

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ**

<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ</b>	<b>ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.</b> Κύρια Δρ/τητα: Λιμενικές Εργασίες Δ/ση: Εντός Λιμένα Θεσ/νίκης ΤΚ. 546 25, Θεσσαλονίκη Τηλ.: 2310593121, Φαξ: 2310510500 Ηλ/κη Δ/ση: <a href="mailto:secretariat@thpa.gr">secretariat@thpa.gr</a> Δ/ση Δ/κτύου: <a href="http://www.thpa.gr">http://www.thpa.gr</a>
<b>Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών</b>	<b>25/6/2021</b>
<b>Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Αιτημάτων για διευκρινίσεις</b>	<b>18/6/2021</b>
<b>Κριτήριο Κατακύρωσης</b>	Τιμή και ποιοτικά κριτήρια.
<b>Επαφές για πληροφορίες &amp; διευκρινίσεις</b>	Όνομα: Γιώργος Παπαγεωργίου E-mail : <a href="mailto:gpapageorgiou@thpa.gr">gpapageorgiou@thpa.gr</a> Τηλέφωνο: +2310593305  Όνομα: Σαχινίδου Αναστασία E-mail : <a href="mailto:asachinidou@thpa.gr">asachinidou@thpa.gr</a> Τηλέφωνο: +302310593354

## **ΜΕΡΟΣ Α΄** **ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **ΑΡΘΡΟ 1 – Περιγραφή Αντικειμένου Σύμβασης**

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός πυροσβεστικού οχήματος με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς, ως αυτό αναλυτικά περιγράφεται στο **Β΄ Μέρος** της παρούσης.

### **ΑΡΘΡΟ 2 – Κριτήριο ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα προσφορά, η οποία εκτιμάται βάσει της τιμής και των κριτηρίων, ως αναφέρονται στο άρθρο 12 της παρούσας.

### **ΑΡΘΡΟ 3- Δικαίωμα Συμμετοχής**

#### **3.1 Δικαιούμενοι Συμμετοχής**

**3.1.1.** Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που ασκούν κύρια δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της πρόσκλησης.

**3.1.2.** Οι συμμετέχοντες θα πρέπει:

- Να μη βρίσκονται σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση.
- Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα οι διαχειριστές σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών (Ι.Κ.Ε.) και εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.), και γενικώς τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκησή του σε κάθε περίπτωση για:
  - α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της υπ' αριθμ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
  - β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης υπ' αριθμ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου,
  - γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,
  - δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της υπ' αριθ. 91./308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,
  - ε) υπεξαίρεση (375 Π.Κ),
  - στ) απάτη (386-388 Π.Κ.),
  - ζ) εκβίαση (385 Π.Κ.),
  - η) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.),
  - θ) ψευδορκία (224 Π.Κ.),
  - ι) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.),
  - κ) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.).

#### **3.2 Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής –Επαγγελματική Ικανότητα**

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν οργανωμένο τμήμα τεχνικής υποστήριξης (aftersales service) με την κατάλληλη υποδομή και παρακαταθήκη ανταλλακτικών. Σε περίπτωση που ο προσφέρων δε διαθέτει ίδια υποδομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να προσκομίσει στοιχεία εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου. Τέλος στην περίπτωση που δεν υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο στην Ελλάδα, η συμμετέχουσα εταιρία για την παροχή τεχνικής εξυπηρέτησης κατά τη διάρκεια της εγγύησης, θα πρέπει μετά την ανάθεση της προμήθειας να συνάψει σύμφωνο συνεργασίας με εταιρία – συνεργείο που

αποδεδειγμένα διαθέτει έμπειρο και μόνιμο προσωπικό και ασχολείται με την επισκευή όμοιων ή αντίστοιχων πυροσβεστικών οχημάτων – ειδικών οχημάτων.

#### **ΑΡΘΡΟ 4 - Τρόπος & Χρόνος Υποβολής Προσφορών**

##### **3.1 Υποβολή προσφορών**

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν την προσφορά τους το αργότερο μέχρι την **25/6/2021**, με e-mail στη Διεύθυνση Προμηθειών & Επενδύσεων της ΟΛΘ ΑΕ στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [gpapageorgiou@thpa.gr](mailto:gpapageorgiou@thpa.gr) με κοινοποίηση στα [ptheologou@thpa.gr](mailto:ptheologou@thpa.gr), [asachinidou@thpa.gr](mailto:asachinidou@thpa.gr). Διευκρινίζεται ότι οι οικονομικές προσφορές θα αποστέλλονται κλειδωμένες. Μετά το πέρας της ημερομηνίας αποστολής τους, οι συμμετέχοντες θα αποστέλλουν τους κωδικούς σε όλες τις προαναφερόμενες ηλεκτρονικές διευθύνσεις.

##### **ΑΡΘΡΟ 5 - Παράταση, τροποποίηση, συμπλήρωση ή ματαίωση διαγωνισμού**

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το χρόνο υποβολής προσφορών, να ακυρώσει τη διαδικασία ανάθεσης, ή να αποφασίσει την επανάληψή της σε οποιοδήποτε στάδιο, χωρίς ευθύνη, κόστος ή κύρωση, μετά από Απόφαση του αρμόδιου οργάνου αυτής. Διατηρεί επίσης το δικαίωμα, με διαφάνεια, να τροποποιήσει τους όρους της διαδικασίας.

##### **ΑΡΘΡΟ 6 - Παροχή Διευκρινίσεων επί της Διακήρυξης**

Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά το αργότερο πέντε εργάσιμες ημέρες πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών στην ηλεκτρονική διεύθυνση [asachinidou@thpa.gr](mailto:asachinidou@thpa.gr) με κοινοποίηση στην ηλεκτρονική διεύθυνση [gpapageorgiou@thpa.gr](mailto:gpapageorgiou@thpa.gr).

Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται με άλλο τρόπο, δεν εξετάζονται.

Οι διευκρινίσεις αναρτώνται ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της ΟΛΘ ΑΕ [www.thpa.gr](http://www.thpa.gr).

##### **ΑΡΘΡΟ 7- Περιεχόμενο Προσφορών**

Τα περιεχόμενα του φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(α) ένας ηλεκτρονικός φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

(β) ένας ηλεκτρονικός φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά»

##### **7. 1 - Περιεχόμενο φακέλου "Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά"**

Για την συμμετοχή τους στο διαγωνισμό οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν τα ακόλουθα έγγραφα:

##### **Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

- ο Βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο (ημεδαποί οικονομικοί φορείς) ή αντίστοιχη βεβαίωση/έγκριση/άδεια από τη σχετική αρχή της χώρας καταγωγής τους (αλλοδαποί οικονομικοί φορείς).
- ο Υπεύθυνη δήλωση ότι δε συντρέχουν στο πρόσωπο της συμμετέχουσας εταιρίας αλλά και των ασκούντων τη διοίκηση αυτής οι οριζόμενοι στο άρθρο 2 λόγοι αποκλεισμού και ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστευτεί ότι τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεών της.
- ο Υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο Υποψήφιος δηλώνει ότι έλαβε γνώση των τεχνικών απαιτήσεων του αντικείμενου του διαγωνισμού και αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της πρόσκλησης. Στην περίπτωση διαφοροποίησης θα πρέπει να αναφέρει ρητά τα σημεία στα οποία διαφοροποιείται.
- ο Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, προσκομίζονται τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, γενικό πιστοποιητικό Γ.Ε.Μ.Η, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση ΑΕ κλπ δημοσιευμένα στο Γ.Ε.Μ.Η. ανάλογα με την νομική μορφή του διαγωνιζόμενου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή, το πρόσωπο που δεσμεύει με την υπογραφή του τη συμμετέχουσα εταιρία κατά την ημερομηνία

- διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία τους.
- Πίνακα πελατών του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, για τους οποίους έχουν κατασκευάσει στο παρελθόν πυροσβεστικά οχήματα.
  - Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του οχήματος, κατά προτίμηση στην Περιφέρεια Θεσσαλονίκης.
  - Ενημερωτικό έγγραφο (Παράρτημα 1) για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, κατά το Άρθρο 13 του ΓΚΠΔ 679/2016, υπογεγραμμένο από τον Υποψήφιο.
- ΣΗΜ:** Δε γίνονται αποδεκτές προσφορές από εργοστάσια τα οποία δεν έχουν κατά το παρελθόν κατασκευάσει πυροσβεστικά οχήματα παρεμφερούς τύπου με τον προσφερόμενο τύπο ή δεν υπάρχει συνεργασία του εργοστασίου αυτού με άλλο έμπειρο κατασκευαστή πυροσβεστικών οχημάτων, ο οποίος οφείλει να βεβαιώνει υπεύθυνα ότι αναλαμβάνει την απόλυτη ευθύνη κατασκευής των υπό προμήθεια οχημάτων.

### Τεχνική Προσφορά

Η Τεχνική προσφορά περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Αναλυτική και σαφή τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου πυροσβεστικού οχήματος. Η τεχνική περιγραφή θα συνίσταται σε αναφορά στα τεχνικά χαρακτηριστικά, σημείο προς σημείο ακολουθώντας την ανάπτυξη του Β' Μέρους της διακήρυξης και διατηρώντας την ίδια αρίθμηση.
- Συμπληρωμένο Φύλλο Συμμόρφωσης, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα (Παράρτημα 2), στο οποίο θα απαντώνται μία προς μία όλες οι απαιτήσεις της Τεχνικής Περιγραφής.
- Γενικά σχέδια και γραφήματα, επίσημα έντυπα τεχνικών προδιαγραφών και οποιοδήποτε άλλο επίσημο τεχνικό έντυπο τεκμηριώνει τη συμφωνία του προσφερόμενου πυροσβεστικού οχήματος με τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας διακήρυξης. Τα ελάχιστα απαιτούμενα έντυπα αναφέρονται στο άρθρο 20 του Β' Μέρους της παρούσας.
- Αναφορά του προγράμματος εκπαίδευσης.
- Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία ο υποψήφιος θα δηλώνει ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον πυροσβεστικό εξοπλισμό, ως αναλυτικά αναφέρεται στο Β' Μέρος της παρούσας.
- Αναλυτικό τιμοκατάλογο των ανταλλακτικών της υπερκατασκευής, ο οποίος θα δεσμεύει τον συμμετέχοντα για διάστημα δύο (2) ετών και λίστα των ανταλλακτικών που εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν σε χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών.
- Τις ακόλουθες βεβαιώσεις του κατασκευαστή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα:
  - i. Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στην απαίτηση προσδιορισμού και ταξινόμησης όπως αυτά ορίζονται στο EN 1846-1.
  - ii. Βεβαίωση του κατασκευαστή της αντλίας ότι η προσφερόμενη αντλία ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN1028-1 και EN1028-2.
  - iii. Βεβαίωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για τον αριθμό ετησίων πωλήσεων καινούργιων αντίστοιχων ειδικών οχημάτων πλαισίων στη χώρα μας ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση την τελευταία 5ετία.
  - iv. Βεβαίωση του κατασκευαστή της πυροσβεστικής αντλίας ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για τον αριθμό ετησίων πωλήσεων καινούργιων αντλιών στη χώρα μας ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση την τελευταία 5ετία.

- Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001 για τα εργοστάσια κατασκευής οχήματος, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.
- Κάθε άλλο στοιχείο που θεωρεί ο ενδιαφερόμενος απαραίτητο.

## 7.2 - Περιεχόμενο φακέλου “Οικονομική Προσφορά”

### Οικονομική Προσφορά

Η οικονομική προσφορά θα φέρει τη σφραγίδα του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και την υπογραφή του νόμιμα εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του και θα αναφέρει:

- Την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), για:
  - A) Το πυροσβεστικό όχημα χωρίς τον ζητούμενο συνοδευτικό εξοπλισμό.
  - B) Το ζητούμενο συνοδευτικό εξοπλισμό όπως αναφέρεται στο Άρθρο 19 του Β' Μέρους της Διακήρυξης.
- Το κόστος για την έκδοση αδειάς Οχήματος
- Το χρόνο παράδοσης του οχήματος.
- Τον εκτιμώμενο απαραίτητο χρόνο έκδοσης για την άδεια του Οχήματος
- Το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, ο οποίος δεν μπορεί να είναι μικρότερος των δύο (2) ετών από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Παραλαβής.
- Τον επιθυμητό τρόπο πληρωμής σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 15.3 της παρούσας διακήρυξης.
- Το χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσας Διακήρυξης.

### ΑΡΘΡΟ 8- Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν για **ενενήντα (90) ημέρες** από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών του Διαγωνισμού. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με τη προβλεπόμενη από τη Διακήρυξη αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς.

### ΑΡΘΡΟ 9 - Αντιπροσφορές

Εναλλακτικές προσφορές, αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιεσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δε θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από αρμόδιο όργανο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

### ΑΡΘΡΟ 10 - Γλώσσα

Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και η Αγγλική. Όλα τα στοιχεία των προσφορών θα συντάσσονται είτε στην Ελληνική είτε στην Αγγλική γλώσσα είτε (εφόσον είναι συντεταγμένα στην γλώσσα της χώρας προέλευσής τους) θα συνοδεύονται από μετάφραση σε μία από τις παραπάνω γλώσσες. Σε περίπτωση ασυμφωνίας επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η Ελληνική.

### ΑΡΘΡΟ 11–Αξιολόγηση Προσφορών

Κατά την αξιολόγηση των προσφορών η ΟΛΘ ΑΕ δύναται να απευθύνει αιτήματα στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων και οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης οι συμμετέχοντες ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους και την έκβαση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

### ΑΡΘΡΟ 12 –Βαθμολογία

Η βαθμολογία εκτιμάται βάσει της τιμής και των κριτηρίων που ακολουθούν.

Κριτήριο	Βαθμολογία Κριτηρίου	Συντελεστής Βαρύτητας
Αξιοπιστία – Πωλήσεις Κατασκευαστή	100-120	20 %
Υψηλές Επιδόσεις – Τεχνικά Χαρακτηριστικά σύμφωνα με την Διακήρυξη	100-120	30 %
Κόστος Συντήρησης – Λειτουργίας, Κόστος Ανταλλακτικών	100-120	10 %
Εξειδίκευση – Ικανότητα Τεχνικής Υποστήριξης	100-120	15 %
Χρόνος Εγγύησης	100-120	10 %
Χρόνος Παράδοσης	100-120	15 %

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης τίθεται η βαθμολογία μέχρι το άνω όριο.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερόμενης τιμής προς την βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Συνολική Τιμή προσφοράς}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

### ΆΡΘΡΟ 13 – Αναπροσαρμογή Τιμών

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την ολοκλήρωση της προμήθειας. Για τον λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στον διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

### ΆΡΘΡΟ 14 - Σύμβαση

Μετά την κοινοποίηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού υπογράφεται μεταξύ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και του επιλεγμένου οικονομικού φορέα σύμβαση.

### ΆΡΘΡΟ 15 – Ειδικό Όροι Εκτέλεσης Προμήθειας

#### 15.1 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει Εγγύηση καλής εκτέλεσης της προμήθειας, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η Εγγύηση εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα και καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της ΟΛΘ ΑΕ έναντι του Αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

### **15.2 Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας**

Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ, με ημερομηνία λήξης εξήντα (60) ημέρες μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης καλής εκτέλεσης -(Άρθρο 21.4- Β' Μέρος), κατατίθεται κατά την παραλαβή του πυροσβεστικού οχήματος.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, το αρμόδιο όργανο της ΟΛΘ ΑΕ εισηγείται την ολική ή μερική κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας.

### **15.3 Χρηματοδότηση—Προτεινόμενος Τρόπος Πληρωμής**

Η χρηματοδότηση της προμήθειας γίνεται από τον τακτικό προϋπολογισμό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Ποσό έως είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) της αξίας του αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή με την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Μετά την υπογραφή του σχετικού πρωτοκόλλου και την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων και της προβλεπόμενης εκπαίδευσης καταβάλλεται στον Ανάδοχο η συνολική αξία, μετά την αφαίρεση του ποσού της προκαταβολής, οπότε και επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής. Η πληρωμή γίνεται εντός εξήντα (60) ημερών από την έκδοση του τιμολογίου.

### **15.4 Έκδοση άδειας κυκλοφορίας.**

Η ΟΛΘ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, να αναθέσει στον Ανάδοχο την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Ο Ανάδοχος, στην προσφορά του, θα πρέπει να αναφέρει το πρόσθετο κόστος και το χρόνο που απαιτείται για την έκδοση των εν λόγω εγγράφων. Η πρόσθετη αμοιβή καταβάλλεται στον Ανάδοχο μετά την έκδοση της άδειας.

### **15.5 Χρόνος Παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης δε θα υπερβαίνει τους τέσσερις μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Το πυροσβεστικό όχημα και ο προαιρετικός εξοπλισμός θα παραδοθούν με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου στις εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Θ Α.Ε., συνοδευόμενα από καταλόγους ανταλλακτικών και εγχειρίδια χρήσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 του Β' Μέρους της παρούσας.

### **15.6 Παραλαβή**

Η παραλαβή του οχήματος θα εκτελεστεί από αρμόδια επιτροπή υπαλλήλων της ΟΛΘ ΑΕ και πυροσβεστών και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο Ανάδοχος. Κατά την παραλαβή θα εκτελεστούν κατά ελάχιστο οι ακόλουθοι έλεγχοι:

- Μακροσκοπικός έλεγχος του οχήματος .
- Δοκιμή επιδόσεων της πυροσβεστικής αντλίας.

### **15.7 Εγγύηση**

Το πυροσβεστικό όχημα και ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα καλύπτονται από εγγύηση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 22 του Β' Μέρους της παρούσας.

### **15.8 Εκπαίδευση**

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την εκπαίδευση τεχνικών και οδηγών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 του Β' Μέρους της παρούσας.

## **Β' ΜΕΡΟΣ – ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

### **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

**1.1.** Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός (1) πυροσβεστικού οχήματος - φορτηγού αυτοκινήτου- με θάλαμο για δύο επιβάτες και κίνηση και στους τέσσερις τροχούς που θα διαθέτει δεξαμενή χωρητικότητας 500- 850 lt με τον κατάλληλο εξοπλισμό για άμεση επέμβαση σε περίπτωση πυρκαγιάς εντός Λιμένος Θεσσαλονίκης συμβάντων αρμοδιότητας του Πυροσβεστικού Σώματος.

**1.2.** Το όχημα και όλα τα επί μέρους εξαρτήματα θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα και θα πληρούν το καθένα ξεχωριστά και ως σύνολο, τόσο την Ευρωπαϊκή όσο και Ελληνική ισχύουσα Νομοθεσία.

**1.3.** Ο κατασκευαστής – προμηθευτής του Πυροσβεστικού Οχήματος, θα είναι εύφημος, με πολυετή εμπειρία και εκτεταμένη παρουσία στην Ελληνική αγορά .

**1.4.** Το όχημα και όλα τα επί μέρους εξαρτήματα όπως: αντλίες ή αντλία νερού χαμηλής και υψηλής πίεσης, εκτοξευτής νερού, κλπ, θα είναι προϊόντα σειράς παραγωγής, επώνυμων εξειδικευμένων κατασκευαστών με εκτεταμένη παρουσία στην Ελλάδα ή και στο εξωτερικό και κατάλληλη υποδομή για την παροχή ανταλλακτικών για δέκα χρόνια τουλάχιστον.

**1.5.** Το όχημα θα είναι αυτόνομο στην λειτουργία του διαθέτοντας πυροσβεστικό συγκρότημα με δεξαμενή Νερού.

### **ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ**

Το υπό προμήθεια όχημα προσδιορίζεται και ταξινομείται ως όχημα που θα ανήκει στην Ο.Λ.Θ Α.Ε . Το όχημα μαζί με τον εξοπλισμό του θα φέρει την απαραίτητη Σήμανση CE.

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

#### **1. ΓΕΝΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια όχημα να μπορεί να λειτουργεί με αξιοπιστία σε ικανό βάθος χρόνου για την κάλυψη του σκοπού για τον οποίο προορίζεται.

##### ***1.1. Πλαίσιο***

Το πλαίσιο (φορείς) του οχήματος να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων, που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται, και να παρέχει την δυνατότητα κίνησης εντός χώρου Λιμένος

##### ***1.2. Πυροσβεστικό Συγκρότημα -Υπερκατασκευή***

Τα πυροσβεστικό συγκρότημα (αντλία, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) και η εν γένει Υπερκατασκευή του πυροσβεστικού οχήματος να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων, που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, να αντιπροσωπεύεται στην χώρα μας και να διασφαλίζει την Ο.Λ.ΘΑ .Ε με αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Είναι επιθυμητό ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής να διαθέτει εμπειρία στην κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων.

## 2. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι επιδόσεις :

Ειδικότερα όσον αφορά την τελική ταχύτητα, αυτή να περιορίζεται στα 95 km/h με επέμβαση περιοριστή ταχύτητας (κόφτη).

- Τελικής ταχύτητας
- Επιτάχυνσης από 0-65 km/h
- Επιτάχυνσης από 0-100 m

## 3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος να διατηρηθούν όσο το δυνατό περιορισμένες ώστε να καθιστούν το όχημά ευέλικτο και να ανταποκρίνονται στην ισχύουσα Νομοθεσία κατά EN 1846-2:

- Ολικό μήκος όχι μεγαλύτερο από **5300 mm**
- Ολικό πλάτος όχι μεγαλύτερο από **2200 mm**.
- Ολικό ύψος όσο το δυνατόν μικρότερο.
- Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls)
- Γωνία ανατροπής (static tilt angle)

## 4. ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

**4.1.** Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί την ασφαλή οδική συμπεριφορά του. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να δηλώνεται στην προσφορά .

**4.2.** Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (ptlm) να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από την μικτή Έμφορτη μάζα (glm) δηλ  $PTLM \geq GLM$

**4.3.** Η εν γένει φόρτιση των αξόνων του οχήματος να ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις του EN 1846-2

## 5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Υδροψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:

**5.1.** Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από **130 HP**.

**5.2.** Ροπή μεγαλύτερη ή ίση από **340 Nm**.

**5.3.** Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης δηλαδή EURO 6

## 6. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

**6.1.** Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τουλάχιστον 60λτ.

**6.2.** Η θέση της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου, το στόμιο πλήρωσης που απαραίτητως να φέρει κατάλληλο φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Νομοθεσία.

## 7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ε.Ε.

## **8. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΚΙΒΩΤΙΟ ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟΥ**

**8.1.** Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει, κατά προτίμηση, πέντε (5) ή έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας. Να έχει το μοχλό επιλογής στο δάπεδο του θαλάμου οδήγησης.

**8.2.** Ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων να ανταποκρίνεται με ικανά περιθώρια ασφαλείας στις επιδόσεις ροπής του κινητήρα.

**8.3.** Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να περιλαμβάνει απαραίτητα κεντρικό διαφορικό - κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων (TRANSFER CASE). Ο έλεγχός του να γίνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη από την θέση του οδηγού.

**8.4.** Η μετάδοση της κίνησης στους τροχούς του οχήματος να γίνεται αποκλειστικά και μόνο μέσω ενδιαμέσων τριβέων, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και γραναζιών, αποκλειόμενης της μετάδοσης της κίνησης με υδροστατικό σύστημα (υδραυλική αντλία και υδραυλικός κινητήρας).

## **9. ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (ΡΤΟ)**

Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (ΡΤΟ) προσαρμοσμένος στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος για να δίνει κίνηση στην πυροσβεστική αντλία όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση και σε κίνηση με ταχύτητα μέχρι 8 km/h.

## **10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**10.1.** Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

**10.2.** Μηχανισμός λειτουργίας υδραυλικός.

## **11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

**11.1.** Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στην Οδηγία 71/320/ΕΟΚ

**11.2.** Να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα).

**11.3.** Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος.

**11.4.** Η πέδη στάθμευσης να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.

**11.5.** Το βοηθητικό σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει μηχανόφρενο (κλαπέτο) ή άλλο κατάλληλο

σύστημα (ηλεκτρόφρενο).

**11.6.** Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

## **12. ΑΞΟΝΕΣ**

**12.1.** Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά, καθώς και κεντρικό διαφορικό (όχημα 4Χ4 με μόνιμη τετρακίνηση).

**12.2.** Κάθε άξονας καθώς και το κιβώτιο υποβιβασμού να είναι εξοπλισμένα με συστήματα αναστολής του διαφορισμού των τροχών και των αξόνων, αντίστοιχα, (DIFFERENTIAL LOCK) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από την θέση του οδηγού.

## **13. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

**13.1.** Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και διδύμους πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων (μικτές διαδρομές

– χώμα/άσφαλτος). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

**13.2.** Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατασκευής τελευταίου δεκαοχτάμηνου προ της παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ERTRO.

**13.3.** Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Να υπάρχει μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης του, να προστατεύεται με κατάλληλο πλαστικό κάλυμμα.

**13.4.** Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

**13.5** Τα ελαστικά να είναι κατασκευασμένα στην Ευρώπη από εύφημο κατασκευαστικό οίκο. Οι συμμετέχοντες στην προσφορά τους θα αναφέρουν υποχρεωτικά το εργοστάσιο κατασκευής, τον τύπο και τη διάσταση του ελαστικού καθώς και το Δείκτη Φορτίου/Δείκτη Ταχύτητας ΔΦ/.

**13.6** Τα ελαστικά θα είναι καινούργια και όχι παλαιότερα των 9 μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος

#### **14. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

**14.1** Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος (με εξαίρεση πιθανών καταναλώσεων που απαιτούν μόνιμη σύνδεση), καθώς και με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή 24 VDC.

**14.2** Εγκατάσταση και σύνδεση ασυρμάτου και κεραιάς ασυρμάτου. Επιπλέον, εγκατάσταση μεγαφώνου ακρόασης εισερχομένων μηνυμάτων ασυρμάτου

**14.3** Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της Ε.Ε.

**14.4** Δύο (2) προβολείς ομίχλης με λυχνίες αλογόνου εγκατεστημένοι στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.

**14.5** Φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.

**14.6** Δύο (2) προβολείς εργασίας με προστατευτικά πλέγματα στην οροφή της οπίσθιας πλευράς του οχήματος, ελεγχόμενοι από κατάλληλο διακόπτη στον πίνακα οργάνων του θαλάμου οδήγησης.

#### **14.7 . Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ)**

**14.7.1.** Να είναι καινούριος, επαγγελματικού τύπου αμεταχείριστος πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας.

**14.7.2** Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιοκασετόφωνου. Να έχει πάρει έγκριση τύπου είτε από το Ελληνικό Δημόσιο, είτε από κρατική αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αντίγραφο της έγκρισής του και το ακριβές σημείο τοποθέτησής του, θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης. **Οι Π/Δ θα παραδίδονται προγραμματισμένοι, έτοιμοι για λειτουργία.**

#### **Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη**

**14.7.3.** Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας, να είναι κατά προτίμηση από 138 - 174 MHz και οπωσδήποτε από 146-174 MHz.

**14.7.4** Ισχύς εξόδου πομπού 25 Watt/50 Ω ρυθμιζόμενη (παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.

**14.7.5** Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων 100.

**14.7.6** Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.

**14.7.7** Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 25 KHZ.

**14.7.8.** Σταθερότητα συχνότητας +/- 5 ppm.

**14.7.9** Τύπος διαμόρφωσης 16 F3 (+/- 5 KHZ )

**14.7.10.** Ευαισθησία δέκτη 0,35 μV για 12 db SINAD για όλη τη ζώνη συχνοτήτων.

**14.7.11** Φίμωση εξόδου δέκτη ρυθμιζόμενη εσωτερικά, ή αυτόματα, ή μέσω προγράμματος σε κατώφλι 0,3 μV, ή και μικρότερη.

**14.7.12** Ισχύς ακουστικής εξόδου τουλάχιστον 4 Watt.

**14.7.13** Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT.

**14.7.14.** Ενδοδιαμόρφωση 60 db.

**Εξωτερικές συνδέσεις. Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:**

**14.8.1** Ανεξάρτητη έξοδο ήχου δέκτη.

**14.8.2** Έξοδος για την ένδειξη λήψης σήματος.

**14.8.3** Έξοδος για την λήψη υπότονου (CTCSS).

**14.8.4** Είσοδος ακουστικού σήματος πομπού.

**14.8.5** Είσοδος ΡΤΤ.

**14.8.6** Τάση τροφοδοσίας ονομαστική 12 V DC με μεταβολή από 11 έως 15 VOLT.

**14.8.7** Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.

**14.8.8** Η κατανάλωση στα 12 V να μην ξεπερνά στην αναμονή τα 0,5 A, στη λήψη τα 15 A και στην εκπομπή τα 10 A.

**14.8.9** Όρια συνθηκών περιβάλλοντος μέσα στα οποία πρέπει να λειτουργεί κανονικά ο Π/Δ:

**14.8.10** Θερμοκρασία από -20 έως +55° C.

**14.8.11** Σχετική υγρασία από 15 έως 95%.

**14.8.12** Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει το βύσμα μικροφώνου, το μεγάφωνο, η ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά για την λειτουργία του Π/Δ.

**Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:**

Προγραμματισμός υπότονου (CTCSS) encode - decode ανά κανάλι

Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής (T.O.T.).

Προγραμματισμός σάρωσης (SCAN) δύο ομάδων καναλιών.

**Παρελκόμενα Πομποδέκτη**

- Μετατροπέα τάσης από 24 V σε 13,8 V σταθεροποιημένο τουλάχιστον 10 A συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (Διακοπή της παροχής, για έξοδο άνω των 16 V).

- Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για την διασύνδεση και τον προγραμματισμό από ηλεκτρονικό υπολογιστή. (Δύο σετ για ολόκληρη την ποσότητα Π/Δ).
- Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο (SERVICE MANUAL) με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του Π/Δ (Δύο σετ για ολόκληρη την ποσότητα Π/Δ).
- Να είναι εγκεκριμένος όσον αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμμόρφωση.
- Κάθε τεμάχιο ράδιο υλικού θα πρέπει να φέρει την ειδική πινακίδα, με το σήμα (CE) όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- Η κεραία να είναι τύπου μαστιγίου λΧ4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής, με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.

## 15. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

**15.1.** Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής, , επιμηκμένου τύπου (Long Cab), , κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής. Τμήματα του θαλάμου δύνανται να είναι κατασκευασμένα από πλαστικό ενισχυμένο με ίνες υάλου (G.R.P.), αποκλειόμενης όμως της εξ ολοκλήρου πλαστικής κατασκευής και επένδυσης του θαλάμου. Ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας να είναι μεταλλικός.

**15.2.** Να φέρει δύο (2) θύρες (μία σε κάθε πλευρά) με ανοιγόμενα παράθυρα.

**15.3.** Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και με την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.

**15.4.** Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (AIR CONDITION).

**15.5.** Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στην Οδηγία 92/22/ΕΟΚ.

**15.6.** Να φέρει ένα ανεξάρτητο, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και μία ακόμη θέση για μέλος πληρώματος. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες 77/541/ΕΟΚ και 76/115/ΕΟΚ.

**15.7.** Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει δύο αλεξήλια, εξωτερικούς καθρέπτες .

**15.8.** Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

- Ενδεικτη ταχύτητας (km/h) με ταχογράφο και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Στροφόμετρο κινητήρα
- Καταγραφητή ωρών λειτουργίας κινητήρα
- Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης
- Μανόμετρο πίεσης ελαίου κινητήρα
- Αμπερόμετρο ή Βολτόμετρο
- Χειριστήρια συστήματος εξαερισμού και θέρμανσης •
- Ενδεικτικό φθαρμένων υλικών τριβής συστήματος πέδησης.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας πυροσβεστικής αντλίας.

**15.9.** Να υπάρχει αντίστοιχος πίνακας που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για τον έλεγχο του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Ο πίνακας να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:

- Διακόπτη ενεργοποίησης συστήματος αυτοπροστασίας.
- Χειριστήρια ελέγχου φανών αναγνώρισης και σειρήνας
- Ενδ. λυχνία ύπαρξης ανοικτού ρολού υπερκατασκευής.

- Ενδ. λυχνία φόρτισης συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.
- Διακόπτης προβολέων εργασίας.
- Διακόπτη προσθαιρούμενου προβολέα.
- Διακόπτης προβολέων αυλού οροφής.

**15.10** Στην εμπρόσθια δεξιά πλευρά του οχήματος να υπάρχει κατάλληλη βάση και ρευματοδότης 24VDC για την σύνδεση του προσθαιρούμενου προβολέα της παρ.

**15.11.** Σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου οδήγησης, ώστε να είναι ευανάγνωστη, να τοποθετηθεί πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων του οχήματος που να περιέχει κατ' ελάχιστον:

Τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος.

Τις μέγιστες δυνατότητες φόρτισης των αξόνων.

Διαστάσεις και πιέσεις ελαστικών.

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.

## **16. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**

**16.1.** Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELPHI/LO) καθώς και ήχο ηλεκτρονικής κόρνας.

**16.2.** Η ισχύς εξόδου της σειρήνας να είναι 100 W, και η ισχύς του μεγαφώνου ανάλογη.

**16.3.** Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 800 έως 1500 Hz περίπου.

**16.4.** Στην οροφή του θαλάμου οδήγησης (δεξιά και αριστερά) να υπάρχουν δύο (2) περιστρεφόμενοι φανοί αναγνώρισης καθώς και ένας στην οροφή της οπίσθιας πλευράς του αμαξώματος που να παράγουν ισχυρές δέσμες ερυθρού φωτός. Η λειτουργία τους να γίνεται ταυτόχρονα μέσω κατάλληλου διακόπτη στο πίνακα οργάνων του οχήματος. Κάθε φανός να παράγει κατά προτίμηση 90 ( $\pm$  10%) αναλαμπές ανά λεπτό, και σε καμία περίπτωση περισσότερες από 130 αναλαμπές το λεπτό, με ένταση φωτεινότητας όχι μικρότερη από 70000 CD, και να φέρει λυχνία αλογόνου κατάλληλης ισχύος. Το ύψος κάθε φανού να μην υπερβαίνει τα 230 mm ενώ η διάμετρος να μην είναι μικρότερη από 180 mm. Η βάση των φανών αναγνώρισης να είναι κατασκευασμένη από πλαστική ύλη POLYCARBONATE ή ανοξειδωτο χάλυβα. Το ερυθρό κάλυμμα (θόλος) να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό ακρυλικό.

**16.5.** Οι παραπάνω φανοί αναγνώρισης να προστατεύονται με ειδικά μεταλλικά πλέγματα, ανάλογου σχήματος με αυτό των φάρων.

**16.6.** Επιπρόσθετα, να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την εναλλάξ λειτουργία των εμπρόσθιων προβολέων του οχήματος, παράγοντας 90 αναλαμπές τουλάχιστον. Το σύστημα να λειτουργεί μέσω κατάλληλου ρελέ και να ενεργοποιείται ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση των προβολέων ομίχλης του οχήματος.

## **17. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

**17.1** Η υπερκατασκευή του οχήματος θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, κλειστού τύπου και θα είναι τοποθετημένη επί της κιβωτάμαξας (καρότσας) του αυτοκινήτου. Το συγκρότημα θα αποτελείται από αυτόνομο βενζινοκινητήρα, πυροσβεστική αντλία, δεξαμενή νερού και τον τυλιχτήρα. Οι διαστάσεις της υπερκατασκευής θα είναι συμβατές με αυτές του χώρου φόρτωσης του οχήματος με δυνατότητα προσθαιρέσεως. Θα στηρίζεται σε μεταλλικό γαλβανισμένο πλαίσιο με κοχλιωτή σύνδεση στην καρότσα του οχήματος τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά

τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος εντός του Λιμένος.

**17.2.** Το πλαίσιο θα είναι εφοδιασμένο με δακτυλίους για την ανύψωση και την αφαίρεσή του. Ο ελεύθερος χώρος εκατέρωθεν ή και άνωθεν της δεξαμενής να καλυφθεί από μεταλλικά ή πλαστικά ερμάρια, ελαφριάς ισχυρής κατασκευής, έκαστο με θύρα εξοπλισμένη με κατάλληλη κλειδαριά και με σύστημα στήριξης της στην ανοικτή θέση της και με βάσεις στήριξης για την κατά περίπτωση τοποθέτηση του συνοδευτικού εξοπλισμού των παραγράφων **19.1 έως 19.9.**

### **17.3 Δεξαμενή Νερού**

- Η δεξαμενή νερού επιθυμητό είναι να είναι ορθογωνικής μορφής, με ελάχιστη χωρητικότητα 500 L.
- Το υλικό κατασκευής της θα είναι πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ελάχιστου πάχους 12 mm.
- Στην οροφή της θα φέρει κατάλληλους κρίκους πρόσδεσης για τυχόν επισκευή ή αντικατάσταση.
- Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ίδιου ελάσματος ανά συγκεκριμένη απόσταση τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων (σόκορο) να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).
- Θα φέρει ανθρωποθυρίδα με διάμετρο τουλάχιστον 450 mm με ημιταχύκλειστο στεγανό κάλυμμα. Θα είναι μόνιμα συνδεδεμένη με την αντλία του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος με στόμιο διαμέτρου 65mm εφοδιασμένο με φίλτρο από ανοξείδωτο μέταλλο, με ταχύκλειστο διακόπτη και ελαστικό σύνδεσμο.
- Θα φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής και να είναι επίσης εφοδιασμένη με ένα στόμιο πλήρωσης από υδροστόμια με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό πώμα βαμμένα μπλε.
- Θα στηρίζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου της υπερκατασκευής με κοχλίες από ανοξείδωτο χάλυβα. Αποκλείονται οι λύσεις στήριξης της δεξαμενής στο πλαίσιο με οποιοδήποτε τύπου ιμάντα.
- Σε κατάλληλη θέση και προς την πλευρά της αντλίας, θα φέρει δείκτη της στάθμης του νερού και διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει πίσω από το οπίσθιο διαφορικό.

### **17.4 Αυτόνομο Πυροσβεστικό Συγκρότημα- Κινητήρας – Πυροσβεστική Αντλία**

**17.4.1.** Θα αποτελείται από πυροσβεστική αντλία και κινητήρα προσαρμοσμένο στην αντλία μέσω κατάλληλης διάταξης εμπλοκής.

**17.4.2.** Το συνολικό βάρος της αντλίας σε κατάσταση ετοιμότητας (δηλ. με λάδια και καύσιμο) να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο.

**17.4.3.** Ο άξονας της αντλίας και ο στρόφαλος του κινητήρα να βρίσκονται σε ευθεία διάταξη.

**17.4.4.** Ο κινητήρας να είναι βενζινοκίνητος, τετράχρονος, αερόψυκτος, με κυβισμό άνω των που θα υπερκαλύπτει την ονομαστική ισχύς της αντλίας κατά 20% και δε μπορεί να είναι μικρότερη των 12Hr.

**17.4.5.** Ο κινητήρας να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου.

**17.4.6.** Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα άνω των 5 lt.

**17.4.7.** Το σύστημα ανάφλεξης να είναι με αντιπαρασιτική προστασία που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών.

**17.4.8.** Η εκκίνηση να γίνεται με ηλεκτρικό εκκινήτηρα (μίζα), ο οποίος θα τροφοδοτείται απευθείας από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος καθώς και με το τράβηγμα σχοινιού που θα αναδιπλώνεται αυτόματα.

**17.4.9.** Ο κινητήρας να φέρει ρυθμιστή ελέγχου στροφών λειτουργίας (χειρόγκαζο) και ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.

**17.4.10.** Η αντλία να είναι φυγοκεντρική, με κέλυφος και στροφέα κατασκευασμένα από κράμα ελαφρού μετάλλου ανθεκτικού στη διάβρωση.

Επιδόσεις

Οι επιδόσεις της αντλίας θα πληρούν τα πρότυπα EN 14466 & 1028 :

**17.4.11.** Η στεγανοποίηση του άξονα να γίνεται με υλικό που δεν απαιτεί συχνή περιοδική συντήρηση ή αντικατάσταση.

**17.4.12.** Η αντλία να είναι συνδεδεμένη με την δεξαμενή του νερού με ελαστική σύνδεση και διακόπτη.

**17.4.13.** Να φέρει ένα στόμιο άντλησης από εξωτερική πηγή νερού διαμέτρου 65 mm με αφαιρετό ανοξειδωτο φίλτρο, ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό κάλυμμα βαμμένο μπλε.

**17.4.14.** Να φέρει ένα στόμιο εκτόξευσης με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 με στεγανό πώμα βαμμένο κόκκινο.

**17.4.15.** Να φέρει επίσης παροχή με σφαιρικό διακόπτη, μόνιμα συνδεδεμένο στον τυλιχτήρα σωλήνων των 25 mm και μία παροχή με διακόπτη για την πλήρωση της υδατοδεξαμενής.

**17.4.16.** Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με μανόμετρο εισαγωγής (με δυνατότητα μέτρησης και υποπίεσεων), μανόμετρο εξαγωγής και μετρητή ωρών λειτουργίας.

**17.4.17** Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ένα ή περισσότερα ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού που μεταφέρει.

## **17.5 Εκτυλίκτρια:**

Το συγκρότημα επί κατάλληλης βάσεως θα φέρει χειροκίνητη εκτυλίκτρια (ανέμη), κατάλληλων διαστάσεων, και επί αυτής θα είναι περιελιγμένος ημιεύκαμπτος σωλήνας διαμέτρου DN33 (1¼") και μήκους τουλάχιστον 30m, όπου στην άκρη του θα φέρει κατάλληλο αυλό ρυθμιζόμενης δέσμης που θα δύναται να εκτελεί ευθείες βολές και ρίψεις τύπου ομπρέλας. Η χειρομανέλα θα δύναται να αφαιρείται από την εκτυλίκτρια και να αποθηκεύεται ασφαλώς.

## **17.6 Σωληνώσεις:**

Το συγκρότημα θα φέρει σωληνώσεις κατάλληλης διαμέτρου σύμφωνα με τα στόμια αναρρόφησης και κατάθλιψης της αντλίας. Οι ελαχιστες εργασίες που θα εκτελεί εκτός από την πυρόσβεση, μέσω της δεξαμενής και της εκτυλίκτριας θα είναι: α) άδειασμα της δεξαμενής με φυσική ροή, β) πλήρωση της δεξαμενής από πυροσβεστικό κρουνό, γ) πλήρωση της δεξαμενής με αναρρόφηση, δ) αναρρόφηση από εξωτερική πηγή και απευθείας ρίψη και ε) μετάγγιση. Το άδειασμα με φυσική ροή και η πλήρωση της δεξαμενής θα γίνεται από υδροστόμιο τύπου STORZ διαστάσεων DN65 (2½"), σύμφωνα με την πυροσβεστική υπηρεσία, ενώ στην κατάθλιψη της αντλίας θα υπάρχουν εκτός της εκτυλίκτριας και τουλάχιστον δύο πυροσβεστικού τύπου κρουνοί διαστάσεων DN45 (1¾") και DN25 (1") για την χρήση μανικών πυροσβεστικού τύπου καθώς και δικτύου εύκαμπτων σωληνώσεων.

## **Το υπό προμήθεια όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τα κάτωθι παρελκόμενα:**

- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων για το όχημα.

- Πλήρη εφεδρικό τροχό διαστάσεων ιδίων με τους υπόλοιπους τροχούς.
- Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης χωρητικότητας 2-3 kg, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3 (στο θάλαμο οδήγησης).
- Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).
- Ένα (1) στεγανό δοχείο καυσίμου για το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα χωρητικότητας 10l περίπου.

## **18. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ**

**18.1.** Ο χρωματισμός του οχήματος και του αντλητικού συγκροτήματος να είναι χρώματος λευκού αρίστης ποιότητας σε φούρνο βαφής. Το όχημα θα φέρει την απαραίτητη σήμανση .

**18.2.** Οι επιφάνειες που είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος να υποστούν ειδική αντισκωρική επεξεργασία. Οι εσωτερικές επιφάνειες των κοιλοδοκών του οχήματος (εάν υπάρχουν) να καλυφθούν με ειδικά αντισκωρικά υλικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846.

Περιμετρικά θα υπάρχει κίτρινη γραμμή 10cm και θα αναγράφεται στα πλαϊνά μέρη του οχήματος

Τα αντίστοιχα γράμματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας.

## **19 Συνοδευτικός Εξοπλισμός-Παρελκόμενα:**

**19.1** Ο προσφερόμενος με το συγκρότημα εξοπλισμός, επιπλέον των προαναφερθέντων, θα αποτελείται τουλάχιστον από:

**19.2** Σωλήνα πυροσβεστικού τύπου (trevira) DN 65 (2½") μήκους 20m (τεμ. 1), αντοχής  $\geq 10\text{bar}$  (πίεση λειτουργίας), με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ στα άκρα με προστατευτικά «μανίκια» για το χειριστή .

**19.3** Σωλήνα πυροσβεστικού τύπου (trevira) DN 45 (1¾") μήκους 20m (τεμ. 1), αντοχής  $\geq 10\text{bar}$  (πίεση λειτουργίας), με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ στα άκρα με προστατευτικά «μανίκια» για το χειριστή .

**19.4** Σωλήνα πυροσβεστικού τύπου (trevira) DN 25 (1") μήκους 20m (τεμ. 1), αντοχής  $\geq 10\text{bar}$  (πίεση λειτουργίας), με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ στα άκρα με προστατευτικά «μανίκια» για το χειριστή

**19.5** Σύνδεσμο σωληνώσεων (adaptor) DN25- DN45 (τεμ. 1) και DN65- DN45 τουλάχιστον ένα τεμάχιο.

**19.6** Αυλό εκτόξευσης νερού, τύπου πιστολιού, ρυθμιζόμενης δέσμης με δικλείδα στεγανοποίησης (shut-off valve), με ταχυσύνδεσμο στο άκρο τύπου STORZ διαστάσεων DN45 τουλάχιστον ένα τεμάχιο.

**19.7** Αυλό εκτόξευσης νερού, τύπου πιστολιού, ρυθμιζόμενης δέσμης με δικλείδα στεγανοποίησης (shut-off valve), με ταχυσύνδεσμο στο άκρο τύπου STORZ διαστάσεων DN25 τουλάχιστον ένα τεμάχιο, καθώς και αυλό εκτόξευσης νερού, τύπου τσέπης, ρυθμιζόμενης δέσμης με δικλείδα στεγανοποίησης (shut-off valve), με ταχυσύνδεσμο στο άκρο τύπου STORZ διαστάσεων DN25 τουλάχιστον ένα τεμάχιο.

**19.8** Σωλήνα αναρρόφησης διαστάσεως DN65 (2½") μήκους 8m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ στα άκρα.

**19.9** Ένα (1) ρυθμιζόμενο κλειδί υδροστομίων.

**19.10** Μία (1) συλλογή εργαλείων που απαιτούνται για την εκτέλεση των συνηθισμένων εργασιών συντήρησης της αντλίας και του κινητήρα σε μεταλλικό ή πλαστικό κιβώτιο.

**19.11** Μία (1) σειρά ανταλλακτικών για μία αντικατάσταση των αναφλεκτήρων (μπουζί) και των φίλτρων του κινητήρα.

## **20.1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

Τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά του συμμετέχοντος και θα τεκμηριώνονται από επίσημα τεχνικά έντυπα του κατασκευαστή. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

### **20.1.1 Τεχνικά στοιχεία οχήματος :**

- Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ.).
- Τεχνικά στοιχεία κιβωτίου ταχυτήτων που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τη μέγιστη επιτρεπόμενη από τον κατασκευαστή ροπή μεταφοράς, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης.
- Τεχνικά στοιχεία συμπλέκτη, διαστάσεις, μέγιστη επιτρεπόμενη ροπή μεταφοράς.
- Τεχνικά στοιχεία δυναμολήπτη (ΡΤΟ) για την κίνηση της αντλίας, σχέση μετάδοσης, μέγιστη ροπή (Nm) μετάδοσης κίνησης (για συνεχή λειτουργία). Σε περίπτωση που από τα τεχνικά στοιχεία του δυναμολήπτη δεν προκύπτει ότι αυτός είναι κατάλληλος για συνεχή λειτουργία, να κατατεθεί έγγραφη δήλωση του κατασκευαστή του δυναμολήπτη που να το επιβεβαιώνει.
- Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
- Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων.
- Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
- Καμπύλες επιτάχυνσης και τελικής ταχύτητας του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (km/h με αντιστοιχία sec και m) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.
- Προσπέκτους του προσφερόμενου πλαισίου το οποίο κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνει τα προσφερόμενα: μεταξόνιο, επιτρεπόμενα βάρη αξόνων και πλαισίου, απόβαρο πλαισίου, θάλαμο οδήγησης, κινητήρα, σύστημα μετάδοσης κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων κλπ.).

### **20.1.2. Πυροσβεστικό συγκρότημα**

- Προσπέκτους αντλίας
- Διαγράμματα επιδόσεων της αντλίας (με αντιστοιχία παροχής, πίεσης, και κατανάλωσης ισχύος) για διαφορετικές στροφές λειτουργίας της.
- Σχέσεις μετάδοσης κιβωτίου πολ/μου στροφών αντλίας (εφόσον υπάρχει) που παρέχονται από τον κατασκευαστή της αντλίας καθώς και η προτεινόμενη σχέση για το προσφερόμενο όχημα.
- Διάγραμμα επιδόσεων του πυροσβεστικού συγκροτήματος
- Τεχνικό Φυλλάδιο συστήματος προπλήρωσης.

### **20.1.3. Πυροσβεστικός εξοπλισμός**

Τεχνικά φυλλάδια :

- φορητών αντικρηκτικών φανών
- σειρήνας και φανών αναγνώρισης
- πομποδεκτών (οχήματος και φορητών)
- αυλών Χ.Π

## 20.2. Σχέδια

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής:

**20.2.1** Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερομένου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή και εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.

**20.2.2** Σχέδιο της υδατοδεξαμενής του προσφερομένου οχήματος από το οποίο να αποδεικνύεται η απαίτηση της παραγράφου 21.10.2 για ανεξάρτητη δεξαμενή νερού.

## 20.3. Μελέτες - Πίνακες

Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής θα πρέπει να υπάρχει στην προσφορά Μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, εξοπλισμός, αντλία πυρόσβεσης, δεξαμενή νερού.

## 21.Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει :

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή-αντλία πυρόσβεσης-εξοπλισμός) για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημ/νια παραλαβής του από την Υπηρεσία. Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος και της υπερκατασκευής για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον.
- Εγγύηση της δεξαμενής νερού για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον. Οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων.
- Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη κατά τη διάρκεια της εγγύησης, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.
- Σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία επισκευής του πλαισίου, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει να υποδείξει ένα τουλάχιστον συνεργείο επισκευής ανά νομό της χώρας για την ηπειρωτική Ελλάδα ή ανά νησί για τη νησιωτική Ελλάδα, όπου θα πραγματοποιείται η προγραμματισμένη συντήρηση του πλαισίου του οχήματος για το χρονικό διάστημα της εγγύησης. Εάν ο προμηθευτής αδυνατεί να υποδείξει το εν λόγω συνεργείο, οφείλει να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής

## 22 Υποστήριξη με ανταλλακτικά - Service

**22.1** Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον πυροσβεστικό

εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον ο οποίος είναι συνήθως και ο συμβατικός χρόνος για τον οποίο δεσμεύονται οι κατασκευαστές. Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα υπερκατασκευή) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.

Ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών κατά την περίοδο της 10ετίας και του τυχόν πρόσθετου χρόνου διάθεσης τους, να είναι εντός ΠΕΝΤΕ (5) εργάσιμων ημερών το πολύ. Σε περίπτωση καθυστέρησης της παράδοσης των ανταλλακτικών για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, εκτός από ανωτέρα βία ή υπαιτιότητα της Υπηρεσίας, πλέον των δέκα (10) εργάσιμων ημερών, επιβάλλεται ποινική ρήτρα ίση με το πέντε τις εκατό (5%) της αξίας του ανταλλακτικού για κάθε εβδομάδα καθυστέρησης και με ανώτατο όριο το πενήντα τις εκατό (50%) της αξίας του ανταλλακτικού. Ο προμηθευτής υποχρεούνται να γνωστοποιεί άμεσα εγγράφως την Υπηρεσία κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας προκειμένου να την επικαλεστεί.

**22.2.** Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του πλαισίου όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία εκτός των ελαιολιπαντικών που θα προσκομισθούν από την Υπηρεσία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

### **23. Παραδοτέα εγχειρίδια**

Το όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική ή Αγγλική με περιληπτικές μεταφράσεις στην Ελληνική. Αναλυτικότερα, μαζί με το όχημα θα παραδοθούν : κατάλογος ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού για το πλαίσιο και το πυροσβεστικό συγκρότημα (στην Αγγλική ή Ελληνική) σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή.

Δύο Εγχειρίδια οδηγιών επισκευής του πλαισίου και αντλίας επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική)

Κατάλογος ανταλλακτικών υπερκατασκευής.

Μία σειρά ειδικών εργαλείων επισκευής οχήματος αντλίας και υπερκατασκευής.

### **24. Εκπαίδευση**

Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) και οδηγούς για δύο (2) εργάσιμες ημέρες στον χώρο της Ο.Λ.ΘΑ .Ε

#### **Επισυναπτόμενα:**

*Παράρτημα 1 – Ενημερωτικό Έγγραφο για την Επεξεργασία Προσωπικών Δεδομένων*

*Παράρτημα 2 – Φύλλο Συμμόρφωσης*

*Παράρτημα 3 – Οικονομική Προσφορά*

## **Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ – ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ**

**FRANCO NICOLA CUPOLO**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ των ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, κατά το άρθρο 13 του ΓΚΠΔ 679/2016 (συνοδεύει τα έντυπα των Αιτήσεων Συμμετοχής σε Διαγωνισμούς-Προκηρύξεις-Διακηρύξεις-Προσφορές κλπ της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ»).**

Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «*Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης*» (ΟΛΘ Α.Ε., νόμος 2688/99, ΦΕΚ 40Α/1-3-99), που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη (Α΄ Προβλήτα, εντός Λιμένος, ΤΚ: 54625, τηλ.: 2310 593 118-121), όπως νόμιμα εκπροσωπείται, **ενημερώνει** με την παρούσα, και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, και ιδιαιτέρως του Γενικού Κανονισμού ΕΕ 679/2016, **υπό την ιδιότητά της ως «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»**, το φυσικό πρόσωπο (εφεξής καλούμενο «Υποκείμενο των Δεδομένων»), που υπογράφει την Αίτηση Συμμετοχής, την Προσφορά ή άλλο, παρόμοιου σκοπού, έντυπο της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», και υποβάλλει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, **είτε** για τον εαυτό του και ως εκπρόσωπος ατομικής επιχείρησης, **είτε** ως Φ.Π. - νόμιμος εκπρόσωπος του συμμετέχοντος στη διαδικασία νομικού προσώπου, **είτε** με άλλη παρόμοια ιδιότητα νομιμοποίησης, ότι η ίδια η «ΟΛΘ ΑΕ» και οι αρμόδιες Υπηρεσίες-Διευθύνσεις-Τμήματα αυτής (όπως και οι υπάλληλοί της, που ενεργούν υπό την εποπτεία της, κατ' εντολή και για λογαριασμό της και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, πιθανόν δε και άλλοι ως από κοινού «Υ.Ε.», «Εκτελούντες την Επεξεργασία», τρίτοι ή αποδέκτες: υπόλοιποι μετέχοντες στη διαδικασία, υπουργεία, δημόσιες αρχές, ΔΟΥ, δικαστικές αρχές κλπ, βάσει συμμόρφωσης με έννομη υποχρέωση του «Υπευθύνου Επεξεργασίας» ή σε εκπλήρωση καθήκοντος του ή για εκτέλεση σύμβασης), **συλλέγει, επεξεργάζεται και τηρεί** τα προσωπικά δεδομένα που αναφέρονται στην Αίτηση Συμμετοχής, στην Προσφορά ή σε άλλο παρόμοιου σκοπού έντυπο της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», και στα συνοδευτικά αυτών έγγραφα, τα οποία αυτοβούλως υποβάλλει στην «ΟΛΘ ΑΕ» το «Υποκείμενο των Δικαιωμάτων», είτε για λογαριασμό του (ατομική επιχείρηση) είτε για λογαριασμό του Ν.Π. που το ίδιο εκπροσωπεί.

Τα δεδομένα αυτά θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες διεκπεραίωσης της Αίτησης Συμμετοχής, της Προσφοράς ή όποιου άλλου με παρόμοιο σκοπό εντύπου της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ». Σκοπός της επεξεργασίας μπορεί να είναι: η αξιολόγηση της Αίτησης/Προσφοράς κλπ, ο έλεγχος των στοιχείων του «Υποκειμένου» ή της εταιρείας που αυτό εκπροσωπεί, που η διαδικασία απαιτεί, η αξιολόγηση της καταλληλότητας του «Υποκειμένου» ή της εταιρείας που αυτό εκπροσωπεί, ως υποψήφιου αντισυμβαλλόμενου της προς σύναψη σύμβασης με την «ΟΛΘ ΑΕ» ή στα πλαίσια πρόθεσης σύναψης σύμβασης (άρθρο 6 παρ.1β ΓΚΠΔ ΑιτΣκ 44). Περαιτέρω, η «ΟΛΘ ΑΕ» επεξεργάζεται τα εν λόγω δεδομένα για να επικοινωνεί με το «Υποκείμενο», όποτε το κρίνει απαραίτητο, για ζητήματα σχετικά με την διαδικασία, και για την εναρμόνιση της «ΟΛΘ ΑΕ» με τις επιταγές του Κανονισμού και του νόμου (συμμόρφωση με έννομη υποχρέωσή του, άρθρο 6 παρ.1γ' ΓΚΠΔ. Τα δεδομένα αυτά διατηρούνται στο αρμόδιο Τμήμα Προμηθειών για το απαραίτητο χρονικό διάστημα ελέγχου της Αίτησης/Προσφοράς κλπ, και των υποβαλλόμενων δι'αυτών στοιχείων, για το χρονικό διάστημα διεκπεραίωσης της διαδικασίας, για το χρονικό διάστημα υποβολής τυχόν ενστάσεων και λοιπών ενδίκων μέσων και βοηθημάτων, που δυνατόν να προβλέπονται εσωτερικά ή από τη νομοθεσία, για το χρονικό διάστημα εκπλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων και παραγραφής των εκατέρωθεν αξιώσεων και γενικά για όσο απαιτείται από το γράμμα και το πνεύμα του Κανονισμού Ανάθεσης Υπεργολαβικών Συμβάσεων και Προμηθειών και της σχετικής νομοθεσίας και των συμβάσεων που διέπουν τη λειτουργία της «ΟΛΘ ΑΕ», όπως αυτά εκάστοτε ισχύουν. Κατόπιν αρχειοθετούνται, είτε έγχαρτα είτε ηλεκτρονικά, με τρόπο που δεν παρέχει πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους. Προβλέπεται η ασφαλής καταστροφή τους μετά την πάροδο του απαραίτητου χρονικού διαστήματος, όπως ορίζει η οικεία νομοθεσία (για την περίοδο μέχρι την 23-3-2018 ισχύουν οι ρυθμίσεις του άρθρου 191 §2 του Ν.4610/2019 (Α'70) για την περίοδο μετά το χρονικό αυτό σημείο και τη μετατροπή του «Υπευθύνου Επεξεργασίας» σε ΑΕ, ισχύει η απώτατη παραγραφή του Αστικού Κώδικα). Η παροχή των δεδομένων αυτών είναι απαραίτητη για την παρούσα διαδικασία και, αν δε δοθούν από το «Υποκείμενο των Δεδομένων», η σχετική υπηρεσία δεν θα είναι δυνατή ούτε και η συμμετοχή του «Υποκειμένου» στη διαδικασία.

Το «Υποκείμενο των Δεδομένων» έχει δικαίωμα υποβολής αιτήματος στον «Υπεύθυνο Επεξεργασίας» για: πρόσβαση-ενημέρωση, διόρθωση, περιορισμό επεξεργασίας των δεδομένων που το αφορούν, αντίταξη στην επεξεργασία καθώς και για τη διαγραφή και τη φορητότητα, πάντα υπό τους όρους και τους περιορισμούς της κείμενης νομοθεσίας (πχ 17 παρ.3, 20 παρ.3, 23 ΓΚΠΔ). Τα δικαιώματα αυτά ασκούνται είτε με τη συμπλήρωση της αντίστοιχης αίτησης-φόρμας που υπάρχει διαθέσιμη στο Πρωτόκολλο και στη Δνση Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», είτε με αποστολή επιστολής στη διεύθυνση: «ΟΛΘ ΑΕ», Α΄ Προβλήτα, εντός Λιμένος, ΤΚ: 54625, Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310 593118-121, είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα στη διεύθυνση: [dpo@thpa.gr](mailto:dpo@thpa.gr). Ο «Υπεύθυνος Επεξεργασίας» παρέχει στο «Υποκείμενο των Δεδομένων» πληροφορίες για την ενέργεια που

πραγματοποιείται κατόπιν αιτήματος, δυνάμει των άρθρων 15 έως 22 ΓΚΠΔ χωρίς καθυστέρηση και σε κάθε περίπτωση **εντός μηνός** από την παραλαβή του αιτήματος. Η εν λόγω προθεσμία **μπορεί** να παραταθεί κατά δύο ακόμη μήνες, εφόσον απαιτείται, λαμβανομένων υπόψη της πολυπλοκότητας του αιτήματος και του αριθμού των αιτημάτων (βλ. *αναλυτικότερα: άρθρο 12 παρ. 3-4 ΓΚΠΔ*). Επίσης, για τυχόν καταγγελία, το “Υποκείμενο των Δεδομένων” έχει το δικαίωμα να απευθυνθεί στην **Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα** είτε εγγράφως (δνση: Κηφισίας 1-3, Τ.Κ. 115 23, Αθήνα) είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα ([www.dpa.gr](http://www.dpa.gr)).

Θεσσαλονίκη, \_\_\_ / \_\_\_ /20\_\_\_

ΕΚΔΟΣΗ 7<sup>ος</sup>/2020

Έλαβα γνώση της παρούσης Ενημέρωσης (υπογραφή και ολογράφως):

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

### ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
<b>1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>		
1.1	Εργοστάσιο και έτος κατασκευής οχήματος	
1.2	Τύπος οχήματος	
1.3	Κατασκευαστής κινητήρα	
1.4	Τύπος κινητήρα	
<b>2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>		
2.1	Χωρητικότητα (cm <sup>3</sup> )	
2.2	Είδος καυσίμου	
2.3	Αριθμός κυλίνδρων	
2.4	Ισχύς κινητήρα (PS/RPM)	
2.5	Μέγιστη ροπή (Nm/RPM)	
2.6	Μέση κατανάλωση (lt/100km)	
2.7	Εκπομπές CO <sub>2</sub> (gr/km)	
2.8	Επίπεδο εκπομπών (π.χ. Euro V)	
2.9	Μέγιστη στάθμη θορύβου (db)	
<b>3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>		
3.1	Μήκος οχήματος (mm)	
3.2	Πλάτος οχήματος (mm)	
3.3	Ύψος οχήματος (mm)	
3.4	Μεταξόνιο (mm)	
3.5	Ύψος αξόνων από το έδαφος (mm)	
<b>4. ΒΑΡΗ – ΕΥΕΛΙΞΙΑ</b>		

4.1	Καθαρό βάρος οχήματος (kg)	
4.2	Ωφέλιμο φορτίο οχήματος (kg)	
4.3	Συνολικό βάρος οχήματος (kg)	
<b>5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ – ΠΕΔΗΣΗ</b>		
5.1	Σύστημα τιμονιού	
5.2	Τύπος κιβωτίου	
5.3	Αριθμός σχέσεων εμπρός/όπισθεν	
<b>5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ – ΠΕΔΗΣΗ</b>		
5.4.	Σύστημα πέδησης	
5.5.	Τύπος φρένων εμπρός/πίσω	
5.6.	Σύστημα ABS (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
5.7	Σύστημα ASR (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
<b>6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>		
6.1	Μήκος δεξαμενής (mm)	
6.2	Πλάτος δεξαμενής (mm)	
6.3	Ύψος δεξαμενής (mm)	
6.4	Όγκος Δεξαμενής (m <sup>3</sup> )	
6.5	Τύπος Αντλίας	
6.6	Παροχή Αντλίας	
6.7	Κινητήρας Αντλίας (κυβισμός , ισχύς )	

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

#### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της  
επιχείρησης.....  
με Έδρα ..... Διεύθυνση.....  
Α.Φ.Μ. .... Δ.Ο.Υ. .... Ταχ. Κώδικα.....  
Τηλέφωνο..... Fax.....

Αφού έλαβα γνώση τους όρους του κλειστού Διαγωνισμού, για την προμήθεια τους πυροσβεστικού οχήματος – φορτηγού αυτοκινήτου, υποβάλλω την παρούσα **Οικονομική Προσφορά**, και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλους τους όρους.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Τιμή σε Ευρώ
Προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), για το πυροσβεστικό όχημα	
Προσφερόμενη Τιμή σε Ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) για τον συνοδευτικό εξοπλισμό Αναλυτικά	
Προσφερόμενη Τιμή σε Ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) για Έκδοση Άδειας Κυκλοφορίας	

1. Χρόνος Παράδοσης του Οχήματος στην Ο.Λ.Θ Α.Ε

.....

2. Εκτιμώμενος Χρόνος έκδοσης άδειας κυκλοφορίας

.....

Ο Προσφέρων  
(σφραγίδα, υπογραφή)