



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Θεσσαλονίκη, 24/10/2016
Αρ.Πρωτ. 9021/24.10.16

ΘΕΜΑ: Διευκρινήσεις & διορθώσεις Γενικών και Τεχνικών όρων του Διεθνούς Ανοικτού Διαγωνισμού ΠΡ.Φ.260/2016 για την προμήθεια επτά (7) πετρελαιοκίνητων ελκυστήρων (Terminal tractors) με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη σύνδεση και έλξη ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (terminal trailers) διακίνησης έμφορτων / κενών containers στο ΣΕΜΠΟ.

1. Διορθώνεται σημείο της παραγράφου **A.1.7. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** του **Β' ΜΕΡΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**, ως ακολούθως:
«Στην προσφορά θα δίδονται όλα τα στοιχεία του κινητήρα (τύπος, ισχύς κατά ISO 3046) στον ονομαστικό αριθμό στροφών, αριθμός κυλίνδρων, διάμετρος και διαδρομή εμβόλου, κυβισμός, συμπίεση, αριθμός στροφών, διαγράμματα ισχύος-στροφών και ροπής στρέψης-στροφών διαγράμματα μέσης κατανάλωσης καυσίμου, αναλυτική περιγραφή του συστήματος επεξεργασίας καυσαερίων κλπ), του ηλεκτρικού συστήματος (starter, alternator κλπ) και όλων των βοηθητικών μηχανισμών του κινητήρα (αντλία καυσίμου, αντλία νερού κλπ).»
2. Διευκρινίζεται σημείο της παραγράφου **A.1.10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**, του **Β' ΜΕΡΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** σχετικό με την επιφάνεια πέδησης ως ακολούθως:
Η επιφάνεια πέδησης θα είναι ανάλογη του βάρους και όλων των παραγόντων που επιδρούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.
3. Συμπληρώνεται σημείο της παραγράφου **3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ** του **Α' ΜΕΡΟΥΣ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ** ως ακολούθως:
«Απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής στον διαγωνισμό είναι η διάθεση σε χώρες της ΕΕ και στην παγκόσμια αγορά - εκ μέρους των συμμετεχόντων σε αυτόν-, από το 2011 έως και το 2015, τουλάχιστον πενήντα (50) πετρελαιοκίνητων ελκυστήρων (Terminal tractors) με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη σύνδεση και έλξη ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (terminal trailers) διακίνησης έμφορτων / κενών containers στο ΣΕΜΠΟ ομοίως με εκείνων της διακήρυξης και είναι σε λειτουργία μέχρι σήμερα.»

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΜΠΡΟΖΟΣ