

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερωτήματα που υποβλήθηκαν σχετικά με τους γενικούς και τεχνικούς όρους της Διακήρυξης TED 036 για την προμήθεια δύο πετρελαιοκίνητων Μηχανημάτων πρόσθιας φόρτωσης Εμπορευματοκιβωτίων (Empty Container Handlers).

Αναφορικά με τον εν θέματι διαγωνισμό, παρατίθενται απαντήσεις σε υποβληθέντα ερωτήματα.

1. Ερώτηση

Άρθρο 13.6.2 : Υπάρχει κάποια ενδεδειγμένη φόρμα συμμόρφωσης για την Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας?

Απάντηση

Όχι δεν υπάρχει πρότυπη φόρμα εγγυητικής

2. Ερώτηση

Άρθρο 13.6.2: Υπάρχει καθορισμένη ή προτιμητέα τράπεζα για την εγγυητική επιστολή?

Απάντηση

Όχι

3. Ερώτηση

Άρθρο 3.2: Δικαίωμα συμμετοχής στην παρούσα διαδικασία έχουν οικονομικοί φορείς που έχουν διαθέσει την τελευταία πενταετία τουλάχιστον πενήντα (50) μηχανήματα όμοια με τα προσφερόμενα.

Τα 50 μηχανήματα εμπίπτουν στην κατηγορία εξοπλισμού λιμένων & container handling? Στο σύνολο μετράνε και reach stackers ή αποκλειστικά Empty container handlers?

Απάντηση

Ο απαιτούμενος αριθμός μηχανημάτων της Παρ 3.2 της Διακήρυξης TED 036/2020 αφορά όμοια μηχανήματα, ήτοι Πετρελαιοκίνητα Μηχανήματα Πρόσθιας Φόρτωσης Εμπορευματοκιβωτίων (Empty Container Handlers).

4. Ερώτηση

Άρθρο 13.5 "Η παραλαβή του κάθε Μηχανήματος θα γίνει μετά την ολοκλήρωση της έκδοσης του πιστοποιητικού τύπου Α.Α από ανεξάρτητο φορέα – τα έξοδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο-και την κατά σαράντα(40) ώρες απρόσκοπτη δοκιμαστική λειτουργία του. "

Τι ακριβώς πιστοποιητικό χρειάζεται πριν την παραλαβή των μηχανημάτων ?

Απάντηση

Σύμφωνα με το **ΦΕΚ 1186/25-08-2003, ΆΡΘΡΟ 4**, " Τα ανυψωτικά Μηχανήματα υπόκεινται υποχρεωτικά : 4.1 σε αρχικό έλεγχο , ΤΥΠΟΣ ΑΑ, το περιεχόμενο του οποίου αναφέρεται στο Παράρτημα Ι, Μέρος 1 και Μέρος 2. Σκοπός του αρχικού ελέγχου είναι να εξασφαλίσει την ορθή εγκατάσταση και καλή λειτουργία της ανυψωτικής συσκευής.

4.4 Οι έλεγχοι των ανυψωτικών Μηχανημάτων διενεργούνται είτε από Φορείς ελέγχου (ΦΕ) είτε από Φυσικά πρόσωπα όπως ορίζεται στο παρόν άρθρο.

5. Ερώτηση

Β ΜΕΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 9 : Ο κινητήρας που θα φέρει το κάθε μηχάνημα θα είναι TURBO, DIESEL, εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, κατηγορίας STAGEV, ευφήμου κατασκευαστικού Οίκου
Είναι αποδεκτός κινητήρας κατηγορίας STAGE III?

Απάντηση

Η χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ σ' ένα κινητήρα ή μια σειρά κινητήρων, σχετικά με τις απαιτήσεις για τις εκπομπές ρύπων γίνεται μόνο εφόσον συμμορφώνεται ο κινητήρας ως προς τις εκπομπές ρύπων που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1628 και είναι **κατηγορίας V**. Η υποχρεωτική ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού για διάθεση κινητήρων στην αγορά ορίζεται η 1^η Ιανουαρίου 2019 με έγκριση τύπου την 1^η Ιανουαρίου 2018. Στην ίδια οδηγία, αναφέρεται στην Παρ. 3 Άρθρο 55 "Μεταβατικές διατάξεις" κινητήρες που έχουν λάβει έγκριση τύπου με τη συναφή Νομοθεσία που ισχύει στις 5 Οκτωβρίου 2016, μπορούν να συνεχίσουν να διατίθενται στην αγορά έως **την 1^η Ιανουαρίου 2019**. Οι μεταβατικοί κινητήρες, **κατηγορίας IV**, μπορούν να συνεχίσουν να διατίθενται στην αγορά κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, **ήτοι 24 Μήνες από την 1-1-2019**, υπό τον όρο ότι το μηχάνημα στο οποίο είναι τοποθετημένος ο μεταβατικός κινητήρας διαθέτει ημερομηνία παραγωγής όχι μεγαλύτερη από 18 μήνες από την έναρξη της μεταβατικής περιόδου ήτοι το μηχάνημα θα πρέπει να έχει ημερομηνία παραγωγής έως **31-05-2020**.

6. Ερώτηση

Άρθρο 9: Ο κινητήρας που θα φέρει το κάθε μηχάνημα θα είναι TURBO, DIESEL, εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, κατηγορίας STAGEV, ευφήμου κατασκευαστικού Οίκου
" Δεδομένου ότι βάσει των οδηγιών της Ε.Ε μπορούν να κυκλοφορήσουν και κινητήρες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας stage I , παρακαλούμε όπως αποδεχθείτε και την προσφορά των συγκεκριμένων κινητήρων στο διαγωνισμό του θέματος.

Απάντηση

Η απάντηση έχει δοθεί στην Ερώτηση 3.

Το Τμήμα Προμηθειών της ΟΛΘ ΑΕ