



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
& ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

TED 075/2021
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

ΑΝΟΙΚΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. Κύρια Δρ/τητα: Λιμενικές Εργασίες Δ/ση: Εντός Λιμένα Θεσ/νίκης ΤΚ. 54012, Θεσσαλονίκη Τηλ.: 2310593121, Φαξ: 2310510500 Ηλ/κη Δ/ση: secretariat@thpa.gr Δ/ση Δ/κτύου: http://www.thpa.gr
Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών	11.11.2021
Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Αιτημάτων για διευκρινίσεις	05.11.2021
Κριτήριο Αξιολόγησης Προσφορών	Τιμή και ποιοτικά κριτήρια
Πληροφορίες/διευκρινίσεις	Για τη διαγωνιστική διαδικασία Όνομα: Γεώργιος Παπαγεωργίου E-mail: gpageorgiou@thpa.gr Τηλέφωνο: +302310593305 Όνομα: Παρασκευή Θεολόγου E-mail: ptheologou@thpa.gr Τηλέφωνο: +302310593305 Για τεχνικά θέματα Όνομα: Αναστασία Σαχινίδου E-mail: asachinidou@thpa.gr Τηλέφωνο: +302310593354 Όνομα: Γεώργιος Γεωργιάδης E-mail: ggeorgiadis@thpa.gr Τηλέφωνο: +302310593352

ΜΕΡΟΣ Α΄: ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1 - Περιγραφή Αντικειμένου Προμήθειας

Η παρούσα πρόσκληση αφορά στην προμήθεια των ακόλουθων φορτηγών οχημάτων.

Κατηγορία	Πλήθος	Καύσιμο	Ελάχιστο Ωφέλιμο Φορτίο	Ελάχιστο Μήκος Χώρου Φόρτωσης
Κλειστό φορτηγό μονής καμπίνας	2	Πετρέλαιο	1350kg	3.500 mm
Ανοικτό φορτηγό διπλής καμπίνας (pick up type)	1	Πετρέλαιο	1000kg	1.500 mm
Κλειστό φορτηγό μονής καμπίνας	1	Πετρέλαιο	650kg	1.500 mm

Τα προσφερόμενα οχήματα θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο Β Μέρος της παρούσας. Στην προμήθεια περιλαμβάνεται η έκδοση πινακίδων, η μεταφορά και παράδοση στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και η εκτέλεση των δυο πρώτων προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή συντηρήσεων.

Σημειώνεται ότι οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλλουν προσφορά είτε για το σύνολο των ζητούμενων οχημάτων είτε για επιλεγμένη κατηγορία.

ΑΡΘΡΟ 2 - Κριτήριο Ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομοτεχνική άποψη προσφορά, η οποία εκτιμάται βάσει της τιμής και των κριτηρίων που ακολουθούν:

1. Τεχνικά χαρακτηριστικά.
2. Χρόνος παράδοσης.
3. Χρόνος εγγύησης.
4. Οργάνωση-υποδομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης (after sales Service)

ΑΡΘΡΟ 3 - Δικαίωμα Συμμετοχής – Κριτήρια Επιλογής

3.1 Δικαιούμενοι Συμμετοχής

3.1.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, που ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της παρούσας. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

3.1.2. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει:

- Να μη βρίσκονται σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση.
- Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα οι διαχειριστές σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών (Ι.Κ.Ε.) και εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.), τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκησή του σε κάθε άλλη περίπτωση για:
 - α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της υπ' αριθ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης υπ' αριθ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου,
 - γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,

- δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της υπ' αριθ. 91./308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,
- ε) υπεξαίρεση (375 Π.Κ.),
- στ) απάτη (386-388 Π.Κ.),
- ζ) εκβίαση (385 Π.Κ.),
- η) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.),
- θ) ψευδορκία (224 Π.Κ.),
- ι) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.),
- κ) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.).

Σε περίπτωση που οι ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς συμμετέχουν ως ένωση ή κοινοπραξία, τα ανωτέρω πρέπει να πληρούνται σε κάθε μέλος της κοινοπραξίας.

Σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας, όλα τα μέλη ευθύνονται αλληλεγγύως και σε ολόκληρο έναντι του αναθέτοντος φορέα.

ΑΡΘΡΟ 4 - Τρόπος & Χρόνος Υποβολής Προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο μέχρι την 11.11.2021 με αποστολή συμπιεσμένου κλειδωμένου φακέλου αρχείων στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις gpageorgiou@thpa.gr, asachinidou@thpa.gr, ptheologou@thpa.gr, ggeorgiadis@thpa.gr. Ο κωδικός πρόσβασης αποστέλλεται στα ανωτέρω e-mail μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών, κατόπιν σχετικής ειδοποίησης των συμμετεχόντων. Ενδεικτικές οδηγίες για τη δημιουργία κλειδωμένου αρχείου έχουν αναρτηθεί μαζί με την παρούσα διακήρυξη στην ιστοσελίδα της ΟΛΘ ΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 5 - Παροχή Διευκρινίσεων επί της πρόσκλησης

Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο τμήμα προμηθειών της Ο.Λ.Θ Α.Ε, και στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις: gpageorgiou@thpa.gr, asachinidou@thpa.gr, ptheologou@thpa.gr, ggeorgiadis@thpa.gr το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται με άλλο τρόπο, δεν εξετάζονται.

Οι διευκρινίσεις αναρτώνται ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της Ο.Λ.Θ Α.Ε www.thpa.gr.

ΑΡΘΡΟ 6 - Παράταση, τροποποίηση, συμπλήρωση ή ματαίωση διαγωνισμού

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το χρόνο υποβολής προσφορών προτού λήξει η αρχική προθεσμία, να ακυρώσει τη διαδικασία ανάθεσης, ή να αποφασίσει την επανάληψη της σε οποιοδήποτε στάδιο, χωρίς ευθύνη, κόστος ή κύρωση, μετά από Απόφαση του αρμόδιου οργάνου αυτής. Διατηρεί επίσης το δικαίωμα, με διαφάνεια, να τροποποιήσει τους όρους της διαδικασίας.

ΑΡΘΡΟ 7 - Περιεχόμενο Προσφορών

Τα περιεχόμενα της προσφοράς ορίζονται ως ακολούθως:

1. Δικαιολογητικά συμμετοχής.
2. Τεχνική προσφορά.
3. Οικονομική προσφορά.
4. Τιμοκατάλογος προτεινόμενων ανταλλακτικών

7.α Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Οι συμμετέχοντες υποβάλλουν τα ακόλουθα δικαιολογητικά συμμετοχής:

- 1) Βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο (ημεδαποί οικονομικοί φορείς) και αντίστοιχη βεβαίωση/έγκριση/άδεια από τη σχετική αρχή της χώρας καταγωγής τους (αλλοδαποί οικονομικοί φορείς).
- 2) Υπεύθυνη δήλωση ότι δε συντρέχουν στο πρόσωπό του οικονομικού φορέα αλλά και των νόμιμων εκπροσώπων αυτού οι οριζόμενοι στην παράγραφο 3.1.2 λόγοι αποκλεισμού και ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστευτεί ότι τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεων της.
- 3) Υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο Υποψήφιος δηλώνει ότι έλαβε γνώση των τεχνικών απαιτήσεων και ιδιαιτεροτήτων του Αντικειμένου του Διαγωνισμού και αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της πρόσκλησης. Στην περίπτωση διαφοροποίησης θα πρέπει να αναφέρει ρητά τα σημεία στα οποία διαφοροποιείται.
- 4) Υπεύθυνη δήλωση με την οποία θα δηλώνει ότι θα αναλάβει τις διαδικασίες για την έκδοση πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας και ότι τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες, έτοιμα προς κυκλοφορία.
- 5) Ενημερωτικό έγγραφο για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, κατά το Άρθρο 13 του ΓΚΠΔ 679/2016, υπογεγραμμένο από τον Υποψήφιο (Παράρτημα Α).
- 6) Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, προσκομίζονται τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζόμενου (όπως καταστατικά, γενικό πιστοποιητικό Γ.Ε.Μ.Η, συγκρότηση Δ.Σ., λοιπά έγγραφα δημοσιευμένα στο Γ.Ε.Μ.Η.). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή, το πρόσωπο που δεσμεύει με την υπογραφή του τη συμμετέχουσα εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία τους.

7.β Τεχνική Προσφορά

Η Τεχνική προσφορά περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- 1) Αναλυτική και σαφή τεχνική περιγραφή των υπό προμήθεια οχημάτων, σύμφωνα με τους όρους που αναγράφονται στο Β' ΜΕΡΟΣ (ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ) της παρούσας πρόσκλησης.
- 2) Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) των οχημάτων.
- 3) Παρουσίαση της υποδομής για την παροχή τεχνικής υποστήριξης (aftersales service) στη Θεσσαλονίκη. Εφόσον ο προσφέρων δεν διαθέτει ίδια δομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης θα παρουσιάσει τη δομή του τμήματος υποστήριξης του εξουσιοδοτημένου συνεργείου ή του συνεργαζόμενου συνεργείου στην Θεσσαλονίκη.
- 4) Υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εφοδιάζει την Ο.Λ.Θ Α.Ε με όλα τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για την επισκευή – συντήρηση των οχημάτων και να παρέχει πλήρη και άρτια τεχνική υποστήριξη για τουλάχιστον επτά (7) έτη από την παραλαβή τους, καθώς και ότι θα αναλάβει όλο το κόστος των αναλωσίμων και εργασίας που χρειάζονται για τα πρώτα δυο (2) τακτικά service.
- 5) Κάθε άλλο στοιχείο που θεωρεί ο ενδιαφερόμενος απαραίτητο.

7.γ Οικονομική Προσφορά

Η οικονομική προσφορά θα φέρει τη σφραγίδα του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και την υπογραφή του νόμιμα εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του και θα αναφέρει:

- την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), για την προμήθεια του κάθε οχήματος συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων ταξινόμησης και έκδοσης πινακίδων.
- τον χρόνο παράδοσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15.2 της παρούσας

- τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15.4.1
- τον τρόπο πληρωμής σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 15.3
- τον χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσας πρόσκλησης.

7.δ Τιμοκατάλογος προτεινόμενων ανταλλακτικών

Ο συμμετέχων θα συνυποβάλλει οικονομική προσφορά για τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα τα οποία κατά την κρίση του κατασκευαστή προβλέπεται να απαιτηθούν σε χρονικό διάστημα επτά ετών καθώς και τις χρεώσεις των βασικών service. Η προσφορά θα αναφέρει την αρχική τιμή των ειδών, τον εκτιμώμενο χρόνο παράδοσης, το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης και το διάστημα για το οποίο το ποσοστό έκπτωσης θα παραμείνει σταθερό. Η Ο.Λ.Θ Α.Ε δύναται να προμηθευτεί κατά την απόλυτη κρίση της όσα από αυτά θεωρήσει αναγκαία.

ΑΡΘΡΟ 8 - Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν για εκατό ογδόντα (180) ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Η ισχύς των προσφορών μπορεί να παρατείνεται, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη τους, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με τη προβλεπόμενη από τη πρόσκλησης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 9 - Αναπροσαρμογή Τιμών

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την περάτωση της υπόψη προμήθειας. Για το λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στο διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

ΑΡΘΡΟ 10 - Αντιπροσφορές

Εναλλακτικές προσφορές, αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιοσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από αρμόδιο όργανο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 11 - Γλώσσα

Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και η Αγγλική. Όλα τα στοιχεία των προσφορών θα συντάσσονται είτε στην Ελληνική είτε στην Αγγλική γλώσσα είτε (εφόσον είναι συντεταγμένα στην γλώσσα της χώρας προέλευσής τους) θα συνοδεύονται από μετάφραση σε μία από τις παραπάνω γλώσσες. Σε περίπτωση ασυμφωνίας επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η μετάφραση σε μία από τις επίσημες γλώσσες του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 12 - Αξιολόγηση Προσφορών

Κατά την αξιολόγηση των προσφορών η Ο.Λ.Θ Α.Ε δύναται να απευθύνει αιτήματα στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων και οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης οι συμμετέχοντες ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.

ΑΡΘΡΟ 13 - Κριτήρια κατακύρωσης

Η προμήθεια θα ανατεθεί ανά κατηγορία οχημάτων. Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα προσφορά, η οποία εκτιμάται βάσει της τιμής και των κριτηρίων που ακολουθούν.

Κριτήριο	Βαθμολογία Κριτηρίου	Συντελεστής Βαρύτητας
Τεχνικά Χαρακτηριστικά	80-120	50%
Χρόνος παράδοσης	80-120	10%
Χρόνος εγγύησης	80-120	20%
Οργάνωση-υποδομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης (after sales service)	80-120	20%

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης ή υπερκαλύπτονται, τίθεται η βαθμολογία μέχρι το κάτω και άνω όριο αντίστοιχα. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών.

Η κατάταξη των προσφορών για την τελική επιλογή της συμφερότερης προσφοράς θα γίνει με βάση τον ακόλουθο τύπο :

$$Li = 70 * (Bi / Bmax) + 30 * (Kmin/Ki)$$

όπου:

Bmax η συνολική βαθμολογία που έλαβε η καλύτερη τεχνική προσφορά

Bi η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς i

Kmin το Κόστος της προσφοράς με την χαμηλότερη τιμή ανά ομάδα A, B, Γ

Ki το κόστος της προσφοράς i ανά ομάδα A, B, Γ

Li το οποίο στρογγυλοποιείται στα 2 δεκαδικά ψηφία.

Επικρατέστερη είναι η προσφορά με το μεγαλύτερο Λ

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία (Li) μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 14 - Σύμβαση

Μετά την κοινοποίηση του αποτελέσματος της αξιολόγησης υπογράφεται μεταξύ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και του επιλεγμένου οικονομικού φορέα σύμβαση.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο μετά από αμοιβαία συμφωνία των αντισυμβαλλόμενων.

ΑΡΘΡΟ 15 - Ειδικοί Όροι Εκτέλεσης της Προμήθειας

15.1 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Ο πωλητής οφείλει να προσκομίσει Εγγύηση καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και επιστρέφεται μετά την επιτυχή παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας, καταπίπτει δε στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

15.2. Χρόνος Παράδοσης

Ο συνολικός χρόνος παράδοσης θα καθορίζεται από τους συμμετέχοντες στην προσφορά τους και είναι επιθυμητό να μην υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

Τα οχήματα θα παραδοθούν από τον προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Θ Α.Ε με πινακίδες, έτοιμα προς κυκλοφορία.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης, για λόγους που αφορούν αποκλειστικά σε πράξεις ή παραλήψεις του πωλητή, θα επιβάλλεται πρόστιμο 1% επί της συμβατικής αξίας, για κάθε εβδομάδα καθυστέρησης, με ανώτατο όριο το 5%.

Σε περίπτωση αδυναμίας εκπλήρωσης του Αναδόχου, ή μεταβολής ουσιαστών όρων του διαγωνισμού εκ μέρους του, όπως του ορισθέντος χρόνου παράδοσης κλπ., η Ο.Λ.Θ Α.Ε. δύναται να τάξει προθεσμία επτά (7) ημερών προς τον Ανάδοχο για εκπλήρωση ή συμμόρφωση με τους όρους του διαγωνισμού. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ως άνω προθεσμίας η ΟΛΘ Α.Ε. έχει δικαίωμα επιλογής του επόμενου προτιμώμενου υποψηφίου του διαγωνισμού παράλληλα με το δικαίωμα αποζημίωσης της κατά του αρχικού επιλεγέντος Αναδόχου για κάθε ζημία που υπέστη λόγω μη εκπλήρωσης ή μη συμμόρφωσης του με τους όρους του διαγωνισμού.

15.3. Τρόπος Πληρωμής

Η συνολική αξία των οχημάτων είναι καταβλητέα μετά την παράδοση, εντός 60 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του σχετικού τιμολογίου και τη βεβαίωση επι του παραστατικού της καλής λειτουργίας αυτών.

15.4 Εγγυημένη καλή λειτουργία

15.4.1 Χρόνος εγγυημένης καλής λειτουργίας

Τα προσφερόμενα οχήματα θα συνοδεύονται από εγγύηση τριών (3) ετών ή μεγαλύτερη. Για την βαφή ο χρόνος εγγύησης ορίζεται σε επτά (7) έτη τουλάχιστον. Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης νοείται η ημερομηνία παραλαβής.

Κατά τη διάρκεια της εγγύησης ο πωλητής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποκαταστήσει κάθε βλάβη που οφείλεται σε κατασκευαστικό λάθος ή ελαττωματικό υλικό, με επιμέλεια και δαπάνη δική του, αναλαμβάνοντας το κόστος της εργασίας και των ανταλλακτικών. Όλες οι βλάβες θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα στο χρονικό διάστημα της εγγύησης.

15.4.2 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ, με ημερομηνία λήξης εξήντα (60) ημέρες μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, κατατίθεται κατά την παράδοση των οχημάτων.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του πωλητή προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, το αρμόδιο όργανο της Ο.Λ.Θ Α.Ε εισηγείται την ολική ή μερική κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας.

Η Εγγύηση Καλής Λειτουργίας επιστρέφεται μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης.

15.5 Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο πωλητής οφείλει να εκτελέσει τις δύο πρώτες προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή περιοδικές συντηρήσεις με ευθύνη και έξοδα δικά του (υλικά – λιπαντικά – εργασία). Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα αναφέρουν τόσο τις ώρες λειτουργίας για την κάθε συντήρηση, τις εργασίες που προβλέπονται καθώς το τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή με τα προαναφερόμενα.

Δεν θεωρείται περιοδική συντήρηση η πρώτη που γίνεται για τις αναγκαίες ρυθμίσεις μετά τη λειτουργία.

Β' ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

B 1 ΟΜΑΔΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A' Ομάδα

Δυο (2) πετρελαιοκίνητα κλειστά φορτηγά μονής καμπίνας, για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοσή τους στην Ο.Λ.Θ Α.Ε. Ακολουθούν οι **ελάχιστες απαιτήσεις** των υπό προμήθεια οχημάτων.

1	Ωφέλιμο φορτίο οχήματος	1350kg
2	Μήκος χώρου φόρτωσης	3.500mm
3	Εσωτερικό ύψος χώρου φόρτωσης	2.000mm
4	Κυβισμός κινητήρα	2.000cc
5	Ιπποδύναμη κινητήρα	120PS
6	Κατηγορία εκπομπών ρύπων	Euro 6d

Κάθε όχημα θα διαθέτει τρεις θέσεις (1 οδηγού – 2 συνοδηγών). Η πλαϊνή συρόμενη πόρτα δεν θα διαθέτει κρυστάλλινο ανεμοθώρακα, ομοίως και η πίσω ανοιγόμενη.

Η πίσω ανοιγόμενη πόρτα θα αποτελείται από δυο κομμάτια και θα ανοίγει προς τις δυο πλευρές του οχήματος και όχι προς τα επάνω.

B' Ομάδα

Ένα (1) πετρελαιοκίνητο ανοιχτό φορτηγό (pick – up type) διπλής καμπίνας 4Χ4, με αυτοφερόμενη καρότσα, για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοσή του στην Ο.Λ.Θ Α.Ε. Ακολουθούν οι **ελάχιστες απαιτήσεις** του υπό προμήθεια οχήματος.

1	Ωφέλιμο φορτίο οχήματος	1000kg
2	Μήκος χώρου φόρτωσης	1.500mm
3	Απόσταση από έδαφος (πίσω άξονας)	200mm
4	Κυβισμός κινητήρα	2.000cc
5	Ιπποδύναμη κινητήρα	120PS
6	Κατηγορία εκπομπών ρύπων	Euro 6d

Το όχημα θα διαθέτει τέσσερις ή πέντε θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και επιβατών). Η πόρτα στο πίσω μέρος του οχήματος θα ανοίγει προς τα πίσω και κάτω περιστρεφόμενη κατά 90°.

Γ' Ομάδα

Ένα (1) πετρελαιοκίνητο κλειστό φορτηγό μονής καμπίνας, για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοσή του στην Ο.Λ.Θ Α.Ε. Ακολουθούν οι **ελάχιστες απαιτήσεις** του υπό προμήθεια οχήματος.

1	Ωφέλιμο φορτίο οχήματος	650kg
2	Μήκος χώρου φόρτωσης	1.500mm
3	Όγκος χώρου φόρτωσης	3,00m ³
4	Κυβισμός κινητήρα	1.300cc
5	Ιπποδύναμη κινητήρα	75PS
6	Κατηγορία εκπομπών ρύπων	Euro 6d

Το όχημα θα διαθέτει τουλάχιστον δύο θέσεις (οδηγού - συνοδηγού). Η πλαϊνή συρόμενη πόρτα δεν θα διαθέτει κρυστάλλινο ανεμοθώρακα, ομοίως και η πίσω ανοιγόμενη. Η πίσω ανοιγόμενη

πόρτα θα αποτελείται από δυο κομμάτια και θα ανοίγει προς τις δυο πλευρές του οχήματος και όχι προς τα επάνω.

Επιπλέον ο προσφέρων θα πρέπει να συμπληρώσει τον παρακάτω πίνακα «**Κόστος Ιδιοκτησίας**» για όσες από τις παραπάνω (Α,Β,Γ) ομάδες καταθέσει προσφορά.

Κόστος Ιδιοκτησίας			
Είδος Κόστους	Α' Ομάδα	Β' Ομάδα	Γ' Ομάδα
Συντήρηση / Έτος (€ / έτος)			
Τέλη Κυκλοφορίας / Έτος (€ / έτος)			
Κατανάλωση (Lit /100 Km)			

Τα στοιχεία που θα συμπληρωθούν στον παραπάνω πίνακα θα πρέπει να είναι ακριβή. Για την κατανάλωση του οχήματος θα πρέπει να συμπληρωθεί η επίσημη κατανάλωση που αναφέρει ο κατασκευαστής στα επίσημα prospectus, επίσης το κόστος της συντήρησης θα πρέπει να συμπληρωθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που ο κατασκευαστής αναφέρει συντήρηση / χιλιόμετρα να σημειωθούν τα εν λόγω χιλιόμετρα. Η εκτίμηση του κόστους της συντήρησης πρέπει να γίνει με βάση των προβλεπομένων από τον κατασκευαστή ανταλλακτικών που απαιτούνται να αντικατασταθούν ανά έτος ή ανά χιλιόμετρα.

B 2 ΠΛΑΙΣΙΟ & ΑΜΑΞΩΜΑ

Το πλαίσιο των οχημάτων θα είναι **οπωσδήποτε** χαλύβδινο, με υψηλή στρεπτική ακαμψία και αντοχή, με εμπρόσθιες και πλευρικές μπάρες ασφαλείας. Θα έχει υποστεί εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία, τόσο στις εξωτερικές επιφάνειες όσο και στις εσωτερικές της φέρουσας κατασκευής δια της εξ' ολοκλήρου εμβαπτίσεως και ηλεκτρολυτικής εναπόθεσης αντιδιαβρωτικού υλικού.

Πλαίσια εξ' αλουμινίου δεν γίνονται αποδεκτά.

Το αμάξωμα των οχημάτων των τριών παραπάνω κατηγοριών θα είναι ισχυρής κατασκευής, με καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Η λαμαρίνα του αμαξώματος θα έχει υποστεί και στις δύο επιφάνειες της αντιδιαβρωτική προστασία. Ιδιαίτερως επισημαίνεται η αντιδιαβρωτική προστασία στα σημεία συγκόλλησης των κοιλοδοκών και των λαμαρινών.

Το πλαίσιο θα είναι ελαφρύ αλλά στιβαρό, άκαμπτο με ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, ώστε ο κλωβός να προστατεύει τους επιβάτες στον μέγιστο δυνατό βαθμό.

Τα καθίσματα οδηγού & συνοδηγού θα είναι ανατομικά ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και μήκος, θα φέρουν δε μεταβλητού ύψους προστατευτικό της κεφαλής. Όλα τα καθίσματα θα είναι εφοδιασμένα με αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και περιοριστές φορτίου. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι σκούρας απόχρωσης, υφασμάτινα ή κατά προτίμηση από συνθετικό δέρμα υψηλής αντοχής. Τα πατάκια του δαπέδου θα είναι είτε από μοκέτα είτε κατά προτίμηση από ελαστικό υψηλής αντοχής, που θα διευκολύνει την πλύση του με νερό υπό πίεση. Επενδεδυμένα με σκούρο ύφασμα υψηλής αντοχής θα είναι τα πλαϊνά και η οροφή των οχημάτων, η απόχρωση των οποίων θα συνδυάζεται καλαισθητα με τα χρώματα των καθισμάτων και του πατώματος.

Οι θύρες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα, που θα ελέγχεται και με τηλεχειρισμό αλλά και από την κλειδαριά της θύρας του οδηγού τουλάχιστον. Ο εσωτερικός φωτισμός του χώρου επιβατών θα γίνεται με φωτιστικά οροφής.

Οι ανεμοθώρακες θα είναι από κρύσταλλα ασφαλείας, ώστε σε περίπτωση θραύσεως να μη τραυματίζουν τους επιβάτες. Ο καθαρισμός τους θα γίνεται από υαλοκαθαριστήρες τριών ή περισσότερων ταχυτήτων, κατά προτίμηση με δυνατότητα επιλογής αυτόματης εκκίνησης και λειτουργίας ανάλογα με την ένταση της βροχόπτωσης. Όλα τα κρύσταλλα των παραθύρων θα είναι ασφαλείας, θερμομονωτικά.

Η επίτευξη θερμοκρασιών άνεσης, τόσο κατά το θέρος όσο και κατά το χειμώνα, θα επιτυγχάνεται με σύστημα αυτομάτου ή ημιαυτομάτου κλιματισμού, εφοδιασμένο με φίλτρο γύρης και με ανεμιστήρα πολλαπλών ταχυτήτων, όπου διαμέσου συστήματος αεραγωγών και περσίδων θα γίνεται η παροχέτευση του κλιματιζόμενου αέρα. Η θέρμανση το χειμώνα θα γίνεται και με σύστημα θέρμανσης που αξιοποιεί την θερμότητα του κινητήρα.

B 3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Οι κινητήρες και των τριών ομάδων αυτοκινήτων θα είναι πετρελαίου, υδρόψυκτοι,

αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6. Οι χώροι εγκατάστασης των κινητήρων θα είναι ηχητικά και θερμικά μονωμένοι με υλικά, που πληρούν τις πλέον σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές και την κείμενη Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό θα συμπεριλάβουν λεπτομερή περιγραφή των κινητήρων, των καταναλώσεων καυσίμου, σε συνθήκες πόλης, αυτοκινητοδρόμου και τυποποιημένου συνδυασμένου κύκλου, τα διαγράμματα ισχύος και ροπής αυτών σε συνάρτηση του αριθμού στροφών και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂).

B4 ΜΕΤΑΔΟΣΗ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ – ΠΕΔΗΣΗ

Τα κιβώτια ταχυτήτων στα υπό προμήθεια οχήματα και των τριών κατηγοριών θα έχουν τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας, όλες συγχρονισμένες και μία ταχύτητα οπισθοπορείας. Τα οχήματα θα φέρουν συστήματα διεύθυνσης με υδραυλική υποβοήθηση, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος, τοποθετημένα στην αριστερή πλευρά των οχημάτων.

Τα οχήματα θα φέρουν χαλύβδινους ή αλουμινένιους τροχούς υψηλής αντοχής, με ελαστικά χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), εύφημου Ευρωπαϊού ή Ιάπωνα κατασκευαστή. Στην προσφορά θα περιγράφονται αναλυτικά ο κατασκευαστής και ο τύπος των ελαστικών των οχημάτων. Η ημερομηνία παραγωγής τους πρέπει να μην είναι παλαιότερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης.

Για όλα τα οχήματα, το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικού διπλού διαγώνιου κυκλώματος.

Η εφαρμογή της πέδησης θα γίνεται με αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρός τροχούς και ταμπούρα ή κατά προτίμηση δίσκους στους πίσω τροχούς.

Η κατανομή των πιέσεων θα γίνεται διαμέσου κατανεμητή και θα περιλαμβάνεται κατ' ελάχιστον Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος των Τροχών, τύπου ABS τελευταίας γενιάς.

B 5 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ο φωτισμός των υπό προμήθεια οχημάτων θα ικανοποιεί πλήρως τις διατάξεις του ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρικό φάρο κίτρινου χρώματος, που θα ενεργοποιείται από το εσωτερικό του θαλάμου οδήγησης.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα είναι για λειτουργία 12V με τη χρήση συσσωρευτή κλειστού τύπου επαρκούς χωρητικότητας, που θα καλύπτει όλες τις προβλεπόμενες λειτουργίες. Ο συσσωρευτής με τον οποίο θα παραδοθεί το όχημα θα είναι κατασκευής εύφημου Ευρωπαϊκού

Οίκου, ευρέως χρησιμοποιούμενου σε οχήματα, κλειστού τύπου, που δεν θα απαιτεί συντήρηση (maintenance free).

Θα φέρει πλήρη εξωτερικό και εσωτερικό φωτισμό, με φωτιστικά σώματα τελευταίας τεχνολογίας. Η ασφαλειοθήκη θα είναι εύκολα προσβάσιμη, θα φέρει ένδειξη του είδους της κατανάλωσης που προστατεύει η ασφάλεια, καθώς και ένδειξη της ονομαστικής έντασης σε Ampere.

B 6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα, κατ' ελάχιστο, με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- **Όργανα ελέγχου λειτουργίας οχημάτων:**
Στροφόμετρο, ταχύμετρο, δείκτη θερμοκρασίας νερού, δείκτη στάθμης καυσίμου, ένδειξη χαμηλής στάθμης ελαίου κινητήρα, ένδειξη κατάστασης φρένων, ρύθμιση φωτισμού, ενδείξεις ηλεκτρικού συστήματος (μπαταρίας, δυναμό), κ.λ.π.
- **Σύστημα Κλιματισμού :** Τα οχήματα θα διαθέτουν απαραίτητα, εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού – αερισμού, πολλαπλών ταχυτήτων τοποθετημένο.
- Κεντρικό Κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό και από την κλειδαριά του οδηγού.
- IMMOBILIZER Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης οχήματος
- Εξωτερικοί καθρέπτες ρυθμιζόμενοι από το εσωτερικό.
- Ηλεκτρικά Παράθυρα θυρών οδηγού-συνοδηγού.
- Ηχητική Εγκατάσταση με ράδιο/CD με MP3 και κεραία.
- Θέσεις Οδηγού/συνοδηγού ρυθμιζόμενες εμπρός / πίσω και επιπροσθέτως ρύθμιση καθ' ύψος για την θέση οδηγού.
- Προσκέφαλα επιβαινόντων ρυθμιζόμενα.
- Κεντρικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης.
- Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS τελευταίας γενιάς.
- Ρυθμιζόμενη δέσμη φωτισμού πορείας
- Ελαστικά εύφημου Ευρωπαϊκού ή Ιαπωνικού κατασκευαστικού οίκου με εφεδρικούς τροχούς και ελαστικά ίδιων διαστάσεων και εργοστασίου κατασκευής.
- Εμπρόσθιοι αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού και κατά προτίμηση και πλευρικοί. Οι συμμετέχοντες θα αναφέρουν τον αριθμό των αερόσακων των προσφερόμενων οχημάτων.
- Εξωτερικά για το ανοιχτό φορτηγό τύπου pick up και εσωτερικά άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου για τα κλειστά φορτηγά τύπου «κλούβας».

Πέραν των προαναφερόμενων υποχρεωτικών απαιτήσεων, οι συμμετέχοντες μπορούν να προσφέρουν κατά την κρίση τους και άλλα συστήματα του βασικού εξοπλισμού ή και του προαιρετικού εξοπλισμού, τα οποία θα ληφθούν υπόψιν ανάλογα με τη χρησιμότητά τους.

Για την **A' ομάδα** στην προσφορά του ο υποψήφιος θα προσφέρει πλήρες εξοπλισμό για σχάρα οροφής ως επιλογή, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε τροποποίηση στο αμάξωμα του οχήματος, για την οποία θα αναφέρει το κόστος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, και την εταιρία κατασκευής της. Σε περίπτωση επιλογής του προαιρετικού εξοπλισμού ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει το αντίστοιχο όχημα με εγκατεστημένο τον επιλεγμένο προαιρετικό εξοπλισμό. Επιπλέον για την ίδια ομάδα ο υποψήφιος μπορεί να προσφέρει ως επιλογή για το ένα εκ των δυο οχημάτων και δεύτερη πλαϊνή συρόμενη πόρτα, ιδίων χαρακτηριστικών με την κύρια.

Β 7 ΕΡΓΑΛΕΙΑ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ – ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κάθε όχημα θα συνοδεύεται τουλάχιστον από:

- Γρύλλο ανύψωσης οχήματος και κλειδιά αλλαγής των τροχών.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Φαρμακείο και Τρίγωνο στάθμευσης.
- Έναν πλήρη εφεδρικό τροχό για κάθε όχημα όμοιο με τους υφιστάμενους κύριους τροχούς, (η ημερομηνία παραγωγής τους δεν θα είναι παλαιότερη των έξι (6) μηνών της ημερομηνίας παράδοσης).
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (στην Ελληνική γλώσσα).
- Εικονογραφημένο βιβλίο οδηγιών λειτουργίας ηχοσυστήματος.
- Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών.
- Εγκατεστημένο, αναλάμποντα περιστροφικό φανό (φάρο), ελεγχόμενο από το εσωτερικό.

Όλα τα υπό προμήθεια αυτοκίνητα που θα παραδοθούν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., θα είναι χρώματος λευκού.

B 8 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ – ΆΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ανά ομάδα, τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι όλα του ίδιου εργοστασίου και του ίδιου τύπου. Προσφορές με αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας, διαφορετικών εργοστασίων και τύπων δεν θα γίνονται αποδεκτές.

Ακόμη θα είναι τελείως αμεταχείριστα, της τελευταίας σειράς κατασκευής και του τελευταίου τύπου.

Για τον λόγο αυτό, τις προσφορές θα συνοδεύουν τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων οχημάτων και επίσημα ενημερωτικά έντυπα (prospect) του εργοστασίου κατασκευής τους.

Στην τεχνική περιγραφή θα αναφέρονται τουλάχιστον τα κάτωθι στοιχεία:

- Προέλευση, εργοστάσιο κατασκευής, τύπος.
- Η φορολογήσιμη ισχύς
- Η ισχύς κατά DIN και ο αντίστοιχος αριθμός στροφών
- Η ροπή στρέψης και ο αντίστοιχος αριθμός στροφών
- Τα διαγράμματα ισχύος και ροπής σε συνάρτηση του αριθμού στροφών
- Ο κυβισμός και η ύπαρξη αεροσυμπιεστή
- Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξουν.
- Ο αριθμός ταχυτήτων, δεδομένου ότι τα κιβώτια μετάδοσης θα είναι μηχανικά
- Οι διαστάσεις και η απόσταση των αξόνων, μεταξύ τους και από το έδαφος
- Το βάρος λειτουργίας κενό και το ωφέλιμο φορτίο.
- Οι γενικές διαστάσεις του αυτοκινήτου και οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης.

Γενικά οι προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται με αναλυτικές Τεχνικές Περιγραφές, που θα ακολουθούν πλήρως την αρίθμηση του Β' Μέρους της Διακήρυξης που αφορά στους Τεχνικούς Όρους.

Όλα τα Οχήματα θα παραδοθούν σε πλήρη συμφωνία με την Σύμβαση Ανάθεσης, διαθέτοντας την προβλεπόμενη εκ του νόμου άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας. Όλες οι σχετικές δαπάνες διεκπεραίωσης, παράβολων κ.λπ. θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

A) Παράρτημα Α – Έγγραφο εμπιστευτικότητας.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ – ΓΕΝΙΚΟΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΟΛΘ Α.Ε**

FRANCO NICOLA CUPOLO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ των ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, κατά το άρθρο 13 του ΓΚΠΔ 679/2016 (συνοδεύει τα έντυπα των Αιτήσεων Συμμετοχής σε Διαγωνισμούς-Προκηρύξεις-Διακηρύξεις-Προσφορές κλπ της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ»).

Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης» (ΟΛΘ Α.Ε., νόμος 2688/99, ΦΕΚ 40Α/1-3-99), που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη (Α' Προβλήτα, εντός Λιμένος, ΤΚ: 54625, τηλ.: 2310 593 118-121), όπως νόμιμα εκπροσωπείται, **ενημερώνει** με την παρούσα, και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, και ιδιαίτερας του Γενικού Κανονισμού ΕΕ 679/2016, **υπό την ιδιότητά της ως «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»,** το φυσικό πρόσωπο (εφεξής καλούμενο «Υποκείμενο των Δεδομένων»), που υπογράφει την Αίτηση Συμμετοχής, την Προσφορά ή άλλο, παρόμοιου σκοπού, έντυπο της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», και υποβάλλει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, είτε για τον εαυτό του και ως εκπρόσωπος ατομικής επιχείρησης, είτε ως Φ.Π. - νόμιμος εκπρόσωπος του συμμετέχοντος στη διαδικασία νομικού προσώπου, είτε με άλλη παρόμοια ιδιότητα νομιμοποίησης, ότι η ίδια η «ΟΛΘ ΑΕ» και οι αρμόδιες Υπηρεσίες-Διευθύνσεις-Τμήματα αυτής (όπως και οι υπάλληλοί της, που ενεργούν υπό την εποπτεία της, κατ' εντολή και για λογαριασμό της και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, πιθανόν δε και άλλα ως από καινού «Υ.Ε.», «Εκτελούντες την Επεξεργασία», τρίτοι ή αποδέκτες: υπόλοιποι μετέχοντες στη διαδικασία, υπουργεία, δημόσιες αρχές, ΔΟΥ, δικαστικές αρχές κλπ, βάσει συμμόρφωσης με έννομη υποχρέωση του «Υπευθύνου Επεξεργασίας» ή σε εκπλήρωση καθήκοντος του ή για εκτέλεση σύμβασης), συλλέγει, επεξεργάζεται και τηρεί τα προσωπικά δεδομένα που αναφέρονται στην Αίτηση Συμμετοχής, στην Προσφορά ή σε άλλο παρόμοιου σκοπού έντυπο της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», και στα συνοδευτικά αυτών έγγραφα, τα οποία αυτοβούλως υποβάλλει στην «ΟΛΘ ΑΕ» το «Υποκείμενο των Δικαιωμάτων», είτε για λογαριασμό του (ατομική επιχείρηση) είτε για λογαριασμό του Ν.Π. που το ίδιο εκπροσωπεί.

Τα δεδομένα αυτά θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες διεκπεραίωσης της Αίτησης Συμμετοχής, της Προσφοράς ή όποιου άλλου με παρόμοιο σκοπό εντύπου της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ». Σκοπός της επεξεργασίας μπορεί να είναι: η αξιολόγηση της Αίτησης/Προσφοράς κλπ, ο έλεγχος των στοιχείων του «Υποκειμένου» ή της εταιρείας που αυτό εκπροσωπεί, που η διαδικασία απαιτεί, η αξιολόγηση της καταλληλότητας του «Υποκειμένου» ή της εταιρείας που αυτό εκπροσωπεί, ως υποψήφιου αντισυμβαλλόμενου της προς σύναψη σύμβασης με την «ΟΛΘ ΑΕ» ή στα πλαίσια πρόθεσης σύναψης σύμβασης (άρθρο 6 παρ.1β ΓΚΠΔ ΑιΣκ 44). Περαιτέρω, η «ΟΛΘ ΑΕ» επεξεργάζεται τα εν λόγω δεδομένα για να επικοινωνεί με το «Υποκείμενο», όποτε το κρίνει απαραίτητο, για ζητήματα σχετικά με την διαδικασία, και για την εναρμόνιση της «ΟΛΘ ΑΕ» με τις επιταγές του Κανονισμού και του νόμου (συμμόρφωση με έννομη υποχρέωσή του, άρθρο 6 παρ.1γ ΓΚΠΔ. Τα δεδομένα αυτά διατηρούνται στο αρμόδιο Τμήμα Προμηθειών για το απαραίτητο χρονικό διάστημα ελέγχου της Αίτησης/Προσφοράς κλπ, και των υποβαλλόμενων δι'αυτών στοιχείων, για το χρονικό διάστημα διεκπεραίωσης της διαδικασίας, για το χρονικό διάστημα υποβολής τυχόν ενστάσεων και λοιπών ενδίκων μέσων και βοηθημάτων, που δυνατόν να προβλέπονται εσωτερικά ή από τη νομοθεσία, για το χρονικό διάστημα εκπλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων και παραγραφής των εκατέρωθεν αξιώσεων και γενικά για όσο απαιτείται από το γράμμα και το πνεύμα του Κανονισμού Ανάθεσης Υπεργολαβικών Συμβάσεων και Προμηθειών και της σχετικής νομοθεσίας και των συμβάσεων που διέπουν τη λειτουργία της «ΟΛΘ ΑΕ», όπως αυτά εκάστοτε ισχύουν. Κατόπιν αρχαιοθετούνται, είτε έγχαρτα είτε ηλεκτρονικά, με τρόπο που δεν παρέχει πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους. Προβλέπεται η ασφαλής καταστροφή τους μετά την πάροδο του απαραίτητου χρονικού διαστήματος, όπως ορίζει η οικεία νομοθεσία (για την περίοδο μέχρι την 23-3-2018 ισχύουν οι ρυθμίσεις του άρθρου 191 §2 του Ν.4610/2019 (Α'70) για την περίοδο μετά το χρονικό αυτό σημείο και τη μετατροπή του «Υπευθύνου Επεξεργασίας» σε ΑΕ, ισχύει η απόλυτη παραγραφή του Αστικού Κώδικα). Η παροχή των δεδομένων αυτών είναι απαραίτητη για την παρούσα διαδικασία και, αν δε δοθούν από το «Υποκείμενο των Δεδομένων», η σχετική υπηρεσία δεν θα είναι δυνατή ούτε και η συμμετοχή του «Υποκειμένου» στη διαδικασία.

Το «Υποκείμενο των Δεδομένων» έχει δικαίωμα υποβολής αιτήματος στον «Υπεύθυνο Επεξεργασίας» για: πρόσβαση-ενημέρωση, διόρθωση, περιορισμό επεξεργασίας των δεδομένων που το αφορούν, αντίταξη στην επεξεργασία καθώς και για τη διαγραφή και τη φορητότητα, πάντα υπό τους όρους και τους περιορισμούς της κείμενης νομοθεσίας (πχ 17 παρ.3, 20 παρ.3, 23 ΓΚΠΔ). Τα δικαιώματα αυτά ασκούνται είτε με τη συμπλήρωση της αντίστοιχης αίτησης-φόρμας που υπάρχει διαθέσιμη στο Πρωτόκολλο και στη Δνση Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», είτε με αποστολή επιστολής στη διεύθυνση: «ΟΛΘ ΑΕ», Α' Προβλήτα, εντός Λιμένος, ΤΚ: 54625, Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310 593118-121, είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα στη διεύθυνση: dpo@thpa.gr. Ο «Υπεύθυνος Επεξεργασίας» παρέχει στο «Υποκείμενο των Δεδομένων» πληροφορίες για την ενέργεια που πραγματοποιείται κατόπιν αιτήματος, δυνάμει των άρθρων 15 έως 22 ΓΚΠΔ χωρίς καθυστέρηση και σε κάθε περίπτωση εντός μηνός από την παραλαβή του αιτήματος. Η εν λόγω προθεσμία μπορεί να παραταθεί κατά δύο ακόμη μήνες, εφόσον απαιτείται, λαμβανομένων υπόψη της πολυπλοκότητας του αιτήματος και του αριθμού των αιτημάτων (βλ. αναλυτικότερα: άρθρο 12 παρ. 3-4 ΓΚΠΔ Επίσης, για τυχόν καταγγελία, το «Υποκείμενο των Δεδομένων» έχει το δικαίωμα να απευθυνθεί στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα είτε εγγράφως (δνση: Κηφισίας 1-3, Τ.Κ. 115 23, Αθήνα) είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα (www.dpa.gr).

Θεσσαλονίκη, ___ / ___ /20__

ΕΚΔΟΣΗ 7^{ης}/2020

Ελαβα γνώση της παρούσης Ενημέρωσης (υπογραφή και αλογράφως):