

**CIVIL WORKS &  
INFRASTRUCTURE DIVISION**

**Subject: Clarifications to the interested parties regarding the Call for Expression of Interest for the project  
“Expansion of the Marine Works Infrastructure of Pier 6” – Part 7**

Following the previous clarifications in relation to the Call for Expression of Interest for the project “Expansion of the Marine Works Infrastructure of Pier 6”, the replies – clarifications below refer to the requests submitted by the interested parties. The replies – clarifications are provided with a consecutive numbering. All replies – clarifications provided by ThPA S.A. constitute an integral part of the Call for Expression of Interest.

**13. Question:** Στο άρθρο 1.3.3.2 της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (1<sup>ου</sup> σταδίου) αναγράφεται:  
*«...Οι «Προεπιλεγείσες» κατασκευαστικές εταιρείες, μεμονωμένες ή σε μορφή Κοινοπραξίας/Σύμπραξης επιτρέπεται κατά το 2<sup>ο</sup> Στάδιο να ενισχύσουν την συμμετοχή τους σχετικά με τα κριτήρια προεπιλογής του Κεφαλαίου 2, προσθέτοντας κατάλληλο μέλος (η), με την προϋπόθεση ότι σε περίπτωση Κοινοπραξίας/Σύμπραξης, το μέλος που έχει το μεγαλύτερο μερίδιο στον «Προεπιλεγέντα» (Leader) παραμένει το ίδιο...».*

Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τα κάτωθι :

- I. Το νέο αυτό πρόσθετο μέλος, τι κριτήρια πρέπει να καλύπτει ;
- II. Γίνεται αποδεκτό μέλος το οποίο δεν συμμετείχε υπό οποιονδήποτε τρόπο στο 1ο στάδιο ;
- III. Μέχρι ποίου ποσοστού μπορεί να ανέλθει το ποσοστό του νέου πρόσθετου μέλους στο 2ο στάδιο?

**Answer:**

- I. According to para. 1.3.3.2 of the Call for Expression of Interest, “Prequalified” single construction companies or JVs/consortiums are allowed during Stage 2 to enhance their performance regarding SECTION 2 eligibility criteria by adding an eligible member(s). It is clarified that the additional member (s) must meet the prequalification criteria of Stage 1.
- II. It is confirmed that an eligible member that did not participate in Stage 1 is accepted.
- III. It is clarified that there is no limit on the percentage of participation share of the new additional member in the Joint Venture or grouping of firms during Stage 2. The only limitation is, according to para. 1.3.3.2: *“Prequalified” single construction companies or JVs/consortiums are allowed during stage 2 to enhance their performance regarding SECTION 2 eligibility criteria by adding an eligible member(s), providing that in cases of JVs/Consortiums, **the lead partner (member with the highest stake) remains the same.**”*

**14. Question:** Στην παρ. iii του άρθρου 2.2.1 της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αναγράφεται:  
*«...Προερχόμενες από κράτη της Ε.Ε., ή/και του Ε.Ο.Χ ή/και των κρατών-μελών που έχουν υπογράψει την συμφωνία του Π.Ο.Ε, όπου δεν τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον έχουν εκτελέσει σε κράτη της Ε.Ε., ή/και του Ε.Ο.Χ ή κράτη που έχουν υπογράψει την συμφωνία του Π.Ο.Ε. παρόμοια (ποιοτικά και ποσοτικά) έργα με το δημοπρατούμενο και πληρούν τις αντίστοιχες τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις με τις Εργοληπτικές Επιχειρήσεις των παραπάνω εδαφίων...».*

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι «αντίστοιχες τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις».

**Σημείωση:**

Εδώ σημειώνουμε ότι στην παρ. ι του ίδιου άρθρου 2.2.1 αναγράφεται προφανώς εκ παραδρομής: «...7<sup>ης</sup> τάξης ή μεγαλύτερης .....».

Η διατύπωση «ή μεγαλύτερης» πρέπει να σβηστεί επειδή στο Ελληνικό μητρώο του ΜΕΕΠ δεν υπάρχει μεγαλύτερη τάξη από την 7<sup>η</sup>.

**Answer:** It is clarified that the “same formal and substantive conditions”, which are mentioned in para. 2.2.1.iii, refer to the eligibility of the construction enterprises to participate and undertake projects with similar budget to the indicative tender budget of the project “Expansion of the marine works infrastructure of Pier 6” (€ 130,000,000) in their country of origin.

It is also clarified that regarding the specific part of para. 2.2.1.i “... Grade 7 (seven) contracting certificate or higher...” there is no lack of clarity, since there is not any Grade in the Greek Register of Firms (ΜΕΕΠ) higher than the 7<sup>th</sup> one.

**15. Question:** Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.2.1 της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:

« 2.2.2.1 Οι “Υποψήφιοι” θα πρέπει να διαθέτουν ειδική εμπειρία κατασκευής λιμενικών έργων, η οποία θα καλύπτεται με την εκτέλεση λιμενικών έργων, τα τελευταία 10 έτη, συνολικού προϋπολογισμού σε ευρώ: ογδόντα εκατομμυρίων (80.000.000€). Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση κοινοπραξιών ή (ΕΕΠ) η πιστοποιούμενη εμπειρία δύναται να προκύπτει αθροιστικά από το σύνολο των μελών της Κοινοπραξίας/(ΕΕΠ), ανεξάρτητα από το πιστοποιούμενο κόστος κατασκευαστικών εργασιών ανά έργο.

Για τα έργα αυτά, οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν οριστεί ως εργολάβοι εντός των τελευταίων δέκα (10) ετών (περίοδος από 01/01/2010 - 31/12/2019). Ειδικότερα, τα πιστοποιούμενα έργα δύναται να αναφέρονται είτε σε ολοκληρωμένα έργα είτε σε έργα που βρίσκονται την παρούσα στιγμή σε εξέλιξη. Διευκρινιστικά σημειώνεται ότι για έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, η συνολική αξία των εκτελεσμένων πιστοποιημένων κατασκευαστικών εργασιών, σύμφωνα με τη σχετική σύμβαση κατασκευής, πρέπει να πληροί το παραπάνω όριο. Για να επικαλεστεί τη σχετική εμπειρία, ο “Υποψήφιος” πρέπει να ήταν ο Αποκλειστικός Ανάδοχος του έργου ή να κατείχε το μεγαλύτερο ποσοστό από τα υπόλοιπα μέλη σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ΕΕΠ (ανεξαρτήτως του % συμμετοχής της εταιρείας στην εν λόγω Κοινοπραξία/ΕΕΠ) ή οποιοδήποτε μέλος σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ΕΕΠ κατέχοντας τουλάχιστον το 30% συμμετοχής στην εν λόγω Κοινοπραξία/ΕΕΠ ή να ήταν διορισμένος υπεργολάβος στο συγκεκριμένο έργο...».

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τα εξής:

α.) Η προαναφερόμενη έκφραση: «συνολικού προϋπολογισμού» - (δεύτερη γραμμή) του άρθρου 2.2.2.1 – αφορά:

- i) στην δαπάνη των έως τώρα εκτελεσμένων και πιστοποιημένων εργασιών ή
- ii) στη συνολική Σύμβαση του έργου (εφόσον το έργο είναι ακόμα σε εξέλιξη)

Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε ποια από τις παραπάνω περιπτώσεις (i) ή (ii), θα ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό του ποσού που απαιτείται για την ικανοποίηση του κριτηρίου της ανωτέρω παραγράφου 2.2.2.1 (άνω των 80.000.000 €).

β.) Θεωρούμε ότι είναι αποδεκτό να ληφθούν υπόψη στα ποσά εκτέλεσης λιμενικών έργων για την ικανοποίηση του κριτηρίου της ανωτέρω παραγράφου 2.2.2.1 (άθροισμα άνω των 80.000.000 €) και Λιμενικές εργασίες από έργα τα οποία δεν είναι αμιγώς και εξ ολοκλήρου Λιμενικά . Τέτοια έργα μπορεί να είναι π.χ γέφυρα σε θαλάσσια περιοχή με εκτεταμένες θεμελιώσεις εντός θαλάσσης, αεροδιάδρομος στην θάλασσα,. Ξενοδοχειακές παραθαλάσσιες μονάδες με κατασκευές εντός θαλάσσης , κ.λπ όπου το έργο συνολικά δεν εντάσσεται βεβαίως στην κατηγορία ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ, αλλά τμήμα των εργασιών του ανήκουν στην κατηγορία των ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ. Αυτές λοιπόν οι εκτελεσμένες και πιστοποιημένες λιμενικές εργασίες (τμήμα του όλου έργου) θεωρούμε ότι

μπορεί να λαμβάνονται υπόψη για την ικανοποίηση του κριτηρίου της παραγράφου 2.2.2.1 (άθροισμα άνω των 80.000.000 €).

Παρακαλώ επιβεβαιώστε την ορθή κατανόησή μας.

γ.) Από τη διατύπωση της τελευταίας πρότασης της ανωτέρω παραγράφου 2.2.2.1:

«Για να επικαλεστεί τη σχετική εμπειρία, ο "Υποψήφιος" πρέπει ..... στο συγκεκριμένο έργο» αντιλαμβανόμαστε ότι στην περίπτωση που ο "Υποψήφιος" έχει αποκτήσει την εμπειρία συμμετέχοντας ως μέλος Κοινοπραξίας με ποσοστό τουλάχιστον 30%, το ποσόν του συγκεκριμένου λιμενικού έργου που θα ληφθεί υπόψη για την κάλυψη της εμπειρίας της ανωτέρω παραγράφου 2.2.2.1 (άθροισμα άνω των 80.000.000 €) θα αφορά στο σύνολο (100%) της αξίας του εκτελεσθέντος έργου δεδομένου ότι δεν προσδιορίζεται κάτι διαφορετικό στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Παρακαλώ επιβεβαιώστε την ορθή κατανόησή μας .

**Answer:**

- a.) It is clarified that the phrase: "with a total "Construction Cost" of eighty million euros (€ 80,000,000)" of para. 2.2.2.1 refers to the value of the works completed and certified (either for completed projects or for projects that are currently in progress).
- b.) The abovementioned request to consider port works that are part of projects that are not purely and entirely port projects, for the calculation of the total construction cost of port works regarding the fulfilment of the criterion of para. 2.2.2.1 (total Construction Cost of € 80,000,000) cannot be accepted.
- c.) It is confirmed that if a "Candidate" invokes the experience of participating as a member of a Joint Venture with at least 30% participation share in a particular project, the total construction cost (100%) of the works completed and certified for that particular project shall be taken into account in order to meet the criterion of para. 2.2.2.1 (total Construction Cost of € 80,000,000).

**16. Question:** Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.2.2 της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:

«Οι "Υποψήφιοι" θα πρέπει να προσκομίσουν πιστοποιημένη εκτελεσμένη εμπειρία κατασκευής λιμενικών έργων εντός των τελευταίων δέκα ετών ενός εκτελεσμένου έργου με κόστος εκτελεσμένων κατασκευαστικών εργασιών τουλάχιστον είκοσι πέντε εκατομμυρίων ευρώ (25.000.000€). Ειδικότερα, για αυτό το έργο, οι "Υποψήφιοι" θα πρέπει να έχουν οριστεί ως εργολάβοι εντός των τελευταίων δέκα (10) ετών (περίοδος από 01/01/2010 - 31/12/2019).... Για να επικαλεστεί τη σχετική εμπειρία, ο "Υποψήφιος" πρέπει να ήταν ο Αποκλειστικός Ανάδοχος του έργου ή να κατείχε το μεγαλύτερο ποσοστό από τα υπόλοιπα μέλη σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ΕΕΠ (ανεξαρτήτως του % συμμετοχής της εταιρείας στην εν λόγω Κοινοπραξία/ΕΕΠ) ή οποιοδήποτε μέλος σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ΕΕΠ κατέχοντας τουλάχιστον το 30% συμμετοχής στην εν λόγω Κοινοπραξία/ΕΕΠ ή να ήταν διορισμένος υπεργολάβος στο συγκεκριμένο έργο »

- a.) Θεωρούμε ότι είναι αποδεκτό και έργο που δεν χαρακτηρίζεται «λιμενικό» αλλά περιλαμβάνει λιμενικές εργασίες και είναι δυνατό να ληφθεί υπόψη για την η κάλυψη του κριτηρίου της ανωτέρω παραγράφου 2.2.2.2 (25.000.000 €), εφόσον βέβαια στα πλαίσια εκτέλεσής του έχουν πιστοποιηθεί για την ζητούμενη χρονική περίοδο εργασίες λιμενικών αξίας άνω των 25.000.000€. Τέτοια έργα μπορεί να είναι π.χ γέφυρα σε θαλάσσια περιοχή με εκτεταμένες θεμελιώσεις εντός θαλάσσης, αεροδιάδρομος στην θάλασσα, ξενοδοχειακές παραθαλάσσιες μονάδες με κατασκευές εντός θαλάσσης, κ.λπ όπου το έργο συνολικά δεν εντάσσεται βεβαίως στην κατηγορία ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ, αλλά τμήμα των εργασιών του ανήκουν στην κατηγορία των ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.

Παρακαλώ επιβεβαιώστε.

β.) Από τη διατύπωση της τελευταίας πρότασης της ανωτέρω παραγράφου 2.2.2.2 :

*«Για να επικαλεστεί τη σχετική εμπειρία, ο "Υποψήφιος" πρέπει ..... στο συγκεκριμένο έργο»*  
αντιλαμβανόμαστε ότι στην περίπτωση που ο "Υποψήφιος" έχει αποκτήσει εμπειρία συμμετέχοντας ως μέλος Κοινοπραξίας με ποσοστό τουλάχιστον 30%, το ποσόν του συγκεκριμένου λιμενικού έργου που θα ληφθεί υπόψη για την κάλυψη του κριτηρίου της ανωτέρω παραγράφου 2.2.2.2 (λιμενικές εργασίες από ένα έργο 25.000.000 € και άνω) θα αφορά στο σύνολο (100%) της αξίας του εκτελεσθέντος λιμενικού έργου δεδομένου ότι δεν προσδιορίζεται κάτι διαφορετικό στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Παρακαλώ επιβεβαιώστε την ορθή κατανόηση μας.

**Answer:**

- a.) The abovementioned request to consider port works that are part of projects that are not purely and entirely port projects for the fulfilment of the criterion of para. 2.2.2.2 (€ 25,000,000) cannot be accepted.
- b.) It is confirmed that if a "Candidate" invokes the experience of participating as a member of a Joint Venture with at least 30% participation share in a particular project, the total construction cost (100%) of the works completed and certified for that particular project shall be taken into account in order to meet the criterion of para. 2.2.2.2 (port works of one project with Construction Cost of at least € 25,000,000).

**17. Question:** Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.2.3 της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:

*«Θα πρέπει να έχει κατασκευάσει εντός των τελευταίων δέκα ετών (περίοδος από 01/01/2010 – 31/12/2019) κρηπιδότοιχο ή άλλο Λιμενικό έργο με Caissons μήκους τουλάχιστον 300μ από κυψελωτά κιβώτια οπλισμένου σκυροδέματος (caissons). Ειδικότερα, το πιστοποιούμενο έργο δύναται να αναφέρεται είτε σε ολοκληρωμένο έργο είτε σε έργο που βρίσκεται την παρούσα στιγμή σε εξέλιξη .....  
Για να επικαλεστεί τη σχετική εμπειρία, ο "Υποψήφιος" πρέπει να ήταν ο Αποκλειστικός Ανάδοχος του έργου ή να κατείχε το μεγαλύτερο ποσοστό από τα υπόλοιπα μέλη σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ΕΕΠ (ανεξαρτήτως του % συμμετοχής της εταιρείας στην εν λόγω Κοινοπραξία/ΕΕΠ) ή οποιοδήποτε μέλος σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ΕΕΠ κατέχοντας τουλάχιστον το 30% συμμετοχής στην εν λόγω Κοινοπραξία/ΕΕΠ ή να ήταν διορισμένος υπεργολάβος στο συγκεκριμένο έργο.»*

Από τη διατύπωση της τελευταίας πρότασης της παραγράφου 2.2.2.3:

*«Για να επικαλεστεί τη σχετική εμπειρία, ο "Υποψήφιος" πρέπει ..... στο συγκεκριμένο έργο»*  
αντιλαμβανόμαστε ότι στην περίπτωση που ο "Υποψήφιος" έχει αποκτήσει την εμπειρία συμμετέχοντας σε Κοινοπραξία με ποσοστό τουλάχιστον 30%, μπορεί να χρησιμοποιήσει για την ικανοποίηση του κριτηρίου της παραγράφου 2.2.2.3 το συνολικό μήκος του κατασκευασμένου κρηπιδότοιχου του συγκεκριμένου λιμενικού έργου, δεδομένου ότι δεν αναφέρεται κάτι διαφορετικό στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Παρακαλώ επιβεβαιώστε την ορθή μας κατανόηση.

**Answer:** It is confirmed that if a "Candidate" invokes the experience of participating as a member of a Joint Venture with at least 30% participation share, the total length of the constructed quay wall of the reference project shall be taken into account in order to meet the criterion of para. 2.2.2.3, on condition that the abovementioned length refers to the length of the reinforced concrete caissons.

**18. Question:** Σύμφωνα με την ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2 της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:

*«Στην περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης εταιρειών, τα κριτήρια 2.2.2.2, 2.2.2.3 και 2.2.2.4 πρέπει να πληρούνται από τουλάχιστον ένα μέλος όπως αναφέρονται στα Παραρτήματα Γ και Δ».*

Παρακαλούμε να διευκρινισθεί αν και τα τρία ανωτέρω κριτήρια 2.2.2.2, 2.2.2.3 και 2.2.2.4 απαιτείται να

πληρούνται όλα από το ίδιο μέλος της κοινοπραξίας ή δύναται το ένα μέλος να καλύπτει κάποιο ή κάποια κριτήρια και ένα άλλο μέλος να καλύπτει τα υπόλοιπα κριτήρια.

**Answer:** According to the Answer of Question No8 ([https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismoi/2273-diefkr\\_p6\\_part3\\_en](https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismoi/2273-diefkr_p6_part3_en)):

*“It is clarified that in the case of a joint venture or grouping of firms, criteria 2.2.2.2, 2.2.2.3 and 2.2.2.4, as mentioned in [IMPORTANT NOTE 2] of the Call for EOI, are not necessarily all three of them to be met by at least one member, but at least one member can meet each of those criteria separately.”.*

Therefore, a member may meet one or more criteria and another member may meet the other criteria.

**19. Question:** Σύμφωνα με το άρθρο 2.3.1.1 της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:

«2.3.1.1 Κάθε “Υποψήφιος” υποχρεούται να αποδείξει ότι διαθέτει τα προσόντα της παρ.2.2.1 προσκομίζοντας πρωτότυπη ή σε επίσημο αντίγραφο Ενημερότητα Πτυχίου ή Πιστοποιητικό Εγγραφής, από την αρμόδια αρχή. Στο πιστοποιητικό τα θα μνημονεύονται δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή στον κατάλογο, καθώς και η κατάταξη που προκύπτει από τον κατάλογο αυτό, ώστε να προκύπτει η τάξη όπως ορίζεται στην παρ. 2.2.1 της παρούσας».

Σας ενημερώνουμε ότι στις βεβαιώσεις του ΜΕΕΠ (Ελληνική Βεβαίωση) δεν μνημονεύονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή στον κατάλογο. Μόνο βεβαιώνεται η τάξη του πτυχίου και η διάρκεια ισχύος. Αν οπωσδήποτε θέλετε να γνωρίζετε τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή στον κατάλογο μπορεί να τα ζητήσει με δήλωση.

**Answer:** It is clarified that in order for a construction company to prove that it is registered in the Greek Register of Firms (MEEP) holding a Grade 7 contracting certificate (para. 2.2.1), it is sufficient to obtain the contracting Certificate of MEEP and the Classification Certificate.

**20. Question:** Σύμφωνα με το άρθρο 2.4 της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:

« .....2.4 Σε περίπτωση κατά την οποία περισσότεροι από έξι (6) “Υποψήφιοι” πληρούν τα κριτήρια προεπιλογής, ο “Εργοδότης” θα προχωρήσει σε βαθμολόγηση των “Υποψηφίων”, σύμφωνα με τα παρακάτω κριτήρια ιεράρχησης:

1. Αρχικά, με βάση το συνολικό μήκος κατασκευής κατασκευασμένου κρηπιδότοιχου από κυψελωτά κιβώτια οπλισμένου σκυροδέματος (caissons) εντός των τελευταίων δέκα ετών (περίοδος από 01/01/2010 - 31/12/2019).»

Από την ανωτέρω διατύπωση η έκφραση «...συνολικό μήκος κατασκευής κατασκευασμένου κρηπιδότοιχου...» μας αντιλαμβανόμαστε ότι δύναται να αθροιστούν μήκη κρηπιδότοιχων από όλα τα μέλη σε περίπτωση συμμετοχής Κξίας και από περισσότερα του ενός έργα ανεξάρτητα από το μήκος του κάθε κρηπιδότοιχου.

Παρακαλώ επιβεβαιώστε.

**Answer:** It is confirmed that in the case of a joint venture or grouping of firms, in order to calculate the total length of quay walls constructed from reinforced concrete caissons, in accordance with article 2.4, the total length of quay walls of all projects constructed from all members shall be aggregated regardless of the length of each quay wall, on condition that the abovementioned length refers to the length of the reinforced concrete caissons.

**21. Question:** Σύμφωνα με το από 17/1/2020 έγγραφο σας, που αφορά διευκρινήσεις αναφορικά με την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, έγινε η διόρθωση του άρθρου 2.2.2.3 ως εξής :

*«...Θα πρέπει να έχει κατασκευάσει εντός των τελευταίων δέκα ετών (περίοδος από 01/01/2010 - 31/12/2019) κρηπιδότοιχο ή άλλο Λιμενικό έργο με Caissons .....» .*

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η προσθήκη « ...ή άλλο Λιμενικό έργο με Caissons...» αφορά και την σχετική παράγραφο του άρθρου 2.4 της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η οποία θα πρέπει να διορθωθεί ως εξής «.....I. Αρχικά, με βάση το συνολικό μήκος κατασκευής κατασκευασμένου κρηπιδότοιχου ή άλλο Λιμενικό έργο από κυψελωτά κιβώτια οπλισμένου σκυροδέματος (caissons) εντός των τελευταίων δέκα ετών (περίοδος από 01/01/2010 - 31/12/2019).»

**Answer:** It is confirmed that the phrase “...or another port work at least 300 m long from reinforced concrete caissons...” mentioned in para. 2.2.2.3 of the Call for Expression of Interest (Call for EOI) refers also to para. 2.4.1.

- 22. Question:** APPOINTMENT OF TENDER AGENT 2.3.2.1.c.: With regards to the appointment of a Tender Agent, can you please confirm the scope of the powers to grant to this person specifically? Can you also confirm if this Tender Agent can be the same person as our Company Authorized Representative with Powers already in place?

**Answer:** APPOINTMENT OF TENDER AGENT 2.3.2.1.c: It is clarified that each Candidate should clearly appoint a representative (tender agent) for all issues to communicate with ThPA S.A. It is confirmed that the tender agent can be the same person as the Candidate’s authorized representative

- 23. Question:** ANNEXES: Can you please be so kind to confirm which “IFP No.:" do we have to insert in all the Annexes?

**Answer:** ANNEXES: It is clarified that ThPA S.A. shall fill in the “IFP No.” referenced in the Annexes, according to the internal document control and logging system of ThPA S.A.

- 24. Question:** SUBMISSION: Can you please be so kind to confirm whether the Authorized person/persons appointed by our Company are the ones who have to submit in person the paper copy (+CD Rom) of our Prequalification documents?

**Answer:** SUBMISSION: It is clarified that there is no obligation for a Candidate to submit in person “Stage 1-Dossier” (hard copy version and electronic copy of the entire Dossier in pdf format). It is sufficient to submit the abovementioned Dossier to the THPA Central Registry Protocol Office, in accordance with par. 2.1.2.5 of the Call for EOI.

Please also refer to the Answer of Question No5:

[https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismoi/2273-diefkr\\_p6\\_part3\\_en](https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismoi/2273-diefkr_p6_part3_en)

### **Important note**

Please visit regularly THPA SA website <http://www.thpa.gr/> in order to be promptly informed about the Call for Expression of Interest for the project “Expansion of the Marine Works Infrastructure of Pier 6”.

### **Previous links related to the Call for Expression of Interest for the project “Expansion of the Marine Works Infrastructure of Pier 6”**

1. <https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2253-call-for-expression-of-interest-1st-stage-to-select-a-%E2%80%9Ccontractor%E2%80%9D>
2. <https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2267-extension-of-the-stage-1-dossier-submission-date-regarding-the-call-for-expression-of-interest-for-the-project-%E2%80%9Cexpansion-of-the-marine-works-infrastructure-of-pier-6%E2%80%9D>
3. <https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2269-diefk-p6-20200117-en>
4. [https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2271-diefkr\\_p6\\_part2\\_en](https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2271-diefkr_p6_part2_en)
5. [https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2273-diefkr\\_p6\\_part3\\_en](https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2273-diefkr_p6_part3_en)
6. <https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2275-diefk-p6-20200131-en>
7. <https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2277-diefk-p6-20200203-en>
8. <https://www.thpa.gr/index.php/en/diagonismo/2281-clarifications-expansion-pier6-part-6>