

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερωτήματα που υποβλήθηκαν σχετικά με τους γενικούς και τεχνικούς όρους της Διακήρυξης TED 047 για την προμήθεια ΕΝΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΩΝ TRANSTAINER

Αναφορικά με τον εν θέματι διαγωνισμό, παρατίθενται απαντήσεις σε υποβληθέντα ερωτήματα.

1. Ερώτηση

Άρθρο 13.6 : Η εκπαίδευση των τεχνικών θα καλύπτει όλα τα επί μέρους συστήματα (μηχανολογικά, ηλεκτρολογικά υδραυλικά)"

Το έργο αφορά την αναβάθμιση των ηλεκτρονικών συστημάτων του transtainer, καθώς και την αντίστοιχη εκπαίδευση.

Ποια είναι τα μηχανολογικά και υδραυλικά συστήματα που χρήζουν εκπαίδευσης

Απάντηση

Η εκπαίδευση θεωρείται μία από τις συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου σε κάθε έργο που πραγματοποιείται στην Ο.Λ.Θ Α. από εξωτερικό Ανάδοχο. Η συγκεκριμένη απαίτηση αναφέρεται στην γενική υποχρέωση του Αναδόχου καθώς όλα τα Μηχανήματα της Ο.Λ.Θ Α.Ε έχουν ηλεκτρομηχανολογικά και υδραυλικά συστήματα. Στο συγκεκριμένο έργο η εκπαίδευση δεν θα περιλαμβάνει μηχανολογικά υδραυλικά συστήματα. Αυτό άλλωστε αναφέρεται στους Ειδικούς όρους της Διακήρυξης Παρ 5.2 στην οποία αναφέρεται τόσο ο αριθμός των εκπαιδευομένων όσο και οι ημέρες εκπαίδευσης.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

2. Ερώτηση

Άρθρο 3.1.5 Προμήθεια, εγκατάσταση 4 νέων αισθητήρων βάρους με αναλογική έξοδο (ISETRON, PAT-KRUGER, BROSA)."

Οι παραπάνω κατασκευαστές αναφέρονται ενδεικτικά ή υποχρεωτικά ; Μπορούμε να διαλέξουμε άλλον κατασκευαστή, εφόσον το αισθητήριο πληροί τις προϋποθέσεις

Απάντηση

Οι παραπάνω κατασκευαστές αναφέρονται υποχρεωτικά.

3. Ερώτηση

Άρθρο 3.1.11. Σύνδεση και λειτουργία των υφιστάμενων συστημάτων ασφάλειας με την προγραμματιζόμενη μονάδα ελέγχου (safety PLC)."

Ο όρος "(safety PLC)." αναφέρεται στην κεντρική μονάδα, στις εισόδους/ εξόδους, που σχετίζονται με τα συστήματα ασφαλείας, ή σε ρελαί ασφαλείας που συνεργάζονται με το PLC ? Η ερώτηση γίνεται, διότι απ'όσο γνωρίζουμε δεν έχει χρησιμοποιηθεί "safety PLC"

σε κανένα γερανό του λιμανιού μέχρι τώρα.

Απάντηση

Ο όρος "(safety PLC)." αναφέρεται σε ρελαί ασφαλείας που συνεργάζονται με το PLC . Δεν κρίνεται απαραίτητο να έχουμε Safety PLC.

4. Ερώτηση

Παράγραφος 3.1.3 & 3.1.11. *Safety PLC.*

Η διακήρυξη αναφέρεται σε διασύνδεση με safety PLC. Είναι υφιστάμενο? Ανήκει στην έκταση της νέας προμηθειας? Αν ναι, θα είναι ξεχωριστό από το PLC του transtainer ή μπορεί το νέο PLC να ενσωματώνει και λειτουργίες ασφαλείας?

Απάντηση

Έχει απαντηθεί παραπάνω

5. Ερώτηση

Παράγραφος 3.5.2.*Ο ηλεκτρικός πίνακας Χ.Τ. θα πρέπει να είναι προϊόν ευφήμως γνωστού κατασκευαστή και να πληρεί τις απαιτήσεις των παρακάτω δοκιμών τύπου.....*

Αναφέρεστε στον πλήρη πίνακα ή μόνο στα μεταλλικά πεδία? Επίσης, ο Γ.Π.Χ.Τ θα περιέχει και τους ρυθμιστές στροφών?

Απάντηση

Ο πλήρης Πίνακας θα είναι προϊόν ευφήμως γνωστού κατασκευαστή και θα πληρεί τις απαιτήσεις των παρακάτω δοκιμών τύπου. Ο Πίνακας είναι ο M1E1 ο οποίος είναι τοποθετημένος στο Μηχανοστάσιο του Μηχανήματος και λειτουργεί ως υποπίνακας REMOTE I/O. Δεν περιέχει τους ρυθμιστές στροφών.

6. Ερώτηση

Άρθρο 4.1.2: "Το πρωτόκολλο επικοινωνίας με τους ρυθμιστές στροφών θα είναι PROFINET ή Modbus."

Στην παραπάνω παράγραφο αναφέρεται το πρωτόκολλο profinet που είναι σύγχρονο, και το Modbus, το οποίο είναι παλιό και δεν εφαρμόζεται σε τέτοιους αυτοματισμούς.

Θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί και το πρωτόκολλο profibus , το οποίο είναι επίσης κατάλληλο;

Απάντηση

Εκτός των αναφερομένων πρωτοκόλλων της Διακήρυξης , μπορούν να γίνουν αποδεκτά πρωτόκολλα όπως το Profibus, Modbus TCP/IP.

7. Ερώτηση

Παράγραφος 4.1.3. Λογισμικό PLC

- a. *Το λογισμικό του PLC θα είναι τυποποιημένο και θα προέρχεται από έτοιμες βιβλιοθήκες.....* Οι εν λόγω βιβλιοθήκες θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες από τον κατασκευαστή του PLC?
- b. *Το λογισμικό του υφιστάμενου PLC AEG A500 θα μπορεί να γίνει αναβάθμιση (migration) στο νέο υλικό....* Παρακαλούμε διευκρινίστε. Εφόσον το υφιστάμενο λογισμικό μεταφραστεί 1 προς 1 στο νέο PLC, δεν απαιτούνται έτοιμες βιβλιοθήκες?

Απάντηση

Στην διακήρυξη δίδονται δύο δυνατότητες :

1. Εγκατάσταση νέου PLC τυποποιημένου το οποίο θα περιλαμβάνει έτοιμες Βιβλιοθήκες κατασκευασμένες από τον κατασκευαστή του PLC.
2. Αναβάθμιση του υφιστάμενου Λογισμικού (migration) στο νέο υλικό .

8. Ερώτηση

Άρθρο 6.2: . Συνθήκες περιβάλλοντος

Κάθε DC drive θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου, με βαθμό προστασίας ίσο ή μεγαλύτερο από IP21"

Τα DC drives που χρησιμοποιούνται στους γερανούς του ΟΛΘ, έχουν προστασία IP00, όταν είναι εκτός πίνακος.

Μήπως ο ανωτέρω αναγραφόμενος βαθμός προστασίας IP21, εννοείται για τον πίνακα εντός του οποίου βρίσκεται το dc drive ;

Απάντηση

Ο βαθμός προστασίας για το DC Drive θα πρέπει να είναι το λιγότερο IP20.

9. Ερώτηση

Κατασκευαστικός Τύπος FESTOON ΤΡΑΝΣΤΑΙΝΕΡ

Απάντηση

Κατασκευαστικός Οίκος : Conductix-Wampfler



10. Ερώτηση

Ποια είναι τα πλήρη στοιχεία των πείρων μέτρησης βάρους

Απάντηση

