



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
Αρ, ΓΕΜΗ 58231.004000
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Σ.16/08

**Για την ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης των εργασιών επισκευής & συντήρησης
ηλεκτροκινητήρων AC & DC της ΟΛΘ ΑΕ**

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ						
ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ	Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών		Ημερομηνία Αποσφράγισης Προσφορών		Κριτήριο Κατακύρωσης	Προϋπ/σμός
	Ημερομηνία	15/11/2016	Ημερομηνία	16/11/2016		
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ Δ/νση: Εντός Λιμένα Θεσ/νίκης ΤΚ. 54012, Θεσσαλονίκη Κωδ. NUTS: GR122 Τηλ.2310593121, Φάξ.2310510500 Ηλ/κη Δ/νση: secretariat2016@thpa.gr Δ/νση Δ/κτύου: http://www.thpa.gr	Ημερομηνία	15/11/2016	Ημερομηνία	16/11/2016	Χαμηλότερη τιμή	58.000€
	Ημέρα	Τρίτη	Ημέρα	Τετάρτη		
	Ώρα	15.00	Ώρα	10.00		

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147Α/08.08.2016): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών που διέπουν τον παρόν Συνοπτικό Διαγωνισμό.
- Την 6810/23.9.2016 Απόφαση ΔΣ/ΟΛΘ ΑΕ με την οποία εγκρίθηκε η διενέργεια συνοπτικού διαγωνισμού.

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ) προκηρύσσει **ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ**, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή για την ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης α) των ηλεκτροκινητήρων εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) δακτυλιοφόρου δρομέα και βραχυκυκλωμένου δρομέα της ΟΛΘ ΑΕ και β) των ηλεκτροκινητήρων συνεχούς ρεύματος (DC) της ΟΛΘ ΑΕ (CPV: 50532100-4).

Οι ανωτέρω υπηρεσίες θα παρέχονται για ένα (1) έτος και το συνολικό ετήσιο κόστος τους προϋπολογίζεται σε **58.000,00 €** πλέον ΦΠΑ.

Δεν γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος των ζητούμενων υπηρεσιών.

Πληροφορίες για το διαγωνισμό παρέχονται:

- Γενικοί Όροι Διαγωνισμού: Τμήμα Προμηθειών, τηλ. 2310 – 593360, 363.
- Τεχνικές Προδιαγραφές Διαγωνισμού: Τμήμα Ηλεκτρολογικού, τηλ. 2310 – 593520.

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ:

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, κοινοπραξίες ή ενώσεις προμηθευτών που ασχολούνται επαγγελματικά με τη σχετική προμήθεια.

Η επιλεγόμενη Κοινοπραξία ή Ένωση Προμηθευτών, είναι δυνατόν να υποχρεούται να περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή στο βαθμό που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την προσήκουσα εκτέλεση της σύμβασης.

2. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Υποδομή & Εγκαταστάσεις οικονομικού φορέα: Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν την κατάλληλη υποδομή και εξοπλισμό για την εκτέλεση των υπόψη εργασιών. Επιπλέον οι εργασίες επισκευής των ηλεκτροκινητήρων θα πρέπει να γίνονται σε εργαστήριο το οποίο θα ευρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης και των περιχώρων της.

3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ-ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- **Προθεσμία παραλαβής προσφορών: 15/11/2016 ώρα 15:00** (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής). Προσφορές που θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία εκπρόθεσμα επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν από την Επιτροπή του διαγωνισμού.
- Διεύθυνση αποστολής προσφορών: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ, εντός Λιμένα, ΤΚ 54012. (κτήριο Διοίκησης, Διεύθυνση Διοικητικού-Τμήμα Γραμματείας)
- **Ημερομηνία αποσφράγιση προσφορών: 16/11/2016 ώρα 10:00,**
- Χώρος αποσφράγισης : Αίθουσα συνεδριάσεων Κτηρίου τεχνικών υπηρεσιών (Πύλη 11, 3^{ος} όροφος)
- Άτομα που επιτρέπεται να παρευρίσκονται κατά το άνοιγμα των προσφορών: Όσοι υπέβαλαν προσφορά ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι που προσκόμισαν το σχετικό παραστατικό εκπροσώπησης στη επιτροπή του διαγωνισμού.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές θα υποβληθούν μέσα σε σφραγισμένο φάκελο. Ο ενιαίος σφραγισμένος φάκελος θα περιέχει τρεις επί μέρους, ανεξάρτητους, σφραγισμένους φακέλους, ειδικότερα:

A. «Φάκελο Δικαιολογητικών Συμμετοχής» , ο οποίος περιέχει τα νομιμοποιητικά στοιχεία και άλλα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία προσδιορίζονται στην παρ.4.1
B. «Φάκελο Τεχνικής Προσφοράς» , ο οποίος περιέχει τα στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς του υποψήφιου Αναδόχου.
Γ. «Φάκελο Οικονομικής Προσφοράς» , ο οποίος περιέχει τα στοιχεία της Οικονομικής Προσφοράς του υποψήφιου Αναδόχου.

Πάνω στον ενιαίο φάκελο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία :

- Προσφορά για το διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης των εργασιών επισκευής & συντήρησης ηλεκτροκινητήρων AC & DC της ΟΛΘ ΑΕ .
 - Αριθμός της Διακήρυξης: Σ.16/08.
 - Καταληκτική Ημερομηνία: 15/11/2016.
 - Τα στοιχεία του Διαγωνιζόμενου (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax).
 - Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/νση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.
- Τις ίδιες ως άνω ενδείξεις, που θα έχει ο ενιαίος σφραγισμένος φάκελος, θα φέρει εξωτερικά κάθε επιμέρους φάκελος, με την ανάλογη, σε κάθε περίπτωση, προσθήκη («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική προσφορά», «Οικονομική προσφορά»).

4.1 Στοιχεία φακέλου δικαιολογητικών συμμετοχής

- 4.1.1 Εγγύηση συμμετοχής στο Διαγωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας.
- 4.1.2 Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρεται ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων της παρούσης διακήρυξης και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- 4.1.3 Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, ότι ο προσφέρων δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 του Ν.4412/2016 για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλειστούν από την ανάληψη δημόσιας σύμβασης.
- 4.1.4 Αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του προσφέροντος ή του υποψηφίου νομικού προσώπου.
- 4.1.5 Έγγραφο εκπροσώπησης εφ' όσον ο συμμετέχων συμμετέχει στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό του.
- 4.1.6 Ενημερωτικό Σημείωμα αναφορικά με τις εγκαταστάσεις, τον εξοπλισμό και το προσωπικό που διαθέτει η επιχείρηση.

4.2 Στοιχεία φακέλου τεχνικής προσφοράς

- 4.2.1 Λεπτομερής, ρητή και δεσμευτική τεχνική έκθεση στην οποία θα περιγράφεται η διαδικασία και η μέθοδος επισκευής των ηλεκτροκινητήρων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπονται στο Β Μέρος της Διακήρυξης.

4.3 Στοιχεία φακέλου οικονομικής προσφοράς

Οι συμμετέχοντες θα υποβάλλουν Οικονομική Προσφορά, σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος (Μέρος Α, Β & Γ)

Κάθε προσφορά θα πρέπει κατά ελάχιστο να περιλαμβάνει:

- Τη τιμή σε ευρώ (€), χωρίς Φ.Π.Α. για ελεύθερη παράδοση των κινητήρων στην ΟΛΘ ΑΕ και **για όλα τα είδη** που περιλαμβάνονται στους συνημμένους στο Παράρτημα πίνακες.
- Το χρόνο ισχύος της προσφοράς, που δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 90 ημέρες.
- Το χρόνο επισκευής παράδοσης των κινητήρων, ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει το μέγιστο χρόνο που προβλέπεται στο άρθρο 11.
- Οποιαδήποτε, κατά την κρίση των διαγωνιζομένων, επιπλέον αναγκαία στοιχεία

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών η ΟΛΘ ΑΕ μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες ή τους υποψηφίους να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά που έχουν υποβάλλει. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση υποβάλλεται χωρίς να έχει ζητηθεί δεν λαμβάνεται υπόψη. Οι διευκρινήσεις/συμπληρώσεις αφορούν μόνο τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τις παρ.2 & 4 του άρθρου 310 του Ν.4412/08.08.2016.

5. ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

6. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Ενναλακτικές προσφορές δεν γίνονται αποδεκτές.

7. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν τουλάχιστον για ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία διενέργειας της Διαγωνιστικής Διαδικασίας.

8. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ-ΣΥΜΒΑΣΗ

Κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί η χαμηλότερη συνολική τιμή.

Μέθοδος προσδιορισμού συνολικής τιμής: Οι κινητήρες χωρίζονται σε δύο ομάδες (α) & (β) με διαφορετικό συντελεστή βαρύτητας η κάθε μια. Ειδικότερα η (α) ομάδα έχει συντελεστή βαρύτητας 65% και η (β) ομάδα έχει συντελεστή βαρύτητας 35%. Η συνολική τιμή υπολογίζεται με τον τύπο:

$$X_T = X_{T1} * \Sigma_E + X_{T2} * \Sigma_\Sigma$$

Όπου :

$$X_{T1} = A_{\alpha 1} * \Sigma_1 + A_{\beta 1} * \Sigma_2$$

$$X_{T2} = A_{\alpha 2} * \Sigma_1 + A_{\beta 2} * \Sigma_2$$

X_T = Χαμηλότερη συγκρίσιμη τιμή

X_{T1} = Χαμηλότερη σταθμισμένη τιμή επισκευής κινητήρων

X_{T2} = Χαμηλότερη σταθμισμένη τιμή συντήρησης κινητήρων

$A_{\alpha 1}$ = Άθροισμα τιμών επισκευής κινητήρων (στάτη & δρομέα) (α) ομάδας

$A_{\beta 1}$ = Άθροισμα τιμών επισκευής κινητήρων (στάτη & δρομέα) (β) ομάδας

$A_{\alpha 2}$ = Άθροισμα τιμών συντήρησης κινητήρων (α) ομάδας

$A_{\beta 2}$ = Άθροισμα τιμών συντήρησης κινητήρων (β) ομάδας

Σ_1, Σ_2 = Συντελεστές βαρύτητας για τις τιμές των ομάδων α & β .

Σ_1 = 65 % συντελεστής βαρύτητας (α) ομάδας

Σ_2 = 35 % συντελεστής βαρύτητας (β) ομάδας

Σ_E, Σ_Σ = Συντελεστές βαρύτητας για τις τιμές της επισκευής και της συντήρησης κινητήρων

Σ_E = 80 % συντελεστής βαρύτητας για την επισκευή των κινητήρων

Σ_Σ = 20 % συντελεστής βαρύτητας για την συντήρηση των κινητήρων

Η αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών προσφορών και των οικονομικών προσφορών θα γίνουν σε μία δημόσια συνεδρίαση την 16/11/2016.

Η κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού θα γίνει, με απόφαση του Συμβουλίου Διεύθυνσης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της Επιτροπής του διαγωνισμού, στον συμμετέχοντα που προσέφερε τη χαμηλότερη συνολική τιμή και η προσφορά του πληροί τους όρους και τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας.

Η απόφαση κατακύρωσης μαζί με αντίγραφο του πρακτικού της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών θα κοινοποιηθεί σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- Άπρακτη πάροδος της προθεσμίας άσκησης ένστασης που περιγράφεται στο άρθρο 12.
- Κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον ανάδοχο, μετά την προσκόμιση των δικαιολογητικών που τυχόν ζητηθούν από την επιτροπή του Διαγωνισμού.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, καλείται ο Ανάδοχος, με έγγραφο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., να προσέλθει για την υπογραφή της **σύμβασης** μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών.

9. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Οι εγγυήσεις της παρούσας παραγράφου εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που έχουν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις το δικαίωμα αυτό και περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα στοιχεία της παρ.4 του άρθρου 303 του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147Α/08.08.2016). Οι εγγυήσεις μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

- Εγγύηση συμμετοχής : Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για το ποσό των χιλίων εκατό εξήντα ευρώ (1.160,00€) που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% (δύο τοις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης χωρίς ΦΠΑ. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στην παρούσα.

Αντί της εγγυητικής επιστολής οι συμμετέχοντες μπορούν να καταθέσουν ως εγγύηση το αντίστοιχο χρηματικό ποσό, στο Ταμείο/Τραπεζικό Λογαριασμό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Αντίγραφο του γραμματίου είσπραξης/αποδεικτικού κατάθεσης θα πρέπει να εμπεριέχεται στον φάκελο δικαιολογητικών.

- Εγγύηση καλής εκτέλεσης: Με την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί του συμβαλλόμενου τιμήματος, χωρίς τον ΦΠΑ. και να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία της παραγράφου 4 του άρθρου 303 του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147Α/08.08.2016). Αντί της εγγυητικής επιστολής μπορεί να κατατεθεί ως εγγύηση στο Ταμείο της ΟΛΘ ΑΕ αντίστοιχο χρηματικό ποσό.

10. ΒΑΣΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η χρηματοδότηση της προμήθειας γίνεται από τον τακτικό προϋπολογισμό της ΟΛΘ ΑΕ.

Επί του συνολικού συμβατικού τιμήματος χωρίς το ΦΠΑ επιβάλλεται κράτηση 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Το ποσό της κράτησης παρακρατείται κατά την πρώτη πληρωμή.

Ο Ανάδοχος για κάθε επισκευαζόμενο κινητήριο θα εκδίδει φορολογικό παραστατικό, στο οποίο θα περιγράφονται επακριβώς το είδος του κινητήρα και η επισκευή που εκτελέστηκε.

Η πληρωμή του ΑΝΑΔΟΧΟΥ θα γίνεται εντός (60) ημερών από την προσκόμιση του τιμολογίου στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και τη, χωρίς δυσμενείς παρατηρήσεις, υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παραλαβής από αρμόδια Επιτροπή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

11. ΠΑΡΑΔΟΣΗ

- ο Κύριος τόπος παράδοσης: το εργαστήριο του αναδόχου. Μετά την επισκευή οι ηλεκτροκινητήρες θα μεταφέρονται με φροντίδα και μεταφορικό μέσο της ΟΛΘ ΑΕ στις εγκαταστάσεις της.
- ο Χρόνος Παράδοσης: Ο χρόνος επισκευής (χρόνος παράδοσης) υπολογίζεται από την επομένη της κοινοποίησης στον ανάδοχο της «εντολής επισκευής» και μέχρι την ημέρα που ο επισκευαζόμενος κινητήρας είναι έτοιμος προς παράδοση στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (παρ. 3 του Β' Μέρους – ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ).

Εάν συμβεί βλάβη την ίδια περίοδο σε περισσότερους του ενός κινητήρες, ο χρόνος επισκευής υπολογίζεται αθροιστικά, δηλ. ο χρόνος καθενός αρχίζει να υπολογίζεται από την ημέρα ολοκλήρωσης της επισκευής του προηγούμενου. Στις περιπτώσεις αυτές η σειρά προτεραιότητας θα καθορίζεται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., η οποία έχει το δικαίωμα να απαιτήσει τη διακοπή της επισκευής ενός κινητήρα για να αρχίσει η επισκευή ενός άλλου.

Ο μέγιστος χρόνος επισκευής που αποδέχεται η ΟΛΘ ΑΕ αναγράφεται στους παρακάτω πίνακες:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ AC

ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΣΤΑΤΗΣ (Ημ/κές ημέρες)	ΔΡΟΜΕΑΣ (Ημ/κές ημέρες)	ΣΤΑΤΗΣ + ΔΡΟΜΕΑΣ (Ημ/κές ημέρες)	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Ημ/κές ημέρες)
Κινητήρες έως 60 KW	4 ημερ.	10 ημερ.	15 ημερ.	5 ημερ.
Κινητήρες άνω των 60 KW (στάτης με σύρμα)	6. ημερ.	13 ημερ.	20 ημερ.	5 ημερ.
Κινητήρες 100 KW (στάτης με μπάρες)	13 ημερ.	13 ημερ.	27 ημερ.	5 ημερ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ DC

ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΣΤΑΤΗΣ (Ημ/κές ημέρες)	ΔΡΟΜΕΑΣ (Ημ/κές ημέρες)	ΣΤΑΤΗΣ + ΔΡΟΜΕΑΣ (Ημ/κές ημέρες)	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Ημ/κές ημέρες)
Κινητήρες έως 30 KW	6 ημερ.	19 ημερ.	25 ημερ.	5 ημερ.
Κινητήρες έως 80 KW	10 ημερ.	20 ημερ.	32 ημερ.	5 ημερ.
Κινητήρας άνω των 80 KW	20 ημερ.	25 ημερ.	46 ημερ.	5 ημερ.

- Παράταση χρόνου παράδοσης: Παράταση των συμβατικών προθεσμιών χορηγείται από την ΟΛΘ ΑΕ μετά από έγγραφη αίτηση του αναδόχου, στην οποία θα αναφέρονται οπωσδήποτε οι συγκεκριμένοι λόγοι για τους οποίους αιτείται. Το χρονικό διάστημα της παράτασης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από το συμβατικό χρόνο παράδοσης.
- Ποινές εκπρόθεσμης παράδοσης: Για κάθε ημέρα καθυστέρησης πάνω από το χρόνο παράδοσης της προσφοράς του αναδόχου, θα επιβάλλεται πρόστιμο τριάντα (30,00) ΕΥΡΩ. Το πρόστιμο αυτό για κάθε κινητήρα θα παρακρατείται από την ΟΛΘ ΑΕ με συμψηφισμό κατά την εξόφληση του αντίστοιχου τιμολογίου του αναδόχου.
Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς κατά τα ανωτέρω, χρόνος χωρίς να παραδοθούν οι κινητήρες ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- Για την άσκηση ένστασης κατά της διακήρυξης η προθεσμία άσκησης της είναι μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.
- Για την άσκηση ένστασης κατά πράξης της ΟΛΘ ΑΕ, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα.
- Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παράβολου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης.
- Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες ενστάσεων: Αρμόδια επιτροπή υπαλλήλων της ΟΛΘ ΑΕ

13. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Η ΟΛΘ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ματαιώσει τη διαδικασία του διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 289 και του άρθρου 317 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147Α/0.08.2016): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών.

14. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Η παρούσα αναρτήθηκε:

- στο διαδικτυακό τόπο <http://www.eprocurement.gov.gr/> στις 26/10/2016.
- στο διαδικτυακό τόπο <http://www.sites.diangeia.gov.gr/> στις 26/10/2016.
- στην ιστοσελίδα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στη διεύθυνση: <http://www.thpa.gr> στις 26/10/2016.

B' ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΌΡΟΙ

- 1.- Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι :
- α) Η **"επισκευή"** (κατασκευή καινούργιων τυλιγμάτων στάτη ή δρομέα ή και των δύο) των Ηλεκτροκινητήρων δακτυλιοφόρου δρομέα που είναι εγκατεστημένοι στους Ηλεκτροκίνητους Γερανοούς (Η/Γ) και στις Γερανογέφυρες (Γ/Γ) φορτοεκφόρτωσης Container της Ο.Λ.Θ. ΑΕ .
 - β) Η **"επισκευή"** (κατασκευή καινούργιων τυλιγμάτων στάτη ή δρομέα ή και των δύο) των Ηλεκτροκινητήρων D.C. που είναι εγκατεστημένοι σε Ηλεκτροκίνητους Γερανοούς (Η/Γ) και στις Γερανογέφυρες (Γ/Γ) φορτοεκφόρτωσης Container της Ο.Λ.Θ. ΑΕ.
 - γ) Η **"επισκευή"** (κατασκευή καινούργιων τυλιγμάτων του στάτη) των Ηλεκτροκινητήρων A.C. βραχυκυκλωμένου δρομέα, που είναι εγκατεστημένοι στους Ηλεκτροκίνητους Γερανοούς (Η/Γ) και στις Γερανογέφυρες (Γ/Γ) φορτοεκφόρτωσης Container της Ο.Λ.Θ. ΑΕ.
 - δ) Η **"συντήρηση"** (αποσυναρμολόγηση , καθαρισμός , πλύσιμο , στέγνωμα , μονωτικό βερνίκωμα , ζυγοστάθμιση , αντικατάσταση ρουλιών και επανασυναρμολόγηση) των Ηλεκτροκινητήρων της Ο.Λ.Θ. ΑΕ που είναι εγκατεστημένοι στους Ηλεκτροκίνητους Γερανοούς και στις Γερανογέφυρες .

Πιθανές Μηχανουργικές εργασίες για κινητήρες μέχρι και 45 KW **εμπεριέχονται** στις υποχρεώσεις του αναδόχου.

Το κόστος Μηχανουργικών εργασιών που τυχόν απαιτηθούν για κινητήρες ισχύος μεγαλύτερης των 45 KW **βαρύνει την ΟΛΘ ΑΕ.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η έννοια του όρου "επισκευή" εμπεριέχει και όλες τις εργασίες που περιγράφονται παραπάνω υπό τον ορό "συντήρηση".

Τα γενικά χαρακτηριστικά των κινητήρων αυτών δίδονται στους συνημμένους πίνακες του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ **A' & B'** (Οικονομική Προσφορά).

- 2.- Η μεταφορά των προς επισκευή κινητήρων προς και από το εργαστήριο του αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και μεταφορικό μέσο της Ο.Λ.Θ. ΑΕ.
- 3.- Με την άφιξη του κινητήρα στο εργαστήριο του αναδόχου, δημιουργείται αυτόματα η υποχρέωσή του να προβεί στην αποσυναρμολόγηση του κινητήρα μέσα σε 24 ώρες και να καθορίσει το είδος της απαιτούμενης επισκευής (π.χ. επαναπεριέλιξη του δρομέα). Αμέσως μετά, ο ανάδοχος καλεί την αρμόδια Επιτροπή της Ο.Λ.Θ Α.Ε, η οποία με τη σειρά της επιβεβαιώνει τις διαπιστώσεις του αναδόχου και του χορηγεί έγγραφη έντυπη **"εντολή επισκευής ηλεκτροκινητήρα"**. Ως έναρξη της επισκευής, υπολογίζεται η επομένη της έκδοσης της παραπάνω εντολής.
4. Το γενικότερο πλαίσιο των υποχρεώσεων του αναδόχου είναι η παραλαβή, αποσυναρμολόγηση, επισκευή (νέα περιέλιξη στάτη ή δρομέα ή και των δύο) ή συντήρηση και τέλος συναρμολόγηση – παράδοση στην Ο.Λ.Θ. ΑΕ.
- Ειδικότερα, οι υποχρεώσεις του αναδόχου προδιαγράφονται όπως ακολουθεί :
- 4.1. Μετά την αποσυναρμολόγηση και την έκδοση της εντολής επισκευής γίνεται η αποξήλωση των κατεστραμμένων τυλιγμάτων, τα οποία παραμένουν στο εργαστήριο του αναδόχου και ανήκουν σ' αυτόν.
Στη συνέχεια γίνεται καθαρισμός των προς επισκευή τεμαχίων του κινητήρα.
 - 4.2. Όλα τα είδη των αναγκαίων για την επισκευή μονώσεων που θα εφαρμοσθούν θα είναι της κλάσης " F ".
 - 4.3. Όταν απαιτείται κατασκευή τυλιγματος με μονωμένο σύρμα (εμαγιέ) θα χρησιμοποιείται τέτοιο με αντοχή σε θερμοκρασία 180 ° C.

- "Όταν απαιτείται η χρήση χάλκινων ράβδων (μπάρες) αντί σύρματος, ο χαλκός θα είναι ηλεκτρολυτικός υψηλής καθαρότητας.
- 4.4. Οι κολλήσεις των τυλιγμάτων του δρομέα θα γίνονται με κασιτεροκόλληση ενώ τα άκρα των τυλιγμάτων του στάτη θα συγκολλούνται με ασημοκόλληση.
 - 4.5. Ο εμποτισμός και οι επαλείψεις των τυλιγμάτων θα γίνονται με κατάλληλο πολυεστερικό βερνίκι κλάσης μόνωσης "F". Της ίδιας κλάσης θα είναι και τα καλώδια του κιβωτίου των άκρων (κασετίνα).
 - 4.6. Η σύσφιξη των τυλιγμάτων του δρομέα (φρέντα) θα γίνεται με ειδική ταινία (φαζοταινία).
 - 4.7. Πριν από την τοποθέτηση των επί μέρους τυλιγμάτων (σπειρών), πρέπει να γίνονται μετρήσεις των αντιστάσεων τους (ωμομετρήσεις) καθώς και μετρήσεις των μονώσεων τους (MEGER TEST). Επίσης μετά το τέλος της εργασίας και τη συναρμολόγηση πρέπει να γίνει ο τελικός έλεγχος της μόνωσης (MEGER TEST) σε τάση 2.000 V, παρουσία των τεχνικών της Ο.Λ.Θ. ΑΕ που θα παραλάβουν τον κινητήρα.
 5. Εάν επισκευασμένος κινητήρας κατά την διάρκεια των 50 πρώτων ημερών της λειτουργίας του και μέσα σε διάστημα το αργότερο ενός έτους από την παραλαβή του, παρουσιάσει οποιαδήποτε ανωμαλία που διαπιστωμένα οφείλεται σε κακή εργασία επισκευής – συντήρησης του αναδόχου, τότε ο ανάδοχος οφείλει να αποκαταστήσει αμέσως την ανωμαλία χωρίς ιδιαίτερη πρόσθετη αμοιβή.
 6. Εάν κατά την επισκευή η συντήρηση διαπιστωθεί ανάγκη αντικατάστασης ρουλεμάν, συλλέκτη , ψηκτρών, ψυκτροθηκών ή δακτυλίων τότε αυτά χορηγούνται από την Ο.Λ.Θ. ΑΕ στον ανάδοχο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να τα αντικαταστήσει.
 7. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ζυγοσταθμίζει το δρομέα παρουσία τεχνικού της Ο.Λ.Θ.ΑΕ .
 8. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος κατά την επισκευή ενός ηλεκτροκινητήρα AC ή DC αναγκαστεί να κατασκευάσει νέα περιέλιξη στον στάτη ή στον ρότορα , υποχρεούται να επιστρέψει στην ΟΛΘ ολόκληρη την ποσότητα του χαλκού από το κατεστραμμένο τύλιγμα του κινητήρα. Η επιστροφή του χαλκού θα συνοδεύεται με δελτίο αποστολής που θα εκδίδει ο Ανάδοχος και στο οποίο θα αναγράφεται το βάρος του .
 9. Κατά τη διάρκεια κάθε επισκευής, η Επιτροπή της Ο.Λ.Θ Α.Ε, με τους τεχνικούς της έχει δικαίωμα να επιθεωρεί στο εργαστήριο του αναδόχου τις εργασίες επισκευής και να διαπιστώνει την τήρηση ή μη των όρων της σύμβασης, καθώς και των κανόνων της καλής τέχνης. Στις περιπτώσεις αυτές, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποδέχεται τον έλεγχο και να συμμορφώνεται προς τις υποδείξεις των τεχνικών της Ο.Λ.Θ. ΑΕ.
 10. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει οι ίδιοι να έχουν την κατάλληλη υποδομή και εξοπλισμό για την εκτέλεση των υπόψη εργασιών. Κατά την υποβολή της προσφοράς τους θα πρέπει να υποβάλουν λεπτομερή στοιχεία αναφορικά με την επιχείρησή τους, το απασχολούμενο προσωπικό, την εγκατάστασή τους και τον εξοπλισμό τους.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (Α ' , Β ' & Γ ΜΕΡΟΣ).

Θεσσαλονίκη, 10/10/2016

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

Γ' ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Α ΜΕΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (AC)

Α/Α	ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΥΠΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΙΣΧΥΣ (KW)	ΣΤΡΟΦΕΣ /min	ΤΥΛΙΓΜΑ		ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ : (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)				ΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
				ΣΤΑΤΗ	ΔΡΟΜΕΑ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΑΤΗ (€)	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΕΑ (€)	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΑΤΗ + ΔΡΟΜΕΑ (€)	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (€)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ (Η/Γ)</u>									
	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ									
1.	Η/Γ ARDELT 25 /40 112 T – 40/25/15 .. 15m	362	2250	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
2.	Η/Γ / GANZ 20 / 32 T	132	990	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
3.	Η/Γ ARDELT 25 /40 112 T – 40/25/15 . 15m	120	1800	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
4.	Η/Γ / GANZ 16 / 25 T	100	990	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
5.	Η/Γ / GANZ 16 / 27 T	100	900	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β

6.	H/Γ ARDELT 25 /40 112 T – 40/25/15 .. 15m	60	2250	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
7.	H/Γ CERETTI TANFANI 3T , 6T & 5/10/15 T	45	975	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					α
8.	H/Γ / GANZ 10 T	45	980	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					α
9.	H/Γ / COWANS& SHELDON 6 T	45	750	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
10.	H/Γ TOMSON HOUSTON 6T	43.2	720	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
11.	H/Γ STOTHERT - PITT 3 T	33	725	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
12.	H/Γ TOMSON HOUSTON 3T	33.2	950	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ									
13.	H/Γ ARDELT 25 /40 112 T – 40/25/15 - 15m	63	1740	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
14.	H/Γ / GANZ 20 / 32 T	32	980	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
15.	H/Γ / GANZ 16/ 25 T	32	990	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
16.	H/Γ / GANZ 16/ 27 T & 10T	23,5	960	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
17.	H/Γ CERETTI TANFANI 15 / 22T / 13M	25	965	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
18.	H/Γ CERETTI TANFANI 6T	18	955	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
19.	COWANS& SHELDON 3 & 6 T.	11,2	710	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
20.	H/Γ CERETTI TANFANI 3T	13	950	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β

21.	Η/Γ TOMSON HOUSTON 6T	11.2	1100	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΕΛΟΥΣ									
22	Η/Γ ARDELT 25 /40 112 T – 40/25/15 -15m	230	2400	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
23	ΠΟΡΕΙΑ – ΒΕΛΟΣ SCHORCH	184	1785	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
24	ΠΟΡΕΙΑ – ΒΕΛΟΣ SCHORCH	160	1485	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
25	Η/Γ ARDELT 25 /40 112 T – 40/25/15 -15m	86	1430	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
26	Η/Γ / GANZ 2 0 / 32 T	32	990	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
27	Η/Γ / GANZ 16 / 25T	25	980	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
28	Η/Γ / GANZ 16 / 27 T	18,5	955	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
29	Η/Γ / GANZ 10 T	13,5	955	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
30	Η/Γ CERETTI TANFANI 6 T	11	1435	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
31	Η/Γ / COWANS& SHELDON 6 T	9	750	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
32	Η/Γ TOMSON HOUSTON 6T	9	1100	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
33	Η/Γ / COWANS& SHELDON 3 T	7,5	710	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
34	Η/Γ CERETTI TANFANI 3T	7	1410	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
35	Η/Γ TOMSON HOUSTON 3T	7.5	970	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ									
36	Η/Γ / COWANS& SHELDON 6 T	17,2	725	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
37	Η/Γ TOMSON HOUSTON 6T	17.2	900	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
38	Η/Γ / GANZ –AEG 25 / 40 T	15	970	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
39	Η/Γ / GANZ 20 / 32 T & 16 / 25 T	10	960	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β

40	Η/Γ / GANZ 16 / 27 T & 10 T	9,7	945	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
41	Η/Γ CERETTI TANFANI 15 –22T/13M	8,2	1420	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
42	Η/Γ ARDELTA 25 /40 112 T – 40/25/15 -15m	4.55	1700	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
43	Η/Γ TOMSON HOUSTON 3T	4.5	1100	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
44	Η/Γ STOTHERT - PITT 3 T	4,5	700	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
45	GOTTWALT 2 – Ανεμιστηρας - Eletron	6,5	1700	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
1η ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ										
46	ΜΠΟΥΜΑ BBC MLULX 280 S6	60	960	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού- Μικρές)					β
47	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ BBC / G160MB4/16	6	1405	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
2η ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ										
48	ΦΟΡΕΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ TROLLEY VEM / AEG BU5X 180M S3 – 60%	40	2055	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
3η & 4η ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ										
49	ΠΟΡΕΙΑ Σύστημα πορείας AEG AM 200 LR4 Q2 Q4	30	1500	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
50	Ηλεκτροκινητήρες (διάφοροι)	έως 2		Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
51	Ηλεκτροκινητήρες (διάφοροι)	2 έως 4		Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β

Θεσσαλονίκη / / 2016

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Β ΜΕΡΟΣ
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (DC)

Α/Α	ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΥΠΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΙΣΧΥΣ (KW)	ΣΤΡΟΦΕΣ /min	ΤΥΛΙΓΜΑ		ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ : (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)				ΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ
				ΣΤΑΤΗ	ΔΡΟΜΕΑ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΑΤΗ (€)	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΕΑ (€)	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΑΤΗ + ΔΡΟΜΕΑ (€)	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (€)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1η ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ									
1.	ΑΝΥΨΩΣΗ BBC - GN 280 -S 40F	200	2000	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
2.	ΠΟΡΕΙΑ Γ/Γ BBC - GKNF 180L-4C-FA	26	1490	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
3.	ΠΟΡΕΙΑ TROLLEY BBC - GKNF 180L- 4C-FA	18	1050	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
	2η ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ									
4.	ΑΝΥΨΩΣΗ ABB - DMA 315 S 37 V	253	1980	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
5.	ΜΠΟΥΜΑ ABB - GVA 200. 44 L	80	1000	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
6.	ΠΟΡΕΙΑ Γ/Γ - ED 40% ABB - GKNF 180L-4C-FAB/S	29	2050	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					α
7.	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ABB GKNF132 M 4BF9/B/S	5	1000	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
	3^η & 4^η ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ									

8.	ΑΝΥΨΩΣΗ AEG/GC31.14-M	330	1000	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (μπάρες)					β
9.	ΜΠΟΥΜΑ AEG/GLS200 M42	110	1100	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (μπάρες)					β
10.	ΠΟΡΕΙΑ TROLLEY AEG / G5L 200 M 38+ LLK	80	1400	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (μπάρες)					β
TRANSTAINER										
11	ΑΝΥΨΩΣΗ AEG - G5L 250 M46 C	190	900	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (μπάρες)					β
12	ΠΟΡΕΙΑ AEG – G5L 132 M34 + LLK	20	2400	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
13	ΦΟΡΕΙΟ AEG – G5L 132 M26 + LLK	14	1580	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
14	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ AEG – G5L 112. M30	12,2	1330	Με σύρμα εμαγιέ	Με σύρμα εμαγιέ					β
Η/Γ ΓΕΡΑΝΟΙ -GANZ 25/40T										
15	ΑΝΥΨΩΣΗ AEG - GC 2814 - M	220	1530	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
16	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ AEG – G5L 180 M42	80	2000	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
17	ΒΕΛΟΣ AEG – G5L 160 M38	62	1400	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
Α/Γ GOTTWALD 2										
18	ΑΝΥΨΩΣΗ LDW	270	2500	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
19	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ LDW	70	2400	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β

	Α/Γ GOTTWALD 4									
20	ΑΝΥΨΩΣΗ LDW	234	2500	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β
21	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ LDW	90	2740	Με σύρμα εμαγιέ	Με ράβδους χαλκού (Μπάρες)					β

Θεσσαλονίκη / / 2016

Ο Π Ρ Ο Σ Φ Ε Ρ Ω Ν

ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**Γ ΜΕΡΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ AC**

ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΑΤΗ (Ημ/κές ημέρες)	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΕΑ (Ημ/κές ημέρες)	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΑΤΗΣ+ ΔΡΟΜΕΑ (Ημ/κές ημέρες)	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Ημ/κές ημέρες)
Κινητήρες έως 60 KW				
Κινητήρες άνω των 60 KW (στάτης με σύρμα)				
Κινητήρες 100 KW (στάτης με μπάρες)				

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ DC

ΕΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΑΤΗ (Ημ/κές ημέρες)	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΡΟΜΕΑ (Ημ/κές ημέρες)	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΑΤΗ + ΔΡΟΜΕΑ (Ημ/κές ημέρες)	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Ημ/κές ημέρες)
Κινητήρες έως 30 KW				
Κινητήρες έως 80 KW				
Κινητήρας άνω των 80 KW				

Θεσσαλονίκη / / 2016

Ο Π Ρ Ο Σ Φ Ε Ρ Ω Ν**ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ**