



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡ.Φ. 256/2016

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Α.' ΜΕΡΟΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), διενεργεί Διεθνή Ανοιχτό Διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά για την ανάδειξη αναδόχου που θα αναλάβει την προμήθεια δύο (2) πετρελαιοκίνητων περνοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων, επί πνευστών ελαστικών με ονομαστική ανυψωτική ικανότητα όχι μικρότερη των 36.000 kg και σε απόσταση του κέντρου βάρους του φορτίου 1.200 mm από το μέτωπο των περονών.

Η συνολική ενδεικτική προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό **700.000-€, πλέον ΦΠΑ** (CPV: 42415110).

Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.

Η προκήρυξη του διαγωνισμού στάλθηκε για δημοσίευση:

- Στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων την **14/07/2016**
- Στο «Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων» της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως την **22/7/2016**
- Στον ημερήσιο τύπο την **19/07/2016** και δημοσιεύτηκε την **20/7/2016**.
- Στον ιστότοπο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (www.thpa.gr)

1. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1.1. Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους, **το αργότερο μέχρι την 15.00' ώρα της 28/9/2016** ή σε όποια άλλη ημερομηνία και ώρα οριστεί ύστερα από παράταση που τυχόν δοθεί κατά την κρίση της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., και η οποία θα δημοσιευθεί καταλλήλως.

1.2. Οι προσφορές μπορούν να υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ως εξής:

1.2.1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ Ή ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥΣ:

Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τις εργάσιμες ημέρες μέχρι την 15.00' ώρα (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) .

1.2.2. Ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
Τ.Θ. 104 67, Τ.Κ. 541 10 Θεσσαλονίκη.

Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής), το αργότερο μέχρι την 15.00' ώρα της 28/9/2016.

- 1.3.** Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό φάκελο και σφραγισμένο με την σφραγίδα του διαγωνιζόμενου. Ο ενιαίος σφραγισμένος φάκελος θα περιέχει τρεις επί μέρους, ανεξάρτητους, σφραγισμένους φακέλους, δηλαδή:

Α. «Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής» , ο οποίος περιέχει τα νομιμοποιητικά στοιχεία και άλλα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία προσδιορίζονται στην παρ.5.1
Β. «Φάκελος Τεχνικής Προσφοράς» , ο οποίος περιέχει τα στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς του υποψήφιου Αναδόχου.
Γ. «Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς» , ο οποίος περιέχει τα στοιχεία της Οικονομικής Προσφοράς του υποψήφιου Αναδόχου.

Πάνω στον φάκελο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία :

- Προσφορά για τον Διαγωνισμό για την προμήθεια δύο (2) πετρελαιοκίνητων περνοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων.
- Ο αριθμός της Διακήρυξης.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του Διαγωνιζόμενου (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax).
- Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/ση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.

Τις ίδιες ως άνω ενδείξεις, που θα έχει ο ενιαίος σφραγισμένος φάκελος, θα φέρει εξωτερικά κάθε επιμέρους φάκελος, με την ανάλογη, σε κάθε περίπτωση, προσθήκη («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική προσφορά», «Οικονομική προσφορά»)

- 1.4.** Οι φάκελοι των προσφορών που θα περιέρχονται έγκαιρα στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (σύμφωνα με τον αριθ. πρωτ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) θα γίνονται δεκτοί και θα αποσφραγίζονται από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.
- 1.5.** Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους των οποίων οι προσφορές δεν γίνονται δεκτές από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

Απαγορεύεται η χρήση αυτοκόλλητων φακέλων (κυρίως φακέλου και υποφακέλων) που είναι δυνατόν να αποσφραγιστούν και να επανασφραγιστούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

- 1.6. Οι υπεύθυνες δηλώσεις** που υποβάλλονται σύμφωνα με την παρούσα, εφόσον συντάσσονται από Έλληνες πολίτες στην Ελλάδα, έχουν τον τύπο που προβλέπεται στο άρθρο 8 παρ. 2 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α' 75), όπως ισχύει.

Δηλώσεις και έγγραφα που συντάσσονται στην αλλοδαπή είναι έγκυρες ως προς τον τύπο, εφόσον ανταποκρίνονται στον τύπο που προβλέπει το δίκαιο της χώρας σύνταξής τους.

- 1.7.** Προσφορές νομικών προσώπων πρέπει να συνοδεύονται από τα έγγραφα, από τα οποία προκύπτει η σύσταση και η εκπροσώπησή τους, ανάλογα με τη νομική μορφή καθενός. Επί προσφορών κοινοπραξιών ή ενώσεων, αυτό ισχύει για κάθε νομικό πρόσωπο – μέλος τους.

Η ένωση ή η κοινοπραξία προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 2.1. Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 11.00 ώρα της 29/09/2016**, από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στο Κτίριο Τεχνικών Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Αίθουσα Συνεδριάσεων στον 3^ο όροφο) στην Πύλη.
- 2.2.** Μέσα στον φάκελο δικαιολογητικών συμμετοχής, τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, όπως αναγράφονται στη συνέχεια στο άρθρο 5.1. της Διακήρυξης. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, με την ένδειξη ' 'ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ' '.
- 2.3.** Τα Οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» **(απαράβατος όρος)**.
- 2.4.** Υπογεγραμμένο πιστό αντίγραφο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, **ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ**, θα συνυποβληθεί μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής .
- 2.5.** Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται χωριστά και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη ' 'ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ' ' και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.
- 2.6.** Οι προσφορές θα υποβληθούν σε δύο αντίτυπα, ένα Πρωτότυπο και ένα αντίγραφο. Στο ένα και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς η λέξη ' 'ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ' '. Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από το άλλο αντίτυπο (αντίγραφο), σε περίπτωση ασυμφωνίας με το πρωτότυπο. Κάθε σελίδα του ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ θα πρέπει να είναι μονογραμμένη από τον προσφέροντα.
- 2.7.** Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα.

- 2.8.** Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούνται να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Εφόσον οι προμηθευτές παρίστανται στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά παραστατικό εκπροσώπησης.

Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια από την Επιτροπή του Διαγωνισμού με την παρακάτω διαδικασία:

2.8.1. Αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος προσφοράς, ο φάκελος δικαιολογητικών, καθώς και ο φάκελος της Τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά ανά φύλλο.

2.8.2. Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν, σε **πρακτικό** το οποίο υπογράφει.

2.8.3. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σ' ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί από την πρόσκληση.

2.8.4. Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών στοιχείων αυτών, αποσφραγίζονται για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές με απόφαση του Δ.Σ./ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

2.8.5. Στην αποσφράγιση δικαιούνται να παρίστανται οι Προσφέροντες που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Για τον σκοπό αυτό καλούνται από το όργανο αποσφράγισης να παραστούν, με την τήρηση εύλογης κατά τις περιστάσεις προθεσμίας.

Κατά την αποσφράγιση ανακοινώνονται οι προσφερόμενες τιμές εις επήκοο των παρισταμένων.

Οι προσφορές που αποσφραγίζονται και οι τιμές που περιέχονται σε αυτές καταχωρούνται σε **πρακτικό** που συντάσσεται από το όργανο αποσφράγισης.

2.8.6. Μετά το τέλος της διαδικασίας αυτής η Επιτροπή του Διαγωνισμού γνωμοδοτεί προς την εταιρία για το αποτέλεσμα της διαδικασίας του διαγωνισμού. Μετά την ανάδειξη από το ΔΣ/Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η προσωρινή κατακύρωση, και εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σ' αυτόν, οφείλει να υποβάλει σε σφραγισμένο φάκελο τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία προβλέπονται στο άρθρο 5.2. της Διακήρυξης.

2.8.7. Η Επιτροπή του Διαγωνισμού προβαίνει στην αποσφράγιση του φακέλου με τα δικαιολογητικά σε ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί σε σχετική πρόσκληση, που θα αποσταλεί σε όσους δικαιούνται, σύμφωνα με τα παραπάνω, να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ:

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, κοινοπραξίες ή ενώσεις Οικονομικών Φορέων, που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας και εφόσον δικαιούνται και δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου ή ΝΠΔΔ και ασκούν στην επάγγελμα σχετικό με το αντικείμενο της Διακήρυξης.

3.1 Ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής

Απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής στο διαγωνισμό, **επί ποινή αποκλεισμού**, είναι η διάθεση σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης -εκ μέρους των συμμετεχόντων σε αυτόν-, από το 2011 έως και το 2015, τουλάχιστον πενήντα (50) πετρελαιοκίνητων ανυψωτικών μηχανημάτων, με ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 18 τόνων.

Προς τούτο, οι συμμετέχοντες θα υποβάλουν σχετικό πίνακα (**REFERENCE LIST**), στον οποίο θα αναγράφεται:

- Ο τύπος των μηχανημάτων.
- Οι χώρες στις οποίες έχουν διατεθεί.
- Τα στοιχεία των αγοραστών.

Ο ως άνω πίνακας (**REFERENCE LIST**) θα συνοδεύεται από σχετικές βεβαιώσεις των αγοραστών, όπου αυτό είναι εφικτό.

4. ΚΩΛΥΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1 Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή Προσφέρων, σε βάρος του οποίου έχει εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση για έναν ή περισσότερους από τους πιο κάτω λόγους:

4.1.1. Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

4.1.2. Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26-5-1997 και στο άρθρο 3 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

4.1.3. Απάτη κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την Προστασία των Οικονομικών Συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4.1.4. Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10-6-1991 για την Πρόληψη Χρησιμοποίησης του Χρηματοπιστωτικού Συστήματος για τη Νομιμοποίηση Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες.

4.2. Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή ο Προσφέρων, για τον οποίο συντρέχει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

4.2.1. Τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό ή σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.

4.2.2. Έχει κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.

- 4.2.3. Έχει καταδικαστεί με απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας όπου εκδόθηκε η απόφαση, με την οποία διαπιστώνεται αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.
- 4.2.4. Έχει διαπράξει αποδεδειγμένα σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα. Η διάπραξη του αδικήματος διαπιστώνεται με οποιονδήποτε κατάλληλο τρόπο από την Εταιρία.
- 4.2.5. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
- 4.2.6. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων και τελών σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
- 4.2.7. Δεν είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο.
- 4.2.8. Είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ή δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.
- 4.2.9. Του έχει επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σύμφωνα με τον Κανονισμό Προμηθειών του Δημοσίου (π.δ. 118/2007 Φ.Ε.Κ. Α' 150). Αν ο αποκλεισμός επιβλήθηκε για ορισμένο χρονικό διάστημα, το κώλυμα συμμετοχής ισχύει για το διάστημα αυτό.
- 4.2.10 Έχει κηρυχθεί έκπτωτος για την μη τήρηση των συμβατικών του υποχρεώσεων ως μειοδότης, που ανακηρύχθηκε σε διαγωνιστικές διαδικασίες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για όσο διάστημα όριζε η σχετική απόφαση της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
- 4.3. Εφόσον δημιουργείται αμφιβολία για την προσωπική κατάσταση Υποψηφίου ή Προσφέροντος, η Εταιρία μπορεί να απευθύνεται στις αρμόδιες αρχές για να λάβει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν πρόκειται για Υποψήφιο ή Προσφέροντα εγκατεστημένο στην αλλοδαπή, η Εταιρία μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμοδίων αρχών.
- 4.4. Τα κωλύματα που προβλέπονται στο παρόν άρθρο και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά αφορούν το πρόσωπο του Υποψηφίου ή Προσφέροντος (φυσικού ή νομικού προσώπου). Ειδικότερα, επί Υποψηφίων ή Προσφερόντων που είναι νομικά πρόσωπα, η έλλειψη κωλυμάτων των παραγράφων 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3 που αφορούν το νόμιμο εκπρόσωπό τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, να δηλώνονται σε χωριστή Υπεύθυνη Δήλωση.

5. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

5.1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν τα εξής δικαιολογητικά που αναφέρονται στην συνέχεια :

5.1.1. Εγγύηση συμμετοχής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της Διακήρυξης.

5.1.2. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία βεβαιώνουν ότι, δεν συντρέχουν τα κωλύματα συμμετοχής, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσης διακήρυξης, ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστεύουν πως τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και

των τυχόν παρατάσεών της και ότι αναλαμβάνουν την υποχρέωση, εφόσον τους κατακυρωθεί η σύμβαση, να προσκομίσουν, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης, σε σφραγισμένο φάκελο, τα παρακάτω έγγραφα και δικαιολογητικά, (όπως περιγράφονται στην υποπαρ. 5.2.), κατά περίπτωση τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο αρθρ. 2.8.6.

- 5.1.3.** Υπεύθυνες δηλώσεις, αναφορικά με την έλλειψη των οριζόμενων κωλυμάτων –στις παρ. 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3- **υπογράφονται και αφορούν το νόμιμο εκπρόσωπο των συμμετεχόντων**, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, ή **από τους ειδικά νομίμως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους για το σκοπό αυτό.**

Οι Διαγωνιζόμενες συμπράξεις ή κοινοπραξίες υποβάλλουν ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση για καθένα από τα μέλη τους, υπογραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του μέλους. Από την υποβληθείσα δήλωση πρέπει να συνεπάγεται σαφώς ότι δεν υφίσταται λόγος αποκλεισμού στο πρόσωπο του Διαγωνιζόμενου, αλλιώς **αποκλείεται**.

Σημειώνεται ότι η δήλωση για τα κωλύματα των παρ. 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3, που αφορούν στο νόμιμο εκπρόσωπο, **πρέπει να υποβάλλεται σε ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση.**

- 5.1.4.** Υπογεγραμμένο πιστό αντίγραφο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ.

- 5.1.5** Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούνται να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Εφόσον οι προμηθευτές παρίστανται στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν παραστατικό εκπροσώπησης, ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

5.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΑΝΑΔΟΧΟ

Τα πιστοποιητικά θα υποβληθούν σε πρωτότυπο ή απλό ευκρινές αντίγραφο και θα είναι τα εξής:

• ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Έλληνες Πολίτες-Αλλοδαποί)

- Έλληνες πολίτες

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα του αρθρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2.

- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της 2^{ης} και 3^{ης} περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

- **Αλλοδαποί**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

• **ΓΙΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Ημεδαπά-Αλλοδαπά):**

- **Ημεδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στο παραπάνω άρθρ. 4 της Διακήρυξης (ο νόμιμος εκπρόσωπός τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών), δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που περιγράφονται στο ίδιο άρθρο.

- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2.
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της δεύτερης και τρίτης περίπτωσης, εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

- **Αλλοδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.
- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης.

- **Συνεταιρισμοί**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη,

νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.

- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της πρώτης και δεύτερης περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

- **Ενώσεις Προμηθευτών-Κοινοπραξίες.**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε συμμετέχοντα στην Ένωση.

5.3. Η μη έγκυρη και προσήκουσα υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών του παρόντος συνιστά **λόγο αποκλεισμού** του προμηθευτή από τον διαγωνισμό.

Η Εταιρία μπορεί να καλεί τους Οικονομικούς Φορείς να συμπληρώνουν ή να διευκρινίζουν τα δικαιολογητικά που υπέβαλαν εμπροθέσμως και σύμφωνα με τη Διακήρυξη για την απόδειξη των προϋποθέσεων συμμετοχής που προβλέπονται στη Διακήρυξη.

5.4. Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής θα υποβάλλουν τα παραπάνω πιστοποιητικά σε πρωτότυπο ξενόγλωσσο κείμενο και σε επίσημη μετάφρασή του στην Ελληνική Γλώσσα.

6. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

6.1. Οι εγγυήσεις εκδίδονται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Οι εγγυήσεις αυτές θα είναι σε Ευρώ. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

Ως επίσημη μετάφραση νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

6.2. Με την εγγυητική επιστολή - που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση - το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου στον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

6.3. Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:

- Την ημερομηνία έκδοσης,

- τον εκδότη,
- την υπηρεσία στην οποία απευθύνεται,
- τον αριθμό της εγγύησης,
- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του συμμετέχοντος υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- τους όρους ότι:
 - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διαιρέσεως και της διζήσεως.
 - το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη, αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.
 - σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου, εφόσον αυτό προβλέπεται από το νόμο.
 - ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης .
 - Στη θέση Εγγυητικών Επιστολών Πιστωτικών ή και λοιπών Ιδρυμάτων γίνονται αποδεκτά και Γραμμάτια Συστάσεως Παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων εφόσον περιλαμβάνουν : α) τον αριθμό και την ημερομηνία εκδόσεώς του από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, β) το ποσό που καλύπτει η παρακατάθεση, γ) το όνομα του καταθέτη, δ) τα στοιχεία του δικαιούχου ΟΛΘ ΑΕ, ε) την αιτία παρακατάθεσης, όπως τον αριθμό της διακήρυξης και στ) δεν περιέχει αναβλητική αίρεση της καταβολής κατόπιν αντιπαροχής.

6.4. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να καταθέσουν:

6.4.1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% (δύο τοις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α., που αναγράφεται στο Μέρος Α' (Γενικοί Όροι) της Διακήρυξης δηλαδή **δεκατέσσερις χιλιάδες ευρώ (14.000,00€)**.

Η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3 και τα ακόλουθα:

- Την σχετική διακήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και το σκοπό του διαγωνισμού.
- Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στη διακήρυξη με ανοχή πέντε (5) ημερών.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προσφέρων παρατείνει την προσφορά του είναι υποχρεωμένος για ισόχρονη παράταση της ισχύος της εγγύησης Συμμετοχής.

Αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

- η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται,
- ο αριθμός της διακήρυξης,
- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- η ημερομηνία έκδοσής της,
- τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή από την Υπηρεσία.

6.4.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3. και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε.

6.4.3. Εγγύηση προκαταβολής

Στον ανάδοχο μπορεί να χορηγηθεί προκαταβολή ίση με **το σαράντα τοις εκατό (40%)** της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α. έναντι κατάθεσης ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής Ανάληψης Προκαταβολής.

Η εγγύηση προκαταβολής περιλαμβάνει και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6.3.

Η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής επιστρέφεται με την εξόφλησή της προκαταβολής.

Η εγγύηση προκαταβολής καταπίπτει σε περίπτωση που ο Προμηθευτής δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε εμπρόθεσμα την ποσότητα, για την οποία είχε λάβει την προκαταβολή. Εφόσον η εγγύηση καλής εκτέλεσης δεν επαρκεί για την ικανοποίηση κάθε αξιώσεως της Εταιρίας κατά του

Προμηθευτή, για το υπόλοιπο μέρος των αξιώσεων αυτών μπορεί να καταπίπτει και η τυχόν εγγύηση προκαταβολής.

6.4.4. Εγγύηση καλής λειτουργίας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της συνολικής αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ.

Η εγγύηση κατατίθεται κατά την παράδοση του αντικειμένου της σύμβασης, μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής .

Η εγγύηση καλής λειτουργίας περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3. και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- Το χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι ίσος με τον χρόνο εγγύησης των πετρελαιοκίνητων ανυψωτικών μηχανημάτων.

6.5. Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στο διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης.

6.6. Προσφορές χωρίς προσήκουσα εγγύηση **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

7. ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Χωρίς να θίγεται το δικαίωμα άσκησης προσφυγής κατά της διακήρυξης, με την υποβολή της προσφοράς ο Προσφέρων τεκμαίρεται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της διαδικασίας και δεν μπορεί με την προσφορά του ή με άλλο τρόπο να αποκρούσει τους όρους αυτούς εν όλω ή εν μέρει.

Προσφορές που περιέχουν απόκρουση απαράβατου όρου της διακήρυξης ή των Τεχνικών Προδιαγραφών ή επιφύλαξη ή παρουσιάζουν αποκλίσεις από υποχρεωτικούς όρους της διακήρυξης απορρίπτονται **ως απαράδεκτες** .

8. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του Διαγωνισμού. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Η τυχόν παράταση ισχύος της προσφοράς συνοδεύεται από παράταση της διάρκειας της αντίστοιχης εγγύησης συμμετοχής.

9 . ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την περάτωση της υπόψη προμήθειας. Για το λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στο διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

Προσφορές που είναι υπό αίρεση ή προβλέπουν αναθεώρηση τιμής θα απορρίπτονται.

10. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η Τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά πλήρη και δεσμευτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο Β' ΜΕΡΟΣ της παρούσας. Όλες οι τεχνικές προδιαγραφές πρέπει να πληρούνται.

11. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :

11.1. Η οικονομική προσφορά πρέπει :

- Να αναφέρει με σαφήνεια την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο επόμενο άρθρο 12. Η παράδοση θα είναι ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
- Να αναφέρει σαφώς τον τρόπο πληρωμής, σύμφωνα και με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 14.
- Να αναφέρει το χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Διακήρυξης.
- Να αναφέρει το χρόνο παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων.
- Να υπογράφεται από τον προσφέροντα.

11.2. Αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιεσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

12. ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η τιμή προσφοράς θα δοθεί ΣΕ ΕΥΡΩ ΧΩΡΙΣ ΤΟ Φ.Π.Α., και θα περιλαμβάνει το κόστος παράδοσης των δύο (2) πετρελαιοκίνητων ανυψωτικών μηχανημάτων στις εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., καθώς και την έκδοση πινακίδων.

Σε περίπτωση αλλοδαπού προμηθευτή στην τιμή προσφοράς θα περιλαμβάνονται τα τραπεζικά έξοδα, χαρτόσημο κ.λ.π. η δε πληρωμή του θα γίνει μέσω Τραπεζικού Ιδρύματος.

13. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί η πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη, προσφορά, η οποία καλύπτει τους γενικούς και τεχνικούς όρους της παρούσας Διακήρυξης.

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους Τεχνικούς Όρους της Διακήρυξης (Β' μέρος), βάση των κριτηρίων του παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:

A/A (1)	ΚΡΙΤΗΡΙΟ (2)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (3)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (4)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ (5)
1	<u>A' ΟΜΑΔΑ</u> <u>Συμφωνία προσφοράς με</u> <u>τεχνικές προδιαγραφές.</u> <u>Πληρότητα προσφοράς</u>	100 (80-120)	70%	70%
1	<u>B' ΟΜΑΔΑ</u> <u>Χρόνος παράδοσης</u>	100 (100-120)	10%	30%
2	<u>Οργάνωση-Υποδομή για την</u> <u>παροχή τεχνικής υποστήριξης</u> <u>(after sales service)</u>	100 (80-120)	10%	
	<u>Χρόνος εγγύησης καλής</u> <u>λειτουργίας</u>	100 (100-120)	10%	

- Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους κριτήρια κάθε ομάδας (στήλη 3). Η βαθμολογία κυμαίνεται μεταξύ των ορίων που αναγράφονται στην στήλη 3 του προηγούμενου πίνακα. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης ή υπερκαλύπτονται, τίθεται η βαθμολογία μέχρι το κάτω και άνω όριο αντίστοιχα.
- Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων.
- Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της τιμής προσφοράς, χωρίς το Φ.Π.Α., προς τη συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

14. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ:

Η πληρωμή θα γίνει ως ακολούθως :

- Ποσό **έως σαράντα τοις εκατό (40%)** της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή με την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Η Εγγύηση ανάληψης προκαταβολής θα ισχύει μέχρις επιστροφής στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε, και θα εμπεριέχει τους όρους που αναφέρθηκαν στο άρθρο 6.4.3.

Η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής με επιτόκιο αυτό των ετησίων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου που θα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ανάληψης προκαταβολής, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από της καταβολής μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Το ποσό της προκαταβολής που χορηγείται και ο τόκος που αντιστοιχεί σ' αυτήν μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα συμψηφισθεί κατά την εξόφληση.

- Μετά την Προσωρινή Παραλαβή και την σύνταξη του σχετικού Πρωτοκόλλου, χωρίς παρατηρήσεις, ο ανάδοχος θα πληρωθεί έως το 98,5% του συνολικού τιμήματος (μετά την αφαίρεση του ποσού της δοθείσης προκαταβολής), οπότε και θα επιστραφεί και η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής, ενώ το υπόλοιπο 1,5% θα εξοφληθεί μετά την έκδοση και παράδοση των πινακίδων.

15. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ :

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους **έξι (6) μήνες**.

Προσφορές που προβλέπουν συνολικό χρόνο παράδοσης μεγαλύτερο από **έξι (6) μήνες απορρίπτονται**.

Ο προμηθευτής στον οποίο θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού πρέπει να γνωρίζει ότι, παράταση του χρόνου παράδοσης θα μπορούσε να χορηγηθεί από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για μία φορά και μέχρι το ένα τέταρτο (1/4) του συμβατικού χρόνου, ύστερα από σχετικό αίτημά του που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

Σε περίπτωση χορήγησης παράτασης και εφόσον η προμήθεια ολοκληρωθεί μέσα στο χρόνο παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ως κατωτέρω :

- * Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/4 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης ποσοστό 1% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
- * Για καθυστέρηση παράδοσης που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα από 1/4 μέχρι το 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 3% επί της συμβατικής αξίας του μέρους της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Εάν κατά τον υπολογισμό του χρόνου παράτασης, των ανωτέρω περιπτώσεων προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη μέρα.

- * Για καθυστέρηση παράδοσης που υπερβαίνει το 1/2 του χρόνου παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να μετατίθεται – χωρίς κυρώσεις για τον προμηθευτή - με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, σε περίπτωση σοβαρότατων λόγων, που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή ο προμηθευτής

δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράδοσης (όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση) ή μέσα στο χρόνο τυχόν παράτασης που του δόθηκε, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, κηρύσσεται έκπτωτος και επιβάλλονται σ' αυτόν οι νόμιμες κυρώσεις

16. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή διακρίνεται σε ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ και ΟΡΙΣΤΙΚΗ.

16.1. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:

Μετά την ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση των περονοφόρων σε πλήρη λειτουργία στην ΟΛΘ ΑΕ, την επιτυχή πραγματοποίηση των δοκιμών που αναφέρονται στο Β' ΜΕΡΟΣ της παρούσας, τη διαπίστωση απρόσκοπτης λειτουργίας και την εκπαίδευση του προσωπικού η Επιτροπή Παραλαβής θα προχωρήσει στην σύνταξη του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής.

Κατά την παράδοσή τους τα περονοφόρα, θα συνοδεύονται από τα Βιβλία – Εγχειρίδια και τον εξοπλισμό που αναλυτικότερα αναφέρεται στα αντίστοιχα άρθρα του Β' Μέρους της παρούσας.

16.2. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:

Η οριστική παραλαβή των περονοφόρων θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή παραλαβής μετά από 16 μήνες από την υπογραφή του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτών των 16 μηνών (χρόνος Εγγύησης καλής λειτουργίας), ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση και μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα από την αναγγελία της βλάβης.

Αν ο ανάδοχος, για οποιοδήποτε λόγο, αρνηθεί ή καθυστερεί την αποκατάσταση ή καθυστερεί, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μπορεί να προβεί στην αποκατάσταση αυτής, σε βάρος του αναδόχου, καταλογίζοντάς συγχρόνως σ' αυτόν όλες τις εκ του λόγου αυτού, δαπάνες.

Η ανωτέρω διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας είναι η ελάχιστη αποδεκτή από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., αρχίζει δε να προσμετράται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής. Οι προμηθευτές μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να ορίσουν μεγαλύτερο χρόνο εγγύησης από τον οριζόμενο. Στην περίπτωση αυτή η εγγύηση καλής λειτουργίας θα καλύπτει και τον επιπλέον των 16 μηνών χρόνο. Οι συμμετέχοντες θα αναφέρουν ρητά στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ το προσφερόμενο χρόνο εγγύησης.

17. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΑΤΑΠΤΩΣΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ

Η προσωρινή κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με τη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, εκ των προμηθευτών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της Διακήρυξης.

Σε περίπτωση που ο Προσφέρων, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά και την εγγύηση καλής εκτέλεσης

εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, η Εταιρία ανακαλεί την προσωρινή κατακύρωση και ο Προσφέρων κηρύσσεται έκπτωτος.

Ακολούθως η Εταιρία, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώνει προσωρινά τη σύμβαση στον Προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη κατά σειρά χαμηλότερη τιμή οικονομικής προσφοράς, εφόσον δεν του έχει επιστραφεί η εγγύηση συμμετοχής και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος Προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω τα δικαιολογητικά ή / και την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η Εταιρία μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την προσωρινή κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, Προσφέροντες.

Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 5 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά του άρθρου 5 καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του.

Επίσης, καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του προσφέροντος την χαμηλότερη τιμή οικονομικής προσφοράς, εφόσον από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά προκύπτει ότι δεν πληρούνται τα στη διακήρυξη καθοριζόμενα ελάχιστα αναγκαία όρια των οικονομικών και τεχνικών προϋποθέσεων.

18. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Η οριστική κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού ανακοινώνεται σε εκείνον, στον οποίο έγινε η κατακύρωση, στον οποίο τάσσεται εύλογη προθεσμία για την υποβολή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης και την υπογραφή της συμβάσεως.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας (πλην ΦΠΑ), να περιέχει τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο. 6 παρ. 6.3 της διακήρυξης και να ισχύει μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε

Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή δεν προσκομίσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης, ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής του Διαγωνισμού.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος θα κηρυχθεί έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση, ή σύμβαση, καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση και το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, σε βάρος του εκπτώτου να αποφασίσει είτε την ανάθεση της προμήθειας στους αμέσως επόμενους συμμετέχοντες με την συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, είτε τη διενέργεια διαγωνισμού ή την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

19. ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

19.1. Η Επιτροπή αξιολόγησης αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, στο πρακτικό της :

19.1.1. Αποφασίζει οριστικά για τις περιπτώσεις των άρθρων 1.5, 6.6. και 8 της Διακήρυξης αυτής καθώς και:

19.1.2. Εισηγείται:

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη χαμηλότερη τιμή οικονομικής προσφοράς.
- Για τη διαπίστωση της εμπρόθεσμης υποβολής των δικαιολογητικών για την υπογραφή της συμβάσεως καθώς και για την πληρότητά τους.
- Για την ανάκληση της κατακύρωσης και την κήρυξη του Προσφέροντος ως εκπύτου στην περίπτωση που αυτός, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά και την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεως της.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

19.2. Η Επιτροπή αξιολόγησης Προσφυγών γνωμοδοτεί επί ενστάσεων που υποβάλλονται:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ Α' 173).

19.3. Το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε. :

Αποφασίζει:

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.

- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη χαμηλότερη τιμή οικονομικής προσφοράς.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

20. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η υλοποίηση της υπόψη προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης αυτής, καθώς και εκείνους της προσφοράς του Αναδόχου που έχουν γίνει αποδεκτοί. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους όρους της παρούσας διακήρυξης, θα διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΦΕΚ1941/14.12.2010).

Με απόφαση της Εταιρίας μπορεί σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας και έως τη σύναψη της συμβάσεως να διακοπεί ή να αναβληθεί ή να επαναληφθεί η διαδικασία ή να ματαιωθεί η ανάθεση, χωρίς δικαίωμα των Υποψηφίων ή των Προσφερόντων να εγείρουν οποιαδήποτε αξίωση κατά της Εταιρίας από την καθ' οιονδήποτε τρόπο συμμετοχή τους στη διαδικασία.

21. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικειμένου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

23. ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Οι συμβάσεις και τα έγγραφα που εκδίδονται από την Εταιρία στο πλαίσιο της διαδικασίας ανάθεσης καθώς και όσα απαιτούνται για τη διενέργεια των διαγωνισμών συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Όλα τα ξενόγλωσσα έγγραφα που περιλαμβάνονται στις προσφορές πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά. Οι τυχόν προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους. Σε περίπτωση ασάφειας ή αντίφασης υπερισχύει η επίσημη μετάφραση. Εγγυητικές επιστολές που έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα συνοδεύονται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση. Ως επίσημη μετάφραση νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής, ορίζεται ότι η Σύμβαση θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και ότι η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της υπόψη προμήθειας θα

γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, με τον οποίο θα αλληλογραφεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

B' ΜΕΡΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Αντικείμενο του διαγωνισμού αυτού είναι η προμήθεια δύο (2) πετρελαιοκίνητων περονοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων, επί πνευστών ελαστικών με ονομαστική ανυψωτική ικανότητα όχι μικρότερη των 36.000 kg και σε απόσταση του κέντρου βάρους του φορτίου 1.200 mm από το μέτωπο των περονών. Κάθε περονοφόρο θα συνοδεύεται από ένα πλήρη εμπρόσθετο και ένα πλήρη οπίσθιο τροχό.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα υπό προμήθεια περονοφόρα θα είναι καινούρια, αμεταχείριστα, προσφάτου κατασκευής και θα πληρούν τις ακόλουθες Τεχνικές Προδιαγραφές:

- 2.1 Ο ιστός ανύψωσης του φορτίου θα είναι δύο βαθμίδων (Duplex). Το ύψος φόρτωσης (απόσταση του άνω μέρους της περόνης από το έδαφος) με πλήρως ανεπτυγμένο ιστό θα είναι κατ' ελάχιστον 4 cm. Ο ιστός θα έχει τη δυνατότητα της έμπροσθεν κλίσης κατά πέντε (5) περίπου μοίρες και πίσω κατά δέκα (10) περίπου μοίρες.
- 2.2 Οι διαστάσεις των περονών θα έχουν κατ' ελάχιστον μήκος 2.440 mm, πλάτος 300 mm και πάχος (max) 120 mm.
- 2.3 Η ανάπτυξη του ιστού θα γίνεται δια μέσου δύο υδραυλικών κυλίνδρων. Η διάταξη των κυλίνδρων αυτών σε σχέση με τον ιστό θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή ορατότητα στο χειριστή. Ο ιστός φέρει την ισχυρή κατασκευή μετώπη με τις αναγκαίες επ' αυτής οριζόντιες διατάξεις ολίσθησης, απαραίτητες για την επί αυτής κίνηση των (ειδικών) φορείων.
- 2.4 Η στήριξη κάθε περόνης στη μετώπη του μηχανήματος γίνεται με την ενδιάμεση παρεμβολή των ειδικών αυτών φορείων. Η οριζόντια κίνηση, ενός εκάστου των φορείων, επιτυγχάνεται με τα ράουλα τα οποία αυτά φέρουν και τα οποία κινούνται μέσα στις προαναφερόμενες οριζόντιες διατάξεις ολίσθησης που έχει η μετώπη. Η δρώσα δύναμη, για την ανεξάρτητη οριζόντια κίνηση ενός εκάστου των φορείων επί των οποίων είναι προσαρμοσμένες αντίστοιχα οι δύο περόνες, με σκοπό τη μεταβολή της μεταξύ τους απόστασης, γίνεται με τη χρήση δύο ανεξάρτητων υδραυλικών κυλίνδρων (ένας για κάθε φορείο). Η εντολή λειτουργίας των δύο αυτών υδραυλικών κυλίνδρων θα δίνεται από ιδιαίτερο χειριστήριο που βρίσκεται στο θάλαμο χειρισμού. Με το ίδιο αυτό σύστημα θα γίνεται και η πλάγια μετατόπιση των περονών (side shift). Σύστημα στο οποίο οι περόνες προσαρμόζονται απ' ευθείας στη μετώπη, χωρίς την ενδιάμεση χρήση φορείων δε γίνεται αποδεκτό.
- 2.5 Η απόσταση μεταξύ των περονών, όταν αυτές βρίσκονται στο πλέον ακραία σημεία του φορείου (μέγιστο άνοιγμα περονών) θα πρέπει να είναι κατ' προτίμηση όχι λιγότερο από 3.000 mm. Η διάσταση αυτή ενδιαφέρει την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. να είναι όσο το δυνατό μεγαλύτερη διότι τα περονοφόρα προορίζονται, πέρα από τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης και για την οριζόντια μεταφορά μεγάλου μήκους προϊόντων χάλυβα. Η απόσταση μεταξύ των περονών όταν αυτές βρίσκονται στο πλησιέστερο σημείο μεταξύ τους (κλείσιμο περονών). Θα είναι περίπου 1.000 mm. Η μέγιστη πλάγια μετατόπιση των περονών (side shift) μετρούμενη από τον διαμήκη άξονα των περονών θα είναι περίπου ± 450 mm.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα προαναφερόμενα αριθμητικά μεγέθη. Οι ταχύτητες των διαφόρων κινήσεων του μηχανήματος και κυρίως της πορείας έμφορτου, ενδιαφέρει την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. να είναι μεγαλύτερες δυνατές σε συνδυασμό βέβαια με την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Είναι επιθυμητό όπως:

- Η ταχύτητα πορείας με το φορτίο ασφαλούς λειτουργίας να είναι τουλάχιστον 22 km/h.

- Η ταχύτητα πορείας άφορτου μηχανήματος να είναι τουλάχιστον 24 km/h.
- Η ταχύτητα καταβίβασης των περονών έμφορτου (SWL) άφορτου μηχανήματος να είναι περίπου 0,40/0,30 m/sec.
- Η ταχύτητα ανύψωσης των περονών έμφορτου (SWL) άφορτου μηχανήματος να είναι περίπου 0,23/0,26 m/sec.

3. **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

3.1 Ο κινητήρας που θα φέρει το κάθε μηχανήμα θα είναι TURBO, DIESEL, εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, κατηγορίας EU Stage 4, ευφήμου κατασκευαστικού Οίκου. Η ισχύς του θα είναι τουλάχιστον 250KW (ISO 3046). Θα είναι τοποθετημένος σε προστατευμένη από κρούσεις θέση που θα παρέχει όμως εύκολη προσπέλαση για έλεγχο και συντήρηση. Η ισχύς του θα πρέπει να καλύπτει την ανάγκη ταυτόχρονης λειτουργίας της ανύψωσης ή καταβίβασης και συγχρόνως πορείας, υπό πλήρες φορτίο. Επισημαίνεται ότι τα όρια εκπομπής αερίων ρύπων θα είναι σύμφωνα με την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία κατά την ημέρα έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος. Σε περίπτωση που κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί, από την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών μέχρι την ημέρα παραλαβής του μηχανήματος, υπάρξει τροποποίηση των εκπομπών των αερίων ρύπων, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει τον κινητήρα, σύμφωνα με την νέα οδηγία, χωρίς καμία επί πλέον επιβάρυνση για την Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Το σύστημα ψύξης του θα είναι ικανό να ανταποκριθεί πλήρως σε συνεχή λειτουργία του μηχανήματος σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 45°C.

Ο κινητήρας θα έχει πλήρη προστασία με αυτόματο σταμάτημα και συγχρόνως οπτικό και ηχητικό σήμα έναντι:

- Χαμηλής πίεσης λαδιού
- Υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού
- Χαμηλής στάθμης ψυκτικού

Η εκκίνηση του κινητήρα θα μπορεί να γίνεται και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (-5°C). Θα υπάρχει επιπλέον σύστημα προθέρμανσης του κινητήρα που θα λειτουργεί μέσω του κύριου διακόπτη εκκίνησης για τη διευκόλυνση της εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Πλησίον του εδάφους (στο ύψος του ανθρώπου) θα υπάρχει επίσης ρευματοδότης για την εκκίνηση του κινητήρα από συσσωρευτές του συνεργείου όταν οι συσσωρευτές των μηχανημάτων είναι εξαντλημένοι.

Ο κινητήρας θα έχει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) με ψύξη εισαγόμενου αέρα (intercooler).

3.2 Το φίλτρο αέρος του κινητήρα θα είναι κατάλληλο για περιβάλλον με υψηλό ποσοστό σκόνης. Θα φέρει ακόμη δείκτη ελέγχου καθαρότητας. Είναι επιθυμητό, πριν το κυρίως φίλτρο να υπάρχει προφίλτρο, η δε αναρρόφηση του αέρα να γίνεται από ψηλά (raised air intake).

3.3 Η εξάτμιση των μηχανημάτων θα φέρει σιγαστήρα. Η έξοδος των καυσαερίων θα γίνεται στο υψηλότερο σημείο του οχήματος. Οι εκπομπές ρύπων δεν θα υπερβαίνουν τα όρια της ισχύουσας Εθνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία έκδοσης των πινακίδων.

3.4 Η δεξαμενή καυσίμου θα είναι τοποθετημένη σε κατάλληλα προστατευμένα σημεία και θα έχει χωρητικότητα τέτοια που να μπορεί να καλύπτει τουλάχιστον συνεχή 24ωρη λειτουργία του μηχανήματος. Η πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου θα γίνεται από σημείο κοντά στο έδαφος. Επισημαίνεται ότι για το καύσιμο θα υπάρχει οπωσδήποτε διαρκής ένδειξη της στάθμης στην οθόνη της καμπίνας και alarm για χαμηλή στάθμη.

Οι συμμετέχοντες στην προσφορά τους υποχρεωτικά θα υποβάλλουν:

- Τεχνικά Στοιχεία του κινητήρα.

- Καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψης συναρτήσει των στροφών.
- Αναλυτική περιγραφή του συστήματος ψεκασμού καυσίμου.
- Αναλυτική περιγραφή του συστήματος επεξεργασίας καπναερίων.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

4.1 Η μετάδοση κίνησης από τον κινητήρα στους τροχούς θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψης (TORQUE CONVERTER) και κιβωτίου ταχυτήτων. Τόσο ο μετατροπέας, όσο και το κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να είναι ευφύημου κατασκευαστή.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο, υδραυλικό, ηλεκτρικά ελεγχόμενο με τρεις τουλάχιστον ταχύτητες για την έμπροσθεν πορεία και τρεις οπισθοπορείας (POWER SHIFT TRANSMISSION) και με ηλεκτρονική διάταξη προστασίας από την επιλογή ταχύτητας οπισθοπορείας ενώ το μηχανήμα κινείται έμπροσθεν. Η αλλαγή ταχυτήτων θα γίνεται αυτόματα δια μέσου ενός ηλεκτρονικά προγραμματιζόμενου συστήματος το οποίο θα είναι συνδεδεμένο με το κιβώτιο ταχυτήτων και θα δίνει τη δυνατότητα χρήσης, δια μέσου επιλογέα επί του χειριστηρίου, είτε της αυτομάτου αλλαγής, είτε της χειροκίνητης. Η αυτόματη αλλαγή θα γίνεται σύμφωνα με τον προγραμματισμό και τον αριθμό στροφών του κινητήρα. Το σύστημα θα είναι εφοδιασμένο με οθόνη επί της οποίας θα εμφανίζονται οι ενδείξεις για κίνηση ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ – Ν - ΟΠΙΣΘΕΝ ο αριθμός ταχύτητας (1,2,3) και οι στροφές του κινητήρα.

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης θα έχει το δικό του ψυγείο λαδιού και φίλτρο και θα συνοδεύεται από αισθητήριο υπερθέρμανσης και χαμηλής πίεσης λαδιού που θα κόβουν την μηχανή. Όταν ο χειριστής ενεργεί στο μοχλό πέδησης του οχήματος, θα διακόπτεται με κατάλληλο μηχανισμό η μετάδοση ροπής στον κινητήριο άξονα (clutch cut-off).

Οι συμμετέχοντες στη προσφορά τους θα κάνουν λεπτομερή περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

4.2 Ο άξονας κίνησης θα είναι βαρέως τύπου (extra heavy duty - extra wide). Ο άξονας διεύθυνσης θα είναι τύπου Sandwich και θα προστατεύει τον υδραυλικό κύλινδρο από κτυπήματα. Ο υδραυλικός κύλινδρος θα είναι διπλής ενέργειας (single double acting cylinder). Τα διάφορα στοιχεία του συστήματος διεύθυνσης θα έχουν κατάλληλες στηρίξεις ώστε να αποσβένουν τους κραδασμούς λόγω ανωμαλιών του εδάφους. Μικρότερη. Επίσης είναι επιθυμητό για έμφορτο μηχανήμα με το φορτίο ασφαλούς λειτουργίας η φόρτιση του άξονα διεύθυνσης (οπίσθιος) να είναι μεγαλύτερη των 5.500 kg. Οι συμμετέχοντες θα δώσουν αναλυτικά τη φόρτιση και των δύο αξόνων για άφορτο και έμφορτο με το φορτίο ασφαλούς λειτουργίας μηχανήμα.

5. ΠΕΔΗΣΗ

Η πέδηση των μηχανημάτων θα γίνεται μέσω διπλού υδραυλικού κυκλώματος με ικανότητα πλήρους και ασφαλούς πέδησης σε περίπτωση αστοχίας του ενός κυκλώματος. Η δύναμη επί του τροχού θα εφαρμόζεται με υγρά δισκόφρενα (oil cooled wet disk brakes), τα οποία είναι επιθυμητό να επενεργούν στους κατευθυντήριους τροχούς. Το υδραυλικό σύστημα των φρένων θα είναι ανεξάρτητο, θα φέρει ξεχωριστή δεξαμενή και ακόμη θα εξασφαλίζεται η υδραυλική πίεση στα φρένα και στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα.

Τα μηχανήματα θα φέρουν παρκόφρενο στάθμευσης (parking brake), το οποίο θα είναι ικανό να τα συγκρατεί, έμφορτα με το ονομαστικό τους φορτίο, ακινητοποιημένα σε κεκλιμένο έδαφος με κλίση 15%. Το παρκόφρενο θα είναι τύπου fail safe (ενεργοποίηση με ελατήριο – spring operated). Ο έλεγχος λειτουργίας του χειρόφρενου θα γίνεται ηλεκτρουδραυλικά και σε περίπτωση ανάγκης μηχανικά. Με την ενεργοποίηση του παρκόφρενου, θα υπάρχει στην καμπίνα σχετική ένδειξη εφαρμογής του.

6. ΤΡΟΧΟΙ - ΑΞΟΝΕΣ

Τα μηχανήματα θα είναι εξάτροχα (4/2) με διπλούς εμπρόσθιους τροχούς. Και τα έξι ελαστικά επίσωτρα θα είναι ίδιου τύπου και διαστάσεων, ακτινικά – tubeless, βιομηχανικού τύπου πρόσφατης κατασκευής και κατασκευασμένα στην Ευρώπη από εύφημο κατασκευαστικό Οίκο.

Στην προσφορά θα δοθεί λεπτομερής και πλήρης περιγραφή των αξόνων, του επιμεριζόμενου σε αυτούς φορτίο στη κατάσταση έμφορτου - άφορτου μηχανήματος καθώς και του συστήματος πέδησης με όλα τα απαραίτητα σχέδια.

7. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου με δύο πόρτες, τοποθετημένος και σχεδιασμένος κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ορατότητα του χειριστή στο χώρο εργασίας. Με την προσφορά θα δοθούν σχέδια με το πεδίο ορατότητας του χειριστή.

Η κατασκευή της καμπίνας θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ασφαλείας ISO, EU ώστε να εξασφαλίζει στον χειριστή/οδηγό κατάλληλες συνθήκες εργασίας προστασία από τους ενδεχόμενους κινδύνους (π.χ. καιρικές συνθήκες, υπερβολικός θόρυβος, κραδασμοί, πτώσεις φορτίων, ανατροπή κ.λ.π).

Για τους λόγους αυτούς, η καμπίνα θα στηρίζονται σε αντικραδασμικές βάσεις και το πλαίσιο θα είναι χαλύβδινο υψηλής αντοχής. Θα φέρει περιμετρικά και από επάνω υαλοπίνακες ασφαλείας (SECURIT) μεγάλης επιφάνειας ώστε να παρέχεται ορατότητα στον χειριστή προς όλες τις κατευθύνσεις. Ο επάνω υαλοπίνακας στο εσωτερικό θα φέρει σκιάδιο αυτόματης περιέλιξης.

Όλοι οι υαλοπίνακες του θαλάμου θα είναι αντιθαμβωτικοί (tinted glass). Ο μπροστινός και οι πλαϊνοί υαλοπίνακες στο άνω μέρος τους θα φέρουν φιμέ φιλμ για επιπλέον προστασία από τις ακτίνες του ηλίου.

Τα εμπρός, πίσω και επάνω παράθυρα θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες και καταβρεκτήρες. Τουλάχιστον ένα από τα παράθυρα (το αριστερό) θα είναι συρταρωτό. Η πόρτα θα φέρει κλειδαριά και μηχανισμό για ομαλό κλείσιμο.

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι ηχητικά μονωμένος. Τα επίπεδα θορύβου στο εσωτερικό του θα είναι κατά το δυνατόν χαμηλά και θα καλύπτουν την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 12053.

Το κάθισμα του χειριστή θα είναι αναπαυτικό, ορθοπεδικά σχεδιασμένο, πλήρως ρυθμιζόμενο, (μπροστά – πίσω, πάνω κάτω, κλίση έδρας, κλίση πλάτης) και θα έχει σύστημα απόσβεσης των κραδασμών με ανάρτηση αέρος μέσω ενσωματωμένου ηλεκτρικού αεροσυμπιεστή. Η επένδυση του καθίσματος (έδρα-πλάτη) θα είναι από υλικό υψηλής αντοχής. Θα φέρει βραχίονα ανάπαυσης ανακλινόμενο και ρυθμιζόμενο και ζώνη ασφαλείας. Τα όργανα χειρισμού και ελέγχου θα βρίσκονται σε τέτοια θέση ώστε να παρέχεται άνεση στους χειρισμούς και την παρατήρηση. Η κολώνα του τιμονιού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης μπροστά-πίσω και πάνω - κάτω. Είναι επιθυμητό το πεντάλ φρένου και γκαζιού να είναι ρυθμιζόμενης γωνίας.

Εξωτερικά του θαλάμου σε κατάλληλες θέσεις θα υπάρχουν οι απαραίτητοι πανοραμικοί καθρέφτες. Οι πόρτες της καμπίνας θα έχουν κλειδαριές. Η κύρια πόρτα της εισόδου θα ασφαλίσει στην ανοικτή θέση.

Στα σκαλοπάτια και στις διόδους επιβίβασης του χειριστή στο μηχανήμα θα υπάρχει αντιολισθητικό δάπεδο.

Ο θάλαμος εσωτερικά θα φέρει ρευματοδότη 24V.

Ο θάλαμος χειρισμού θα διαθέτει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού, καθώς και ανεμιστήρα ρυθμιζόμενης κατεύθυνσης δύο ταχυτήτων. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος κλιματισμού (εξαρτήματα, τύποι, κατασκευαστής κ.λ.π). Το κλιματιστικό θα είναι τύπου οροφής (roof unit) με παροχή μεγαλύτερη ή ίση των 40.000 BTU. Στο σύστημα αερισμού του θαλάμου θα υπάρχει φίλτρο καθαρισμού του εισερχόμενου αέρα.

Οι επιγραφές στα όργανα χειρισμού και ένδειξης θα είναι στην Ελληνική γλώσσα. Όλες οι λειτουργίες του ιστού θα γίνονται από joy stick στο δεξί χέρι του χειριστή. Θα υπάρχει μπουτόν διακοπής της κίνησης του spreader για περίπτωση κινδύνου. Εντός της καμπίνας δεν θα υπάρχουν διαδρομές υδραυλικών σωληνώσεων, υδραυλικές βαλβίδες κ.λ.π., ήτοι στοιχεία που θα μπορούσαν να ρυπαίνουν το χώρο.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν λεπτομερή περιγραφή του θαλάμου χειρισμού συνοδευόμενη από τα απαραίτητα σχέδια, όπου θα φαίνονται η διάταξη του καθίσματος του χειριστή των χειριστηρίων και οργάνων εντός του θαλάμου (lay out). Ακόμη θα δοθεί περιγραφή του κλιματιστικού συστήματος (ισχύς, κατασκευαστής κ.λ.π.).

8. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Οι υδραυλικές αντλίες θα επιτρέπουν τη σύγχρονη εκτέλεση των κινήσεων ιστού, συσκευής κ.λ.π (ανεξάρτητα κυκλώματα). Θα είναι βαρέως τύπου, χαλύβδινες, επισκευάσιμες με ρουλεμαν και όχι κουζινέτα τριβής. Οι προσφορές θα περιλαμβάνουν τους τύπους των αντλιών, την παροχή τους σε LT/MIN και την πίεση σε KGR/CM2 (καμπύλη λειτουργίας). Να δοθούν η μέγιστη παροχή και η μέγιστη πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος.

Οι μεταλλικές σωληνώσεις θα είναι χαλύβδινες βαρέως τύπου χωρίς ραφή. Οι ελαστικοί σωλήνες θα είναι βαρέως τύπου ενισχυμένοι. Οι σωληνώσεις του υδραυλικού συστήματος θα οδεύουν από σημεία κατάλληλα ώστε να προστατεύονται από κτυπήματα και ζημιές.

Η ανύψωση του τηλεσκοπικού ιστού θα γίνεται από υδραυλικούς σωλήνες σε συνδυασμό από το σύστημα τροχαλιών ή σύστημα αλυσίδων. Σε κάθε περίπτωση, οι διαγωνιζόμενοι θα δώσουν πλήρη περιγραφή του συστήματος.

Θα υπάρχουν σημεία ελέγχου της πίεσης σε κατάλληλες θέσεις ώστε να διευκολύνεται η διάγνωση των βλαβών. Οι προσφέροντες θα αναφέρουν τον αριθμό και την θέση τους. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη μεταλλικής πινακίδας σε ευκρινές σημείο στα οποία θα αναγράφονται σημεία ενδείξεων με τις αντίστοιχες πιέσεις.

Οι διάφορες κινήσεις των περονών και του ιστού ανύψωσης (ανύψωση, πλευρικής μετατόπισης, άνοιγμα-κλείσιμο) θα ελέγχονται μέσα από την καμπίνα με χειριστήρια (control levers) τα οποία θα επενεργούν στις κύριες υδραυλικές βαλβίδες υψηλής πίεσης του υδραυλικού συστήματος ελέγχου (Hydraulic Control system) των υδραυλικών φιαλών. Το σύστημα ανύψωσης των περονών θα φέρει διάταξη προστασίας από υπερφόρτωση, με αυτόματη διακοπή της κίνησης, όταν το φορτίο υπερβεί το επιτρεπόμενο.

Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν στις προσφορές τους σχεδιάγραμμα των υδραυλικών κυκλωμάτων, όπου θα φαίνονται αναλυτικά όλα τα υδραυλικά εξαρτήματα και ο τρόπος λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος.

9. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος θα πληροί τους κανονισμούς EN12895.

Η τάση λειτουργίας θα είναι 24 V και οι συσσωρευτές θα είναι τουλάχιστον της τάξης των 140 AH.

Ο εναλλακτήρας (altenator) και ο εκκινητήρας (starter) θα είναι βαρέως βιομηχανικού τύπου και θα φέρουν πινακίδα με τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά. Ο εναλλάκτης θα είναι τουλάχιστον 100 A ώστε να μπορεί να καλύψει πλήρως τις ανάγκες σε νυκτερινή εργασία και ταυτόχρονα με τον κλιματισμό σε λειτουργία.

Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και τα φώτα θα είναι υδατοστεγή και ανθεκτικά στη διάβρωση για λειτουργία σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Τα κιβώτια διακλαδώσεων των ηλεκτρικών γραμμών και ηλεκτρικών πινάκων θα είναι μεταλλικά γαλβανισμένα ή κατά προτίμηση ανοξειδωτα βαρέως τύπου. Θα στηρίζονται σε αντικραδασμικές βάσεις. Τα περιβλήματα όλων των ηλεκτρικών στοιχείων που βρίσκονται σε εξωτερικούς χώρους θα παρέχουν

προστασία τουλάχιστον IP 55 (συμπεριλαμβανομένου και των τερματικών διακοπών) προστατευμένα από χτυπήματα τοποθετημένα είτε με ισχυρά καλύμματα είτε σε εσοχές.

Τα καλώδια θα είναι κωδικοποιημένα με χρώμα και αριθμό για εύκολο εντοπισμό των βλαβών. Τα φως θα είναι ασφαλούς σύνδεσης στις ηλεκτροδραυλικές βαλβίδες-χειριστήρια ενώ για την εύκολη επισκευή συντήρηση των διαφόρων εξαρτημάτων του μηχανήματος οι ηλεκτρικές συνδέσεις θα γίνονται με ειδικά φως ταχείας σύνδεσης.

10. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΟΡΓΑΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ)

Ο φωτισμός των μηχανημάτων θα είναι σύμφωνα με τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ και επιπλέον θα φέρουν :

- Τέσσερις προβολείς εργασίας για την νύχτα με διακόπτες χειριζόμενους από τον οδηγό καθισμένο μέσα από την καμπίνα (για τις θέσεις 20' και 40').
- Ενισχυμένα φώτα οπισθοπορείας.
- Ένα περιστρεφόμενο φανό (alarm) στην οροφή των μηχανημάτων.
- Αναλάμποντες φανούς συνοδευόμενους από ηχοακουστικό σήμα κατά την οπισθοπορεία των μηχανημάτων
- Πίνακας οργάνων ενδείξεως ελέγχου και λειτουργίας. Ο πίνακας οργάνων με τον κατάλληλο φωτισμό οργάνων για την νύχτα θα περιλαμβάνει κατ ελάχιστο
- Ωρομετρητή (ώρες λειτουργίας του κινητήρα).
- Όργανο (μετρητής) θερμοκρασίας νερού κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.
- Όργανο (μετρητής) πίεσης λαδιού κινητήρα και ενδεικτική λυχνία
- Όργανο (μετρητής) θερμοκρασίας λαδιού transmission και ενδεικτική λυχνία.
- Όργανο (μετρητής) πίεσης λαδιού transmission και ενδεικτική λυχνία.
- Ένδειξη φόρτισης μπαταρίας
- Όργανο (μετρητής) στάθμης καυσίμων και ενδεικτική λυχνία
- Ένδειξη πίεσης συστήματος φρένων
- Ένδειξη χειρόφρενου σε εμπλοκή
- Ταχύμετρο ή συνεχής ένδειξη μέτρησης στην οθόνη εντός της καμπίνας
- Στροφόμετρο ή συνεχής ένδειξη μέτρησης στην οθόνη εντός της καμπίνας
- Ένδειξη χαμηλής στάθμης νερού κινητήρα
- Ηχητική κόρνα ισχυρής έντασης.
- Διακόπτες και ενδεικτικές λυχνίες φώτων
- Διακόπτης εκκινήσεως με κλειδί

Πέρα όλων των παραπάνω, τα μηχανήματα θα διαθέτουν όλο τον απαραίτητο αριθμό οργάνων για την εύρυθμη λειτουργία και έλεγχο των επιμέρους μηχανισμών και συστημάτων τους σε θέσεις δε που να είναι εύκολος ο χειρισμός και ο έλεγχος τους από τον χειριστή. Σε περίπτωση βλαβών, αυτές θα εμφανίζονται με τη μορφή κωδικών στο θάλαμο χειρισμού, ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα εμφάνισης στοιχείων που αφορούν τον προγραμματισμό της συντήρησης του μηχανήματος (π.χ. ώρες μέχρι την επόμενη συντήρηση). Η επισήμανση επικινδύνων καταστάσεων για τη λειτουργία του κάθε μηχανήματος (alarms) θα γίνεται και με ενδεικτικές λυχνίες στο θάλαμο χειρισμού.

Ο πλήρης έλεγχος της λειτουργίας του κάθε μηχανήματος, θα γίνεται μέσω ενός συστήματος ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου που θα συνδέονται μεταξύ τους και με μια κεντρική μονάδα. Το όλο σύστημα θα αποτελεί ένα ηλεκτρονικό δίκτυο για την ανταλλαγή δε των δεδομένων, σημάτων, κ.λ.π. μεταξύ των μονάδων του συστήματος, θα χρησιμοποιείται η τεχνολογία **CAN-BUS**.

Για περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου το υδραυλικό σύστημα του κάθε μηχανήματος θα φέρει σύστημα ελέγχου του φορτίου μέσω του οποίου θα προσαρμόζεται η παρεχόμενη ισχύς στο φορτίο (load sensing system).

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου του μηχανήματος, των λειτουργιών του, του συστήματος ανίχνευσης βλαβών και όλων των ενδείξεων που δυνατόν να εμφανισθούν στην οθόνη του. Ακόμη οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δώσουν στην προσφορά τους την ισχύ των φωτιστικών και σκαρίφημα με τις θέσεις τους.

11. ΒΑΦΗ

Η βαφή των μηχανημάτων θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται προστασία από τις έντονα διαβρωτικές συνθήκες που επικρατούν στο λιμάνι. Στην προσφορά θα αναφέρονται λεπτομερώς όλα τα στάδια από την προετοιμασία μέχρι την τελική βαφή. Ο φέρων χρωματισμός της τελικής βαφής για το πλαίσιο θα είναι χρώματος RAL 2000 ή RAL 3000 έντονα ορατού σε κακές συνθήκες φωτισμού. Για το χρωματισμό της καμπίνας, ιστού και spreader, οι διαγωνιζόμενοι θα προτείνουν με την προσφορά τους χρώματα κατά RAL, από τα οποία η Ο.Λ.Θ Α.Ε. θα έχει την τελική επιλογή.

Σε κατάλληλα σημεία από τις δύο πλευρές του κάθε μηχανήματος θα είναι γραμμένα τα αρχικά της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Για την ανάρτηση της τα μηχανήματα θα έχουν τέσσερα σημεία επαρκούς αντοχής, ενώ θα φέρουν διάταξη έλξης για ρυμούλκηση.

12. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Είναι επιθυμητό τα προσφερόμενα μηχανήματα να έχουν για τις κύριες διαστάσεις τους τα ακόλουθα, κατά προσέγγιση αριθμητικά μεγέθη:

- Μεταξόνιο **5.000 mm**
- Ύψος οροφής θαλάμου χειρισμού **3.800 mm**
- Ύψος καθίσματος χειριστή **2.700 mm**
- Ύψος συνεπτυγμένου/ανεπτυγμένου ιστού **4.600/7.500 mm**
- Μεταξόνιο **5.000 mm**
- Απόσταση μεταξύ εμπρόσθιου άξονα και εμπρόσθιας όψης – περόνης **1.270 mm**
- Εξωτερική ακτίνα στροφής **6.900 mm**

13. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ – ΕΥΚΟΛΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σε όλα τα σημεία που απαιτούν συχνή συντήρηση ή επιθεώρηση, πρέπει να είναι εύκολη η προσπέλαση. Τα εξαρτήματα που απαιτείται να αντικατασταθούν μετά από κάποιο ορισμένο χρόνο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, θα πρέπει να αντικαθίστανται εύκολα. Προς τούτο ο θάλαμος χειρισμού θα είναι υδραυλικά ανυψούμενος και στη τελική του θέση θα ασφαλίσει δια μέσου υδραυλικής βαλβίδας ασφαλείας και πείρου ασφαλείας.

Στην προσφορά θα περιγραφεί ο τρόπος πρόσβασης στα βασικά μέρη του μηχανήματος (κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων κ.λ.π).

Επισημαίνεται ότι:

Μηχανήματα των οποίων τα Τεχνικά Χαρακτηριστικά **υπερκαλύπτουν ή υπολείπονται** (εκτός βέβαια των υποχρεωτικών) των αντιστοίχων της παρούσας Διακήρυξης θα βαθμολογηθούν **αναλόγως** κατά το στάδιο της αξιολόγησης

Τα μηχανήματα θα πληρούν την Ευρωπαϊκή οδηγία 2.600/42/EC καθώς και τους κανονισμούς ISO 1074 και EN ISO 369. Με την προσφορά θα δοθεί απαραίτητα και το πιστοποιητικό ευστάθειας του κατασκευαστή που θα αφορά τον ζητούμενο από τη παρούσα Διακήρυξη τύπο μηχανήματος.

Το μηχάνημα θα φέρει το ειδικό σήμα CE καθώς πινακίδα ανυψωτικής ικανότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε.

14. ΒΙΒΛΙΑ – ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Κάθε ένα από τα μηχανήματα κατά την παράδοση του, θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα βιβλία:

- Δύο (2) εικονογραφημένα βιβλία οδηγιών λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης προοριζόμενα για τον χειριστή (OPERATOR'S MANUAL) συνταγμένα ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ.
- Δύο (2) εικονογραφημένα βιβλία ελέγχων, ρυθμίσεων, συντήρησης βλαβών και επισκευών (MAINTANCE, SERVICE & WORK SHOP MANUAL) και απαραίτητα workshop manual για γενική επισκευή κινητήρα, σασμάν, torque Converter, μειωτήρων, διαφορικών κ.λ.π με όρια και ανοχές.

Τα βιβλία αυτά θα περιλαμβάνουν και εκτενή πίνακα πιθανών βλαβών, αιτιών και τρόπων αποκατάστασης για όλα τα συστήματα των μηχανημάτων και θα είναι και αυτά συνταγμένα ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ.

- Δύο (2) πλήρες σειρές λεπτομερών σχεδίων με όλα τα ηλεκτρικά και υδραυλικά κυκλώματα.
- Δύο (2) εικονογραφημένα βιβλία ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOKS)

Τα παραπάνω βιβλία θα είναι λεπτομερή και θα αναφέρονται σε όλα ανεξαιρέτως τα τμήματα του μηχανήματος.

Όλα τα παραπάνω βιβλία θα παραδοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή (CD ROM).

15. ΕΡΓΑΛΕΙΑ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

15.1 Τα μηχανήματα θα συνοδεύονται από την απαραίτητη σειρά εργαλείων για την εκτέλεση των μετρήσεων, ελέγχων και ρυθμίσεων που προβλέπονται από το βιβλίο συντήρησης.

Κάθε μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με :

- Κατάλληλο πυροσβεστήρα των έξι (6) κιλών τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
- Τρίγωνο στάθμευσης.
- Φαρμακείο πλήρες τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στην καμπίνα.
- Δύο πλήρεις εφεδρικούς τροχούς (ελαστικό και ζάντα) ίδιους με εκείνους των προσφερόμενων μηχανημάτων.
- Δύο κλειδιά αγκύρωσης για το SPREADER.
- Φανό περιστροφής με αναλάμπων φως κατά την πορεία.

15.2 Επίσης, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα δώσουν επί ποινή αποκλεισμού πίνακα ανταλλακτικών, τα οποία κατά την κρίση του κατασκευαστή προβλέπεται να απαιτηθούν για το χρονικό διάστημα δύο (2) ετών λειτουργίας. Ο πίνακας θα περιέχει τιμές και ποσοστό έκπτωσης με την οποία ο Ο.Λ.Θ Α.Ε. θα προμηθευτεί τα ανταλλακτικά.

Με βάση τις τιμές μονάδος των παραπάνω, η Ο.Λ.Θ Α.Ε μπορεί να προμηθευτεί όσα κατά την απόλυτη κρίση της θεωρήσει αναγκαία, κατά το είδος και ποσότητα.

Τα ανταλλακτικά και τα εργαλεία θα παραδοθούν μαζί με τα μηχανήματα.

16. ΔΟΚΙΜΕΣ & ΕΛΕΓΧΟΙ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

16.1 Εάν ο ανάδοχος επιθυμεί η τελική συναρμολόγηση των μηχανημάτων να γίνει στο χώρο της Ο.Λ.Θ Α.Ε., ισχύουν τα παρακάτω:

Ο Ο.Λ.Θ. θα διαθέσει δωρεάν στον ανάδοχο για τη συναρμολόγηση και τη θέση των μηχανημάτων σε πλήρη λειτουργία τον απαιτούμενο υπαίθριο χώρο κατά τρόπο ώστε να τον διευκολύνει στο έργο του, χωρίς όμως να παρεμποδίζονται οι λειτουργίες του Λιμένα.

Ο ανάδοχος αν το επιθυμεί, μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανήματα της Ο.Λ.Θ Α.Ε., εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα, με καταβολή των δικαιωμάτων χρήσης, που θα ισχύουν κατά το χρόνο διάθεσης.

Η συναρμολόγηση των μηχανημάτων στο Λιμάνι Θεσ/νίκης, θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημίες, ή ατυχήματα που είναι δυνατό να συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιουσδήποτε τρίτους, από και κατά την εκτέλεση των εργασιών, μέχρι την πλήρη παράδοση του μηχανήματος και τη διάλυση και μεταφορά του εργοταξίου.

Για όλα τα παραπάνω, ο ανάδοχος φέρει αμέριμνα κάθε αστική και ποινική ευθύνη.

Η παρακολούθηση, ο έλεγχος των παραπάνω συναρμολογήσεων καθώς και των δοκιμών θα γίνουν από τον ίδιο τον προσφέροντα. Η παράδοση τους σε πλήρη λειτουργία συμπεριλαμβανομένων και των προβλεπόμενων από την Νομοθεσία δοκιμασιών θα γίνει υπό την εποπτεία του ίδιου του Αναδόχου ή νομίμως ορισθέντα εκπρόσωπου του.

16.2 Αρμόδια επιτροπή της Ο.Λ.Θ Α.Ε θα προβεί στους παρακάτω ελέγχους:

- Γενική Επιθεώρηση και έλεγχος του συμφώνου της κατασκευής των μηχανημάτων με την Σύμβαση.
- Έλεγχος της κανονικής λειτουργίας των μηχανημάτων με το ονομαστικό φορτίο.
- Μέτρηση των ταχυτήτων - πορείας ανύψωσης, καταβίβασης του μηχανήματος έμφορτου/ άφορτου με πλήρες φορτίο, αναρριχητικότητα.
- Έλεγχος οριακών διακοπών και συστημάτων ασφαλείας.
- Έλεγχος φρένων και ρυθμίσεων.
- Έλεγχος προσπελασιμότητας σημείων συντήρησης.
- Δοκιμαστική λειτουργία κάθε μηχανήματος επί τρεις (3) ώρες.

16.3 Παράλληλα το ορισθέν αναγνωρισμένο γραφείο ελέγχου θα προβεί και αυτό παρουσία της προαναφερόμενης Επιτροπής σε έλεγχο και δοκιμή των μηχανημάτων για την έκδοση του προβλεπόμενου από τον Νόμο Πιστοποιητικού τύπου Α.Α. Η έκδοση του πιστοποιητικού τύπου ΑΑ θα γίνει με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου.

16.4 Μετά τον χωρίς παρατηρήσεις έλεγχο της επιτροπής της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και του αναγνωρισμένου γραφείου ελέγχου και την έκδοση του σχετικού Πιστοποιητικού τύπου ΑΑ η προαναφερόμενη επιτροπή θα προβεί στην προσωρινή παραλαβή του μηχανήματος.

Η ημερομηνία της προσωρινής Παραλαβής ορίζει και την ημερομηνία της έναρξης εγγύησης ο ελάχιστος χρόνος της **οποίας είναι δεκαέξι (16) μήνες**. Στο διάστημα αυτό, ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει σε εύλογη προθεσμία που θα του ορισθεί και με έξοδα του, κάθε τι που θα βρεθεί ακατάλληλο ή όχι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και τις διατάξεις του Νόμου. Εάν το μηχάνημα τεθεί εκτός λειτουργίας για διάστημα μεγαλύτερο της μιας εβδομάδος, ο συνολικός χρόνος εγγύησης παρατείνεται αντιστοίχως.

Ως χρόνος εκτός λειτουργίας ορίζεται το χρονικό διάστημα από την αναγγελία της βλάβης στον προμηθευτή μέσω FAX, μέχρι την παράδοση των μηχανημάτων από τον προμηθευτή σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Στην περίπτωση ακινησίας του Μηχανήματος εξαιτίας βλάβης των κύριων λειτουργιών των μηχανημάτων (κινητήρας αντλίες κ.λ.π). Τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά θα συνοδεύονται απαραίτητα από εγγύηση ίσου χρόνου με εκείνη της προσφοράς.

16.5 Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικά ο ίδιος υπεύθυνος για την αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή ζημιά μη υπαιτιότητας της Ο.Λ.Θ. ΑΕ. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ανταποκριθεί σε οποιαδήποτε

περίπτωση βλάβης του μηχανήματος ή ζημίας αυτού, μη υπαιτιότητας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., εντός 48 ωρών, με την αποστολή εξειδικευμένου τεχνικού κλιμακίου, κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης. Σε περίπτωση αδυναμίας, ανταποκρίσεως μέσα στο χρόνο εγγύησης, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα της αποκατάστασης με δικές της ενέργειες καταλογίζοντας τις εν λόγω αυτής δαπάνες σε βάρος του αναδόχου. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή από την Υπηρεσία η παραπομπή της στους επιμέρους κατασκευαστές των διαφόρων τμημάτων εξαρτημάτων που απαρτίζουν το προσφερόμενο μηχάνημα.

17 ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής οφείλει να κάνει τις δύο πρώτες προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή περιοδικές συντηρήσεις με ευθύνη και έξοδα του (υλικά- λιπαντικά- εργασία).

Δεν θεωρείται περιοδική συντήρηση η πρώτη που γίνεται για τις αναγκαίες ρυθμίσεις μετά την λειτουργία. Στην προσφορά θα αναφέρεται τι ακριβώς θα περιλαμβάνουν οι δύο ως άνω συντηρήσεις (αρχική τεχνική υποστήριξη).

18 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο ανάδοχος αμέσως μετά την Παραλαβή των μηχανημάτων **και επί 5 τουλάχιστον** ημέρες υποχρεούται να διαθέσει και να διατηρήσει στην Ο.Λ.Θ. ΑΕ, το απαραίτητο προσωπικό (τεχνικό κλιμάκιο) του κατασκευαστικού οίκου ή του αντιπροσώπου του για την αρχική τεχνική υποστήριξη των μηχανημάτων και την παρακολούθηση της λειτουργίας τους στο αρχικό στάδιο, την αποκατάσταση τυχόν βλαβών και την εκπαίδευσή του προσωπικού της Ο.Λ.Θ. ΑΕ, στα αντικείμενα των ελέγχων, ρυθμίσεων, επισκευών και λειτουργιών των μηχανημάτων.

Η εκπαίδευση των τεχνιτών θα καλύπτει όλα τα επί μέρους συστήματα (μηχανικά ηλεκτρολογικά υδραυλικά) των μηχανημάτων και θα γίνει τόσο σε αίθουσα διδασκαλίας, όσο και πάνω στα μηχανήματα.

Ο ανάδοχος επιπλέον υποχρεούται να εκπαιδεύσει πέντε τουλάχιστον χειριστές στη λειτουργία και απλή συντήρηση των μηχανημάτων.

Η εκπαίδευση θα γίνει στην Ελληνική γλώσσα. Όπου υπάρχει ανάγκη διερμηνέα, αυτός θα διατίθεται από τον ανάδοχο.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει και για τα διάφορα ειδικά εποπτικά μέσα που απαιτούνται ή θα βοηθήσουν την εκπαίδευση (VIDEO, εικόνες, σχέδια, κ.λ.π.).

Ο ανάδοχος θα χορηγήσει στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σχετική βεβαίωση εκπαίδευσης, με την ολοκλήρωση του παραπάνω σταδίου (παρακολούθηση της λειτουργίας του μηχανήματος - εκπαίδευση προσωπικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.).

Οι διαγωνιζόμενοι στην τεχνική τους προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης.

19 ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική αστική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιοδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προστιθέντων του, ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την υλοποίηση της προμήθειας, κατά την εκπαίδευση του προσωπικού ή και εξ αφορμής αυτού.

Ο ανάδοχος, εγγυάται με υπεύθυνη δήλωση, ότι διαθέτει αυτός ή το τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκπαίδευση του προσωπικού και θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι της Ο.Λ.Θ. ΑΕ για πλημμελή εκτέλεση – ολοκλήρωση της προμήθειας εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανωτέρω προθεσμία.

Η Ο.Λ.Θ. ΑΕ δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων τελών κ.λ.π.

20 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο κάθε συμμετέχων στο διαγωνισμό θα καταθέσει δήλωση του Ν.1599/86, ότι σε περίπτωση ανάθεσης του διαγωνισμού θα αναλάβει τις διαδικασίες, με έξοδα του, για την έκδοση της Έγκρισης Τύπου (όπως ισχύει κατά την παράδοση), στην οποία θα περιλαμβάνεται και το πιστοποιητικό ευστάθειας του κάθε μηχανήματος καθώς και για την έκδοση των πινακίδων ΜΕ στο όνομα της Ο.Λ.Θ Α.Ε.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου εμπεριέχεται και η έκδοση έγκρισης τύπου των μηχανημάτων με δικές του δαπάνες (εκτέλεση διαδικασιών, δαπάνες) και η έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας.

Μαζί με την παράδοση των Πινακίδων κυκλοφορίας ο Ανάδοχος θα παραδώσει στην Ο.Λ.Θ Α.Ε. όλα τα επίσημα έγγραφα (πρωτότυπα ή φωτοαντίγραφα) του Μηχανήματος, όπως έγκριση τύπου, Πιστοποιητικά Ευστάθειας, Πιστοποιητικά Τύπου κ.λ.π).

21 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

21.1 Οι τεχνικές προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνουν εκτός των άλλων τα ακόλουθα:

- Τη χώρα προέλευσης των μηχανημάτων που προσφέρουν.
- Το εργοστάσιο στο οποίο θα κατασκευαστούν τα μηχανήματα.
- Γενικά σχέδια και έντυπα τεχνικών προδιαγραφών των μηχανημάτων στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Τεχνική περιγραφή, στην ελληνική γλώσσα με πλήρη σαφή και αναλυτικά τεχνικά στοιχεία για τα προαναφερόμενα είδη για να είναι δυνατή η αξιολόγηση του παρόντος διαγωνισμού χωρίς ανάγκη από την οικεία επιτροπή αξιολόγησης συμπληρωματικών στοιχείων.

21.2 Ο φάκελος Τεχνικής Προσφοράς θα πρέπει υποχρεωτικά να εμπεριέχει:

- Υποχρεωτική αναφορά (στην Ελληνική γλώσσα) σημείο προς σημείο σε όλα τα άρθρα του Β μέρους της παρούσης Διακήρυξης, ακολουθώντας την ίδια αρίθμηση.
- Ενημερωτικά φυλλάδια του προσφέροντα στην Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα που θα αναφέρονται στην οργάνωση και υποδομή του.
- Για την παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση (AFTER SALES SERVICE), ο προσφέρων θα πρέπει να διαθέτει οργανωμένο τμήμα υποστήριξης με την κατάλληλη υποδομή και παρακαταθήκη ανταλλακτικών. Σε περίπτωση που ο προσφέρων δεν διαθέτει ίδια υποδομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να προσκομίσει στοιχεία εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου.
- Οι συμμετέχοντες θα δώσουν στοιχεία σχετικά με την υποδομή τους και το μόνιμο προσωπικό που διαθέτουν στην Τεχνική τους προσφορά.
- Σε περίπτωση αλλοδαπής εταιρείας, θα πρέπει να επισυνάψει σύμφωνο συνεργασίας για την μετά πώληση της τεχνικής υποστήριξης με ελληνική εταιρεία – συνεργείο και η οποία αποδεδειγμένα διαθέτει έμπειρο και μόνιμο προσωπικό και θα ασχολείται με την επισκευή ομοίων ή αντίστοιχων

μηχανημάτων και το οποίο χρονικά θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις σε περίπτωση ανάγκης επισκευής.

- Σε περίπτωση μη έγκυρης ανταπόκρισης, η Ο.Λ.Θ Α.Ε. δύναται να προβεί σε άρση της ακινησίας των μηχανημάτων καταλογίζοντας τις δαπάνες στον ανάδοχο και διαζευκτικά να ζητήσει ακόμα την κατάπτωση της εγγυητικής.
- Πλήρως συμπληρωμένο τον επισυναπτόμενο «Πίνακα Τεχνικών Χαρακτηριστικών».
- **Κάθε άλλο στοιχείο, πέραν των ρητά αναφερόμενων, που θεωρεί ο συμμετέχοντας απαραίτητο** για την περιγραφή των προσφερόμενων μηχανημάτων (τεχνικά φυλλάδια, φωτογραφίες κ.λ.π.).
- Πίνακα και συνολικό αριθμό περνοφόρων μηχανημάτων με ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 18 τόνων, που έχουν διαθέσει εντός της **Ευρωπαϊκής Ένωσης (REFERENCE LIST)** συνοδευόμενο από σχετικές βεβαιώσεις των πελατών όπου αυτό είναι εφικτό. **Ο συνολικός αριθμός των διατιθέμενων αυτών μηχανημάτων κατά την τελευταία πενταετία, δεν θα πρέπει να είναι μικρότερος, επί ποινή αποκλεισμού, των 50 μηχανημάτων. Στον πίνακα αυτό θα αναγράφεται ο τύπος των μηχανημάτων οι χώρες στις οποίες έχουν διατεθεί και τα στοιχεία των αγοραστών.**

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΛΘ ΑΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ <u>1.ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u>	ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
1.1	Κατασκευαστής			
1.2	Τύπος			
1.3	Ανυψωτική ικανότητα του Μηχανήματος (Lifting Capacity)	Kgr		
1.4	Μέγιστο ύψος εναπόθεσης φορτίου	mm		
<u>2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</u>				
2.1	Πλευρική Μετατόπιση συσκευής (sideshift)	mm		
2.2	Γωνία κλίσης ιστού εμπρός/πίσω	Degrees		
2.3	Απόσταση κέντρου βάρους από μετώπη	mm		
2.4	Ύψος συνεπτυγμένου ιστού	mm		
2.5	Ύψος ανεπτυγμένου ιστού	mm		
2.6	Ύψος οχήματος (οροφής)	mm		
2.7	Ύψος καθίσματος από το έδαφος	mm		
2.8	Εξωτερική ακτίνα στροφής (ακτίνα στροφής του οπισθίου μέρους του μηχανήματος)	mm		
2.9	Απόσταση μπρος-πίσω άξονα(wheel base)	mm		
<u>3. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>				
3.1	Ταχύτητα πορείας έμφορτου/άφορτου	Km/h		
3.2	Ταχύτητα ανύψωσης ιστού έμφορτου/άφορτου	m/sec		
3.3	Ταχύτητα καταβίβασης ιστού έμφορτου/ άφορτου	m/sec		
<u>4. ΒΑΡΗ</u>				
4.1	Φορτίο αξόνων έμφορτου εμπρός/πίσω	Kg		
4.2	Φορτίο αξόνων αφόρτου εμπρός/πίσω	Kg		
<u>5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>				
5.1	Τάση/χωρητικότητα μπαταρίας	V/Ah		
5.2	Τύπος Πετρελαιοκινητήρα			
5.3	Ισχύς πετρελαιοκινητήρα κατά ISO 3046	kW		
5.4	Αριθμός στροφών	RPM		
5.5	Αριθμός κυλίνδρων/ κυβισμός	-/cm ³		
5.6	Κατανάλωση Καυσίμου	Lt/h		
5.7	Μέγιστη ροπή/ στροφές	N.m/RPM		
5.8	Σχέση Συμπίεσης			
5.9	Εναλλάκτης –Τύπος -Ισχύς	A		
5.10	Δεξαμενή καυσίμου-χωρητικότητα	LT		
<u>6.ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ</u>				
6.1	Κιβώτιο ταχυτήτων-Τύπος/Αριθμός ταχυτήτων			

6.2	Torque Converter-Τύπος			
6.3	Κινητήριος Άξονας (drive axle)-Τύπος-Κατασκευαστής			
6.4	Πίεση υδραυλικού συστήματος συσκευών	Bar		
6.5	Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού χωρητικότητα	lt		
6.6	Βάρος υδραυλικών κυλίνδρων ανύψωσης ιστού	Kg		
6.7	Κατασκευαστής υδραυλικών κυλίνδρων			
	7. ΚΑΜΠΙΝΑ			
7.1	Σύμφωνα με την EN 12053	dB		
7.2	Σύστημα θέρμανσης	Kcal		
7.3	Σύστημα Ψύξης	Btu/h		