

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

(TED 050/2020)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΝΟΣ (1) ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΦΟΡΤΩΤΗ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. Κύρια Δρ/τητα: Λιμενικές Εργασίες Δ/ση: Εντός Λιμένα Θεσ/νίκης ΤΚ. 546 25, Θεσσαλονίκη Τηλ.: 2310593121, Φαξ: 2310510500 Ηλ/κη Δ/ση: secretariat@thpa.gr Δ/ση Δ/κτύου: http://www.thpa.gr
Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών	15.09.2020
Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Αιτημάτων για διευκρινήσεις	08.09.2020
Κριτήριο Κατακύρωσης	Πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει τιμής και ποιοτικών κριτηρίων
Επαφές για πληροφορίες & διευκρινίσεις	Όνομα: Γιώργος Παπαγεωργίου E-mail : gpapageorgiou@thpa.gr Τηλέφωνο: +2310593305 Όνομα: Σαχινίδου Αναστασία E-mail : asachinidou@thpa.gr Τηλέφωνο: +302310593354

ΜΕΡΟΣ Α': ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1 –Περιγραφή Αντικειμένου Σύμβασης

1.1. Αντικείμενο

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια **ενός (1) πετρελαιοκίνητου τροχοφόρου φορτωτή περιορισμένης ολίσθησης** (skid steer loaders), με ονομαστική λειτουργική ικανότητα (ROC/Rated Operating Capacity) **άνω των 1.200kg** ως αυτός αναλυτικά περιγράφεται στο Β' Μέρος της παρούσης.

1.2. Δικαίωμα προαίρεσης

Η ΟΛΘ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει στον Ανάδοχο την προμήθεια ενός επιπλέον όμοιου φορτωτή, στην ίδια τιμή και με τους ίδιους όρους εκτέλεσης της προμήθειας (χρόνος παράδοσης, εγγύηση κ.λπ.).

Το δικαίωμα προαίρεσης ενεργοποιείται με μονομερή δήλωση (απόφαση) της ΟΛΘ ΑΕ το αργότερο εντός έξι μηνών από την παράδοση του πρώτου φορτωτή. Η ενεργοποίηση του δικαιώματος προαίρεσης εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της ΟΛΘ ΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 2- Δικαίωμα Συμμετοχής

2.1 Δικαιούμενοι Συμμετοχής

2.1.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που ασκούν κύρια δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης, ήτοι παραγωγή ή/και εμπορία πετρελαιοκίνητων τροχοφόρων φορτωτών.

2.1.2. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει:

- Να μη βρίσκονται σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση.
- Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα οι διαχειριστές σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.) και εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.), τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκησή του σε κάθε άλλη περίπτωση για:
 - α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της υπ' αριθμ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης υπ' αριθμ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου,
 - γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,
 - δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της υπ' αριθ. 91./308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,
 - ε) υπεξαίρεση (375 Π.Κ.),
 - στ) απάτη (386-388 Π.Κ.),
 - ζ) εκβίαση (385 Π.Κ.),
 - η) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.),
 - θ) ψευδορκία (224 Π.Κ.),
 - ι) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.),
 - κ) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.).

2.2 Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής –Επαγγελματική Ικανότητα

Δικαίωμα συμμετοχής στην παρούσα διαδικασία έχουν οικονομικοί φορείς που έχουν διαθέσει την τελευταία τετραετία στην Ελλάδα τουλάχιστον είκοσι (20) μηχανήματα παρόμοια με τα προσφερόμενα.

Στην περίπτωση που ο συμμετέχων οικονομικός φορέας είναι εμπορική εταιρία αρκεί το ανωτέρω κριτήριο να πληρείται από την κατασκευάστρια εταιρία.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν οργανωμένο τμήμα τεχνικής υποστήριξης (aftersales service) με την κατάλληλη υποδομή και παρακαταθήκη ανταλλακτικών. Σε περίπτωση που ο προσφέρων δεν διαθέτει ίδια υποδομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να προσκομίσει στοιχεία εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου. Τέλος στην περίπτωση που δεν υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο στην Ελλάδα, η συμμετέχουσα εταιρία για την παροχή τεχνικής εξυπηρέτησης κατά τη διάρκεια της εγγύησης, θα πρέπει μετά την ανάθεση της προμήθειας να συνάψει σύμφωνο συνεργασίας με εταιρία – συνεργείο που αποδεδειγμένα διαθέτει έμπειρο και μόνιμο προσωπικό και ασχολείται με την επισκευή όμοιων ή αντίστοιχων μηχανημάτων.

ΑΡΘΡΟ 3 - Τρόπος & Χρόνος Υποβολής Προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν την προσφορά τους, εργάσιμες ημέρες και ώρες, το αργότερο μέχρι την Τρίτη **15/09/2020** και ώρα 15:00, μη εξαρτώμενες από όρο, προϋπόθεση, αίρεση ή επιφύλαξη.

Διεύθυνση αποστολής προσφορών:

Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ,
(Διεύθυνση Διοικητικού-Τμήμα Γραμματείας)
1^η προβλήτα (εντός Λιμένα),
TK 54012 Θεσσαλονίκη

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς. Προσφορές που υποβλήθηκαν εκπρόθεσμα επιστρέφονται.

ΑΡΘΡΟ 4 - Παράταση, τροποποίηση, συμπλήρωση ή ματαίωση διαγωνισμού

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το χρόνο υποβολής προσφορών ή να ακυρώσει τη διαδικασία ανάθεσης, ή να αποφασίσει την επανάληψή της σε οποιοδήποτε στάδιο, χωρίς ευθύνη, κόστος ή κύρωση, μετά από Απόφαση του αρμόδιου οργάνου αυτής. Διατηρεί επίσης το δικαίωμα, με διαφάνεια, να τροποποιήσει τους όρους της διαδικασίας.

ΑΡΘΡΟ 5 - Παροχή Διευκρινίσεων επί της Διακήρυξης

Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά το αργότερο πέντε εργάσιμες ημέρες πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών στην ηλεκτρονική διεύθυνση asachnidou@thpa.gr με κοινοποίηση στην ηλεκτρονική διεύθυνση gpapageorgiou@thpa.gr.

Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται με άλλο τρόπο, δεν εξετάζονται.

Οι διευκρινίσεις αναρτώνται ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της ΟΛΘ ΑΕ www.thpa.gr.

ΑΡΘΡΟ 6- Περιεχόμενο Προσφορών

Τα περιεχόμενα του φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

- (α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» ι
- (β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» και
- (γ) ένα ηλεκτρονικό μέσο αποθήκευσης δεδομένων με τα περιεχόμενα των δυο ανωτέρω υποφακέλων σε ηλεκτρονική μορφή.

6. 1 - Περιεχόμενο φακέλου Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά

Για την συμμετοχή τους στο διαγωνισμό οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν τα ακόλουθα έγγραφα:

Δικαιολογητικά Συμμετοχής

- Βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο (ημεδαποί οικονομικοί φορείς) ή αντίστοιχη βεβαίωση/έγκριση/άδεια από τη σχετική αρχή της χώρας καταγωγής τους (αλλοδαποί οικονομικοί φορείς).
- Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό της συμμετέχουσας εταιρίας αλλά και των νόμιμων εκπροσώπων αυτής οι οριζόμενοι στην παράγραφο 2.1.2 λόγοι αποκλεισμού και ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστευτεί ότι τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεών της.
- Παρουσίαση της δομής του τμήματος τεχνικής υποστήριξης (aftersales service) στην Ελλάδα. Εφόσον ο προσφέρων δεν διαθέτει ίδια δομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης θα παρουσιάσει τη δομή του τμήματος υποστήριξης του εξουσιοδοτημένου συνεργείου ή του συνεργαζόμενου συνεργείου.
- Κατάσταση Πωλήσεων Φορτωτών στην οποία θα αναφέρονται 20 τουλάχιστον παρόμοια μηχανήματα που έχουν διατεθεί την τελευταία τετραετία στην Ελλάδα. Η λίστα θα συνοδεύεται από βεβαιώσεις αγοραστών εφόσον είναι εφικτό ή εναλλακτικά βεβαίωση του κατασκευαστή.
- Υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο Υποψήφιος δηλώνει ότι έλαβε γνώση των τεχνικών απαιτήσεων του αντικείμενου του διαγωνισμού και αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της διακήρυξης. Στην περίπτωση διαφοροποίησης θα πρέπει να αναφέρει ρητά τα σημεία στα οποία διαφοροποιείται.
- Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, προσκομίζονται τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, γενικό πιστοποιητικό ΓΕΜΗ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα σε περίπτωση ΑΕ κλπ δημοσιευμένη στο ΓΕΜΗ). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή, το πρόσωπο που δεσμεύει με την υπογραφή του τη συμμετέχουσα εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία τους.

Τεχνική Προσφορά

Η Τεχνική προσφορά περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Αναλυτική και σαφή τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μηχανήματος. Η τεχνική περιγραφή θα συνίσταται σε αναφορά στα τεχνικά χαρακτηριστικά, σημείο προς σημείο ακολουθώντας την ανάπτυξη του Β' Μέρους της διακήρυξης και διατηρώντας την ίδια αρίθμηση.
- Γενικά σχέδια και γραφήματα, επίσημα έντυπα τεχνικών προδιαγραφών και οποιοδήποτε άλλο επίσημο τεχνικό έντυπο τεκμηριώνει τη συμφωνία του προσφερόμενου μηχανήματος με τις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας διακήρυξης.
- Αναφορά του προγράμματος εκπαίδευσης
- Κάθε άλλο στοιχείο που θεωρεί ο ενδιαφερόμενος απαραίτητο.

Πίνακας Κυριότερων Τεχνικών Χαρακτηριστικών

Οι συμμετέχοντες καλούνται να συμπληρώσουν πλήρως και να υποβάλλουν τον συνημμένο στο Παράρτημα Πίνακα Κυριότερων Τεχνικών Χαρακτηριστικών, υπογεγραμμένο από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα. Ο πίνακας εξυπηρετεί στην αξιολόγηση των προσφορών και αναφέρεται στις τεχνικές προδιαγραφές του μηχανήματος, στο κόστος κτήσης και συντήρησης, στις εγγυήσεις και στους όρους εκτέλεσης της προμήθειας.

6. 2 - Περιεχόμενο φακέλου Οικονομική Προσφορά

Οικονομική Προσφορά

Η οικονομική προσφορά θα φέρει τη σφραγίδα του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και την υπογραφή του νόμιμα εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του και θα αναφέρει:

- i. την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ανά μηχανήμα και συνολικά.
- ii. το χρόνο παράδοσης.
- iii. το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, ο οποίος δεν μπορεί να είναι μικρότερος των δύο (2) ετών από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Παραλαβής.
- iv. τον επιθυμητό τρόπο πληρωμής σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 14.5 της παρούσας διακήρυξης.
- v. το χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας Διακήρυξης.

Δεδομένα Συντήρησης & Τιμοκατάλογος Προτεινόμενων Ανταλλακτικών

Ο συμμετέχων οικονομικός φορέας θα συνυποβάλλει συνοπτική περιγραφή του προγράμματος προληπτικών συντηρήσεων, (πχ 250h, 500h κ.λπ.) και αναλυτική αναφορά των τεχνικών λύσεων που θα πρέπει να εφαρμοστούν, ώστε να επιτευχθούν οι παραπάνω στόχοι.

Συμπληρωματικά θα υποβληθεί πίνακας των αναλωσίμων υλικών και ανταλλακτικών τα οποία, κατά την κρίση του κατασκευαστή, θα απαιτηθούν σε χρονικό διάστημα δύο ετών ή 1.000 ωρών λειτουργίας.

Τέλος ο συμμετέχων οικονομικός φορέας θα υποβάλλει οικονομική προσφορά για βασικά ανταλλακτικά και αναλώσιμα. Η προσφορά θα αναφέρει την αρχική τιμή των ειδών, τον εκτιμώμενο χρόνο παράδοσης, το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης και το διάστημα κατά το οποίο το ποσοστό έκπτωσης θα παραμείνει σταθερό. Ο αγοραστής δύναται να προμηθευτεί κατά την απόλυτη κρίση του όσα από αυτά θεωρήσει αναγκαία.

ΑΡΘΡΟ 7- Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν για **ενενήντα (90) ημέρες** από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών του Διαγωνισμού. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με τη προβλεπόμενη από τη Διακήρυξη αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 8 - Αντιπροσφορές

Εναλλακτικές προσφορές, αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιεσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από αρμόδιο όργανο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 9 - Γλώσσα

Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και η Αγγλική. Όλα τα στοιχεία των προσφορών θα συντάσσονται είτε στην Ελληνική είτε στην Αγγλική γλώσσα είτε (εφόσον είναι συντεταγμένα στην γλώσσα της χώρας προέλευσής τους) θα συνοδεύονται από μετάφρασή σε μία από τις παραπάνω γλώσσες. Σε περίπτωση ασυμφωνίας επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η μετάφραση στην επίσημη γλώσσα του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 10 –Αξιολόγηση Προσφορών

Κατά την αξιολόγηση των προσφορών η ΟΛΘ ΑΕ δύναται να απευθύνει αιτήματα στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων και οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης οι συμμετέχοντες ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους και την έκβαση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

ΑΡΘΡΟ 11 – Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα προσφορά, η οποία εκτιμάται βάσει της τιμής και των κριτηρίων που ακολουθούν.

Κριτήριο	Βαθμολογία Κριτηρίου	Συντελεστής Βαρύτητας
Αξιοπιστία – Πωλήσεις Κατασκευαστή	100-120	30%
Προαιρετικός Εξοπλισμός – Επιθυμητά Χαρακτηριστικά	100-120	20%
Υψηλές Επιδόσεις – Λειτουργικά Χαρακτηριστικά	100-120	20%
Εξειδίκευση – Ικανότητα Τεχνικής Υποστήριξης	100-120	20%
Χρόνος Εγγύησης	100-120	10%

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης τίθεται η βαθμολογία μέχρι το άνω όριο.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερόμενης τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Συνολική Τιμή προσφοράς}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΑΡΘΡΟ 12 – Αναπροσαρμογή Τιμών

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την ολοκλήρωση της προμήθειας. Για το λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στο διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

ΑΡΘΡΟ 13 - Σύμβαση

Μετά την κοινοποίηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού υπογράφεται μεταξύ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και του επιλεγμένου οικονομικού φορέα σύμβαση αγοράς εξοπλισμού.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο μετά από αμοιβαία συμφωνία των αντισυμβαλλόμενων.

ΑΡΘΡΟ 14 – Ειδικοί Όροι Εκτέλεσης Προμήθειας

14.1 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Ο πωλητής υποχρεούται να προσκομίσει Εγγύηση καλής εκτέλεσης της προμήθειας το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ και

κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, με ημερομηνία λήξης εξήντα (60) ημέρες μετά την ημερομηνία παράδοσης.

Η Εγγύηση εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα και καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της ΟΛΘ ΑΕ έναντι του πωλητή.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

14.2. Χρόνος Παράδοσης

Ο συνολικός χρόνος παράδοσης θα καθορίζεται από τους συμμετέχοντες στην προσφορά τους και δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης θα επιβάλλεται πρόστιμο 1% επί της συμβατικής αξίας, για κάθε εβδομάδα καθυστέρησης, με ανώτατο όριο το 5%.

14.3. Παραλαβή – Έλεγχος

Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του αγοραστή με έξοδα και ευθύνη του πωλητή. Κατά την παραλαβή θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθοι έλεγχοι:

- ο γενική επιθεώρηση
- ο έλεγχος του συμφώνου της κατασκευής του μηχανήματος με τη σύμβαση
- ο έλεγχος της λειτουργίας του μηχανήματος με φορτίο

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του ελέγχου, την πραγματοποίηση της προβλεπόμενης εκπαίδευσης και την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας συντάσσεται το Πρωτόκολλο Παραλαβής του μηχανήματος.

14.4 Εγγυημένη καλή λειτουργία

14.4.1 Χρόνος εγγυημένης καλής λειτουργίας

Ο ελάχιστος αποδεκτός χρόνος εγγυημένης καλής λειτουργίας ανέρχεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες /ή χίλιες (1.000) ώρες λειτουργίας, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου παραλαβής. Κατά το χρονικό διάστημα εγγύησης ο πωλητής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη ή δυσλειτουργία προκύψει οφειλόμενη σε πλημμελή κατασκευή ή σε ελαττωματικό υλικό. Ειδικότερα ο πωλητής οφείλει να ανταποκρίνεται εντός 48 ωρών με την αποστολή εξειδικευμένου τεχνικού κλιμακίου. Σε περίπτωση που ο πωλητής εντός του χρόνου εγγύησης αδυνατεί να αποκαταστήσει βλάβη ή δυσλειτουργία σε εύλογο χρονικό διάστημα, η Ο.Λ.Θ Α.Ε διατηρεί το δικαίωμα της αποκατάστασης με δικές της ενέργειες καταλογίζοντας τις εν λόγω αυτής δαπάνες σε βάρος του πωλητή.

Εάν το μηχάνημα τεθεί εκτός λειτουργίας για διάστημα μεγαλύτερο της μιας εβδομάδος, ο συνολικός χρόνος εγγύησης παρατείνεται αντιστοίχως.

Ως χρόνος εκτός λειτουργίας ορίζεται το χρονικό διάστημα από την αναγγελία της βλάβης στον πωλητή, μέχρι την παράδοση του μηχανήματος από τον πωλητή σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Στην περίπτωση ακινησίας του Μηχανήματος εξαιτίας βλάβης των κύριων λειτουργιών του (κινητήρας αντλίες κ.λ.π) τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά θα συνοδεύονται απαραίτητα από εγγύηση ίσου χρόνου με εκείνη της προσφοράς.

14.4.2 Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ, με ημερομηνία λήξης εξήντα (60) ημέρες μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, κατατίθεται μετά την παραλαβή του μηχανήματος.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του πωλητή προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, το αρμόδιο όργανο της ΟΛΘ ΑΕ εισηγείται την ολική ή μερική κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας.

14.5. Χρηματοδότηση—Προτεινόμενος Τρόπος Πληρωμής

Η χρηματοδότηση της προμήθειας γίνεται από τον τακτικό προϋπολογισμό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Ποσό έως είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) της αξίας του αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή με την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Μετά την παραλαβή του μηχανήματος και την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων και της προβλεπόμενης εκπαίδευσης καταβάλλεται στον πωλητή το ενενήντα πέντε τοις εκατό (95%) της συνολικής αξίας (μετά την αφαίρεση του ποσού της προκαταβολής), οπότε και επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής. Η πληρωμή γίνεται εντός εξήντα (60) ημερών από την έκδοση του τιμολογίου και απαραίτητη είναι η προσκόμιση φορολογικής ενημερότητας.

Το υπολειπόμενο πέντε τοις εκατό (5%) καταβάλλεται μετά την έκδοση των πινακίδων και την σύνταξη του Πρωτοκόλλου Παραλαβής.

14.6 Λοιπές Υποχρεώσεις Πωλητή

14.6.1 Εκπαίδευση στη συντήρηση και το χειρισμό του μηχανήματος.

Την παράδοση του μηχανήματος θα ακολουθήσει εκπαίδευση, (1) μίας ημέρας στον χειρισμό και τριών (3) ημερών στην συντήρηση. Η εκπαίδευση θα καλύπτει όλα τα βασικά αντικείμενα χειρισμού και συντήρησης, με παρουσίαση των επί μέρους συστημάτων, τόσο σε αίθουσα διδασκαλίας, όσο και επί του μηχανήματος. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στα ηλεκτρικά και υδραυλικά συστήματα, στην προληπτική συντήρηση, στην πρόληψη και αντιμετώπιση βλαβών, στα όργανα ελέγχου λειτουργιών και στις δυνατότητες διάγνωσης και αποκατάστασης.

Οι εκπαιδευτές θα είναι εξειδικευμένοι τεχνικοί. Η εκπαίδευση θα γίνει στην Ελληνική γλώσσα, ενώ εάν υπάρχει ανάγκη διερμηνέα, αυτός θα διατεθεί από τον ανάδοχο. Ακόμη θα προβλεφθούν τα απαραίτητα βοηθητικά μέσα (εγχειρίδια, video, εικόνες, σχέδια, κ.λπ.). Η ΟΛΘ ΑΕ δύναται να διαθέσει κατάλληλο χώρο, φορητό υπολογιστή και συσκευή προβολής.

14.6.2 Εκτέλεση πρώτης περιοδικής συντήρησης.

Ο πωλητής οφείλει να κάνει την πρώτη, προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή, περιοδική συντήρηση με ευθύνη και έξοδα του (υλικά και εργασία πλην των λιπαντικών). Δεν θεωρείται περιοδική συντήρηση η πρώτη που γίνεται για τις αναγκαίες ρυθμίσεις μετά την λειτουργία. Οι συμμετέχοντες θα αναφέρουν στην προσφορά τους τι ακριβώς θα περιλαμβάνει η πρώτη ως άνω συντήρηση (αρχική τεχνική υποστήριξη), καθώς και ο προβλεπόμενος από τον κατασκευαστή χρόνος / ώρες λειτουργίας όπου θα εκτελεσθεί.

14.6.2 Έκδοση άδειας κυκλοφορίας.

Ο πωλητής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει την Γενική Έγκριση Τύπου του μηχανήματος και να μεριμνήσει για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας ως Μηχάνημα Έργου. Τα Παράβολα για την έκδοση της άδειας θα βαρύνουν την ΟΛΘ ΑΕ.

Β' ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός **(1) πετρελαιοκίνητου τροχοφόρου φορτωτή περιορισμένης ολίσθησης** (skid steer loaders), με δυνατότητα προαίρεσης (προμήθειας) ενός επιπλέον όμοιου φορτωτή με ονομαστική λειτουργική ικανότητα (ROC / Rated Operating Capacity) **άνω των 1.200kg** κατά ISO, με εργοστασιακό Standard αντίβαρο, που θα επιβεβαιώνεται στο επίσημο φυλλάδιο του κατασκευαστή, όχι με πρόσθετο αντίβαρο.

1.2. Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνονται και τα ακόλουθα είδη:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ)
1	Τροχοί μετά ελαστικών πλήρεις	Τέσσερις (4)
2	Ηλεκτρικός εκκινητής (μίζα)	Ένας (1)
3	Ηλεκτρογεννήτρια (δυναμό)	Μία (1)
4	Αντλία ψύξης κινητήρα (νερού)	Μία (1)
5	Ανταλλακτικός κάδος φόρτωσης	Ένας (1)

1.3. Ο φορτωτής θα είναι καινούριος, τελευταίας τεχνολογίας, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής, θα πληρεί την κείμενη Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και θα φέρει σήμανση «CE», όπως ορίζουν οι σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.4. Το προσφερόμενο μηχάνημα πρέπει να διαθέτει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, για να αντέχει σε εργασία σε περιορισμένο χώρο (κύτος πλοίου), με έντονη σκόνη, υψηλή θερμοκρασία και υγρασία λόγω θαλασσιού περιβάλλοντος. Θα προτιμηθεί μηχάνημα που απαιτεί την ελάχιστη δυνατή συντήρηση και θα είναι εύκολη η αποκατάσταση τυχόν βλαβών. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ασφάλεια και στην άνεση χειρισμού.

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

2.1. Το στατικό φορτίο ανατροπής θα είναι μεγαλύτερο από 2.400kg και θα φέρει κάδο γενικής χρήσης υψηλής αντοχής χωρητικότητας τουλάχιστον 0,5m³.

2.2. Το βάρος λειτουργίας (νοείται με γεμάτη δεξαμενή καυσίμου και χειριστή 75kg) να είναι μικρότερο των 4.000kg.

2.3. Το συνολικό μήκος με τον κάδο στο έδαφος να μην υπερβαίνει τα 4.000mm και το πλάτος μαζί με τα ελαστικά και τον κάδο τα 2.000mm.

2.4. Η ακτίνα στροφής σε θέση πορείας μετρούμενη στον κάδο είναι επιθυμητό να είναι μικρότερη από 2.400mm (ο κάδος νοείται στο έδαφος).

2.5. Η γωνία αναχώρησης (departure angle) να είναι μεγαλύτερη των 20° και η απόσταση από το έδαφος (ground clearance) τουλάχιστον 200mm.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ – ΠΟΡΕΙΑΣ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

3.1. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου, υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος (turbo charged), με καθαρή ισχύ (net power) κατά ISO 9249 τουλάχιστον 50kW και θα πληροί τα όρια εκπομπής καυσαερίων EU Stage V. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν τα τεχνικά στοιχεία του κινητήρα, καθώς επίσης και τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψης συναρτήσει των στροφών.

3.2. Το φίλτρο αέρος του κινητήρα θα είναι κατάλληλο για περιβάλλον με υψηλό ποσοστό σκόνης και είναι επιθυμητό να φέρει δείκτη ελέγχου καθαρότητας και προφίλτρο για την κατακράτηση της αιωρούμενης σκόνης πριν από το κυρίως φίλτρο.

3.3. Ο ανεμιστήρας θα πρέπει να είναι υδραυλικός μεταβαλλόμενων στροφών ανάλογα με την απαίτηση ψύξης και να βρίσκεται κατά προτίμηση πάνω από τον κινητήρα. Είναι επιθυμητό να διαθέτει σύστημα αναστροφής της φοράς περιστροφής του, ώστε να είναι εύκολος ο καθαρισμός του συστήματος.

- 3.4. Ο φορτωτής πρέπει να διαθέτει δύο ταχύτητες εμπρός πορείας μία άνω των 16km/h και μία τουλάχιστον 10km/h, που θα είναι ίση με την ταχύτητα οπισθοπορείας. Εκτός από τα φρένα λειτουργίας, πρέπει να διαθέτει και φρένο στάθμευσης. Το σύστημα μετάδοσης θα είναι κατά προτίμηση υδροστατικό (hydrostatic transmission). Το μηχανήμα θα διαθέτει σύστημα διατήρησης ομαλής πορείας (ride control), που θα εξασφαλίζει υψηλή άνεση κατά την μετακίνηση. Η προσφορά να περιλαμβάνει πλήρη τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- 3.5. Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμους (tubeless), βαρέως τύπου, βιομηχανικής χρήσης, κατάλληλα για σκληρές και μαλακές επιφάνειες, εύφημου οίκου, με προσδοκώμενη διάρκεια ζωής 1000 ωρών. Θα φέρουν ιδιαίτερες ενισχύσεις στις εξωτερικές πλαϊνές επιφάνειες και προστασία των βαλβίδων. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα αναγράφουν το εργοστάσιο κατασκευής, τον τύπο, τις διαστάσεις και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ελαστικών.
- 3.6. Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να είναι κατάλληλα σχεδιασμένο ώστε να μεγιστοποιεί την απόδοση του μηχανήματος και ιδιαίτερα τις επιδόσεις του σε δύναμη και ταχύτητα. Η υδραυλική παροχή να είναι τουλάχιστον 80l/min και η πίεση μεγαλύτερη των 200bar. Οι ελαστικοί σωλήνες υψηλής πίεσης να διαθέτουν διάμετρο και αντοχή που να υπερκαλύπτουν τις ανάγκες του φορτωτή. Το σύστημα να προστατεύεται από υπερπίεση μέσω κατάλληλων διατάξεων.

4. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ – ΚΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

- 4.1. Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι συμπαγούς ανθεκτικής κατασκευής. Οι εξωτερικές αλλά και οι εσωτερικές μεταλλικές επιφάνειες του μηχανήματος, είναι επιθυμητό να διαθέτουν ειδική επίστρωση, που αυξάνει την αντοχή σε διάβρωση. Επίσης θα προτιμηθεί φορτωτής με ιδιαίτερα στοιχεία στεγανοποίησης, που εμποδίζουν την σκόνη να εισέλθει στον χώρο του κινητήρα και να συσσωρευθεί στο κάτω τμήμα του μηχανήματος.
- 4.2. Το πλαίσιο θα φέρει τέσσερα (4) σημεία ανάρτησης υψηλής αντοχής, κατάλληλα για συχνή επαναλαμβανόμενη χρήση, που θα βρίσκονται στο άνω μέρος του μηχανήματος, ώστε να μην απαιτείται η χρήση ειδικού πλαισίου ανάρτησης (spreader) ή συρματόσχοινων διαφορετικού μήκους. Μέσω αυτών πρέπει να επιτυγχάνεται εύκολη ανάρτησή του μηχανήματος από τα άγκιστρα των λιμενικών γερανών της ΟΛΘ ΑΕ, ώστε να μεταφέρονται με ασφάλεια εντός των κυτών των πλοίων.
- 4.3. Ο θάλαμος χειρισμού του φορτωτή θα είναι ισχυρής κατασκευής, σύμφωνα με τους Κανονισμούς ROPS κατά ISO 3471 και FOPS κατά ISO 3449 και θα στηρίζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων. Περιμετρικά θα φέρει υαλοπίνακες, ώστε να παρέχεται ορατότητα στο χειριστή προς όλες τις κατευθύνσεις. Οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας κατά προτίμηση αντιθαμβωτικοί. Ο καθαρισμός του εμπρόσθιου υαλοπίνακα, θα γίνεται μέσω υαλοκαθαριστήρα ρυθμιζόμενης ταχύτητας. Η θύρα του θαλάμου θα ασφαλίσει στην ανοικτή θέση της και θα φέρει κλειδαριά. Το κάθισμα του χειριστή θα είναι ρυθμιζόμενο και θα έχει σύστημα απόσβεσης κραδασμών με ανάρτηση αέρος.
- 4.4. Ο θάλαμος θα είναι αεριζόμενος και κλιματιζόμενος (ψυχόμενος και θερμαινόμενος), με φίλτρο εξωτερικού αέρα και κατάλληλο σύστημα διανομής του εντός του χώρου για τον καθαρισμό των παραθύρων από τα συμπυκνώματα των υδρατμών. Θα χρησιμοποιείται ψυκτικό ρευστό οικολογικού τύπου. Η εισαγωγή του αέρα θα γίνεται κατά προτίμηση από το επάνω μέρος κοντά στην οροφή, ώστε να ελαχιστοποιείται η εισερχόμενη σκόνη. Είναι επιθυμητό ο θάλαμος να βρίσκεται υπό πίεση (pressurized), ώστε να μην εισέρχεται εξωτερική σκόνη σε αυτόν. Τέλος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με σύγχρονο ψηφιακό ραδιόφωνο με δυνατότητα σύνδεσης πολυμέσων.
- 4.5. Ο κάδος φόρτωσης θα είναι γενικής χρήσης (general purpose), με χωρητικότητα τουλάχιστον 0,5m³, υψηλής αντοχής, κατάλληλος για βαριά υλικά με υψηλή συνεκτικότητα, με λείες λεπίδες χωρίς δόντια. Το πλάτος του να μην υπερβαίνει σημαντικά το μέγιστο πλάτος του μηχανήματος,

πάνω από τα ελαστικά. Είναι επιθυμητό για λόγους απλότητας και αντοχής να είναι προσαρμοσμένος στο μηχάνημα με απλές αρθρώσεις, διότι δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν άλλα εξαρτήματα (attachments).

5. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 5.1. Ο έλεγχος του μηχανήματος θα πρέπει να γίνεται μέσω ηλεκτροϋδραυλικών χειριστηρίων (joysticks) τελευταίας τεχνολογίας ανθεκτικής κατασκευής. Ο φορτωτής θα πρέπει να διαθέτει έγχρωμη, ευανάγνωστη οθόνη πολλαπλών ενδείξεων, με εξηγήσεις κατά προτίμηση στα Ελληνικά ή εναλλακτικά στα Αγγλικά, όπου θα παρουσιάζονται κατ' ελάχιστον, οι βασικές ενδείξεις λειτουργίας του μηχανήματος, τα διαστήματα περιοδικής συντήρησης, πληροφορίες ανίχνευσης βλαβών και ταχείας αντιμετώπισης τους (trouble shooting). Στην προσφορά θα υπάρχει λεπτομερής περιγραφή του παραπάνω συστήματος και των λειτουργιών του.
- 5.2. Το μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με εργοστασιακή κάμερα και ξεχωριστή έγχρωμη οθόνη οπισθοπορείας, για την ασφαλή κίνηση του μηχανήματος προς τα πίσω. Κατά την οπισθοπορεία θα υπάρχει ισχυρό ηχητικό σήμα, ενώ το μηχάνημα θα φέρει ηλεκτρικό πορτοκαλί φάρο κατά προτίμηση με αναλαμπή. Το μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με πλήρη φώτα πορείας, λειτουργίας, κόρνα, πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο βραδυπορίας και γενικά με ότι προβλέπει ο κώδικας οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), για τα συγκεκριμένα μηχανήματα έργου.
- 5.3. Το μηχάνημα πρέπει να είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε, να χρειάζεται την ελάχιστη δυνατή συντήρηση. Πρέπει να υπάρχει εύκολη πρόσβαση σε όλα τα κύρια συστήματα του μηχανήματος, μέσω ανάκλησης του θαλάμου χειρισμού και ανοιγόμενης οπίσθιας θύρας, ώστε οι εργασίες προληπτικής συντήρησης, οι αποκαταστάσεις βλαβών και οι αντικαταστάσεις εξαρτημάτων να γίνονται εύκολα και απλά.

6. ΒΙΒΛΙΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το μηχάνημα κατά την παράδοσή του, θα πρέπει να συνοδεύεται από τα ακόλουθα βιβλία:

- ο Εικονογραφημένο βιβλίο Οδηγιών Λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης, προοριζόμενο για χειριστές (Operator's Manual) σε 5 αντίτυπα στα Ελληνικά.
- ο Εικονογραφημένο βιβλίο ελέγχων, ρυθμίσεων, επισκευών (maintenance - work shop manual) προοριζόμενο για τεχνικούς. Το βιβλίο αυτό θα περιλαμβάνει και εκτενή πίνακα πιθανών βλαβών, αιτιών και τρόπων αποκατάστασης, σε 3 αντίτυπα, κατά προτίμηση στα Ελληνικά ή διαφορετικά στα Αγγλικά.
- ο Τρεις πλήρεις σειρές αναλυτικών σχεδίων, που θα αναφέρονται στα ηλεκτρικά και υδραυλικά κυκλώματα με επεξηγήσεις, κατά προτίμηση στα Ελληνικά ή διαφορετικά στα Αγγλικά.
- ο Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών (spare parts book), σε 3 αντίτυπα κατά προτίμηση στα Ελληνικά ή διαφορετικά στα Αγγλικά.

Τα παραπάνω βιβλία θα αναφέρονται σε όλα ανεξαιρέτως τα τμήματα και συστήματα του μηχανήματος και θα παραδοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

- A.** Πίνακας Κύριων Τεχνικών Χαρακτηριστικών
- B.** Κατάσταση Πωλήσεων Φορτωτών (SSL)

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ –
ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΟΛΘ ΑΕ**

FRANCO NICOLA CUPOLO

A. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΡΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ		M.M.
1	Κατασκευαστής – Εργοστασιακός Τύπος Μηχανήματος		
2	Χώρα Κατασκευής Μηχανήματος		
3	Ονομαστική Λειτουργική Ικανότητα (ROC)		kg
4	Χωρητικότητα Κάδου		m ³
5	Κατασκευαστής – Εργοστασιακός Τύπος Κινητήρα		
6	Ισχύς κινητήρα κατά ISO 9249 /RPM		kW/RPM
7	Μέγιστη ροπή κινητήρα /RPM		Nm/RPM
8	Επίπεδο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EU stage		
9	Μέγιστη ταχύτητα πορείας (2 ^η)		Km/h
10	Μέγιστη ταχύτητα εργασίας (1 ^η)		Km/h
11	Στατικό φορτίο ανατροπής		kg
12	Βάρος Λειτουργίας		kg
13	Συνολικό μήκος μηχανήματος μαζί με τον κάδο		mm
14	Συνολικό πλάτος μαζί με ελαστικά και κάδο		mm
15	Ακτίνα στροφής σε θέση πορείας μετρούμενη στον κάδο		mm
16	Γωνία αναχώρησης (departure angle)		o
17	Απόσταση από έδαφος (ground clearance)		mm
18	Εργοστάσιο Τύπος – Διαστάσεις Ελαστικών		
19	Παροχή Υδραυλικού Συστήματος		l/min
20	Πίεση Υδραυλικού Συστήματος		bar

B. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΦΟΡΤΩΤΩΝ (SSL)

A/A	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗ	ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ	ΠΛΗΘΟΣ	ΕΤΟΣ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

A/A	ΤΥΠΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗ	ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ	ΠΛΗΘΟΣ	ΕΤΟΣ
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				