



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)  
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30  
Αρ. ΓΕΜΗ 58231.004000  
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
Τηλ.: 2310593360,363  
Fax: 2310526243

Θεσσαλονίκη, 18 Μαΐου 2016  
Αρ. Πρωτ.: 4306/18.5.2016

**ΘΕΜΑ: Απαντήσεις σε υποβληθέντα ερωτήματα – αντικατάσταση όρων του Διεθνούς Διαγωνισμού ΠΡ.Φ. 250/2016 για την προμήθεια έξι (6) πετρελαιοκίνητων ελκυστήρων (Terminal tractors) & έξι (6) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (terminal trailers)**

Κατόπιν σχετικών ερωτημάτων επί των Όρων του εν θέματι διαγωνισμού διευκρινίζεται ότι:

1. Από το Α' Μέρος – Γενικοί Όροι, παράγραφος 5.1.3. διαγράφεται η πρόταση *«Σε περίπτωση που ο μελετητής και ο κατασκευαστής οίκος δεν είναι το ίδιο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), θα πρέπει να υποβληθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά της παρούσας διακήρυξης -αν κηρυχθούν ανάδοχοι- και από τους δύο.»* **και αντικαθίσταται από** *«Εφόσον ο Προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής του τελικού προϊόντος, ο νόμιμος εκπρόσωπος της κατασκευαστικής επιχείρησης θα υποβάλει υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται η μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και η επιχείρηση που εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα αυτή και βεβαιώνεται ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντι του Προσφέροντος την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον αντίστοιχο Προσφέροντα.»*
2. Στο Β' Μέρος – Τεχνικοί Όροι και Προδιαγραφές, Α.1.2. Ελάχιστες Ικανότητες, σημείο 4 αντικαθίσταται το *«35 ton»* και τροποποιείται ως ακολούθως: *«Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στους υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης, θα είναι υποχρεωτικά τουλάχιστον 32 ton (στατικό φορτίο).»*
3. Από το Β' Μέρος – Τεχνικοί Όροι και Προδιαγραφές, Β. Ειδικά Χαρακτηριστικά Ημιρυμουλκούμενων, παράγραφος Β.5.8 διαγράφεται το *«πτυσσόμενου τύπου»* και τροποποιείται ως ακολούθως: *«Ο Βασιλικός πείρος (KING PIN) να είναι 2" κατά DIN 74080».*

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΜΠΡΟΖΟΣ**