



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)  
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30  
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσσαλονίκη 10.09.2018  
Αριθ. Πρωτ. 7855/11.9.2018

## ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

**INTERREG – ADRIION SUPAIR SUstainable Ports in the Adriatic-Ionian Region  
Region (Project Num: 33)**

### ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

<b>ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ</b>	<b>ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ</b>  Δ/ση: Εντός Λιμένα Θεσ/νίκης ΤΚ. 54012, Θεσσαλονίκη Τηλ.: 2310593121, Φαξ: 2310510500 Ηλ/κη Δ/ση: <a href="mailto:secretariat@thpa.gr">secretariat@thpa.gr</a> Δ/ση Δ/κτύου: <a href="http://www.thpa.gr">http://www.thpa.gr</a>
<b>ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ</b>	ΑΝΟΙΚΤΗ
<b>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ</b>	Ανάθεση εκπόνησης μελετών και δημιουργίας λογισμικού για υλοποίηση των δράσεων του Ευρωπαϊκού Έργου INTERREG – ADRIION SUPAIR SUstainable Ports in the Adriatic-Ionian Region
<b>ΕΡΓΟ</b>	Εκπόνηση μελετών και δημιουργία λογισμικού για υλοποίηση των δράσεων του Ευρωπαϊκού Έργου INTERREG – ADRIION SUPAIR SUstainable Ports in the Adriatic-Ionian Region
<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>44.540,00</b> €, πλέον ΦΠΑ
<b>ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>	<b>25/09/2018 και ώρα 13:00 μ.μ.</b>
<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ</b>	Κα Εύα Βαφάκη, Τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας και Ασφάλειας Εργαζομένων Τηλ: 2310593318, <a href="mailto:evafaki@thpa.gr">evafaki@thpa.gr</a>

**Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης**, στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου INTERREG – ADRIION SUPAIR SUsustainable Ports in the Adriatic-Ionian Region (Project Num: 33), το οποίο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Διακρατικής Συνεργασίας «Interreg V-B Adriatic-Ionian programme - ADRIION 2014-2020», προτίθεται να αναθέσει την υλοποίηση εκπόνησης μελετών και δημιουργίας λογισμικού και προσκαλεί ενδιαφερόμενους ή σύμπραξη ενδιαφερόμενων για την ανάληψη της εκπόνησης των σχετικών μελετών και λογισμικού, σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στη συνέχεια της παρούσας πρόσκλησης.

## **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

Στο πλαίσιο του έργου SUPAIR, και συγκεκριμένα του Πακέτου εργασία T1 - Ανάπτυξη Σχεδίων Δράσης για βιώσιμα λιμάνια χαμηλών εκπομπών άνθρακα (WPT1 - Development of Sustainable and Low-carbon Port Action Plans), η ΟΛΘ ΑΕ θα υλοποιήσει Σχέδιο Δράσης για ένα βιώσιμο, χαμηλών εκπομπών άνθρακα λιμάνι της Θεσσαλονίκης (Action Plan for a Sustainable and Low-carbon Port of Thessaloniki). Αντικείμενο του παρόντος διαγωνισμού είναι η εκπόνηση υποστηρικτικών μελετών και η δημιουργία λογισμικού που θα συμβάλουν στην υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης της ΟΛΘ ΑΕ, παρέχοντας έγκυρη επιστημονικά τεκμηριωμένη πληροφορία.

## **2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ SUPAIR**

Τα λιμάνια αποτελούν βασικούς κόμβους για τις πολυτροπικές μεταφορές στη λεκάνη της Αδριατικής και του Ιονίου και είναι βασικοί στρατηγικοί παράγοντες για την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής. Επιπλέον, η μείωση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων είναι απαραίτητη για την αειφόρο ανάπτυξη της περιοχής. Το SUPAIR απαντά σε μία μεγάλη περιφερειακή πρόκληση (στρατηγική EUSAIR, πυλώνας 2, θέμα 1), η οποία στοχεύει στη μείωση των εκπομπών από τη ναυτιλία και τις λιμενικές επιχειρήσεις με μια ολοκληρωμένη προσέγγιση, ενισχύοντας την ικανότητα των λιμενικών αρχών να σχεδιάζουν και να εφαρμόζουν μεταφορές χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, πολυτροπικές μεταφορές, λύσεις κινητικότητας και να ενισχύουν το ρόλο των κύριων πολιτικών, τεχνικών, εμπορικών φορέων και εταιρών σε συναφή θέματα λήψης αποφάσεων.

Το SUPAIR δημιουργεί, αρχικά, ένα διακρατικό δίκτυο λιμενικών αρχών, τεχνικών οργανισμών και σχετικών φορέων για να επεξεργαστούν από κοινού τη διαρκή και μεταβιβάσιμη μεθοδολογία του σχεδίου. Στη συνέχεια, αναπτύσσει επιχειρησιακά σχέδια δράσης με τεχνικές μελέτες και μελέτες σκοπιμότητας στους 7 λιμένες εταιίρους. Στο τέλος, υλοποιεί ειδικές δράσεις και παράγει μία διακρατική στρατηγική για λιμενικά συστήματα μεταφορών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για την αύξηση του δικτύου και τη διάδοση και την ενίσχυση της μεθοδολογίας και των αποτελεσμάτων. Τα οφέλη για τις συμμετέχουσες εδαφικές περιοχές περιλαμβάνουν ενισχυμένη τεχνική ικανότητα για τους λιμένες, αυξημένη ενδυνάμωση των σχετικών τοπικών οργανώσεων, βελτιωμένη περιβαλλοντική ποιότητα και ελκυστικότητα, αυξημένες επενδύσεις σε λιμενικές μεταφορές χαμηλών εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα και φιλικές προς το περιβάλλον.

Στο έργο SUPAIR συμμετέχουν συνολικά 10 εταιίροι από 5 χώρες, που καλύπτουν την περιοχή της Αδριατικής – Ιονίου. Πιο συγκεκριμένα, την κοινοπραξία συνθέτουν οι ακόλουθοι φορείς:

Αρ. εταιρού	Εταιρός	Χώρα
1 (Επικεφαλής)	Consorzio per l'AREA di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste	Ιταλία
2	Venice International University	Ιταλία
3	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale	Ιταλία
4	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale	Ιταλία
5	Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)	Ελλάδα
6	Autoriteti Portual Durrës	Αλβανία
7	Luka Bar Akcionarsko Društvo	Μαυροβούνιο
8	Όργανισμος Λιμενος Πειραιας ΑΕ (ΟΛΠ ΑΕ)	Ελλάδα
9	Luka Koper, pristaniški in logistični sistem, d.d.	Σλοβενία
10	Όργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ (ΟΛΘ ΑΕ)	Ελλάδα

### 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

Ο ανάδοχος που θα επιλεγεί σε συνεργασία με το προσωπικό της ΟΛΘ ΑΕ θα εκπονήσει τις παρακάτω μελέτες και λογισμικό:

**1) Μελέτη ανάπτυξης συστήματος διαχείρισης της διαρκούς ροής φορτηγών οχημάτων στην λιμενική εγκατάσταση (Truck Flow Management Study).** Η μελέτη αυτή θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο α) την περιγραφή της υπάρχουσας κατάστασης, β) κυκλοφοριακή μελέτη με τα αντίστοιχα σχέδια και σχετικές σημάνσεις για την διευθέτηση της ροής των φορτηγών αυτοκινήτων που κατευθύνονται στις προβλήτες 4,5,6 του ΟΛΘ, όπου αναπτύσσεται η κύρια δραστηριότητα φορτοεκφορτώσεων, με σκοπό την μείωση του χρόνου αναμονής φόρτωσης και ζύγισης, την μείωση του χρόνου λειτουργίας των κινητήρων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων και αιωρουμένων σωματιδίων (PM10, PM 2,5) και την κατεύθυνση των ροών σε συγκεκριμένα σημεία για την ζύγισή τους και ενδεχόμενα στη συνέχεια, για την πλύση των τροχών τους, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι ποσότητες μεταφερομένων αιωρουμένων σωματιδίων στους δρόμους. γ) Προτάσεις για καλύτερη διαχείριση των ροών με χρήση πληροφοριακών συστημάτων

**2) Σχέδιο Ενεργειακής Διαχείρισης (Energy Management Plan).** Το Σχέδιο Ενεργειακής Διαχείρισης του Λιμένα της Θεσσαλονίκης θα περιλαμβάνει περιγραφή του συνόλου των τύπων ενεργειακής κατανάλωσης των λιμενικών δραστηριοτήτων και θα αξιολογεί και θα προτείνει λύσεις για την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας, την εξοικονόμηση ενέργειας, τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων και αερίων του θερμοκηπίου και τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (π.χ. χρήση ηλεκτρικών οχημάτων, εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πάνελ με αυτοπαραγωγή, χρήση φυσικού αερίου σε μηχανήματα έργου). Για την σύνταξη του Σχεδίου Ενεργειακής Διαχείρισης, ο ανάδοχος θα πρέπει να βασιστεί στην μεθοδολογία που υπάρχει στην διεθνή βιβλιογραφία αλλά και στην μεθοδολογία που έχει προταθεί από το Ευρωπαϊκό Έργο GREENBERTH την οποία θα του διαβιβάσει η ΟΛΘ ΑΕ. Ενδεικτικά στο Σχέδιο Ενεργειακής Διαχείρισης θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται τα παρακάτω κεφάλαια α) Στοχοθέτηση βάσει νέων ενεργειακών αναγκών από προγραμματισμένες επενδύσεις, β) Ανάλυση της Ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας σχετικά με την ενέργεια καθώς και των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτήν για την ΟΛΘ ΑΕ, γ) Παρουσίαση των δεδομένων ενεργειακών καταναλώσεων, δ) Παρουσίαση των αναγκών για ενέργεια και των πιθανών μέτρων βελτίωσης, ε) Πολυκριτηριακή

ανάλυση μέτρων, στ) Τελική επιλογή και πρόταση των μέτρων βελτίωσης, ζ) Χρονοδιάγραμμα και αρμοδιότητες για την υιοθέτηση και εφαρμογή του σχεδίου.

**3) Πληροφοριακό σύστημα (σχεσιακή βάση δεδομένων) παρακολούθησης ενεργειακών καταναλώσεων.** Η συγκεκριμένη παρέμβαση θα παραδοθεί από τον ανάδοχο ως λογισμικό αλλά και ως κείμενο. Το κείμενο θα περιγράφει το σύνολο των προδιαγραφών, διεργασιών και ρυθμίσεων που απαιτήθηκαν για την κατασκευή της σχεσιακής βάσης δεδομένων. Στη βάση δεδομένων θα καταχωρούνται όλες οι παράμετροι των ενεργειακών καταναλώσεων ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και υγρών καυσίμων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να συνεργαστεί στενά με το Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για τον προσδιορισμό των ελάχιστων τεχνικών προδιαγραφών, την υλοποίηση του έργου καθώς και για την ορθή εγκατάσταση της βάσης και λειτουργία αυτής στην υποδομή υπολογιστών και server που διαθέτει η ΟΛΘ ΑΕ.

**4) Πρώτη έκδοση του Σχεδίου Δράσης του Λιμένα της Θεσσαλονίκης.** Για την σύνταξη της πρώτης, πρόχειρης έκδοσης του Σχεδίου Δράσης, ο ανάδοχος πρέπει να λάβει υπόψη και να ακολουθήσει τις κατευθυντήριες οδηγίες, τις προδιαγραφές και την δομή που συμπεριλαμβάνονται στο Παραδοτέο του έργου SUPAIR T1.2.1 «*Κατευθυντήριες γραμμές για βιώσιμα και λιμάνια χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (Deliverable T1.2.1 Guidelines for Sustainable and Low-carbon Ports)*» το οποίο θα του διαβιβάσει εγκαίρως η ΟΛΘ ΑΕ. Το Σχέδιο Δράσης αποτελεί παραδοτέο της τέταρτης περιόδου αναφοράς.

Οι υποψήφιοι μπορούν να λάβουν γνώση για το σύνολο του έργου πριν την υποβολή του φακέλου υποψηφιότητάς τους έως δύο ημέρες πριν την υποβολή των προσφορών κατόπιν επικοινωνίας με την ΟΛΘ ΑΕ.

Η ποιότητα, η πρόοδος και η καλή εκτέλεση των μελετών θα πιστοποιείται με βεβαίωση, η οποία θα υπογράφεται από τον Υπεύθυνο του έργου.

Όλα τα παραδοτέα θα παραδοθούν στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

#### **4. ΠΕΡΙΟΔΟΙ ΑΝΑΦΟΡΑΣ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει κατά περίοδο αναφοράς και με τα ποσοστά επί του συνολικού τιμήματος που αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί

Περίοδος αναφοράς (σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη του έργου)	Διάρκεια (έναρξη-λήξη)	Ποσοστό πληρωμής
2	1/5/2018 – 31/10/2018	38,6%
3	1/11/2018 – 30/04/2019	38,6%
4	1/5/2019 – 31/12/2019	22,8%

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ** Οι ανωτέρω ημερομηνίες των περιόδων αναφοράς ενδεχόμενα να διαφοροποιηθούν κατόπιν αποφάσεων των εταίρων (partners) του προγράμματος. Εάν προκύψουν διαφοροποιήσεις θα υπάρξει έγκαιρη ενημέρωση του αναδόχου.

#### **5. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:**

Η διάρκεια υλοποίησης του αντικειμένου του έργου ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι και τρεις μήνες πριν την λήξη της 4<sup>ης</sup> περιόδου όπως αναφέρεται παραπάνω δηλαδή μέχρι 30/09/2019.

Ο υποψήφιος που θα επιλεγεί

- Θα εργάζεται υπό την επίβλεψη της ΟΛΘ ΑΕ.
- Τα αποτελέσματα του έργου του θα ανήκουν στην ΟΛΘ ΑΕ.

## **6. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ**

Στον διαγωνισμό μπορούν να πάρουν μέρος φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή συμπράξεις αυτών που έχουν ειδική τεχνική και επαγγελματική εμπειρία σωρευτικά ως ακολούθως:

Να έχουν εκτελέσει την τελευταία 7ετία 3 τουλάχιστον κυκλοφοριακές μελέτες, σε Εθνικό Περιφερειακό ή Αστικό επίπεδο ή ανάλογες μελέτες στον τομέα των οδικών μεταφορών

Να έχουν εκτελέσει την τελευταία 7ετία 3 τουλάχιστον μελέτες στον τομέα της ενεργειακής διαχείρισης ή εξοικονόμησης ενέργειας σε μεγάλες εγκαταστάσεις.

Αποδεδειγμένη εμπειρία τουλάχιστον 3 ετών σε ερευνητικά έργα, έργα διασυνοριακής/διακρατικής συνεργασίας και μελέτες, στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών ή/και λιμενικών λειτουργιών.

Η απόδειξη της εμπειρίας των ενδιαφερομένων θα γίνεται με περιγραφή των εκτελεσθέντων έργων και σχετικές βεβαιώσεις των αναθετουσών Δημοσίων Αρχών ή ιδιωτικών φορέων.

## **7. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΒΑΡΥΤΗΤΑ ΚΡΙΤΗΡΩΝ**

Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των Διαγωνιζομένων που δεν αποκλείστηκαν στο στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής, με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

### **7.1 Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς**

#### **Κριτήριο 1<sup>ο</sup> Τεχνική Έκθεση.**

Αξιολογείται η πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του αντικειμένου της μελέτης, όπως προκύπτει από την Τεχνική Έκθεση της παρ. 7.5 και συγκεκριμένα:

- ο βαθμός πληρότητας της εκτίμησης των αντικειμένων της μελέτης,
- ο βαθμός πληρότητας και ορθότητας του σχολιασμού τους και ιδιαίτερα της επισήμανσης των τυχόν προβλημάτων και εισήγησης περί του ενδεδεδειγμένου τρόπου επιλύσεώς τους

Το 1ο κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό U1, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 60 απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η **βαρύτητα του κριτηρίου 1** στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε **B1= 30%**.

#### **Κριτήριο 2<sup>ο</sup> Έκθεση μεθοδολογίας.**

Αξιολογείται συγκεκριμένα ο βαθμός στον οποίο οι παρουσιαζόμενες δραστηριότητες για κάθε μελέτη όπως αναφέρονται στην παρ.7.6 καλύπτουν τις τεχνικές απαιτήσεις της μελέτης

Το 2<sup>ο</sup> κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό U2, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 60 απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η **βαρύτητα του κριτηρίου 2** στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε **B2= 30%**.

### ***Κριτήριο 3<sup>ο</sup> Ομάδα έργου.***

Αξιολογείται η δομή η στελέχωση και η εμπειρία της ομάδας έργου

Το 3<sup>ο</sup> κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό U3, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 60 απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η **βαρύτητα του κριτηρίου 3** στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζόμενου ορίζεται σε **B3= 20%**.

## **7.2 Βαθμολογία οικονομικής προσφοράς.**

Η οικονομική προσφορά θα βαθμολογηθεί με βαθμό U4, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100

Η βαθμολογία της κάθε οικονομικής προσφοράς ΟΠ προκύπτει από τον λόγο της χαμηλότερης υποβληθείσας οικονομικής προσφοράς ΟΠ<sub>min</sub> προς την οικονομική αυτή προσφορά ΟΠ ως εξής:

$$U.O.P. = 100 \times O.P_{min} / O.P$$

Η βαρύτητα της βαθμολογίας του κριτηρίου αυτού ορίζεται σε **B4=20%**.

## **7.3 Προσδιορισμός της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς**

Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε προσφοράς **U** προκύπτει από το άθροισμα:

$$U = U1*B1+U2*B2+U3*B3+O.P*B4$$

ή

$$U1*30\%+U2*30\%+U3*20\%+O.P*20\%$$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, είναι η προσφορά που θα συγκεντρώσει τη μέγιστη σταθμισμένη βαθμολογία.

## **8. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

Στο φάκελο υποβολής της προσφοράς θα πρέπει να εμπεριέχονται τα ακόλουθα στοιχεία και δικαιολογητικά:

**8.1** Ενημερωτικό σημείωμα για τους τομείς στους οποίους δραστηριοποιείται ο υποψήφιος

**8.2** Περιγραφές εκτελεσθέντων έργων ανάλογων με το αντικείμενο του διαγωνισμού

**8.3** Βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από τους αντίστοιχους Δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς.

**8.4** Περιγραφή της εμπειρίας και των προσόντων της ομάδας έργου

**8.5 Τεχνική Έκθεση** για τις συγκεκριμένες μελέτες, Η τεχνική έκθεση πρέπει να περιλαμβάνει καταγραφή των αντικειμένων της υπό ανάθεση μελέτης και στάδια μελέτης και σχολιασμό

αυτών, με επισήμανση των τυχόν προβλημάτων που προκύπτουν και εισήγηση περί του ενδεδουλευμένου τρόπου επιλύσεώς τους.

**8.6 Έκθεση Μεθοδολογίας**, για κάθε μελέτη, που περιλαμβάνει τις κύριες δραστηριότητες – ενέργειες για την εκπόνηση της μελέτης, με σύντομη περιγραφή της κάθε μιας, καθώς και την αξιοποίηση του διατιθέμενου εξοπλισμού / λογισμικού, όπου απαιτείται.

**8.7** Οικονομική προσφορά

## **9. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και πριν την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης από Ελληνική Τράπεζα για ποσό ίσο με το 10% του συμβατικού τιμήματος.

## **10. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν τις προσφορές τους και όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά το αργότερο μέχρι -----και ώρα 13:00 π.μ.

Οι προσφορές μπορούν να υποβληθούν μέσα σε φάκελο με έναν από τους παρακάτω τρόπους: αυτοπροσώπως, με εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, μέσω ταχυδρομείου, μέσω ταχυμεταφοράς (courier) στη διεύθυνση: **Κεντρική Γραμματεία ΟΛΘ ΑΕ, Κτίριο Διοίκησης, Προβλήτα 1, Λιμένας Θεσσαλονίκης, 54625, Θεσσαλονίκη Τηλ. 2310593118, 121**

Στον φάκελο θα αναγράφεται:

**Προσφορά για την υλοποίηση μελετών του έργου SUPAIR SUstainable Ports in the Adriatic-Ionian Region.**

**Τα στοιχεία του υποψηφίου (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο επικοινωνίας).**

Προσφορές οι οποίες θα υποβληθούν μετά την ανωτέρω ημερομηνία και ώρα θα απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες και δεν θα αξιολογούνται. Ελλιπείς προσφορές δε θα ληφθούν υπ' όψη.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΛΘ ΑΕ**

**ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ**