



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)  
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30  
ΓΕ.ΜΗ. 58231.004000  
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

### **ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡ.Φ.259/2016**

για την προμήθεια δέκα (10) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (terminal trailers) με δυνατότητα έλξης από ελκυστήρα λιμένος με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη διακίνηση έμφορτων/κενών εμπορευματοκιβωτίων (containers) στο ΣΕΜΠΟ.

### **Α.' ΜΕΡΟΣ – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), διενεργεί **Δημόσιο Ανοιχτό Διαγωνισμό**, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη -από οικονομική άποψη- προσφορά, για την ανάδειξη αναδόχου που θα αναλάβει την προμήθεια **δέκα (10)** ημιρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (terminal trailers), με δυνατότητα έλξης από ελκυστήρα λιμένος με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη διακίνηση έμφορτων/κενών εμπορευματοκιβωτίων (containers) στο ΣΕΜΠΟ.

Η συνολική προϋπολογιζόμενη ανώτατη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **390.000€, πλέον ΦΠΑ**.

Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.  
Η προκήρυξη του διαγωνισμού στάλθηκε για δημοσίευση:

- Στον ημερήσιο τύπο την **24/08/2016** και δημοσιεύτηκε την **25/08/2016**.
- Στον ιστότοπο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ([www.thpa.gr](http://www.thpa.gr))

### **1. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

- 1.1.** Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους, **το αργότερο μέχρι την 15.00' ώρα της 19<sup>ης</sup> ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016**, ή σε όποια άλλη ημερομηνία και ώρα ορισθεί ύστερα από παράταση που τυχόν δοθεί κατά την κρίση της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., και η οποία θα δημοσιευθεί καταλλήλως.
- 1.2.** Οι προσφορές μπορούν να υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ως εξής:

**1.2.1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ Ή ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥΣ:**

Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής)

**1.2.2. Ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση:**

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ  
Τ.Θ. 104 67, Τ.Κ. 540 12 Θεσσαλονίκη

**1.3.** Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό φάκελο και σφραγισμένο με την σφραγίδα του διαγωνιζόμενου. Πάνω στον φάκελο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία :

- Προσφορά για τον διαγωνισμό: Ο αριθμός της Διακήρυξης.
- Το αντικείμενο του Διαγωνισμού.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του Διαγωνιζόμενου (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax).
- Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. – Δ/νση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.

Οι φάκελοι των προσφορών που θα περιέρχονται έγκαιρα στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (σύμφωνα με τον αριθ. πρωτ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) θα γίνονται δεκτοί και θα αποσφραγίζονται από Επιτροπή του Διαγωνισμού.

**1.4.** Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους των οποίων οι προσφορές δεν γίνονται δεκτές από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

Απαγορεύεται η χρήση αυτοκόλλητων φακέλων (κυρίως φακέλου και υποφακέλων) που είναι δυνατόν να αποσφραγιστούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

**1.5.** Η προθεσμία υποβολής προσφορών μπορεί -κατά την κρίση της ΟΛΘ ΑΕ- να παρατείνεται.

**1.6.** Προσφορές νομικών προσώπων πρέπει να συνοδεύονται από τα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η σύσταση και η εκπροσώπησή τους, ανάλογα με τη νομική μορφή καθενός. Επί προσφορών κοινοπραξιών ή ενώσεων, αυτό ισχύει για κάθε νομικό πρόσωπο – μέλος τους.

**1.7.** Η ένωση ή η κοινοπραξία προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλα τα μέλη που αποτελούν την ένωση ή την κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Η Ένωση / Κοινοπραξία δεν υποχρεούται να περιβληθεί με ιδιαίτερη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλει προσφορά. Στην περίπτωση που της ανατεθεί το έργο, μπορεί να της ζητηθεί να περιβληθεί με ορισμένη νομική μορφή, έτσι ώστε να είναι ικανοποιητική, άρτια και σύννομη η εκτέλεση της σύμβασης.

## **2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

- 2.1.** Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την **10:00 ώρα της 20<sup>ης</sup> ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016** από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Κτιρίου της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΟΛΘ ΑΕ (Πύλη 11, Δ/ση Οικ/κού, 3ος όροφος).
- 2.2.** Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς, τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, όπως αναγράφονται στη συνέχεια στο άρθρο 5.1. της Διακήρυξης. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».
- 2.3.** Τα Οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» (**απαράβατος όρος**).
- 2.4.** Οι φάκελοι Τεχνικής και Οικονομικής Προσφοράς, θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται χωριστά και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Ύ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.
- 2.5.** Οι προσφορές (δικαιολογητικά συμμετοχής, οικονομική προσφορά, τέχνη προσφορά) θα υποβληθούν σε δύο αντίτυπα, ένα Πρωτότυπο και ένα αντίγραφο. Στο ένα και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ». Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από το άλλο αντίτυπο (αντίγραφο), σε περίπτωση ασυμφωνίας με το πρωτότυπο. Κάθε σελίδα του ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ θα πρέπει να είναι **μονογραμμένη** από τον προσφέροντα.
- 2.6.** Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα.  
Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούνται να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Εφόσον οι προμηθευτές παρίστανται στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν παραστατικό εκπροσώπησης, ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.
- 2.7.** Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια από την Επιτροπή του Διαγωνισμού με την παρακάτω διαδικασία:
- 2.7.1.** Αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος προσφοράς καθώς και ο φάκελος της Τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά ανά φύλλο.
- 2.7.2.** Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν, σε **πρακτικό** το οποίο υπογράφει.
- 2.7.3.** Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σ' ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί από την πρόσκληση.
- 2.7.4.** Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών στοιχείων αυτών, αποσφραγίζονται για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές με απόφαση του Δ.Σ./ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

- 2.7.5.** Στην αποσφράγιση δικαιούνται να παρίστανται οι προσφέροντες που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Για τον σκοπό αυτό καλούνται από το όργανο αποσφράγισης να παραστούν, με την τήρηση εύλογης κατά τις περιστάσεις προθεσμίας.  
Κατά την αποσφράγιση ανακοινώνονται οι προσφερόμενες τιμές εις επήκοο των παρισταμένων.  
Οι προσφορές που αποσφραγίζονται και οι τιμές που περιέχονται σε αυτές καταχωρούνται σε **πρακτικό** που συντάσσεται από το όργανο αποσφράγισης.
- 2.7.6.** Μετά το τέλος της διαδικασίας αυτής η Επιτροπή του Διαγωνισμού γνωμοδοτεί προς την εταιρία για το αποτέλεσμα της διαδικασίας του διαγωνισμού. Μετά την ανάδειξη από το ΔΣ/Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η προσωρινή κατακύρωση, και εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σ' αυτόν, οφείλει να υποβάλει σε σφραγισμένο φάκελο τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία προβλέπονται στο άρθρο 5.2. της Διακήρυξης.
- 2.7.7.** Η Επιτροπή του Διαγωνισμού προβαίνει στην αποσφράγιση του φακέλου με τα δικαιολογητικά σε ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί σε σχετική πρόσκληση, που θα αποσταλεί σε όσους δικαιούνται, σύμφωνα με τα παραπάνω, να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης.

### **3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ**

- Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά ή Νομικά Πρόσωπα, ή Συμπράξεις Επιχειρήσεων/Προσώπων, ή Κατασκευαστές/Εμπορικοί οίκοι εγκατεστημένοι στα κράτη μέλη της ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε), ή στα κράτη μέλη της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (Ε.Ο.Χ.), ή στα κράτη μέλη που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), ή σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης με την Ε.Ε., το κείμενο της οποίας επιτρέπει ρητά τη συμμετοχή της εν λόγω χώρας στους κοινοτικούς διαγωνισμούς.
- Στην περίπτωση των Εμπορικών Οίκων, αυτοί θα πρέπει να δηλώσουν το εργοστάσιο κατασκευής με το οποίο θα συνεργαστούν για την προμήθεια των οχημάτων, το οποίο θα πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις για τον τόπο εγκατάστασης, όπως αναφέρεται παραπάνω.

**Απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής** στον διαγωνισμό είναι η διάθεση σε χώρες της ΕΕ - εκ μέρους των συμμετεχόντων σε αυτόν-, από το 2011 έως και το 2015, **πενήντα (50) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (terminal trailers) με δυνατότητα έλξης από ελκυστήρα λιμένος με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη διακίνηση έμφορτων/κενών εμπορευματοκιβωτίων (containers)** ομοίων με εκείνο της παρούσης διακήρυξης και είναι σε λειτουργία μέχρι σήμερα. Προς τούτο, οι συμμετέχοντες θα υποβάλουν σχετικό πίνακα στον οποίο θα αναγράφεται ο τύπος των **terminal trailers**, οι χώρες στις οποίες έχουν διατεθεί, τα στοιχεία των αγοραστών και ο τόπος στον οποίο εργάζονται. Η απόδειξη της διάθεσης των **ημιρυμουλκούμενων θα γίνεται με την προσκόμιση εντός του φακέλου: σχετικών βεβαιώσεων** των κατασκευαστριών κατά περίπτωση εταιριών ή των

συμμετεχόντων (εάν ήταν οι μεταπωλητές) ή των τερματικών σταθμών που τα προμηθεύτηκαν. Διευκρινίζεται ότι οχήματα διαφορετικού τύπου από εκείνα της διακήρυξης δεν θα ληφθούν υπόψη.

Σε κάθε περίπτωση η προσφορά θα συνοδεύεται από βεβαίωση καταλληλότητας – συνεργασίας των προσφερόμενων **ημιρυμουλκούμενων** με τους ελκυστήρες που αναλυτικά περιγράφονται στην παρ. Β.3.1.3. των Τεχνικών όρων της παρούσης.

#### **4.ΚΩΛΥΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 4.1 Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή Προσφέρων, σε βάρος του οποίου έχει εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση για έναν ή περισσότερους από τους πιο κάτω λόγους:
- 4.1.1. Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.
  - 4.1.2. Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26-5-1997 και στο άρθρο 3 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.
  - 4.1.3. Απάτη κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την Προστασία των Οικονομικών Συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
  - 4.1.4. Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10-6-1991 για την Πρόληψη Χρησιμοποίησης του Χρηματοπιστωτικού Συστήματος για τη Νομιμοποίηση Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες.
- 4.2. Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή ο Προσφέρων, για τον οποίο συντρέχει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- 4.2.1. Τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό ή σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.
  - 4.2.2. Έχει κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.
  - 4.2.3. Έχει καταδικαστεί με απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας όπου εκδόθηκε η απόφαση, με την οποία διαπιστώνεται αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.
  - 4.2.4. Έχει διαπράξει αποδεδειγμένα σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα. Η διάπραξη του αδικήματος διαπιστώνεται με οποιονδήποτε κατάλληλο τρόπο από την Εταιρία.

- 4.2.5. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
- 4.2.6. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων και τελών σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
- 4.2.7. Δεν είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο
- 4.2.8. Είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ή δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.
- 4.2.9. Του έχει επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σύμφωνα με τον Κανονισμό Προμηθειών του Δημοσίου (π.δ. 118/2007 Φ.Ε.Κ. Α' 150). Αν ο αποκλεισμός επιβλήθηκε για ορισμένο χρονικό διάστημα, το κώλυμα συμμετοχής ισχύει για το διάστημα αυτό.
- 4.2.10. Έχει κηρυχθεί έκπτωτος από την ΟΛΘ ΑΕ
- 4.3. Εφόσον δημιουργείται αμφιβολία για την προσωπική κατάσταση Υποψηφίου ή Προσφέροντος, η Εταιρία μπορεί να απευθύνεται στις αρμόδιες αρχές για να λάβει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν πρόκειται για Υποψήφιο ή Προσφέροντα εγκατεστημένο στην αλλοδαπή, η Εταιρία μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμοδίων αρχών.
- 4.4 Τα κωλύματα που προβλέπονται στο παρόν άρθρο και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά αφορούν το πρόσωπο του Υποψηφίου ή του Προσφέροντος (φυσικού ή νομικού προσώπου). Επί Υποψηφίων ή Προσφερόντων που είναι νομικά πρόσωπα, τα κωλύματα των παραγράφων 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 15.1.4 και 4.2.3 αφορούν τον νόμιμο εκπρόσωπο τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών.

## **5. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ :**

### **5.1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:**

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν τα εξής δικαιολογητικά που αναφέρονται στην συνέχεια :

**5.1.1. Εγγύηση συμμετοχής** σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της Διακήρυξης.

**5.1.2. Υπεύθυνη δήλωση** με την οποία βεβαιώνουν ότι δεν συντρέχουν τα κωλύματα συμμετοχής, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσης διακήρυξης, ότι

δεν υπάρχουν λόγοι να πιστεύουν πως τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεων της και ότι αναλαμβάνουν την υποχρέωση, εφόσον τους κατακυρωθεί η σύμβαση, να προσκομίσουν, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης, σε σφραγισμένο φάκελο, τα παρακάτω έγγραφα και δικαιολογητικά, (όπως περιγράφονται στην υποπαρ. 5.2.), κατά περίπτωση τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο αρθρ. 2.7.7

**5.1.3.** Οι Υπεύθυνες δηλώσεις, αναφορικά με την έλλειψη των οριζόμενων κωλυμάτων –(στις παρ. 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3- υπογράφονται για τα νομικά πρόσωπα από τον νόμιμο εκπρόσωπο τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, ή από τους ειδικά νομίμως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους για το σκοπό αυτό.

Οι Διαγωνιζόμενες συμπράξεις ή κοινοπραξίες υποβάλλουν ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση για καθένα από τα μέλη τους, υπογραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του μέλους. Από την υποβληθείσα δήλωση πρέπει να συνεπάγεται σαφώς ότι δεν υφίσταται λόγος αποκλεισμού στο πρόσωπο του Διαγωνιζόμενου, αλλιώς **αποκλείεται**.

Σημειώνεται ότι η δήλωση για τα κωλύματα των παρ. 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3, που αφορούν στο νόμιμο εκπρόσωπο, **πρέπει να υποβάλλεται σε ξεχωριστό έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης**.

**5.1.4.** Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του κατασκευαστικού οίκου με την οποία: α) θα δηλώνεται η μονάδα κατασκευής των οχημάτων και ο τόπος εγκατάστασής της και β) θα βεβαιώνεται η αποδοχή, έναντι του διαγωνιζόμενου, εκτέλεσης της προμήθειας στην περίπτωση οριστικής κατακύρωσης.

**5.1.5.** Υπογεγραμμένο πιστό αντίγραφο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, **ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ**

**5.1.6.** **Αναλυτικό Πίνακα με αριθμό μηχανημάτων όμοιου ή παραπλήσιου τύπου, που έχουν διαθέσει την τελευταία πενταετία συνοδευόμενο από σχετικές βεβαιώσεις των πελατών όπου αυτό είναι εφικτό.**

**5.1.7.** Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούνται να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Εφόσον οι προμηθευτές παρίστανται στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν παραστατικό εκπροσώπησης, ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

## **5.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ:**

Τα πιστοποιητικά θα υποβληθούν σε πρωτότυπο ή κυρωμένο αντίγραφο και θα είναι τα εξής:

- **ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Έλληνες Πολίτες-Αλλοδαποί)**
  - **Έλληνες πολίτες.**
  - Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
  - Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2.
  - Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης ( κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.  
Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της 2<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.
  - Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.
- **Αλλοδαποί**
- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση,

δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.

- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

- **ΓΙΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Ημεδαπά-Αλλοδαπά):**

- **Ημεδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στο παραπάνω αρθρ. 4 της Διακήρυξης (ο νόμιμος εκπρόσωπός τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών), δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που περιγράφονται στο ίδιο άρθρο.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της δεύτερης και τρίτης περίπτωσης, εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

#### - **Αλλοδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι οι νόμιμοι εκπρόσωποι τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.
- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης.

#### - **Συνεταιρισμοί**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της

Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.

- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.  
Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της πρώτης και δεύτερης περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.
- Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

#### - **Ενώσεις Προμηθευτών-Κοινοπραξίες.**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε συμμετέχοντα στην Ένωση. Η ένωση προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

- 5.3.** Η μη έγκυρη και προσήκουσα υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών του παρόντος συνιστά **λόγο αποκλεισμού** του προμηθευτή από τον διαγωνισμό.  
Η Εταιρία μπορεί να καλεί τους Οικονομικούς Φορείς να διευκρινίζουν τα δικαιολογητικά που υπέβαλαν εμπροθέσμως και σύμφωνα με τη Διακήρυξη για την απόδειξη των προϋποθέσεων συμμετοχής που προβλέπονται στη διακήρυξη.

**5.4.** Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής θα υποβάλλουν τα παραπάνω πιστοποιητικά σε πρωτότυπο ξενόγλωσσο κείμενο και σε κυρωμένη μετάφρασή του στην Ελληνική Γλώσσα.

## **6. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

**6.1.** Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση. Οι εγγυήσεις αυτές θα είναι σε Ευρώ.

**6.2.** Με την εγγυητική επιστολή-που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση - το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου στον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

**6.3.** Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυητικές επιστολές πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:

- Την ημερομηνία έκδοσης,
- τον εκδότη,
- την υπηρεσία στην οποία απευθύνεται,
- τον αριθμό της εγγύησης,
- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του συμμετέχοντος υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- τους όρους ότι:
  - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως.
  - το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη, αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.
  - σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
  - ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης .

Στη θέση Εγγυητικών Επιστολών Πιστωτικών ή και λοιπών Ιδρυμάτων γίνονται αποδεκτά και Γραμμάτια Συστάσεως Παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων εφόσον περιλαμβάνουν : α) τον αριθμό και την ημερομηνία εκδόσεώς του

από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, β) το ποσό που καλύπτει η παρακατάθεση, γ) το όνομα του καταθέτη, δ) τα στοιχεία του δικαιούχου ΟΛΘ ΑΕ, ε) την αιτία παρακατάθεσης, όπως τον αριθμό της διακήρυξης και στ) δεν περιέχει αναβλητική αίρεση της καταβολής κατόπιν αντιπαροχής.

**6.4.** Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να καταθέσουν:

**6.4.1.** Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε **ποσοστό 2% (δύο τοις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α.**, που αναγράφεται στο Μέρος Α' (Γενικοί Όροι) της Διακήρυξης δηλ. **επτά χιλιάδες οκτακόσια ευρώ (7.800€).**

Η Εγγυητική Επιστολή περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3 και τα ακόλουθα:

- Την σχετική διακήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και το σκοπό του διαγωνισμού.
- Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Η εγγύηση **πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς** που προβλέπεται στη διακήρυξη.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προσφέρων παρατείνει την προσφορά του είναι υποχρεωμένος για ισόχρονη παράταση της ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής.

**Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή από την Επιτροπή του διαγωνισμού.**

Προσφορές χωρίς προσήκουσα εγγύηση **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

**6.4.2.** Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε **ποσοστό 5% ( πέντε τοις εκατό )** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3. και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- **Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε.**

#### **6.4.3. Εγγύηση προκαταβολής**

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή, **ισόποση μέχρι το σαράντα τοις εκατό (40%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α.** εφόσον δοθεί ισόποση προκαταβολή σύμφωνα με το άρθρο 13 της διακήρυξης.

Η εγγύηση προκαταβολής περιλαμβάνει και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6.3.

Η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής επιστρέφεται με την εξόφληση της προκαταβολής.

Η εγγύηση προκαταβολής καταπίπτει σε περίπτωση που ο Προμηθευτής δεν παρέδωσε εμπρόθεσμα τα υπό προμήθεια μηχανήματα. Εφόσον η εγγύηση καλής εκτέλεσης δεν επαρκεί για την ικανοποίηση κάθε αξιώσεως της Εταιρίας κατά του Προμηθευτή, για το υπόλοιπο μέρος των αξιώσεων αυτών μπορεί να καταπίπτει και η τυχόν εγγύηση προκαταβολής.

#### **6.4.4. Εγγύηση καλής λειτουργίας.**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί **σε ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό ) της συνολικής αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α.**

Η ελάχιστη αποδεκτή από την ΟΛΘ ΑΕ διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας των οχημάτων είναι είκοσι τέσσερις (24) μήνες. Ο χρόνος αυτός της εγγύησης αρχίζει, να μετρά αμέσως μετά την παραλαβή των οχημάτων και την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής από την αρμόδια Επιτροπή.

Η εγγύηση κατατίθεται κατά την παράδοση των οχημάτων μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3 . και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι ίσος με τον χρόνο εγγύησης των μηχανημάτων.

Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (χρόνος Εγγύησης), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση και μέσα σε εύλογο χρόνο από την αναγγελία της βλάβης.

Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι εφόσον το επιθυμούν μπορούν να προσφέρουν διάρκεια χρόνου εγγύησης μεγαλύτερης των 24 μηνών (ελάχιστος αποδεκτός από τον Ο.Λ.Θ Α.Ε ) , καλυπτόμενο βέβαια από εγγυητική επιστολή αναλόγου χρόνου.

**6.5.** Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης.

#### **7. ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :**

Χωρίς να θίγεται το δικαίωμα άσκησης προσφυγής κατά της διακήρυξης, με την υποβολή της προσφοράς ο Προσφέρων τεκμαίρεται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της διαδικασίας και δεν μπορεί με την προσφορά του ή με άλλο τρόπο να αποκρούσει τους όρους αυτούς εν όλω ή εν μέρει.

Προσφορές που περιέχουν απόκρουση απαράβατου όρου της διακήρυξης ή των Τεχνικών Προδιαγραφών ή επιφύλαξη ή παρουσιάζουν αποκλίσεις από υποχρεωτικούς όρους της διακήρυξης απορρίπτονται **ως απαράδεκτες** .

#### **8. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ :**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές **πρέπει να ισχύουν για εκατόν ογδόντα ( 180 ) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του Διαγωνισμού.** Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα θα **απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Η τυχόν παράταση ισχύος της προσφοράς συνοδεύεται από παράταση της διάρκειας της αντίστοιχης εγγύησης συμμετοχής.

#### **9. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την περάτωση της υπόψη προμήθειας. Για το λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στο διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

#### **10. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :**

Η Τεχνική Προσφορά πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο Β' ΜΕΡΟΣ-ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ της παρούσας διακήρυξης.

## **11. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :**

**11.1-** Η Οικονομική Προσφορά πρέπει:

- Να αναφέρει με σαφήνεια την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ, ανά όχημα και συνολικά, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο επόμενο άρθρο 12.
- Να αναφέρει το χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Διακήρυξης.
- Να αναφέρει το χρόνο παράδοσης, σύμφωνα με το άρθρο 14 της παρούσας
- Να υπογράφεται από τον προσφέροντα.

Αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιοσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

## **12. ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Η τιμή προσφοράς θα δοθεί ανά όχημα και συνολικά για τα (10) οχήματα σε ΕΥΡΩ, χωρίς ΦΠΑ (ο οποίος θα δίδεται χωριστά) και θα περιλαμβάνει όλα τα έξοδα που απαιτούνται μέχρι την ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση των οχημάτων στην πλήρη κυριότητα της ΟΛΘ ΑΕ (δασμοί και λοιποί φόροι, μεταφορικά έξοδα, τέλη ταξινόμησης, τέλη κυκλοφορίας, έκδοσης πινακίδων εφόσον προβλέπεται η έκδοσή τους από την νομοθεσία κλπ).

Μέσα στο φάκελο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, θα πρέπει να υποβληθεί και πίνακας με τιμές μονάδας σε Euro, με ισχύ τουλάχιστον για ένα (1) έτος, των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών των υπό προμήθεια οχημάτων.

Οι τιμές του πίνακα θα είναι για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση των υλικών, όμοια με την παράδοση των οχημάτων.

Από τον πίνακα αυτό, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μπορεί να προμηθευτεί όσα, κατά την απόλυτη κρίση της θεωρήσει απαραίτητα, σε ποσότητες μεγαλύτερες ή μικρότερες των προτεινόμενων.

Η τιμή των υλικών του πίνακα αυτού δεν θα ληφθεί υπόψη κατά την σύγκριση των προσφορών.

Αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιοσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

## **13. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ:**

Η πληρωμή θα γίνει ως ακολούθως :

- Ποσό **έως σαράντα τοις εκατό (40%)** της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή με την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Η Εγγύηση ανάληψης προκαταβολής θα ισχύει μέχρι επιστροφής στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε, και θα εμπεριέχει τους όρους που αναφέρθηκαν στο άρθρο 6.4.3.

Η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής με επιτόκιο αυτό των ετησίων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου που θα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ανάληψης προκαταβολής, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από της καταβολής μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Το ποσό της προκαταβολής που χορηγείται και ο τόκος που αντιστοιχεί σ' αυτήν μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα συμψηφισθεί κατά την εξόφληση.

- Μετά την Προσωρινή Παραλαβή και την σύνταξη του σχετικού Πρωτοκόλλου, χωρίς παρατηρήσεις, ο ανάδοχος **θα πληρωθεί έως το 98%** του συνολικού τιμήματος (μετά την αφαίρεση του ποσού της δοθείσης προκαταβολής), οπότε και θα επιστραφεί και η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής, ενώ το υπόλοιπο 2% θα εξοφληθεί μετά την έκδοση και παράδοση των πινακίδων εφόσον προβλέπεται η έκδοσή τους από την νομοθεσία.

#### **14. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ :**

Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αντικειμένου της Σύμβασης (δέκα ημερυμουλκούμενα οχήματα) δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες.

Προσφορές που προβλέπουν συνολικό χρόνο παράδοσης μεγαλύτερο από έξι (6) μήνες **απορρίπτονται**

Ο προμηθευτής στον οποίο θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού πρέπει να γνωρίζει ότι, παράταση του χρόνου παράδοσης θα μπορούσε να χορηγηθεί από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για μία φορά και μέχρι το ένα τέταρτο (1/4) του συμβατικού χρόνου, ύστερα από σχετικό αίτημά του που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

Σε περίπτωση χορήγησης παράτασης και εφόσον τα οχήματα δεν παραδοθούν μέσα στο χρόνο παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ως κατωτέρω :

- \* Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/4 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης ποσοστό 1 % επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

- \* Για καθυστέρηση παράδοσης που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα από 1/4 μέχρι το 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 3% επί της συμβατικής αξίας του μέρους της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.  
Εάν κατά τον υπολογισμό του χρόνου παράτασης, των ανωτέρω περιπτώσεων προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη μέρα.
- \* Για καθυστέρηση παράδοσης που υπερβαίνει το 1/2 του χρόνου παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να μετατίθεται – χωρίς κυρώσεις για τον προμηθευτή - με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, σε περίπτωση σοβαρότατων λόγων, που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή ο προμηθευτής δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράδοσης (όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση) ή μέσα στο χρόνο τυχόν παράτασης που του δόθηκε, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, κηρύσσεται έκπτωτος και επιβάλλονται σ' αυτόν οι νόμιμες κυρώσεις

#### **15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ:**

Ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 30 του Κανονισμού Προμηθειών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ 1941.Β'/14.12.2010). Οι ενστάσεις υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους.

#### **16.ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ- ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ- ΚΑΤΑΠΤΩΣΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΥΠΕΡ ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**

Η προσωρινή κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, εκ των προμηθευτών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της Διακήρυξης.

Σε περίπτωση που ο Προσφέρων, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά και την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, η Εταιρία ανακαλεί την προσωρινή κατακύρωση και ο Προσφέρων

κηρύσσεται έκπτωτος. Αρμόδιο όργανο για την ανάκληση της κατακύρωσης και την κήρυξη του Προσφέροντος ως εκπτώτου είναι εκείνο που έχει την αρμοδιότητα να συνάψει τη σύμβαση σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρίας.

Ακολούθως η Εταιρία, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώνει προσωρινά τη σύμβαση στον Προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη κατά σειρά βαθμολογίας προσφορά, εφόσον δεν του έχει επιστραφεί η εγγύηση συμμετοχής, και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος Προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω τα δικαιολογητικά ή / και την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η Εταιρία μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την προσωρινή κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, Προσφέροντες.

Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίσει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 5 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά του άρθρου 5 καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του.

Επίσης, καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του προσφέροντος την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, εφόσον από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά προκύπτει ότι δεν πληρούνται τα στη διακήρυξη καθοριζόμενα ελάχιστα αναγκαία όρια των οικονομικών και τεχνικών προϋποθέσεων.

## **17. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

**17.1.** Η οριστική κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού ανακοινώνεται στον ανάδοχο εγγράφως.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσέλθει σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης του αποτελέσματος του διαγωνισμού για να υπογράψει τη σχετική Σύμβαση – σχέδιο της οποίας επισυνάπτεται στη διακήρυξη - προσκομίζοντας την προβλεπόμενη **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης**, η οποία εκδίδεται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό, συνοδευόμενη από επίσημη μετάφρασή της στην Ελληνική γλώσσα.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να περιέχει τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 6.3. της διακήρυξης και να ισχύει μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε.

**17.2.** Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από

την κατακύρωση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής του Διαγωνισμού.

Ακόμη με την ίδια διαδικασία, ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη ανάθεση και σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτές, εφόσον δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

- 17.3.** Στην περίπτωση που ο ανάδοχος θα κηρυχθεί έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση, ή σύμβαση, καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση και το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, σε βάρος του εκπτώτου να αποφασίσει είτε την ανάθεση της προμήθειας στους αμέσως επόμενους συμμετέχοντες με την συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, είτε τη διενέργεια διαγωνισμού ή την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

## **18. ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Η παραλαβή διακρίνεται σε ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ και ΟΡΙΣΤΙΚΗ.

### **18.1 ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:**

Μετά την ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση των οχημάτων σε πλήρη λειτουργία στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., η Επιτροπή Παραλαβής θα προχωρήσει στους απαραίτητους ελέγχους και δοκιμές σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη σχετική παράγραφο των τεχνικών όρων της διακήρυξης, προκειμένου να συντάξει το σχετικό Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής τους.

Η έναρξη της διαδικασίας παραλαβής θα γίνει μέσα σε 15 ημέρες από την σχετική έγγραφη αίτηση του αναδόχου.

Μετά τη σύνταξη του σχετικού Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής, χωρίς παρατηρήσεις, ο ανάδοχος θα πληρωθεί έως το 98% του συνολικού τιμήματος (μετά την αφαίρεση του ποσού της δοθείσης προκαταβολής) και το υπόλοιπο 2% θα εξοφληθεί μετά την έκδοση και παράδοση των πινακίδων, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη νομοθεσία.

### **18.2. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Η οριστική παραλαβή των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή παραλαβής μετά από τη λήξη εγγύησης. Ο χρόνος εγγύησης άρχεται από την υπογραφή του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (χρόνος Εγγύησης), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση.

Αν ο ανάδοχος, για οποιοδήποτε λόγο αρνηθεί την αποκατάσταση ή καθυστερεί, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μπορεί να προβεί στην αποκατάσταση αυτή σε βάρος του αναδόχου καταλογίζοντας συγχρόνως σ' αυτόν όλες τις εκ του λόγου αυτού δαπάνες.

Η διάρκεια του χρόνου εγγύησης των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών είναι η ελάχιστη αποδεκτή από την ΟΛΘ ΑΕ. Οι προμηθευτές μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να ορίσουν μεγαλύτερο χρόνο εγγύησης από αυτόν των είκοσι τεσσάρων μηνών. Στην περίπτωση αυτή η εγγύηση καλής λειτουργίας θα καλύπτει και τον επιπλέον των 24 μηνών.

Τα παραπάνω πρέπει να αναφέρονται ρητά στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ τους και θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

## **19. ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

### **19.1. Η Επιτροπή αξιολόγησης αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, στο πρακτικό της**

:

**Αποφασίζει** οριστικά για τις περιπτώσεις των άρθρων 1.4, 6.4. και 8 της Διακήρυξης αυτής καθώς και:

#### **Εισηγείται:**

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

### **19.2. Η Επιτροπή αξιολόγησης Προσφυγών γνωμοδοτεί επί προσφυγών που υποβάλλονται:**

- Κατά της Διακήρυξης του διαγωνισμού.
- Κατά της αποδοχής μίας προσφοράς ως τυπικά ή τεχνικά απαράδεκτης, κατά της τεχνικής ή και οικονομικής αξιολόγησης μίας προσφοράς και κατά της κατακύρωσης (προσωρινός ανάδοχος).
- Κατά της κατακύρωσης και της ανάκλησης της κατακύρωσης, όταν η ένσταση αφορά την πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν από εκείνον στον οποίο έγινε η κατακύρωση.

### 19.3.Το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε. :

#### **Αποφασίζει:**

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

### 20. **ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ :**

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικειμένου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσ/νίκης.

### 21. **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ-ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ</b>			
<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</b>			
<b>A/A</b>	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ</b>

<b>1</b>	<b>A' ΟΜΑΔΑ</b>	<b>100 (80-120)</b>	<b>70%</b>
1.1	Πληρότητα φακέλου προσφοράς	80-120	10%
1.2	Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές	80-120	60%
<b>2</b>	<b>B' ΟΜΑΔΑ</b>	<b>(100-120)</b>	<b>30%</b>
2.1	Φήμη – Εμπειρία Κατασκευαστή (Πωλήσεις παρόμοιων trailer)	80-120	10
2.2	Παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση (after sales service)	80-120	10
2.3	Χρόνος εγγύησης	80-120	5
2.4	Χρόνος παράδοσης του συνολικού αντικειμένου	80-120	5

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους Τεχνικούς Όρους της Διακήρυξης (B' μέρος).

Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους κριτήρια κάθε ομάδας (στήλη 3). Η βαθμολογία κυμαίνεται μεταξύ των ορίων που αναγράφονται στην στήλη 3 του προηγούμενου πίνακα. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης ή υπερκαλύπτονται, τίθεται η βαθμολογία μέχρι το κάτω και άνω όριο αντίστοιχα.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου πολλαπλασιάζεται με το συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου και έτσι εξάγεται η σταθμισμένη βαθμολογία του κριτηρίου.

Οι σταθμισμένες βαθμολογίες όλων των κριτηρίων αθροίζονται και έτσι εξάγεται η συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

Συμφερότερη προσφορά, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της τιμής προσφοράς, χωρίς το ΦΠΑ, προς τη συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

## **22. ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**

Οι συμβάσεις και τα έγγραφα που εκδίδονται από την Εταιρία στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας καθώς και όσα απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Όλα τα ξενόγλωσσα έγγραφα που περιλαμβάνονται στις προσφορές πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά. Οι τυχόν προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους. Σε περίπτωση ασάφειας ή αντίφασης υπερισχύει η επίσημη μετάφραση. Εγγυητικές επιστολές που έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα συνοδεύονται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση. Ως επίσημη μετάφραση νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής, ορίζεται ότι η Σύμβαση θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και ότι η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της υπόψη προμήθειας θα γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, με τον οποίο θα αλληλογραφεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

### **23. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

- 23.1. Η υλοποίηση της υπόψη προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης αυτής, καθώς και εκείνους της προσφοράς του Αναδόχου που έχουν γίνει αποδεκτοί.
- 23.2. Με απόφαση της Εταιρίας μπορεί σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας και έως τη σύναψη της συμβάσεως να διακοπεί ή να αναβληθεί ή να επαναληφθεί η διαδικασία ή να ματαιωθεί η ανάθεση, χωρίς δικαίωμα των Υποψηφίων ή των Προσφερόντων να εγείρουν οποιαδήποτε αξίωση κατά της Εταιρίας από την καθ' οιονδήποτε τρόπο συμμετοχής τους στη διαδικασία.
- 23.3. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να έχουν πλήρη και απευθείας πρόσβαση στη Διακήρυξη ΠΡ.Φ. 259/2016, μέσω της ιστοσελίδας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε ([www.thra.gr](http://www.thra.gr)), από την ημέρα δημοσίευσης της προκήρυξης στον ημερήσιο Τύπο.

## **Β' ΜΕΡΟΣ – ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Αντικείμενο του διαγωνισμού αυτού είναι η προμήθεια :

Β. Δέκα (10) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (terminal trailers) με δυνατότητα έλξης από ελκυστήρα λιμένος με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη διακίνηση έμφορτων/κενών εμπορευματοκιβωτίων (containers) στο ΣΕΜΠΟ.

### **B. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ**

#### **B.1. ΓΕΝΙΚΑ**

Η Τεχνική Προδιαγραφή καθορίζει τους όρους και τις απαιτήσεις για τη προμήθεια δέκα καινούριων και αμεταχειριστων ημιρυμουλκούμενων (Container Semi - Trailers) για τις ανάγκες του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) του Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

#### **B.2. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗ**

Οι προσφέροντες πριν να συντάξουν και υποβάλλουν τις προσφορές τους οφείλουν να επισκεφθούν επιτόπου το Σ.ΕΜΠΟ του ΟΛΘ Α.Ε. για να λάβουν επιτόπια γνώση των συνθηκών λειτουργίας, καθόσον η εκ μέρους των υποβολή προσφοράς προϋποθέτει και αποτελεί απόδειξη ότι έλαβαν γνώση και αποδέχθηκαν τους όρους του διαγωνισμού, των εγγράφων στα οποία αυτή αναφέρεται καθώς και των τοπικών και λοιπών εν γένει συνθηκών που αφορούν την προμήθεια.

#### **B.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΔΕΚΑ (10) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ (CONTAINER SEMI - TRAILERS)**

**Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές των ημιρυμουλκούμενων της παρούσας διακήρυξης γίνεται αναφορά ή μνεία ή παραπομπή σε ενδεικτικό τύπο ή εμπορικό σήμα, νοείται «ή το ισοδύναμο».**

##### **B.3.1. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά ημιρυμουλκούμενα βαρέως βιομηχανικού τύπου με ικανότητα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ωφέλιμου φορτίου

1. Δέκα (10) ημιρυμουλκούμενα **65 τόνων** για ταχύτητες πορείας του ημιρυμουλκούμενου **>25km/hr**, διαξονικά με οκτώ ελαστικά κατάλληλα για σύνδεση με τους τράκτορες του της παρούσας διακήρυξης (σύνδεση με βασιλικό πείρο 2").
2. Τα ημιρυμουλκούμενα θα είναι σχεδιασμένα για χρήση στον σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΘ λαμβάνοντας υπόψη το έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον και τις συνθήκες λειτουργίας του Σταθμού.
3. **Θα πρέπει να είναι συμβατά με τους ελκυστήρες που θα προμηθευτεί η ΟΛΘ Α.Ε. που θα έχουν τις παρακάτω προδιαγραφές (επι ποινή αποκλεισμού) :**

##### **ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΘΙΣΗΣ (FIFTH WHEEL)**

*Η πλάκα επικάθησης (fifth wheel) θα είναι ικανή να δεχτεί στατικό φορτίο τουλάχιστον 35 ton (στατικό φορτίο), θα φέρει δε κατάλληλη υποδοχή για πείρο 2" SAE (KING PIN). Η επιφάνεια της πλάκας επικάθησης θα έχει μεγάλη σκληρότητα, ώστε να μη φθείρεται συνεργαζόμενη με τη πλάκα του ημιρυμουλκούμενου.*

*Η ασφάλιση του πείρου θα γίνεται αυτόματα με ελατήρια, ενώ η απασφάλισή του με χειρισμό από τη καμπίνα οδήγησης/χειρισμού, καθώς επίσης και μηχανικά.*

*Η απασφάλιση του πείρου δεν θα πρέπει να είναι δυνατή κατά τη πορεία του οχήματος.*

*Η ανύψωση της πλάκας επικάθησης θα γίνεται υδραυλικά, ενώ θα έχει τη δυνατότητα κλίσης ως προς τον διαμήκη άξονα.*

*Το ύψος από το έδαφος της επάνω επιφάνειας της πλάκας επικάθησης (Fifth Wheel) στη κατώτατη θέση θα είναι max 1200 mm, και στην ανώτατη της θέση κατ'ελάχιστον 1800 mm.*

### **B.3.2. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Τα προσφερόμενα ημιρυμουλκούμενα οχήματα θα είναι άριστης κατασκευής, επώνυμου οίκου, καινούρια και αμεταχειρίστη, χωρίς ελαττώματα ή ατέλειες, ικανά για εργασία σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και κοντά σε θαλάσσιο και βεβαρημένο περιβάλλον (γραμμές τρένου, ράγες κίνησης μηχανημάτων κλπ) και σύμφωνα με τον πίνακα συμμόρφωσης.

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά την προμήθεια δέκα (10) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (CONTAINER SEMITRAILERS) ωφέλιμου φορτίου **65 τόνων**, επικαθήμενου τύπου, επί πνευστών ελαστικών, τα οποία θα διαθέτουν ανοικτές γωνίες (cornerless) ώστε να επιτρέπεται η αφαίρεση των αυτόματων twist-lock μετά την τοποθέτηση του εμπορευματοκιβωτίου πάνω στο ρυμουλκούμενο με ικανότητα μεταφοράς ενός έμφορτου CONTAINER 20' ή δύο (2) έμφορτων CONTAINER 20' ή ενός έμφορτου CONTAINER 40' ISO ή ενός έμφορτου CONTAINER 45'.

Τα παραπάνω οχήματα προορίζονται για εργασία στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων της ΟΛΘ Α.Ε. θα συνδέονται με Terminal Tractors τύπου 4x2, και θα πραγματοποιούν την διακίνηση των CONTAINERS μέσα στο χώρο του TERMINAL.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσφέρουν, **βεβαιωμένα**, ημιρυμουλκούμενα τα οποία να αποτελούν **τυποποιημένα οχήματα γραμμής παραγωγής** που χρησιμοποιούνται σε λιμενικές εγκαταστάσεις και όχι ειδικές κατασκευές ή πρωτότυπα οχήματα **επι ποινή αποκλεισμού**.

Ο προσφερόμενος τύπος ημιρυμουλκούμενων θα πρέπει με μικρές αποκλίσεις να παράγεται για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους από το χρόνο υποβολής της προσφοράς.

### **B.3.3. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

#### **B.3.3.1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ**

Με την προσφορά του ο κάθε συμμετέχοντας θα δηλώσει υποχρεωτικά ποια πιστοποιητικά θα προσκομίσει. Με την παράδοση των ημιρυμουλκούμενων θα κατατεθούν υποχρεωτικά τα κάτωθι έγγραφα και πιστοποιητικά για τον σχεδιασμό, κατασκευή, ασφαλή λειτουργία των ημιρυμουλκούμενων από το λιμενεργατικό προσωπικό:

- α) Δήλωση Συμμόρφωσης σύμφωνα με την Οδηγία 98/37/EK ή νεότερη,
- β) Όπως προβλέπεται από την ανωτέρω Οδηγία το κάθε ημιρυμουλκούμενο θα πρέπει να συνοδεύεται από το βιβλίο εξοπλισμού του (Equipment Book) το οποίο θα περιέχει πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά του ημιρυμουλκούμενου καθώς και τις δοκιμές που έχει υποβληθεί.
- γ) Πιστοποιητικό ISO 9001 του εργοστασίου κατασκευής.
- δ) Οδηγίες χρήσης και συντήρησης στην Αγγλική και στην Ελληνική γλώσσα.

- ε) Σχέδια, διαγράμματα, περιγραφές κλπ, που απαιτούνται για τη χρήση, συντήρηση και επισκευή του μηχανήματος και επαλήθευση της ορθής λειτουργίας του.
- στ) Βιβλίο συντήρησης και ελέγχων της κατασκευάστριας εταιρείας.

**B.3.3.2** Το μηχάνημα θα φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που θα παρέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Εμπορική επωνυμία και πλήρη διεύθυνση του κατασκευαστή.
- Περιγραφή του μηχανήματος.
- Σήμανση CE.
- Περιγραφή της σειράς ή του τύπου.
- Αριθμό σειράς.
- Έτος κατασκευής.
- Πινακίδα πραγματικής ικανότητας σε τόνους.

#### **B.3.4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ**

Τα προς παράδοση ημιρυμουλκούμενα θα διαθέτουν έγκριση τύπου. Για το λόγο αυτό ο κάθε συμμετέχων στον διαγωνισμό θα καταθέσει υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας, θα αναλάβει τις διαδικασίες με έξοδά του για την έκδοση έγκρισης τύπου.

#### **B.4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΟΛΘ Α.Ε.**

Για την επιλογή των διαφόρων στοιχείων των ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, πρέπει να ληφθούν υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ελκυστήρων που οι τεχνικές προδιαγραφές τους περιγράφονται στην **B 3.1.3.**

#### **B.5. ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ (CONTAINER SEMI TRAILERS)**

**B.5.1.** Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα θα διαθέτουν ανοικτές γωνίες (corneries) ώστε να επιτρέπεται η αφαίρεση των twist-lock μετά την τοποθέτηση του εμπορευματοκιβωτίου πάνω στο ρυμουλκούμενο, θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν ένα έμφορτο CONTAINER 20' ή δύο (2) έμφορτα CONTAINER 20' ή ένα έμφορτο CONTAINER 40' ISO ή ένα έμφορτο CONTAINER 45', θα είναι άριστης κατασκευής, καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευασμένα από άριστης ποιότητας και αμεταχείριστα υλικά.

Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα πρέπει να ικανοποιούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφονται στο φύλλο συμμόρφωσης. (βλ. παράρτημα )

**B.5.2.** Το πλαίσιο των οχημάτων θα αποτελείται από ζεύγος παράλληλων δοκών από υψηλής αντοχής χάλυβα S355 ή S275 ή άλλο αντίστοιχο κατά το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 10025, συνδεδεμένων μεταξύ τους με διαδοκίδες από επίσης υψηλής αντοχής χάλυβα, ώστε το σύνολο να είναι στιβαρό και ελαφριάς κατά το δυνατόν κατασκευής και ικανό για την παραλαβή του ωφέλιμου φορτίου που αναφέρεται παραπάνω (65tn).

Οι διαδοκίδες επί των οποίων θα εδράζονται οι γωνίες των CONTAINERS των διαφόρων μεγεθών, θα είναι ειδικά ενισχυμένες ώστε να παραλαμβάνουν τα φορτία στρέψης.

**B.5.3.** Το πλαίσιο να είναι συγκολλητό, με ιδιαίτερα μεγάλη αντοχή στη στρέψη και εξαιρετικά ενισχυμένο στην περιοχή του Βασιλικού Πείρου (KING PIN) και στους συνδέσμους της ανάρτησης, όπου το φορτία είναι ενισχυμένα. Να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αποφεύγονται σημεία στα οποία θα συλλέγεται νερό.

Το πλαίσιο να διαθέτει ειδικά στοπ (τουλάχιστον έξι (6) σε αριθμό) για CONTAINER 20' και 40' ISO ώστε να αποτρέπει CONTAINER μικρότερα των 45' να γλιστρούν σε περιπτώσεις αιφνίδιας επιβράδυνσης. Τα στοπ αυτά θα είναι ικανά να συγκρατούν και δύο (2) CONTAINER 20' στη θέση που τα έχει τοποθετήσει το spreader της γερανογέφυρας.

**B.5.4.** Τα ημιρυμουλκούμενα για την ασφαλή επικάθηση των εμπορευματοκιβωτίων επί αυτών, θα φέρουν ανά πλευρά (4) οδηγούς. Ομοίως από (2) οδηγούς θα φέρουν στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος. Είναι επιθυμητό οι οδηγοί αυτοί να είναι κατασκευασμένοι από φύλλα χάλυβα πάχους 12 - 15mm με καμπύλη την άνω επιφάνεια, και η οποία θα γίνεται εμφανής με τη χρήση ανακλαστικών ταινιών. Όλοι οι οδηγοί θα στηρίζονται στις άκαμπτες συγκολλητές διαδοκίδες. Σημειώνεται ότι τα οχήματα δεν θα φέρουν κατάστρωμα (deck).

**B.5.5.** Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στις κολλήσεις τόσο για την ορθή επιλογή τους όσο και τη σωστή εφαρμογή τους. Να δοθεί περιγραφή.

**B.5.6.** Τα container semi trailer θα διαθέτουν ποδαρικά σταθερού ύψους, ανακλινόμενα χειροκίνητα, συμπαγούς τύπου για την στήριξη του εμπρόσθιου τμήματός τους, όταν βρίσκονται σε θέση στάθμευσης (όταν δεν είναι συνδεδεμένα με τον ελκυστήρα).

**B.5.7.** Τα container semi trailer θα διαθέτουν πίσω προφυλακτήρα, του οποίου το ύψος από το έδαφος θα είναι 500mm.

**B.5.8.** Ο Βασιλικός πείρος (KING PIN) να είναι 2" συμβατός για τη χρήση με τους ελκυστήρες κατά DIN 74080, πτυσσόμενου τύπου.

**B.5.9.** Σε περίπτωση κατασκευής πλαισίου όχι από κοινό χάλυβα αλλά από ειδικό χάλυβα για ελαφρύτερη κατασκευή, πρέπει αυτό να αποδεικνύεται από την ειδική σφραγίδα του κατασκευαστή του χάλυβα και το ανάλογο πιστοποιητικό ελέγχου.

**B.5.10.** Είναι επιθυμητό, τα ημιρυμουλκούμενα να φέρουν υποδοχές ανάρτησης συμβατές με τα spreaders των υπάρχοντων μηχανημάτων, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μεταφέρονται τα semi trailers από τα μηχανήματα του ΟΛΘ. Να δοθεί η αντίστοιχη περιγραφή εάν προσφερθεί.

## **B.6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ, ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ**

**B.6.1.** Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα, θα φέρουν φορείο συζυγών αξόνων με δίδυμες ζάντες. Επιθυμητά θα φέρουν δισκόφρενα τα οποία θα επιτρέπουν την εύκολη αντικατάσταση των υλικών τριβής. Επιθυμητά η αντικατάσταση των υλικών τριβής να πραγματοποιείται χωρίς αφαίρεση του τροχού.

Οι άξονες θα συνδέονται μεταξύ τους με κατάλληλο σύστημα εξισορρόπησης (παλάντζα) ώστε το φορτίο να κατανέμεται ισομερώς σε αυτούς.

Οι άξονες με όλα τους τα μέρη θα είναι κατασκευής ευφήμων και ειδικευμένων εργοστασίων, θα έχουν επαρκή αντοχή ώστε να παραλαμβάνουν με ασφάλεια τα αναπτυσσόμενα φορτία στις διάφορες ταχύτητες. Να γίνει περιγραφή.

Κατά την επιλογή των αξόνων πρέπει να ληφθεί υπόψη εκτός από την φόρτιση που δέχονται οι άξονες από το μικτό φορτίο και η δυναμική φόρτιση που δέχονται από το SPREADER της γερανογέφυρας κατά την διάρκεια φόρτωσης του ημιρυμουλκούμενου στο οποίο το SPREADER επικάθεται μετά του εμπορευματοκιβωτίου (βάρος SPREADER 11.000 KG).

**B.6.2.** Οι σύζυγοι άξονες θα διαθέτουν ελαστικούς συνδέσμους για την αποφυγή μετάδοσης κραδασμών στα ρουλεμάν των τροχών.

**B.6.3.** Οι ζάντες θα είναι κατασκευής βαρέως βιομηχανικού τύπου για ημιρυμουλκούμενα οχήματα που λειτουργούν σε έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον (container terminals)

**B.6.4.** Τα οκτώ (8) ελαστικά θα είναι κατασκευής βαρέως βιομηχανικού τύπου ευρωπαϊκού κατασκευαστικού οίκου ειδικά για ημιρυμουλκούμενα οχήματα που λειτουργούν σε έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον (container terminals), θα είναι πνευστά, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλων διαστάσεων με κατάλληλο δείκτη φορτίου και ταχύτητας (Να δοθούν οι υπολογισμοί των διαστάσεων των ελαστικών) κατάλληλου τύπου για χρήση στο δάπεδο του Προβλήτα Ι της ΟΛΘ Α.Ε. (ενδεικτικός τύπος MICHELIN X-TERMINAL) ικανά να παραλάβουν με ασφάλεια τα αναπτυσσόμενα φορτία στις διάφορες ταχύτητες. Τα εν λόγω ελαστικά θα έχουν ενισχυμένα πλαϊνά για αποφυγή σχισιμάτων και βάθος πέλματος τουλάχιστον 30 mm.

*Με τη προσφορά θα δοθούν τρεις τύποι (κατασκευαστές) ελαστικών αναγνωρισμένων διεθνώς κατασκευαστών ώστε να επιλέξει ο ΟΛΘ έναν από αυτούς.*

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΛΘ	ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Τύπος ελαστικού	Βαρέως βιομηχανικού τύπου ειδικά για λιμενικό περιβάλλον (Terminal) -Tubeless - χωρίς αεροθάλαμο	
2	Μάρκα ελαστικού		Να δοθεί
3	Πλάτος ελαστικού (section width) (mm)		Να δοθεί
4	Αναλογία (λόγος) του ύψους του προφίλ προς το πλάτος ελαστικού επί τοις εκατό.		Να δοθεί
5	Είδος πέλματος		Να δοθεί
6	Υλικό ελαστικού		Να δοθεί
7	Αντοχές		Να δοθεί
8	Δείκτης ταχύτητας		Να δοθεί
9	Πίεση λειτουργίας		Να δοθεί
10	Δείκτης φθοράς πέλματος (tread depth indicator)	Επιθυμητό	
11	Max Load at Cold Inflation Pressure (lbs. @psi)		Να δοθεί
12	(Ύψος πέλματος) Tread Depth		Να δοθεί
13	Θόρυβος (dB)		Να δοθεί
14	Πιστοποιητικά/ πιστοποίηση ελαστικών.		Να αναφερθούν
15	Εγγύηση ελαστικών >2 ετών		
16	Έτος/μήνας παραγωγής ελαστικών κατά τη παράδοση των ημιρυμουλκούμενων <6 μηνών		

Οι διαστάσεις των ελαστικών θα είναι αποτέλεσμα υπολογισμών της μελέτης επιλογής ελαστικών της κατασκευάστριας η οποία κατατίθεται με την προσφορά. Σε κάθε περίπτωση εάν η διάσταση του ελαστικού σύμφωνα με τη μελέτη είναι οριακή δύναται να επιλεγεί και μέγεθος μεγαλύτερο.

**B.6.5.** Το σύστημα πέδησης θα είναι πνευματικό, διπλής γραμμής για μεγαλύτερη ασφάλεια, εύφημου κατασκευαστικού οίκου (να αναφερθεί στην προσφορά) με δοχείο αέρα τοποθετημένο στο ημιρυμουλκούμενο. Η σύνδεση του συστήματος πέδησης του ημιρυμουλκούμενου με το αντίστοιχο του ελκυστήρα, θα γίνεται μέσω κατάλληλων ταχυσυνδέσμων και εύκαμπτων σωλήνων τύπου spiral σύμφωνα με το ISO 1728.

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει πέδηση για πλήρες φορτίο με κατάλληλη επιβράδυνση. Όλα τα υλικά του συστήματος πέδησης θα είναι κατασκευής εύφημου οίκου, το οποίο σύστημα θα κατονομάζεται στην προσφορά.

Τα ημιρυμουλκούμενα θα διαθέτουν επίσης κατάλληλο παρκόφρενο για την ασφάλισή τους κατά την στάθμευση.

## **B.7. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ**

**B.7.1.** Τα ημιρυμουλκούμενα θα φέρουν πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση 24V σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (νόρμες) οι οποίοι και θα αναφερθούν με την προσφορά. Η σύνδεσή της με την αντίστοιχη του ελκυστήρα θα γίνεται μέσω κατάλληλων συνδέσμων επτά (7) πόλων σύμφωνα με το DIN ISO 1185.

**B.7.2.** Τα πίσω φωτιστικά σώματα θα είναι τύπου LED για πέδηση, οπίσθιο φωτισμό και ένδειξη κατεύθυνσης. Είναι επιθυμητό να έχουν ειδική στήριξη αντικραδασμική.

Θα διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερα (4) φωτιστικά σώματα τύπου LED ανά κάθε πλαϊνή πλευρά.

**B.7.3.** Τα ημιρυμουλκούμενα θα διαθέτουν επίσης τριγωνικού τύπου ανακλαστήρες στην πίσω δεξιά και αριστερή πλευρά, καθώς και ανακλαστήρες κατά μήκος και των δύο πλαϊνών πλευρών

## **B.8. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**B.8.1.** Κατά την φάση της κατασκευής οι ραφές των ηλεκτροσυγκολήσεων αμέσως μετά την συγκόλληση θα καθαρίζονται επιμελώς και θα βάφονται ώστε να προστατεύονται από την οξειδωση.

**B.8.2.** Η μεταλλική κατασκευή μετά την ολοκλήρωσή της θα αμμοβοληθεί σύμφωνα με το πρότυπο ISO 8501-1 SA 2,5 ή το DIN 55928 SA 2.5, θα περαστεί με δύο στρώσεις marine type primer. Η τελική βαφή θα πραγματοποιηθεί με δύο στρώσεις χρώματος marine type. Η απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης από την ΟΛΘ ΑΕ. Με την προσφορά να αναφερθεί ότι η τελική βαφή θα εξασφαλίζει την αντισκωριακή προστασία για τέσσερα (4) τουλάχιστον έτη.

**B.8.3.** Κάθε όχημα θα είναι εφοδιασμένο με ανακλαστήρες και λασπωτήρες.

**B.8.4.** Σε κατάλληλη θέση θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται το μικτό φορτίο, το ωφέλιμο φορτίο, το απόβαρο και ο αριθμός εγκρίσεως για κυκλοφορία του αρμόδιου φορέα που θα **εκδώσει** ο προμηθευτής.

## **B.9. ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ**

**B.9.1.** Ο γενικός σχεδιασμός όπως και αυτός που αφορά την ευστάθεια του οχήματος θα πρέπει να ακολουθεί αναγνωρισμένα διεθνή πρότυπα (να δηλωθούν στην προσφορά).

**B.9.2.** Όλοι οι σύνδεσμοι ή άλλα μέρη της κατασκευής για τα οποία υπάρχει η πιθανότητα να χαλαρώσει η στήριξη τους από κραδασμούς κλπ θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα με κατάλληλες διατάξεις.

**B.9.3.** Κατά το μέτρο του δυνατού όλες οι βίδες, παξιμάδια, ακίδες, καρφιά, ελατήρια, ροδέλες και τυχόν άλλοι μικροί τύποι συνδέσμων θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από υλικά με μεγάλη αντίσταση στη διάβρωση ή θα πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία ώστε να εμφανίζουν μεγάλη αντίσταση στη διάβρωση.

**B.9.4.** Όλα τα μέρη θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνουν τη συναρμολόγηση, ρύθμιση, αποσυναρμολόγηση - αφαίρεση τους, έλεγχο, την εύκολη πρόσβαση για λίπανση και εντέλει τη γενικότερη συντήρηση.

**B.9.5.** Η λίπανση όλων των μηχανικών μερών λειτουργίας θα πρέπει να γίνεται με υψηλής πίεσης γράσο το οποίο θα εισάγεται μέσω κατάλληλων βιομηχανικού τύπου υποδοχών. Οι τύποι των λιπαντικών θα πρέπει να είναι διαθέσιμοι στην Ελληνική αγορά.

**B.9.6.** Κατά το σχεδιασμό των ημιρυμουλκούμενων θα πρέπει να έχουν ληφθεί σοβαρά υπόψη η ευκολία στην συντήρηση και στην αντιμετώπιση των τυχόν βλαβών.

**B.9.7.** Η γενική συναρμολόγηση και ο λεπτομερής σχεδιασμός των ημιρυμουλκούμενων θα πρέπει να είναι συμβατά με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναφορικά με την ασφάλεια και επιπρόσθετα θα πρέπει να ακολουθούν τα εξής:

- Όλα τα παξιμάδια τα οποία συνδέουν τα κινητά και περιστρεφόμενα μέρη θα πρέπει να είναι αυτό-ασφαλιζόμενου τύπου ώστε να αποτρέπεται τυχόν χαλάρωση της σύσφιξης από κραδασμούς.

Τυχόν επικίνδυνα σημεία της κατασκευής τα οποία δεν μπορούν να αποφευχθούν κατασκευαστικά θα πρέπει να επισημαίνονται με ειδική βαφή χρώματος πορτοκαλί ή κίτρινου με μαύρες λωρίδες.

- Θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί ανακλαστήρες στο πλαίσιο ως εξής: Τέσσερις (4) σε κάθε πλευρά (κατά προτίμηση σε κίτρινο χρώμα), δύο (2) στο εμπρόσθιο μέρος και δύο (2) στο οπίσθιο μέρος τριγωνικού σχήματος και χρώματος κόκκινου.

## **B.10. ΔΟΚΙΜΕΣ**

Κάθε όχημα θα υποβληθεί σε πλήρη και κανονική δοκιμή λειτουργίας φορτωμένο με το ονομαστικό του φορτίο. Πιο συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθούν οι εξής δοκιμές:

- Στατική δοκιμή
- Έλεγχος των διατάξεων ασφαλείας
- Δοκιμές σε διάφορες ταχύτητες και έλεγχος της επιβράδυνσης με το όχημα έλξεως.

Κατά την δοκιμή θα ελεγχθεί κάθε λεπτομέρεια σε συνδυασμό με το όχημα έλξεως, ώστε ο συρμός να επιτελεί απλά και ασφαλή το σκοπό του.

Το πρωτόκολλο για τις δοκιμές που θα γίνουν, θα υπογράψουν η επιτροπή παραλαβής του ΟΛΘ Α.Ε. και ο Προμηθευτής.

## **B.11. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ**

Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να περιλαμβάνουν στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς τα εξής:

1. Διαστασιολογημένο σχέδιο των ημιρυμουλκούμενων.
2. Λίστα διαθέσιμων προς επιλογή λιπαντικών για χρήση στα προσφερόμενα ημιρυμουλκούμενα.

## **B.12. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ**

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς να περιλαμβάνουν συμπληρωμένο τα αντίστοιχα φύλλα συμμόρφωσης υποχρεωτικά (επι ποινή αποκλεισμού)

## **B.13. ΑΛΛΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**

1. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με υπεύθυνη δήλωση να εγγυηθεί την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.
2. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει μαζί με τα ημιρυμουλκούμενα βασικά εργαλεία συντήρησης. Επιθυμητό είναι να προσφερθούν και ειδικά εργαλεία αποσυναρμολόγησης - συναρμολόγησης για τις πλήμνες των τροχών, τα ρουλεμάν, τα φρένα κλπ.
3. Το κάθε ημιρυμουλκούμενο θα παραδοθεί με ένα εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) ίδιων διαστάσεων και με ίδιου τύπου και μεγέθους ελαστικό με αυτά με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα ημιρυμουλκούμενα.
4. Ο παραδιδόμενος εξοπλισμός θα συνοδεύεται από τρία (3) σετ των ακόλουθων τεχνικών φυλλαδίων και ενός (1) σετ σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή:
  - Εγχειριδίου συντήρησης
  - Εγχειριδίου λίστας ανταλλακτικών
  - Γενικής διαμόρφωσης
  - Πίνακες λιπαντικών
5. Την κατάθεση πιστοποιητικών από Διαπιστευμένο Φορέα Ελέγχου για την κατασκευή, έλεγχο και δοκιμές με φορτία.
6. Στις υποχρεώσεις του αναδόχου, εφόσον αυτό απαιτείται από την νομοθεσία, περιλαμβάνεται και η έκδοση έγκρισης τύπου των μηχανημάτων (διεκπεραίωση,

δαπάνες) και η έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας (Δημοσίου). Μαζί με την παράδοση των Πινακίδων κυκλοφορίας ο Ανάδοχος θα παραδώσει στην Ο.Λ.Θ Α.Ε. όλα τα επίσημα έγγραφα (πρωτότυπα ή φωτοαντίγραφα) του Μηχανήματος όπως έγκριση τύπου, Πιστοποιητικά Τύπου κ.λ.π).

7.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΚΡΗΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ 65 tn (10 τεμάχια)**

	<b>ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ</b>	<b>ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ</b>	
<b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:</b>			
<b>ΤΥΠΟΣ:</b>		45/65t	
<b>ΦΟΡΤΙΑ</b>			
Απόβαρο			Kg
Μέγιστο φορτίο 8 TEM		≥ 65.000	Kg
Μεικτό βάρος			Kg
Φορτίο στο βασιλικό πείρο (KING PIN)		>=28.000	Kg
<b>ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΠΟΡΕΙΑΣ</b>			
φορτωμένο με το μέγιστο φορτίο για το οποίο έχει σχεδιαστεί		10 σε φορτίο 65t	Km/h
Άδειο		≥35	Km/h
<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>			
Ολικό μήκος			mm
Ωφέλιμο πλάτος		≥ 2.500	mm
Ωφέλιμο μήκος		> 13.730	mm
Ύψος πλατφόρμας			mm
Μέγεθος βασιλικού πείρου (KING PIN)		2	inch
Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτίνα στροφής εμπρόσθιου προβόλου		1.700	mm
Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτίνα στροφής οπίσθιου προβόλου			mm
Οπίσθιος πρόβολος			mm
Ύψος της πλάκας επικάθησης		≥ 1.150	mm
<b>ΑΞΟΝΕΣ – ΠΛΗΜΝΕΣ</b>			
Κατασκευαστής			
Τύπος			
Ονομαστικό φορτίο άξονα στα 25Km/h			Kg
Ολικό φορτίο στους πίσω άξονες στα 25Km/h		≥ 2 x23.000	Kg
Φόρτιση 5ου τροχού:		>=28.000	kg
<b>ΕΛΑΣΤΙΚΑ</b>			
Κατασκευαστής			
Τύπος			
Ονομαστικό φορτίο στα 25Km/h ανά ελαστικό			Kg
Ολικό φορτίο όλων των ελαστικών στα 25Km/h			Kg
Πίεση στο έδαφος			N/mm2
<b>ΠΟΔΑΡΙΚΑ</b>			
Κατασκευαστής			
Τύπος		ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΟΣ	
Φορτίο ανά πόδι			Kg