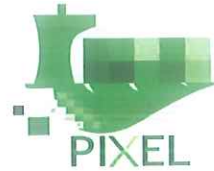




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσσαλονίκη 4.4.2019

Αριθ. Πρωτ.: 2528/4.4.2019

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Port IoT for Environmental Leverage – PIXEL

(Project Grant Agreement Nr 769355)

που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα

HORIZON 2020-MG-2016-2017/H2020-MG-2017

*This project has received funding from the European's Union Horizon
2020 research innovation program under grant agreement No. 769355*



ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ	<p>ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (ΟΛΘ ΑΕ)</p> <p>Δ/ση: Εντός Λιμένα Θεσ/νίκης ΤΚ. 54625, Θεσσαλονίκη Τηλ.: 2310593121, Φαξ: 2310510500 Ηλ/κη Δ/ση: secretariat@thpa.gr Δ/ση Δ/κτύου: http://www.thpa.gr</p>
ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	ΑΝΟΙΚΤΗ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	<p>Επιλογή Συνεργάτη/των για την συμμετοχή στην υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Έργου</p> <p>Port IoT for Environmental Leverage – PIXEL</p>
ΕΡΓΟ	<p>Συμμετοχή Συνεργάτη στην υλοποίηση των δράσεων του Ευρωπαϊκού έργου Port IoT for Environmental Leverage – PIXEL</p>
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	45.000 πλέον ΦΠΑ
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	24 Απριλίου 2019 και ώρα 15:00 μμ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	<p>Κα Στέλλα Φάσσα, Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού, Μάρκετινγκ και Πωλήσεων Τηλ: 2310593323, sfassa@thpa.gr</p>

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου Port IoT for Environmental Leverage – PIXEL (Project Grant Agreement Nr 769355), το οποίο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα HORIZON 2020-MG-2016-2017/H2020-MG-2017, προτίθεται να συνάψει σύμβαση έργου προκειμένου να αναθέσει την εκπόνηση μέρους των απαιτούμενων εργασιών για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του του παραπάνω έργου και ιδιαίτερα εκείνων που σχετίζονται με την πιλοτική εφαρμογή που αφορά στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του έργου στο λιμένα Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο αυτό προσκαλεί ενδιαφερόμενους φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή σύμπραξη ενδιαφερομένων για την κατάθεση προσφορών, σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στη συνέχεια της παρούσας πρόσκλησης.

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου PIXEL είναι η εθελοντική ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των λιμένων και των άλλων επιχειρησιακών εταιρών και συνεργατών τους με τη χρήση επικοινωνιακής υποδομής βασισμένης στο Internet των πραγμάτων (Internet of Things - IoT). Απώτερος στόχος του είναι να ενισχύσει την αμφίδρομη συνεργασία λιμένων, φορέων πολυτροπικών μεταφορών και πόλεων έτσι ώστε να επιτευχθούν η βέλτιστη χρήση εσωτερικών και εξωτερικών πόρων, η βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη και η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Βασισμένο σε state-of-the art τεχνολογίες διαλειτουργικότητας, το PIXEL θα συγκεντρώσει δεδομένα από διαφορετικές πηγές πληροφορίας των ενδιαφερόμενων μερών.

Ο υποψήφιος που θα επιλεγεί σε συνεργασία με το προσωπικό της ΟΛΘ ΑΕ θα εργαστεί για τα πακέτα εργασίας του έργου στα οποία μετέχει η ΟΛΘ ΑΕ και περιέχονται στο παράρτημα 1 της παρούσας.

Η ορθή εκτέλεση και ο έλεγχος του παραδοτέου έργου θα πιστοποιείται με βεβαίωση παραλαβής και καλής εκτέλεσης του έργου, η οποία θα υπογράφεται από τον Υπεύθυνο του έργου.

Οι υποψήφιοι μπορούν να λάβουν γνώση για το σύνολο του έργου πριν την υποβολή του φακέλου υποψηφιότητάς τους έως δύο ημέρες πριν την υποβολή των προσφορών κατόπιν επικοινωνίας με την ΟΛΘ ΑΕ.

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ – ΠΙΛΟΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η ΟΛΘ ΑΕ, λόγω της εγγύτητας του λιμανιού με την πόλη της Θεσσαλονίκης, θεωρεί την διατήρηση της ποιότητας του αέρα κορυφαία προτεραιότητα και προσπαθεί συνεχώς με πολυάριθμες πρωτοβουλίες προς αυτήν την κατεύθυνση. Η συμμετοχή του λιμένα της Θεσσαλονίκης στο πρόγραμμα PIXEL, εντάσσεται στο μοντέλο ενσωμάτωσης λιμένων-πόλεων, της διερεύνησης δηλαδή, της διαλειτουργικότητας της πόλης και του λιμένα όσον αφορά στην εμπορευματική κίνηση, καθώς και στην εφαρμογή βιώσιμων και φιλικών προς το περιβάλλον μέτρων.

Η ΟΛΘ ΑΕ θα χρησιμοποιήσει τα αποτελέσματα του έργου PIXEL για την αποτύπωση των περιβαλλοντικών μετρήσεων από τις λειτουργίες του λιμένα, ώστε να ενεργεί προληπτικά για την ελαχιστοποίηση των όποιων επιπτώσεων (συμφόρηση / σημεία συμφόρησης, ποιότητα αέρα).



Αναλυτικότερα, ο πιλότος του Λιμένα Θεσσαλονίκης, θα επικεντρωθεί στην επίτευξη συνεργιών ψηφιοποίησης και ολοκλήρωσης της πληροφορίας μεταξύ του λιμένα, της πόλης και των φορέων μεταφορών. Όλες οι διαθέσιμες πηγές πληροφοριών για την περιβαλλοντική παρακολούθηση των λιμενικών δραστηριοτήτων θα συγκεντρωθούν για τη δημιουργία μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας, που θα παρουσιάζει σε πραγματικό χρόνο περιβαλλοντικές μετρήσεις από διάφορες λειτουργικές περιοχές (π.χ. συναγόμενες εκπομπές από τον εξοπλισμό διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στον Τερματικό Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, από τα πλοία που ελλιμενίζονται στην ΟΛΘ ΑΕ, από την εισερχόμενη και εξερχόμενη κίνηση από την Κύρια Πύλη Εισόδου Φορτίων, από μετρήσεις από τους αισθητήρες σε απευθείας σύνδεση κ.λπ.).

Συνδυάζοντας τα δεδομένα που έχουν ήδη συλλεχθεί, με νέα δεδομένα μέσω του PIXEL, η ΟΛΘ ΑΕ θα μπορέσει να εντοπίσει σημεία κυκλοφοριακής συμφόρησης, να βελτιστοποιήσει τις κυκλοφοριακές ροές και την χρήση του μηχανολογικού εξοπλισμού και να μειώσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις για το λιμάνι και την πόλη της Θεσσαλονίκης. Μέσω της παρακολούθησης και αξιολόγησης διαφορετικών μέτρων, θα καθορίσει και θα εφαρμόσει αποτελεσματικά μέτρα στον λιμένα, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και την ενίσχυση της αειφόρου λειτουργίας της, χωρίς να επηρεαστεί η παραγωγικότητα.

3. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:

Από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι και την ολοκλήρωση της υποβολής των παραδοτέων του έργου.

Η σύμβαση δύναται να παραταθεί μέχρι την ολοκλήρωση των απαιτούμενων ελέγχων του έργου, μετά από απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΟΛΘ ΑΕ.

Ο υποψήφιος που θα επιλεγεί

- Θα εργάζεται υπό την επίβλεψη της ΟΛΘ ΑΕ.
- Τα αποτελέσματα του έργου του θα ανήκουν στην ΟΛΘ ΑΕ.

Το έργο PIXEL έχει διάρκεια 36 μήνες με ημερομηνία έναρξης την 01.05.2018

4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι € 45.000.

5. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

Στον διαγωνισμό μπορούν να πάρουν μέρος φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή συμπράξεις αυτών που είτε τα ίδια τα συμπράττοντα μέρη είτε τα μέλη της ομάδας έργου διαθέτουν τα ακόλουθα προσόντα:

- Αποδεδειγμένη εμπειρία στην υλοποίηση χρηματοδοτούμενων από την ΕΕ έργων
- Γνώσεις και Εμπειρία σε έργα στο χώρο των λιμένων και των Logistics
- Ισχυρό ακαδημαϊκό υπόβαθρο σχετικό με το αντικείμενο του έργου PIXEL

Ιδιαίτερα θα αξιολογηθεί η αποδεδειγμένη συμμετοχή τους σε αντίστοιχα ή ανάλογα έργα, περιλαμβανομένων ιδίως έργων που σχετίζονται με το σχεδιασμό εφαρμογών αντίστοιχων με το αντικείμενο της πιλοτικής εφαρμογής του λιμένα Θεσσαλονίκης για το έργο.

Η απόδειξη της εμπειρίας των ενδιαφερομένων θα γίνεται με περιγραφή των εκτελεσθέντων έργων, σχετικές βεβαιώσεις των αναθετουσών Δημοσίων Αρχών ή ιδιωτικών φορέων, αντίγραφα βιογραφικών σημειωμάτων.

6. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ-ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Η αξιολόγηση των υποβαλλόμενων προτάσεων θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή αξιολόγησης της ΟΛΘ ΑΕ.

Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των Διαγωνιζομένων που δεν αποκλείστηκαν στο στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής, με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

6.1 Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς

Κριτήριο 1ο Τεχνική Έκθεση

Αξιολογείται η πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του αντικειμένου του έργου, όπως προκύπτει από την Τεχνική Έκθεση και συγκεκριμένα:

- ο βαθμός πληρότητας της εκτίμησης των αντικειμένων του έργου,
- ο βαθμός πληρότητας και ορθότητας του σχολιασμού τους και ιδιαίτερα της επισήμανσης των τυχόν προβλημάτων και εισήγησης περί του ενδεδειγμένου τρόπου επίλυσής τους

Το 1ο κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό U1, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 60 απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η βαρύτητα του κριτηρίου 1 στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε $B1= 30\%$.

Κριτήριο 2ο Έκθεση μεθοδολογίας

Αξιολογείται συγκεκριμένα ο βαθμός στον οποίο οι παρουσιαζόμενες δραστηριότητες για κάθε πακέτο εργασίας καλύπτουν τις τεχνικές απαιτήσεις του πακέτου εργασίας.

Το 2ο κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό U2, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 60 απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η βαρύτητα του κριτηρίου 2 στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε $B2= 30\%$.

Κριτήριο 3ο Ομάδα έργου.

Αξιολογείται η δομή η στελέχωση και η εμπειρία της ομάδας έργου.

Το 3ο κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό U3, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 60 απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η βαρύτητα του κριτηρίου 3 στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε $B3= 20\%$.

6.2 Βαθμολογία οικονομικής προσφοράς

Η οικονομική προσφορά θα βαθμολογηθεί με βαθμό U4, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100.

Η βαθμολογία της κάθε οικονομικής προσφοράς ΟΠ προκύπτει από τον λόγο της χαμηλότερης υποβληθείσας οικονομικής προσφοράς ΟΠ_{min} προς την οικονομική αυτή προσφορά ΟΠ ως εξής:

$$U.O.P. = 100 \times O.P_{min} / O.P$$

Η βαρύτητα της βαθμολογίας του κριτηρίου αυτού ορίζεται σε $B4=20\%$.

Προσδιορισμός της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς

Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε προσφοράς U προκύπτει από το άθροισμα:

$$U = U1*B1+U2*B2+U3*B3+O.P*B4$$

ή

$$U1*30\%+U2*30\%+U3*20\%+O.P*20\%$$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, είναι η προσφορά που θα συγκεντρώσει τη μέγιστη σταθμισμένη βαθμολογία.

7. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Στο φάκελο υποβολής της προσφοράς θα πρέπει να εμπεριέχονται τα ακόλουθα στοιχεία και δικαιολογητικά:

- i. Ενημερωτικό σημείωμα για τους τομείς στους οποίους δραστηριοποιείται ο υποψήφιος
- ii. Περιγραφές εκτελεσθέντων έργων ανάλογων με το αντικείμενο του διαγωνισμού
- iii. Τεχνική Έκθεση για τα συγκεκριμένα πακέτα εργασίας. Η τεχνική έκθεση πρέπει να περιλαμβάνει καταγραφή των εργασιών με επισήμανση των τυχόν προβλημάτων που προκύπτουν και εισήγηση περί του ενδεδειγμένου τρόπου επιλύσεώς τους.
- iv. Έκθεση Μεθοδολογίας για την υλοποίηση των εργασιών που περιλαμβάνει τις κύριες δραστηριότητες – ενέργειες για την εκπόνηση του έργου, με σύντομη περιγραφή της κάθε μιας.
- v. Οικονομική προσφορά

8. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και πριν την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης από Ελληνική Τράπεζα για ποσό ίσο με το 5% του συμβατικού τιμήματος.

9. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν τις αιτήσεις τους και όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά το αργότερο μέχρι την **24.04.2019** και ώρα 15:00.

Οι προσφορές μπορούν να υποβληθούν με έναν από τους παρακάτω τρόπους: αυτοπροσώπως, με εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, μέσω ταχυδρομείου, μέσω ταχυμεταφοράς (courier) στη διεύθυνση:

Κεντρική Γραμματεία ΟΛΘ ΑΕ,
Κτίριο Διοίκησης, Προβλήτα 1,
Λιμένας Θεσσαλονίκης,
54625, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2310593118, 121

Στον φάκελο της αίτησης θα αναγράφεται:

Αίτηση για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον ανάδοχο του έργου Port IoT for Environmental Leverage – PIXEL (Project Grant Agreement Nr 769355)

Τα στοιχεία του υποψηφίου (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο επικοινωνίας).

Αιτήσεις οι οποίες θα υποβληθούν μετά την ανωτέρω ημερομηνία και ώρα θα απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες και δεν θα αξιολογούνται. Ελλιπείς αιτήσεις δε θα ληφθούν υπ' όψη.

Συνημμένα

Παράρτημα: Πίνακας 1
& Πίνακας 2

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΛΘ ΑΕ


ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1. Πακέτα Εργασίας στα οποία θα συμμετάσχει ο ανάδοχος και αριθμός αντίστοιχων ανθρωπομηρών του έργου

	Work Packages and Tasks	M/M
WP5	Port Environmental Index development	2
T5.2	KPI Definition	
T5.3	PEI development	
WP7	Pilot trials integration, deployment and evaluation	3
T7.4	Port-City integration trial: Ports of Piraeus and Thessaloniki	
T7.5	Transversal trial: Port Environmental Index development	
WP8	Assessment and expansion plan	2
T8.2	Technical impact assessment	
T8.3	Business & economic impact assessment	
WP9	Exploitation, Dissemination and Communication	2
T9.3	Industrial dissemination	
T9.4	Exploitation and Business Plan	



Πίνακας 2. Πακέτα εργασίας έργου PIXEL στα οποία συμμετέχει η Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

WP	Description	ThPA MM	Start	ThPA SA Role
3	Requirements & Use Cases	6	M1	identification of the port's needs, to the analysis of legal aspects at national level, and to the definition and requirements' specification of the Thessaloniki use case scenario
4	Modelling, process analysis and predictive algorithms	7	M4	will contribute to the development of the port - city environmental management, energy demand and hinterlans multimodal transport models, by providing relevant data and information about the port.
5	Port Environmental Index Development	5	M4	will contribute to the development of the methodology for computing the Port Environmental Impact, and will apply it in the Port of Thessaloniki.
6	Enabling ICT Infrastructure Framework	1	M4	will contribute to the development of the architecture for the PIXEL Information System, considering the interfacing with its own TOS
7	Pilot trials Integration, Deployment and Evaluation	6	M13	will contribute to the integration of the PIXEL Information System to the existing port data sources, as part of the port-city integration and the transversal trials.
8	Assessment and Expansion Plan	5	M10	all partners will be involved in evaluation activities, through the evaluation plan definition; specification evaluation criteria (e.g KPIs) and methods (data collection, observation and surveys) to conduct technical and operational assessment of integration, testing and proof of concept activities. Moreover, assessing the business and economic impact of PIXEL.
9	Exploitation, Dissemination and Communication	5	M1	will be focused on fostering PIXEL results of the pilot trials on port-related fora (events, fairs), maritime Greek community, industrial and construction companies and social partner organizations.