



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
Γ.Ε.ΜΗ. 58231.004000
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡ.Φ.250/2016

για την προμήθεια :

- A. Έξι (6) πετρελαιοκίνητων ελκυστήρων (Terminal tractors) με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη σύνδεση και έλξη ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (terminal trailers) διακίνησης έμφορτων / κενών containers στο ΣΕΜΠΟ και**
- B. Έξι (6) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (terminal trailers) με δυνατότητα έλξης από ελκυστήρα λιμένος με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη διακίνηση έμφορτων/κενών εμπορευματοκιβωτίων (containers) στο ΣΕΜΠΟ.**

A.' ΜΕΡΟΣ – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), διενεργεί Διεθνή Ανοιχτό Διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη -από οικονομική άποψη- προσφορά, για την ανάδειξη αναδόχου που θα αναλάβει την προμήθεια έξι (6) πετρελαιοκίνητων ελκυστήρων (Terminal tractors) με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη σύνδεση και έλξη ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (terminal trailers) διακίνησης έμφορτων / κενών containers στο ΣΕΜΠΟ και

Έξι (6) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (terminal trailers) με δυνατότητα έλξης από ελκυστήρα λιμένος με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη διακίνηση έμφορτων/κενών εμπορευματοκιβωτίων (containers) στο ΣΕΜΠΟ.

Η συνολική ενδεικτική προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό **800.000-€, πλέον ΦΠΑ** (CPV: 34223300-9, 34223100-7).

Ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.
Η προκήρυξη του διαγωνισμού στάλθηκε για δημοσίευση:

- Στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων την **5/4/2016**
- Στο «Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων» της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως την **8/4/2016**
- Στον ημερήσιο τύπο την **5/4/2016** και δημοσιεύτηκε την **6/4/2016**.
- Στον ιστότοπο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (www.thpa.gr)

1. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1.1. Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους, **το αργότερο μέχρι την 15.00' ώρα της 25^{ης} ΜΑΪΟΥ 2016.**

1.2. Οι προσφορές μπορούν να υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ως εξής:

1.2.1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ Ή ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥΣ:

Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής)

1.2.2. Ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
Τ.Θ. 104 67, Τ.Κ. 541 10 Θεσσαλονίκη

1.3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό φάκελο και σφραγισμένο με την σφραγίδα του διαγωνιζόμενου. Πάνω στον φάκελο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία :

- Προσφορά για τον διαγωνισμό
- Ο αριθμός της Διακήρυξης.
- Το αντικείμενο του Διαγωνισμού.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του Διαγωνιζόμενου (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax).
- Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. – Δ/νση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.

Οι φάκελοι των προσφορών που θα περιέρχονται έγκαιρα στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (σύμφωνα με τον αριθ. πρωτ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) θα γίνονται δεκτοί και θα αποσφραγίζονται από Επιτροπή του Διαγωνισμού.

1.4. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους των οποίων οι προσφορές δεν γίνονται δεκτές από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

Απαγορεύεται η χρήση αυτοκόλλητων φακέλων (κυρίως φακέλου και υποφακέλων) που είναι δυνατόν να αποσφραγιστούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

1.5. Η προθεσμία υποβολής προσφορών μπορεί -κατά την κρίση της ΟΛΘ ΑΕ- να παρατείνεται.

1.6. Προσφορές νομικών προσώπων πρέπει να συνοδεύονται από τα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η σύσταση και η εκπροσώπησή τους, ανάλογα με τη νομική μορφή καθενός. Επί προσφορών κοινοπραξιών ή ενώσεων, αυτό ισχύει για κάθε νομικό πρόσωπο – μέλος τους.

1.7. Η ένωση ή η κοινοπραξία προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλα τα μέλη που αποτελούν την ένωση ή την κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Η Ένωση / Κοινοπραξία δεν υποχρεούται να περιβληθεί με ιδιαίτερη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλει προσφορά. Στην περίπτωση που της ανατεθεί το έργο, μπορεί να της ζητηθεί να περιβληθεί με ορισμένη νομική μορφή, έτσι ώστε να είναι ικανοποιητική, άρτια και σύννομη η εκτέλεση της σύμβασης.

2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 2.1.** Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την **10.00' ώρα της 26^{ης} ΜΑΪΟΥ 2016** από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Κτιρίου της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΟΛΘ ΑΕ (Πύλη 11, Δ/νση Οικ/κού, 3ος όροφος).
- 2.2.** Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς, τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, όπως αναγράφονται στη συνέχεια στο άρθρο 5.1. της Διακήρυξης. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».
- 2.3.** Τα Οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» **(απαράβατος όρος)**.
- 2.4.** Οι φάκελοι Τεχνικής και Οικονομικής Προσφοράς, θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται χωριστά και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη 'ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ' και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.
- 2.5.** Οι προσφορές (δικαιολογητικά συμμετοχής, οικονομική προσφορά, τέχνη προσφορά) θα υποβληθούν σε δύο αντίτυπα, ένα Πρωτότυπο και ένα αντίγραφο. Στο ένα και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ». Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από το άλλο αντίτυπο (αντίγραφο), σε περίπτωση ασυμφωνίας με το πρωτότυπο. Κάθε σελίδα του ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ θα πρέπει να είναι **μονογραμμένη** από τον προσφέροντα.
- 2.6.** Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα.
Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούνται να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι τους. Εφόσον οι προμηθευτές παρίστανται στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν παραστατικό εκπροσώπησης, ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.
- 2.7.** Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια από την Επιτροπή του Διαγωνισμού με την παρακάτω διαδικασία:
 - 2.7.1.** Αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος προσφοράς καθώς και ο φάκελος της Τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά ανά φύλλο.
 - 2.7.2.** Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν, σε **πρακτικό** το οποίο υπογράφει.

- 2.7.3.** Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σ' ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί από την πρόσκληση.
- 2.7.4.** Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών στοιχείων αυτών, αποσφραγίζονται για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές με απόφαση του Δ.Σ./ Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.
- 2.7.5.** Στην αποσφράγιση δικαιούνται να παρίστανται οι προσφέροντες που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Για τον σκοπό αυτό καλούνται από το όργανο αποσφράγισης να παραστούν, με την τήρηση εύλογης κατά τις περιστάσεις προθεσμίας. Κατά την αποσφράγιση ανακοινώνονται οι προσφερόμενες τιμές εις επήκοο των παρισταμένων. Οι προσφορές που αποσφραγίζονται και οι τιμές που περιέχονται σε αυτές καταχωρούνται σε **πρακτικό** που συντάσσεται από το όργανο αποσφράγισης.
- 2.7.6.** Μετά το τέλος της διαδικασίας αυτής η Επιτροπή του Διαγωνισμού γνωμοδοτεί προς την εταιρία για το αποτέλεσμα της διαδικασίας του διαγωνισμού. Μετά την ανάδειξη από το ΔΣ/Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η προσωρινή κατακύρωση, και εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σ' αυτόν, οφείλει να υποβάλει σε σφραγισμένο φάκελο τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία προβλέπονται στο άρθρο 5.2. της Διακήρυξης.
- 2.7.7.** Η Επιτροπή του Διαγωνισμού προβαίνει στην αποσφράγιση του φακέλου με τα δικαιολογητικά σε ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί σε σχετική πρόσκληση, που θα αποσταλεί σε όσους δικαιούνται, σύμφωνα με τα παραπάνω, να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

- Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά ή Νομικά Πρόσωπα, ή Συμπράξεις Επιχειρήσεων/Προσώπων, ή Κατασκευαστές/Εμπορικοί οίκοι εγκατεστημένοι στα κράτη μέλη της ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε), ή στα κράτη μέλη της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (Ε.Ο.Χ.), ή στα κράτη μέλη που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), ή σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει συμφωνίες σύνδεσης με την Ε.Ε., το κείμενο της οποίας επιτρέπει ρητά τη συμμετοχή της εν λόγω χώρας στους κοινοτικούς διαγωνισμούς.
- Στην περίπτωση των Εμπορικών Οίκων, αυτοί θα πρέπει να δηλώσουν το εργοστάσιο κατασκευής με το οποίο θα συνεργαστούν για την προμήθεια των υπό προμήθεια ειδών, το οποίο θα πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις για τον τόπο εγκατάστασης, όπως αναφέρεται παραπάνω.
- Η επιλεγόμενη Κοινοπραξία ή Ένωση Προμηθευτών, είναι δυνατόν να υποχρεούται να περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή στο βαθμό που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την προσήκουσα εκτέλεση της σύμβασης.

Απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής στον διαγωνισμό είναι η διάθεση σε χώρες της ΕΕ - εκ μέρους των συμμετεχόντων σε αυτόν-, από το 2010 έως και το 2015, τουλάχιστον **πενήντα**

(50) πετρελαιοκίνητων ελκυστήρων (Terminal tractors) με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη σύνδεση και έλξη ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (terminal trailers) διακίνησης έμφορτων / κενών containers στο ΣΕΜΠΟ και πενήντα (50) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (terminal trailers) με δυνατότητα έλξης από ελκυστήρα λιμένος με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη διακίνηση έμφορτων/κενών εμπορευματοκιβωτίων (containers) ομοίων με εκείνο της παρούσης διακήρυξης και είναι σε λειτουργία μέχρι σήμερα. Προς τούτο, οι συμμετέχοντες θα υποβάλουν σχετικό πίνακα στον οποίο θα αναγράφεται ο τύπος των Terminal tractors και terminal trailers χωριστά, οι χώρες στις οποίες έχουν διατεθεί, τα στοιχεία των αγοραστών και ο τόπος στον οποίο εργάζονται. Οι βεβαιώσεις της διάθεσης των εν λόγω ελκυστήρων, αλλά και αυτές των ημιρυμουλκούμενων θα γίνεται με την προσκόμιση σχετικών βεβαιώσεων των κατασκευαστριών κατά περίπτωση εταιριών ή των συμμετεχόντων (εάν ήταν οι μεταπωλητές) ή των τερματικών σταθμών που τα προμηθεύτηκαν. Διευκρινίζεται ότι οχήματα διαφορετικού τύπου από εκείνα της διακήρυξης δεν θα ληφθούν υπόψη. Σε κάθε περίπτωση η προσφορά θα συνοδεύεται από βεβαίωση καταλληλότητας – συνεργασίας tractor – trailer.

4. ΚΩΛΥΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή Προσφέρων, σε βάρος του οποίου έχει εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση για έναν ή περισσότερους από τους πιο κάτω λόγους:
- 4.1.1. Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.
 - 4.1.2. Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26-5-1997 και στο άρθρο 3 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.
 - 4.1.3. Απάτη κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την Προστασία των Οικονομικών Συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
 - 4.1.4. Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10-6-1991 για την Πρόληψη Χρησιμοποίησης του Χρηματοπιστωτικού Συστήματος για τη Νομιμοποίηση Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες.
- 4.2. Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή ο Προσφέρων, για τον οποίο συντρέχει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 4.2.1. Τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό ή σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.
 - 4.2.2. Έχει κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.
 - 4.2.3. Έχει καταδικαστεί με απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας όπου εκδόθηκε η απόφαση, με την οποία διαπιστώνεται αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.
 - 4.2.4. Έχει διαπράξει αποδεδειγμένα σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα. Η διάπραξη του αδικήματος διαπιστώνεται με οποιονδήποτε κατάλληλο τρόπο από την Εταιρία.
 - 4.2.5. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
 - 4.2.6. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων και τελών σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
 - 4.2.7. Δεν είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο
 - 4.2.8. Είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ή δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.
 - 4.2.9. Του έχει επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σύμφωνα με τον Κανονισμό Προμηθειών του Δημοσίου (π.δ. 118/2007 Φ.Ε.Κ. Α' 150). Αν ο αποκλεισμός επιβλήθηκε για ορισμένο χρονικό διάστημα, το κώλυμα συμμετοχής ισχύει για το διάστημα αυτό.
 - 4.2.10. Έχει κηρυχθεί έκπτωτος από την ΟΛΘ ΑΕ
- 4.3. Εφόσον δημιουργείται αμφιβολία για την προσωπική κατάσταση Υποψηφίου ή Προσφέροντος, η Εταιρία μπορεί να απευθύνεται στις αρμόδιες αρχές για να λάβει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν πρόκειται για Υποψήφιο ή Προσφέροντα εγκατεστημένο στην αλλοδαπή, η Εταιρία μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμοδίων αρχών.
- 4.4 Τα κωλύματα που προβλέπονται στο παρόν άρθρο και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά αφορούν το πρόσωπο του Υποψηφίου ή του Προσφέροντος (φυσικού ή νομικού προσώπου). Επί Υποψηφίων ή Προσφερόντων που είναι νομικά πρόσωπα, τα κωλύματα των παραγράφων 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 15.1.4 και 4.2.3 αφορούν τον νόμιμο εκπρόσωπο τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών.

5. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ :

5.1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν τα εξής δικαιολογητικά που αναφέρονται στην συνέχεια :

5.1.1. Εγγύηση συμμετοχής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της Διακήρυξης.

5.1.2. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία βεβαιώνουν ότι δεν συντρέχουν τα κωλύματα συμμετοχής, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσης διακήρυξης, ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστεύουν πως τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεων της και ότι αναλαμβάνουν την υποχρέωση, εφόσον τους κατακυρωθεί η σύμβαση, να προσκομίσουν, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης, σε σφραγισμένο φάκελο, τα παρακάτω έγγραφα και δικαιολογητικά, (όπως περιγράφονται στην υποπαρ. 5.2.), κατά περίπτωση τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο αρθρ. 2.7.7

5.1.3. Οι Υπεύθυνες δηλώσεις, αναφορικά με την έλλειψη των οριζόμενων κωλυμάτων –στις παρ. 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3- υπογράφονται για τα νομικά πρόσωπα από τον νόμιμο εκπρόσωπο τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, ή από τους ειδικά νομίμως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους για το σκοπό αυτό.

Οι Διαγωνιζόμενες συμπράξεις ή κοινοπραξίες υποβάλλουν ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση για καθένα από τα μέλη τους, υπογραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του μέλους. Από την υποβληθείσα δήλωση πρέπει να συνεπάγεται σαφώς ότι δεν υφίσταται λόγος αποκλεισμού στο πρόσωπο του Διαγωνιζόμενου, αλλιώς **αποκλείεται**.

Σε περίπτωση που ο μελετητής και ο κατασκευαστής οίκος δεν είναι το ίδιο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), θα πρέπει να υποβληθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά της παρούσας διακήρυξης -αν κηρυχθούν ανάδοχοι- και από τους δύο.

5.1.4. Υπογεγραμμένο πιστό αντίγραφο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ

5.1.5. Αναλυτικό Πίνακα με αριθμό μηχανημάτων όμοιου ή παραπλήσιου τύπου, που έχουν διαθέσει την τελευταία πενταετία συνοδευόμενο από σχετικές βεβαιώσεις των πελατών όπου αυτό είναι εφικτό.

5.1.6. Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούνται να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Εφόσον οι προμηθευτές παρίστανται στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν παραστατικό εκπροσώπησης, ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

5.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ:

Τα πιστοποιητικά θα υποβληθούν σε πρωτότυπο ή κυρωμένο αντίγραφο και θα είναι τα εξής:

- **ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Έλληνες Πολίτες-Αλλοδαποί)**
- **Έλληνες πολίτες.**
- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2.
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.
Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της 2^{ης} και 3^{ης} περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.
- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

- **Αλλοδαποί**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

- **ΓΙΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Ημεδαπά-Αλλοδαπά):**

- **Ημεδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στο παραπάνω άρθρ. 4 της Διακήρυξης (ο νόμιμος εκπρόσωπός τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών), δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που περιγράφονται στο ίδιο άρθρο.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2

- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της δεύτερης και τρίτης περίπτωσης, εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

- **Αλλοδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι οι νόμιμοι εκπρόσωποι τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.
- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης.

- **Συνεταιρισμοί**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.
Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της πρώτης και δεύτερης περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.
- Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

- **Ενώσεις Προμηθευτών-Κοινοπραξίες.**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε συμμετέχοντα στην Ένωση. Η ένωση προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

5.3. Η μη έγκυρη και προσήκουσα υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών του παρόντος συνιστά **λόγο αποκλεισμού** του προμηθευτή από τον διαγωνισμό.

Η Εταιρία μπορεί να καλεί τους Οικονομικούς Φορείς να διευκρινίζουν τα δικαιολογητικά που υπέβαλαν εμπροθέσμως και σύμφωνα με τη Διακήρυξη για την απόδειξη των προϋποθέσεων συμμετοχής που προβλέπονται στη διακήρυξη.

5.4. Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής θα υποβάλλουν τα παραπάνω πιστοποιητικά σε πρωτότυπο ξενόγλωσσο κείμενο και σε κυρωμένη μετάφρασή του στην Ελληνική Γλώσσα.

6. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

6.1. Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση. Οι εγγυήσεις αυτές θα είναι σε Ευρώ.

6.2. Με την εγγυητική επιστολή-που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση - το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου στον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

6.3. Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυητικές επιστολές πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:

- Την ημερομηνία έκδοσης,
- τον εκδότη,
- την υπηρεσία στην οποία απευθύνεται,
- τον αριθμό της εγγύησης,
- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του συμμετέχοντος υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- τους όρους ότι:
 - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως.
 - το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη, αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.
 - σε περίπτωση κατάρπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάρπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

- ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης .

6.4. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να καταθέσουν:

6.4.1. Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Ως εγγύηση συμμετοχής, οι συμμετέχοντες μπορούν να καταθέσουν Εγγυητικές Επιστολές Πιστωτικών και άλλων Ιδρυμάτων, Γραμμάτια Συστάσεως Παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε **ποσοστό 2% (δύο τοις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς Φ.Π.Α.**, που αναγράφεται στο Μέρος Α' (Γενικοί Όροι) της Διακήρυξης δηλ. **16.000 €** (δέκα έξι χιλιάδες Ευρώ).

Η Εγγυητική Επιστολή περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3 και τα ακόλουθα:

- Την σχετική διακήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και το σκοπό του διαγωνισμού.
- Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Η εγγύηση **πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς** που προβλέπεται στη διακήρυξη.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προσφέρων παρατείνει την προσφορά του είναι υποχρεωμένος για ισόχρονη παράταση της ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής.

Αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

- η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται,
- ο αριθμός της διακήρυξης,
- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- η ημερομηνία έκδοσής της,
- τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή από την Υπηρεσία.

Προσφορές χωρίς προσήκουσα εγγύηση **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

6.4.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε **ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό)** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3. και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- **Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε.**

6.4.3. Εγγύηση προκαταβολής

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή, **ισόποση μέχρι το σαράντα τοις εκατό (40%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α.**

Εφόσον δοθεί ισόποση προκαταβολή σύμφωνα με το άρθρο 13 της διακήρυξης.

Η εγγύηση προκαταβολής περιλαμβάνει και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6.3.

Η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής επιστρέφεται με την εξόφλησή της προκαταβολής.

Η εγγύηση προκαταβολής καταπίπτει σε περίπτωση που ο Προμηθευτής δεν παρέδωσε εμπρόθεσμα τα υπό προμήθεια μηχανήματα. Εφόσον η εγγύηση καλής εκτέλεσης δεν επαρκεί για την ικανοποίηση κάθε αξιώσεως της Εταιρίας κατά του Προμηθευτή, για το υπόλοιπο μέρος των αξιώσεων αυτών μπορεί να καταπίπτει και η τυχόν εγγύηση προκαταβολής.

6.4.4. Εγγύηση καλής λειτουργίας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί **σε ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της συνολικής αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α.**

Η ελάχιστη αποδεκτή από την ΟΛΘ ΑΕ διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας των οχημάτων είναι είκοσι τέσσερις (24) μήνες. Ο χρόνος αυτός της εγγύησης αρχίζει, να μετρά αμέσως μετά την παραλαβή των οχημάτων και την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής από την αρμόδια Επιτροπή. Η εγγύηση κατατίθεται κατά την παράδοση των οχημάτων μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3 . και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι ίσος με τον χρόνο εγγύησης των μηχανημάτων.

Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (χρόνος Εγγύησης), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση και μέσα σε εύλογο χρόνο από την αναγγελία της βλάβης.

Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι εφόσον το επιθυμούν μπορούν να προσφέρουν διάρκεια χρόνου εγγύησης μεγαλύτερης των 24 μηνών (ελάχιστος αποδεκτός από τον Ο.Λ.Θ Α.Ε) , καλυπτόμενο βέβαια από εγγυητική επιστολή αναλόγου χρόνου.

6.5. Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης.

7. ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :

Χωρίς να θίγεται το δικαίωμα άσκησης προσφυγής κατά της διακήρυξης, με την υποβολή της προσφοράς ο Προσφέρων τεκμαίρεται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της διαδικασίας και δεν μπορεί με την προσφορά του ή με άλλο τρόπο να αποκρούσει τους όρους αυτούς εν όλω ή εν μέρει.

Προσφορές που περιέχουν απόκρουση απaráβατου όρου της διακήρυξης ή των Τεχνικών Προδιαγραφών ή επιφύλαξη ή παρουσιάζουν αποκλίσεις από υποχρεωτικούς όρους της διακήρυξης απορρίπτονται **ως απaráδεκτες** .

8. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ :

Οι υποβαλλόμενες προσφορές **πρέπει να ισχύουν για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του Διαγωνισμού.** Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα θα **απορρίπτονται ως απaráδεκτες.**

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Η τυχόν παράταση ισχύος της προσφοράς συνοδεύεται από παράταση της διάρκειας της αντίστοιχης εγγύησης συμμετοχής.

9. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την περάτωση της υπόψη προμήθειας. Για το λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στο διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή,

ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

10. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :

Η Τεχνική Προσφορά πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο Β' ΜΕΡΟΣ-ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ της παρούσας διακήρυξης.

11. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :

11.1- Η Οικονομική Προσφορά πρέπει:

- Να αναφέρει με σαφήνεια την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ, ανά όχημα της Α και Β κατηγορίας και συνολικά, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο επόμενο άρθρο 12.
- Να αναφέρει το χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Διακήρυξης.
- Να αναφέρει το χρόνο παράδοσης, σύμφωνα με το άρθρο 14 της παρούσας
- Να υπογράφεται από τον προσφέροντα.

Αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιοσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

12. ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η τιμή προσφοράς θα δοθεί ανά όχημα της Α και Β κατηγορίας και συνολικά για τα (12) οχήματα σε ΕΥΡΩ, χωρίς ΦΠΑ (ο οποίος θα δίδεται χωριστά) και θα περιλαμβάνει όλα τα έξοδα που απαιτούνται μέχρι την ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση των οχημάτων στην πλήρη κυριότητα της ΟΛΘ ΑΕ (δασμοί και λοιποί φόροι, μεταφορικά έξοδα, τέλη ταξινόμησης, τέλη κυκλοφορίας, έκδοσης πινακίδων κλπ).

Μέσα στο φάκελο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, θα πρέπει να υποβληθεί και πίνακας με τιμές μονάδας σε Euro, με ισχύ τουλάχιστον για ένα (1) έτος, των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών των υπό προμήθεια οχημάτων.

Οι τιμές του πίνακα θα είναι για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση των υλικών, όμοια με την παράδοση των οχημάτων.

Από τον πίνακα αυτό, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μπορεί να προμηθευτεί όσα, κατά την απόλυτη κρίση της θεωρήσει απαραίτητα, σε ποσότητες μεγαλύτερες ή μικρότερες των προτεινόμενων.

Η τιμή των υλικών του πίνακα αυτού δεν θα ληφθεί υπόψη κατά την σύγκριση των προσφορών.

Αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιεσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

13. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ:

Η πληρωμή θα γίνει ως ακολούθως :

- Ποσό **έως σαράντα τοις εκατό (40%)** της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή με την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Η Εγγύηση ανάληψης προκαταβολής θα ισχύει μέχρι επιστροφής στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε, και θα εμπεριέχει τους όρους που αναφέρθηκαν στο άρθρο 6.4.3.

Η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής με επιτόκιο αυτό των ετησίων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου που θα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ανάληψης προκαταβολής, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από της καταβολής μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Το ποσό της προκαταβολής που χορηγείται και ο τόκος που αντιστοιχεί σ' αυτήν μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα συμψηφισθεί κατά την εξόφληση.

- Μετά την Προσωρινή Παραλαβή και την σύνταξη του σχετικού Πρωτοκόλλου, χωρίς παρατηρήσεις, ο ανάδοχος θα πληρωθεί έως το 98% του συνολικού τιμήματος (μετά την αφαίρεση του ποσού της δοθείσης προκαταβολής), οπότε και θα επιστραφεί και η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής, ενώ το υπόλοιπο 2% θα εξοφληθεί μετά την έκδοση και παράδοση των πινακίδων.

14. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ :

Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αντικειμένου της Σύμβασης (έξι ελκυστήρες και έξι ημιρυμουλκούμενα οχήματα) δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες

Προσφορές που προβλέπουν συνολικό χρόνο παράδοσης μεγαλύτερο από έξι (6) μήνες **απορρίπτονται**

Ο προμηθευτής στον οποίο θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού πρέπει να γνωρίζει ότι, παράταση του χρόνου παράδοσης θα μπορούσε να χορηγηθεί από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για μία φορά και μέχρι το ένα τέταρτο (1/4) του συμβατικού χρόνου, ύστερα από σχετικό αίτημά του που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

Σε περίπτωση χορήγησης παράτασης και εφόσον τα υπό προμήθεια είδη δεν παραδοθούν μέσα στο χρόνο παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ως κατωτέρω :

- * Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/4 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης ποσοστό 1 % επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
- * Για καθυστέρηση παράδοσης που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα από 1/4 μέχρι το 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 3% επί της συμβατικής αξίας του μέρους της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
Εάν κατά τον υπολογισμό του χρόνου παράτασης, των ανωτέρω περιπτώσεων προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη μέρα.
- * Για καθυστέρηση παράδοσης που υπερβαίνει το 1/2 του χρόνου παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να μετατίθεται – χωρίς κυρώσεις για τον προμηθευτή - με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, σε περίπτωση σοβαρότατων λόγων, που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή ο προμηθευτής δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράδοσης (όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση) ή μέσα στο χρόνο τυχόν παράτασης που του δόθηκε, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, κηρύσσεται έκπτωτος και επιβάλλονται σ' αυτόν οι νόμιμες κυρώσεις

15. ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ:

Ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ Α' 173).

16.ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ- ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ- ΚΑΤΑΠΤΩΣΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΥΠΕΡ ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Η προσωρινή κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, εκ των προμηθευτών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της Διακήρυξης.

Σε περίπτωση που ο Προσφέρων, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά και την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, η Εταιρία ανακαλεί την προσωρινή κατακύρωση και ο Προσφέρων κηρύσσεται έκπτωτος. Αρμόδιο όργανο για την ανάκληση της κατακύρωσης και την κήρυξη του Προσφέροντος ως εκπώτου είναι εκείνο που έχει την αρμοδιότητα να συνάψει τη σύμβαση σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρίας.

Ακολούθως η Εταιρία, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώνει προσωρινά τη σύμβαση στον Προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη κατά σειρά βαθμολογίας προσφορά, εφόσον δεν του έχει επιστραφεί η εγγύηση συμμετοχής, και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος Προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω τα δικαιολογητικά ή / και την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η Εταιρία μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την προσωρινή κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, Προσφέροντες.

Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίσει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 5 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά του άρθρου 5 καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του.

Επίσης, καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του προσφέροντος την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, εφόσον από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά προκύπτει ότι δεν πληρούνται τα στη διακήρυξη καθοριζόμενα ελάχιστα αναγκαία όρια των οικονομικών και τεχνικών προϋποθέσεων.

17.ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

17.1. Η οριστική κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού ανακοινώνεται στον ανάδοχο εγγράφως.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσέλθει σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης του αποτελέσματος του διαγωνισμού για να υπογράψει τη σχετική Σύμβαση – σχέδιο της οποίας επισυνάπτεται στη διακήρυξη - προσκομίζοντας την προβλεπόμενη **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης**, η οποία εκδίδεται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα Κράτη-

Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό, συνοδευόμενη από επίσημη μετάφρασή της στην Ελληνική γλώσσα.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να περιέχει τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 6.3. της διακήρυξης και να ισχύει μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε.

- 17.2.** Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής του Διαγωνισμού.

Ακόμη με την ίδια διαδικασία, ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη ανάθεση και σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτές, εφόσον δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

- 17.3.** Στην περίπτωση που ο ανάδοχος θα κηρυχθεί έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση, ή σύμβαση, καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση και το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, σε βάρος του εκπτώτου να αποφασίσει είτε την ανάθεση της προμήθειας στους αμέσως επόμενους συμμετέχοντες με την συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, είτε τη διενέργεια διαγωνισμού ή την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

18. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή διακρίνεται σε ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ και ΟΡΙΣΤΙΚΗ.

18.1 ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:

Μετά την ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση των οχημάτων σε πλήρη λειτουργία στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., η Επιτροπή Παραλαβής θα προχωρήσει στους απαραίτητους ελέγχους και δοκιμές σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη σχετική παράγραφο των τεχνικών όρων της διακήρυξης, προκειμένου να συντάξει το σχετικό Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής τους.

Η έναρξη της διαδικασίας παραλαβής θα γίνει μέσα σε 15 ημέρες από την σχετική έγγραφη αίτηση του αναδόχου.

Μετά τη σύνταξη του σχετικού Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής, χωρίς παρατηρήσεις, ο ανάδοχος θα πληρωθεί έως το 98% του συνολικού τιμήματος (μετά την αφαίρεση του ποσού της δοθείσης προκαταβολής) και το υπόλοιπο 2% θα εξοφληθεί μετά την έκδοση και παράδοση των πινακίδων.

18.2. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η οριστική παραλαβή των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή παραλαβής μετά από τη λήξη εγγύησης. Ο χρόνος εγγύησης άρχεται από την υπογραφή του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (χρόνος Εγγύησης), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση.

Αν ο ανάδοχος, για οποιοδήποτε λόγο αρνηθεί την αποκατάσταση ή καθυστερεί, ο Ο.Λ.Θ. μπορεί να προβεί στην αποκατάσταση αυτή σε βάρος του αναδόχου καταλογίζοντας συγχρόνως σ' αυτόν όλες τις εκ του λόγου αυτού δαπάνες.

Η διάρκεια του χρόνου εγγύησης των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών είναι η ελάχιστη αποδεκτή από την ΟΛΘ ΑΕ. Οι προμηθευτές μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να ορίσουν μεγαλύτερο χρόνο εγγύησης από αυτόν των είκοσι τεσσάρων μηνών. Στην περίπτωση αυτή η εγγύηση καλής λειτουργίας θα καλύπτει και τον επιπλέον των 24 μηνών.

Τα παραπάνω πρέπει να αναφέρονται ρητά στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ τους και θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

19. ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

19.1. Η Επιτροπή αξιολόγησης αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, στο πρακτικό της:

Αποφασίζει οριστικά για τις περιπτώσεις των άρθρων 1.4, 6.4. και 8 της Διακήρυξης αυτής καθώς και:

Εισηγείται:

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαραίτους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.

- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

19.2. Η Επιτροπή αξιολόγησης Προσφυγών γνωμοδοτεί επί προσφυγών που υποβάλλονται:

- Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ Α' 173).

19.3. Το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε. :

Αποφασίζει :

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαραίτους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

20. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ :

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικειμένου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσ/νίκης.

Με απόφαση της Εταιρίας μπορεί σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας και έως τη σύναψη της συμβάσεως να διακοπεί ή να αναβληθεί ή να επαναληφθεί η διαδικασία ή να ματαιωθεί η ανάθεση, χωρίς δικαίωμα των Υποψηφίων ή των Προσφερόντων να εγείρουν οποιαδήποτε αξίωση κατά της Εταιρίας από την καθ' οιονδήποτε τρόπο συμμετοχής τους στη διαδικασία.

**21. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ-ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

A/A (1)	ΚΡΙΤΗΡΙΟ (2)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (3)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (4)
1	A' ΟΜΑΔΑ	(80-120)	65%
1.1	Συμφωνία με τις προδιαγραφές – τεχνικά χαρακτηριστικά ελκυστήρα & ημιρυμουλκούμενου	80-120	60
1.2	Πληρότητα φακέλου προσφοράς	80-120	5
2	B' ΟΜΑΔΑ	(80-120)	35%
2.1	Φήμη – Εμπειρία Κατασκευαστή (Πωλήσεις παρόμοιων ελκυστήρων)	100-120	10
2.2	Φήμη – Εμπειρία Κατασκευαστή (Πωλήσεις παρόμοιων trailer)	100-120	5
2.3	Παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση (after sales service)	80-120	9
2.4	Χρόνος εγγύησης	100-120	4
2.5	Συνολικός Χρόνος Παράδοσης	100-120	7

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους Τεχνικούς Όρους της Διακήρυξης (B' μέρος).

Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους κριτήρια κάθε ομάδας (στήλη 3). Η βαθμολογία κυμαίνεται μεταξύ των ορίων που αναγράφονται στην στήλη 3 του προηγούμενου πίνακα. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης ή υπερκαλύπτονται, τίθεται η βαθμολογία μέχρι το κάτω και άνω όριο αντίστοιχα.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου πολλαπλασιάζεται με το συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου και έτσι εξάγεται η σταθμισμένη βαθμολογία του κριτηρίου.

Οι σταθμισμένες βαθμολογίες όλων των κριτηρίων αθροίζονται και έτσι εξάγεται η συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

Συμπεριότερη προσφορά, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της τιμής προσφοράς, χωρίς το ΦΠΑ, προς τη συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

22. ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Οι συμβάσεις και τα έγγραφα που εκδίδονται από την Εταιρία στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας καθώς και όσα απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Όλα τα ξενόγλωσσα έγγραφα που περιλαμβάνονται στις προσφορές πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά. Οι τυχόν προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους. Σε περίπτωση ασάφειας ή αντίφασης υπερισχύει η επίσημη μετάφραση. Εγγυητικές επιστολές που έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα συνοδεύονται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση. Ως επίσημη μετάφραση νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής, ορίζεται ότι η Σύμβαση θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και ότι η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της υπόψη προμήθειας θα γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, με τον οποίο θα αλληλογραφεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

23. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

- 23.1. Η υλοποίηση της υπόψη προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης αυτής, καθώς και εκείνους της προσφοράς του Αναδόχου που έχουν γίνει αποδεκτοί.
- 23.2. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους όρους της παρούσας διακήρυξης, θα διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 59/2007 (ΦΕΚ 63/16.3.2007), της Κοινοτικής Οδηγίας 2004/17/ΕΚ), τον Ν. 3886/2010, του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΦΕΚ 1941/14.12.2010), καθώς και τις διατάξεις του Άρθρου 157 (Εγγυήσεις) του Ν.4281/14 (ΦΕΚ 160.Α/8.8.14)
- 23.3. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να έχουν πλήρη και απευθείας πρόσβαση στη Διακήρυξη ΠΡ.Φ. 250/2016, μέσω της ιστοσελίδας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε (www.thra.gr), από την ημέρα δημοσίευσης της προκήρυξης στον ημερήσιο Τύπο.

Β' ΜΕΡΟΣ – ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αντικείμενο του διαγωνισμού αυτού είναι η προμήθεια :

A. Έξι (6) πετρελαιοκίνητων ελκυστήρων (Terminal tractors) με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη σύνδεση και έλξη ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (terminal trailers) διακίνησης έμφορτων / κενών containers στο ΣΕΜΠΟ.

B. Έξι (6) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (terminal trailers) με δυνατότητα έλξης από ελκυστήρα λιμένος με ανυψούμενη πλάκα επικάθησης (FIFTH WHEEL) για τη διακίνηση έμφορτων/κενών εμπορευματοκιβωτίων (containers) στο ΣΕΜΠΟ.

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

A.1. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

A.1.1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι ελκυστήρες (τράκτορες) θα είναι άριστης κατασκευής, καινούργιοι, αμεταχείριστοι, χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα ή ατέλειες, σύγχρονης τεχνολογίας, πρόσφατης κατασκευής, προϊόντα σειράς βιομηχανικής παραγωγής, κατάλληλοι για εργασία στο λιμάνι με δυσμενείς καιρικές συνθήκες βροχής, ανέμου, υγρασίας θαλάσσης κλπ. Οι ελκυστήρες θα χρησιμοποιούνται για έλξη ημιρυμουλκούμενων οχημάτων και θα πραγματοποιούν μεταφορά Containers μέσα στους χώρους του λιμανιού π.χ. από Γερανογέφυρες προς χώρο αποθήκευσης και αντίστροφα. Σημειώνεται ότι τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα (terminal trailers) θα είναι ικανά να φέρουν ένα πλήρες container 20', 40', 45' ή 2 πλήρη container των 20'.

A.1.2. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

Όπως σημειώνεται πιο πάνω, οι ελκυστήρες θα χρησιμοποιούνται κυρίως για μεταφορά Containers μέσα στους Σταθμούς ΣΕΜΠΟ.

Οι ελάχιστες ικανότητες που πρέπει να έχει ο κάθε ελκυστήρας περιγράφονται στον πίνακα συμμόρφωσης

1. Ταχύτητα χωρίς φορτίο $\geq 35 \text{ Km/h}$ που θα επιτυγχάνεται στον ελάχιστο δυνατό χρόνο.
2. Ικανότητα έλξης μικτού φορτίου (G.C.W.) τουλάχιστον **65000 Kg**.
3. Η πλάκα επικάθησης (fifth wheel), θα δέχεται στατικό φορτίο **35 ton τουλάχιστον**.
4. Μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στους υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης, θα είναι υποχρεωτικά τουλάχιστον **35 ton** (στατικό φορτίο).
5. Η ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **150 kW/2200** rpm κατά ISO 3046, με μια ανοχή +/- 10%.
 - 5.1. Δύναμη έλξης (tractive effort) με φορτίο (G.C.W.) θα είναι τουλάχιστον **65kN**.
 - 5.2. Αναρριχητικότητα (gradeability): με πλήρες φορτίο θα είναι τουλάχιστον **10%** (να δοθούν τα σχετικά διαγράμματα, σε συνάρτηση με τη ταχύτητα και το φορτίο G.C.W.).

A.1.3. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής, κατά προτίμηση, με διαμήκεις συγκολλητές δοκούς σχήματος "Π" ή συμπαγείς χαλύβδινες πλάκες, κατάλληλου πάχους. Το εκτός καμπίνας μέρος θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο και με αντιολισθητικό δάπεδο, ώστε να μπορεί ο χειριστής να κάνει τη σύνδεση και αποσύνδεση των ημιρυμουλκούμενων οχημάτων

πάνω από το όχημα, χωρίς να χρειάζεται να κατέρχεται από αυτό. Οι δεξαμενές αέρα και καυσίμου, θα είναι τοποθετημένες σε προστατευμένες θέσεις στο σασί. Επίσης θα φέρει ειδικούς πείρους εμπρός και πίσω (στο σασί) για την έλξη του από άλλο όχημα ή να έλκει άλλο όχημα.

Πλευρικά το πλαίσιο θα είναι ισχυρό και συνεχές για προστασία, ενώ θα έχει ισχυρούς προφυλακτήρες εμπρός και πίσω (στους δε πίσω τροχούς θα φέρει πλαστικούς προφυλακτήρες και λασπωτήρες). Οι προμηθευτές στην προσφορά τους θα περιγράφουν αναλυτικά όλα τα τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται.

A.1.4. ΆΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Οι ελκυστήρες θα είναι 4 X 2 (η κίνηση θα μεταδίδεται στον πίσω άξονα). Οι άξονες θα είναι βαρέως τύπου, θα έχουν δε επαρκή αντοχή, ώστε να παραλαμβάνουν με ασφάλεια τα αναπτυσσόμενα φορτία κατά την πέδηση. Η ανάρτηση του εμπρόσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελατήρια κάμψης σε αντικραδασμικές ελαστικές βάσεις και τηλεσκοπικούς διπλής ενέργειας αποσβεστήρες κραδασμών, ενώ δεν θα απαιτείται συντήρηση.

Ο **πίσω άξονας** θα έχει **σύστημα ανάρτησης αέρος**, τηλεσκοπικό αποσβεστήρα κραδασμών, βαλβίδες ελέγχου επιπέδου ανύψωσης- καθόδου, καθώς και σύστημα σταθεροποίησης του όταν η πλάκα επικάθησης φέρει φορτίο.

Με την προσφορά θα δοθεί πλήρης αναλυτική τεχνική περιγραφή αξόνων και ανάρτησης, τύποι και κατασκευαστές.

A.1.5. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ

Η καμπίνα οδηγού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ελκυστήρα, θα είναι ισχυρή κατασκευής, ώστε να προστατεύεται ο χειριστής από τυχόν ανατροπή του οχήματος. Θα δοθεί βεβαίωση και η αναφορά δοκιμής κατά **FOPS/ROPS σύμφωνα με το ISO 3449 / 3471 αντίστοιχως**.

Η καμπίνα θα στηρίζεται σε αντικραδασμικές βάσεις (να περιγραφούν), και θα προσφέρει στον χειριστή άνετο περιβάλλον και comfort. Το επίπεδο του θορύβου θα είναι κατά τον δυνατόν χαμηλότερο. Στην προσφορά θα δίδεται η στάθμη θορύβου, στο εσωτερικό της καμπίνας με κλειστή πόρτα, μετρημένη σύμφωνα με την οδηγία **77/311/EC ή αντίστοιχο (≤ 80 dBa)**.

Οι υαλοπίνακες θα είναι LAMINATED, για προστασία από θραύση, ανακλαστικοί (TINTED) για να μη θαμπώνεται ο χειριστής από το ηλιακό φως. Οι εμπρός και πίσω υαλοπίνακες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, 2 ταχυτήτων με εκτοξευτήρες νερού και ηλιοσκιάδιο στο εσωτερικό τους. Ο πλευρικός υαλοπίνακας του οδηγού θα ανοίγει συρόμενα. Η καμπίνα, επιθυμητά ανυψωμένης (κεκλιμένης) οροφής για μεγαλύτερο πίσω οπτικό πεδίο ελέγχου φόρτωσης container, θα έχει μια πόρτα στο πλάγιο τμήμα της η οποία και θα κλειδώνει. Επίσης θα μπορεί να σταθεροποιείται στην ανοιχτή θέση.

Το κάθισμα του χειριστή θα είναι αναπαυτικό, ορθοπεδικά σχεδιασμένο, πλήρως ρυθμιζόμενο, εργονομικό, με σύστημα απόσβεσης των κραδασμών (AIR SUSPENSION SEAT), υποβραχιόνια επιθυμητά ανακλινόμενα, και ζώνη ασφαλείας. Η επένδυση του καθίσματος (έδρα και πλάτη) θα είναι από ύφασμα ή τεχνόδερμα υψηλής αντοχής (να δοθεί το προσπέκτους του οίκου κατασκευής του καθίσματος).

Τα όργανα χειρισμού και ελέγχου θα βρίσκονται σε τέτοια θέση, ώστε να παρέχεται άνεση στους χειρισμούς και την παρατήρηση.

Όλα τα όργανα χειρισμού της καμπίνας θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα.

Η καμπίνα μέσω υδραυλικού συστήματος με χειροκίνητη υδραυλική αντλία θα μπορεί να κλίνει προς τα εμπρός (**τουλάχιστον 60°**) ώστε να είναι κατά το δυνατό πιο εύκολη η επέμβαση στον κινητήρα - τεχνική συντήρηση.

Η ασφάλιση της καμπίνας στην οριζόντια θέση θα γίνεται με πείρο ή βίδες ασφαλείας. Η καμπίνα θα διαθέτει ικανό σύστημα ψύξης, ικανό να μειώσει τη καταγραφόμενη θερμοκρασία των καλοκαιρινών μηνών, στο εσωτερικό της καμπίνας τουλάχιστο κατά 10 °C, σε σχέση με την εξωτερική. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος κλιματισμού. Θα υπάρχει φίλτρο για τον εισερχόμενο αέρα. Η καμπίνα θα φέρει καθρέπτες εξωτερικά σε αμφότερες τις πλευρές. Στο εσωτερικό της θα φέρει δύο (2) καθρέπτες, φωτισμό, ένα σταχτοδοχείο καθώς και ένα ρευματοδότη σε κατάλληλη θέση.

Δεδομένου ότι τα μηχανήματα θα λειτουργούν σε έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον είναι απαραίτητο να δοθούν αναλυτικές περιγραφές για όλες τις φάσεις (κύκλους) κατεργασίας και προστατευτικής βαφής τόσο της καμπίνας όσο και του πλαισίου ώστε να αξιολογηθούν από την επιτροπή αξιολόγησης.

A.1.6. ΦΩΤΙΣΜΟΣ – ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΕΣ

Τα φώτα θα είναι ισχυρά, προστατευμένα κατάλληλα (επιθυμητό χωνευτά στο πλαίσιο). Θα υπάρχουν φώτα πορείας, μεσαιάς και μακράς σκάλας, ένδειξης αλλαγής πορείας (φλας), φώτα στάθμευσης διακεκομμένης αναλαμπής, οπισθοπορείας και γενικά ό,τι προβλέπει ο ΚΟΚ για κίνηση εντός λιμένων. Θα υπάρχει δυνατότητα σύνδεσης με φως στεγανό των φώτων με το ημιρυμουλκούμενο όχημα (τάση ημιρυμουλκούμενου **24V**). Για το καλώδιο σύνδεσης θα υπάρχει ρευματοδότης NATO 24V κατάλληλος για την εκκίνηση άλλου ακινητοποιημένου ελκυστήρα. Σε κατάλληλη θέση στο πίσω δεξιό άκρο της οροφής θα υπάρχει προβολέας περιστρεφόμενος χειροκίνητα, καθώς επίσης και πορτοκαλί περιστρεφόμενο φως αναλαμπής (alarm).

A.1.7. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος με υπερπλήρωση (turbocharged / intercooler ή aftercooler), ονομαστικής ισχύος περίπου **150 KW/2200 rpm** κατά ISO 3046, και μέγιστης ροπής τουλάχιστον **800 Nm/1500 rpm**. Θα είναι τετράχρονος, πολυκύλινδρος, βεβιασμένης λίπανσης, με εύκολα αφαιρούμενα φίλτρα λαδιού, αέρα και χωριστό ψυγείο λαδιού. Το φίλτρο αέρος θα είναι βαρέως τύπου και θα διαθέτει δείκτη καθαρότητας. Θα υπάρχει επίσης προ-φίλτρο αέρα για συγκράτηση μικροσωματιδίων, και υδατοπαγίδα στη παροχή καυσίμου (με προειδοποιητική λυχνία στη καμπίνα). Η εξάτμιση θα φέρει σιγαστήρα, προστατευτικό περιβλήμα θερμότητας (heat shield). Τα σημεία καθημερινού ελέγχου και αναπλήρωσης (λάδια, νερό κινητήρα και υαλοκαθαριστήρων, υγρά φρένων κλπ) θα είναι συγκεντρωμένα και ευκόλως επισκέψιμα, σε θέση που να μη χρειάζεται να ανασηκωθεί η καμπίνα.

Με την προσφορά θα δοθεί η έγκριση τύπου του κινητήρα σύμφωνα με την Οδηγία 97/68/EC, ο οποίος θα πληροί τη νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογία, φάση: Euro stage IV / Tier 4f, σε περίπτωση που κατά το χρόνο παράδοσης προκύψει απαίτηση κατά Euro stage.

Τα όρια εκπομπής αερίων ρύπων θα είναι σύμφωνα με την ελληνική και κοινοτική Νομοθεσία κατά την ημέρα έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος. Σε περίπτωση που κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί, από την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών μέχρι την ημερομηνία παραλαβής του μηχανήματος, υπάρξει απαίτηση τροποποίησης των ορίων εκπομπών αερίων ρύπων, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει τον κινητήρα σύμφωνα με τη νέα οδηγία, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την ΟΛΘ ΑΕ.

Στην προσφορά θα δίδονται όλα τα στοιχεία του κινητήρα (τύπος, ισχύς κατά ISO 3046) στον ονομαστικό αριθμό στροφών, αριθμός κυλίνδρων, διάμετρος και διαδρομή εμβόλου, κυβισμός, συμπίεση, αριθμός στροφών, διαγράμματα ισχύος-στροφών και ροπής-στροφών κλπ), του ηλεκτρικού συστήματος (starter, alternator κλπ) και όλων των βοηθητικών μηχανισμών του κινητήρα (αντλία καυσίμου, αντλία νερού κλπ).

Ο κινητήρας θα έχει πλήρη προστασία με αυτόματο σταμάτημα έναντι:

- Χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα
- Υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού,

Επίσης ο κινητήρας θα σταματά αυτόματα με αντίστοιχη ένδειξη alarm και ηχητικό σήμα, όταν διαγνωσθεί:

- Φίλτρο υδραυλικού λαδιού μπλοκαρισμένο,
- Χαμηλή πίεση αέρα στα κυκλώματα πέδησης,
- Ανωμαλία στη κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου οχήματος.

Ασφαλιστική διάταξη εκκίνησης κινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων στην νεκρά, και ασφαλιστική διάταξη αποτροπής εκκίνησης με τον κινητήρα ήδη σε λειτουργία.

Ενδείξεις alarm (κωδικοί βλάβης):

- Αποσύνδεση ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου κινητήρα
- Συντήρηση (αλλαγή λαδιού κινητήρα),
- Παρουσία νερού στο καύσιμο.

Η εκκίνηση του κινητήρα θα μπορεί να γίνεται και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (-5 ° C). Θα υπάρχει επιπλέον σύστημα προθέρμανσης του κινητήρα που θα λειτουργεί μέσω του κύριου διακόπτη εκκίνησης για την διευκόλυνση της εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Δεξαμενή καυσίμου ικανής χωρητικότητας τουλάχιστον 200 lt (επιθυμητό ανοξειδωτής κατασκευής), καλά προστατευμένη.

Είναι επιθυμητό ο κινητήρας και τα διάφορα εξαρτήματά του (αντλία πετρελαίου, starter, alternator κλπ) να είναι ευφήμως γνωστών κατασκευαστικών οίκων για την Ελληνική αγορά.

A.1.8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι πλήρως αυτόματο, με μετατροπέα ροπής (torque converter / power shift transmission) με 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 1 για την όπισθεν κίνηση. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι εύφημου κατασκευαστικού οίκου. Να περιγραφούν οι ασφαλιστικές διατάξεις του κιβωτίου ταχυτήτων. Θα υπάρχει επιλογέας στον πίνακα οργάνων της καμπίνας για τη δυνατότητα και λειτουργία εμπλοκής ταχυτήτων χειροκίνητα. Ακόμα να γίνεται αυτόματος έλεγχος παρουσίας χειριστή επί του καθίσματος ώστε τότε και μόνο να επιτραπεί η εμπλοκή ταχυτήτων, και η εκκίνηση του ελκυστήρα.

A.1.9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (STEERING SYSTEM)

Το σύστημα διεύθυνσης (τύπου orbitrol) θα είναι πλήρως υδροστατικό (hydrostatic power steering), **με υδραυλικούς κυλίνδρους διπλής ενέργειας** (double acting cylinders) για ευκολία χειρισμών και μεγάλη ευελιξία.

Με τη προσφορά θα δοθεί σχέδιο του συστήματος διεύθυνσης, περιγραφή των διαφόρων στοιχείων όπως αντλία, υδραυλικός κύλινδρος, βαλβίδες κλπ, και περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.

Θα υπάρχει σύστημα ασφάλειας της λειτουργίας του τιμονιού (emergency steering) σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του κινητήρα.

Το τιμόνι οδήγησης θα είναι ρυθμιζόμενο σε διάφορες θέσεις ανάλογα με τις προτιμήσεις και ανάγκες του εκάστοτε χειριστή του μηχανήματος.

Μέγιστη ακτίνα στροφής του ελκυστήρα (τράκτορα) στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα, μικρότερη ή ίση των **6800mm**. Ενδιαφέρει η εξωτερική ακτίνα στροφής να είναι κατά το δυνατόν μικρή, ώστε να παρέχεται η μεγαλύτερη δυνατή ευελιξία στο όχημα.

A.1.10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (BRAKE SYSTEM) – ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το σύστημα πέδησης θα είναι πνευματικό, θα επενεργεί δε στους τροχούς μέσω χωριστού κυκλώματος (για τον εμπρόσθιο, οπίσθιο άξονα και το φρένο στάθμευσης), για την επίτευξη μεγαλύτερης ασφάλειας. Η επιφάνεια πέδησης θα είναι ανάλογη του ολικού φορτίου και της μέγιστης επιφάνειας του οχήματος. Το σύστημα πέδησης του ελκυστήρα θα συνδέεται μέσω ταχυσυνδέσμων (ISO 1728) και σπιράλ σωλήνων (red and yellow) με το αντίστοιχο του ημιρυμουλκούμενου οχήματος. Θα υπάρχουν διατάξεις συγκράτησης για τους spiral σωλήνες. Αεροφυλάκια πεπιεσμένου αέρα ικανής χωρητικότητας. Το σύστημα θα περιλαμβάνει ξηραντήρα αέρα και εξωτερική παροχή για το φούσκωμα των ελαστικών. Με τη προσφορά θα δοθεί πλήρης περιγραφή του πνευματικού συστήματος και των επί μέρους τμημάτων του.

A.1.11. ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΘΗΣΗΣ (FIFTH WHEEL) – ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η πλάκα επικάθησης (fifth wheel) θα είναι ικανή να δεχτεί στατικό φορτίο **τουλάχιστον 35 ton** (στατικό φορτίο), θα φέρει δε κατάλληλη υποδοχή για πείρο 2" SAE (KING PIN).

Η επιφάνεια της πλάκας επικάθησης θα έχει μεγάλη σκληρότητα, ώστε να μη φθείρεται συνεργαζόμενη με τη πλάκα του ημιρυμουλκούμενου.

Η ασφάλιση του πείρου θα γίνεται αυτόματα με ελατήρια, ενώ η απασφάλισή του με χειρισμό από τη καμπίνα οδήγησης/χειρισμού, καθώς επίσης και μηχανικά.

Η απασφάλιση του πείρου δεν θα πρέπει να είναι δυνατή κατά τη πορεία του οχήματος.

Το σύστημα ασφάλισης/απασφάλισης του πείρου της πλάκας επικάθησης θα είναι σε θέση ελέγχου της ορθής λειτουργίας των αισθητήρων του συστήματος, και να δείχνει κάθε ανωμαλία μέσω αντίστοιχης φωτεινής ένδειξης και ηχητικού σήματος στη καμπίνα χειρισμού.

Η ανύψωση της πλάκας επικάθησης θα γίνεται υδραυλικά, ενώ θα έχει τη δυνατότητα κλίσης ως προς τον διαμήκη άξονα.

Το ύψος από το έδαφος της επάνω επιφάνειας της πλάκας επικάθησης (Fifth Wheel) στη κατώτατη θέση θα είναι max **1200 mm**, και στην ανώτατή της θέση κατ' ελάχιστον **1800 mm**. Να δοθεί η απόσταση του πείρου (KING PIN) από το πίσω μέρος της καμπίνας, στην ανώτατη θέση της πλάκας επικάθησης. Στη προσφορά θα υπάρχει πλήρης τεχνική περιγραφή (π.χ. τύπος, κατασκευαστής, κλπ.).

Θα υπάρχει δοχείο υδραυλικού λαδιού και κατάλληλα φίλτρα στη γραμμή επιστροφής στη δεξαμενή και στη γραμμή αναρρόφησης.

A.1.12. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΌΡΓΑΝΑ, ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η τάση του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι 24V.

Ο εναλλακτήρας (alternator) και ο εκκινητής (starter) θα είναι βαρέως βιομηχανικού τύπου. Η μάρκα και ο τύπος θα αναγράφονται επάνω τους ανάγλυφα ή σε σταθερή πινακίδα. Ο εναλλακτήρας θα είναι ισχυρός ώστε να καλύπτονται όλες οι καταναλώσεις του μηχανήματος κατά τη νυχτερινή λειτουργία.

Οι τηλεχειριζόμενοι διακόπτες, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, οι συσσωρευτές, τα όργανα, οι καλωδιώσεις θα είναι υψηλής ποιότητας.

Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και τα φώτα θα είναι υδατοστεγή και ανθεκτικά στη διάβρωση για λειτουργία σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Τα καλώδια θα είναι κωδικοποιημένα με χρώμα και αριθμό για εύκολο εντοπισμό των βλαβών.

Ο γενικός πίνακας που περιέχει τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά στοιχεία θα βρίσκεται στην καμπίνα του χειριστή για προστασία από σκόνη, νερό κλπ.

Ο πίνακας οργάνων ενδείξεως, ελέγχου και λειτουργίας, με κατάλληλο φωτισμό των οργάνων για τη νύχτα, θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο :

- Διακόπτη ανάφλεξης
- Κλειδώματος διαφορικού
- Διακόπτες φωτισμού
- Διακόπτης λειτουργίας 5^{ου} τροχού (άνοδος/κάθοδος/απασφάλιση)
- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο κινητήρα
- Ωρόμετρο λειτουργίας
- Κόρνα
- Διακόπτες συστήματος θέρμανσης / ψύξης
- Διακόπτες υαλοκαθαριστήρων / ψεκασμού νερού
- Ενδείξεις σφαλμάτων / δυσλειτουργιών
- Φωτεινές ενδείξεις για:
 - Φόρτιση εναλλάκτη
 - Ένδειξη κατεύθυνσης
 - Ενεργοποίησης χειροφρένου
 - Φραγής φίλτρου αέρα
- Ένδειξη/διάγνωση συστήματος με οπτική σήμανση και ηχητική προειδοποίηση για:
 - Βλάβη κιβωτίου ταχυτήτων
 - Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα
 - Βλάβη κινητήρα
 - Χαμηλή πίεση κυκλωμάτων αέρα
 - Χαμηλή στάθμη καυσίμου
 - Χαμηλή στάθμη

Πέραν αυτών που αναφέρθηκαν οι ελκυστήρες θα έχουν όλα τα απαραίτητα όργανα για τη λειτουργία και έλεγχο των επιμέρους μηχανισμών και συστημάτων τους, όλα δε τα όργανα θα βρίσκονται σε θέσεις που να είναι εύκολος ο χειρισμός και ο έλεγχος από τον χειριστή.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν **λεπτομερή περιγραφή** του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου του μηχανήματος (CAN-BUS), των λειτουργιών του, του συστήματος ανίχνευσης βλαβών και όλων, των ενδείξεων που είναι δυνατόν να εμφανισθούν στην οθόνη του.

Μαζί με την προσφορά θα δοθεί έγχρωμο prospectus ή φωτογραφία ή σχέδιο που θα φαίνεται η θέση του χειριστή και η διάταξη των οργάνων και αναλυτική κατάσταση στην οποία θα αναφέρονται όλα τα ζητούμενα όργανα δείκτες και διακόπτες, καθώς και όλα τα επιπλέον προσφερόμενα που απαιτούνται για τον έλεγχο και τη λειτουργία των ελκυστήρων για να αξιολογηθούν.

A.1.13. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΠΙΣΩΤΡΑ

Οι ελκυστήρες θα είναι με έξι τροχούς. (διπλοί οπίσθιοι)

Οι ζάντες θα διαθέτουν κωνικές οπές για μπουλόνια.

Τα ελαστικά θα είναι καινούργια και όχι παλαιότερα του ενός (1) έτους από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι tubeles, βαρέως βιομηχανικού τύπου Radial, κατάλληλου μεγέθους (ενδεικτικά 11R 22.5 ή άλλου ισοδύναμου), εύφημου κατασκευαστικού οίκου κατασκευασμένα στην Ευρώπη (από εύφημο κατασκευαστή).

Οι συμμετέχοντες στην προσφορά τους θα αναφέρουν υποχρεωτικά το εργοστάσιο κατασκευής, τον τύπο και την διάσταση του ελαστικού.

Όλοι οι τροχοί να είναι αμοιβαία εναλλάξιμοι.

A.1.14. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες θα έχουν υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία και θα είναι βαμμένες με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στη διάβρωση. Το σύστημα βαφής θα γίνει σύμφωνα με το ISO 12944, με κατηγορία έκθεσης C4 και πάχος ξηρού υμένα βαφής τουλάχιστον 240 mm.

Οι ελκυστήρες θα φέρουν εκατέρωθεν τα αρχικά της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ευδιάκριτα από απόσταση.

Οι διαγωνιζόμενοι, στην προσφορά τους, θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του τρόπου βαφής, του κατασκευαστικού οίκου των χρωμάτων και το πάχος του ξηρού υμένα για κάθε στάδιο βαφής.

Το σύστημα βαφής για το σασί και τα τμήματα του αμαξώματος θα πρέπει να πληροί τις τελευταίες διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Θα γίνει έτσι, ώστε να εξασφαλίζεται προστασία από τις έντονα διαβρωτικές συνθήκες που επικρατούν στο λιμάνι, για διάρκεια τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών.

Στην προσφορά θα αναφέρονται λεπτομερώς όλα τα στάδια από την προετοιμασία μέχρι την τελική βαφή (standards, πάχη βαφών κλπ.)

Η τελική βαφή του πλαισίου και της καμπίνας θα είναι χρώματος RAL, επιλογής της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., έντονα ορατού σε κακές συνθήκες φωτισμού. Το συνολικό πάχος βαφής θα εξασφαλίζει την αντισκωριακή προστασία του μηχανήματος για τέσσερα (4) τουλάχιστον χρόνια.

A.2. ΒΙΒΛΙΑ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

A.2.1. ΒΙΒΛΙΑ

Κάθε ελκυστήρας κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα

A.2.1.1. Δύο εικονογραφημένα βιβλία οδηγιών λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης προοριζόμενα για τον χειριστή (Operator's Manual) υποχρεωτικά συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα.

A.2.1.2. Δύο εικονογραφημένα βιβλία ελέγχων, ρυθμίσεων, συντήρησης, βλαβών και επισκευών (Maintenance, Service & Workshop Manual). Τα βιβλία αυτά θα περιλαμβάνουν και εκτενή πίνακα πιθανών βλαβών, αιτιών και τρόπων αποκατάστασης για όλα τα συστήματα του μηχανήματος.

A.2.1.3. Δύο πλήρεις σειρές λεπτομερών σχεδίων , που θα αναφέρονται στα υδραυλικά κυκλώματα.

A.2.1.4. Δύο εικονογραφημένα βιβλία ανταλλακτικών (Spare Parts Book). Τα παραπάνω βιβλία θα αναφέρονται σε όλα ανεξαιρέτως τα τμήματα του μηχανήματος (μηχανή, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα διεύθυνσης, άξονες- ανάρτηση, φρένα, πλάκα επικάθησης, ηλεκτρικό και υδραυλικό σύστημα κλπ.).

A.2.1.5. Τα παραπάνω βιβλία θα δοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή (CD- ROM).

Τα βιβλία των πιο πάνω παραγράφων (εκτός της παραγράφου 1.3.1.1 - Operator's Manual). θα είναι συνταγμένα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα εάν προσφερθούν στην Ελληνική γλώσσα.

A.2.2. ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Μαζί με την προσφορά θα παραδοθεί σειρά εργαλείων συντήρησης, καθώς και οργάνων και βοηθητικών εξαρτημάτων συντήρησης, απαραίτητων για την εκτέλεση των μετρήσεων, ελέγχων και ρυθμίσεων, που προβλέπονται από το βιβλίο συντήρησης.

A.2.3. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Κάθε ελκυστήρας θα είναι εφοδιασμένος με :

Κατάλληλο πυροσβεστήρα των έξι (6) κιλών τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

Τρίγωνο στάθμευσης.

Φαρμακείο πλήρες τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στην καμπίνα.

Ένα πλήρη εφεδρικό τροχό. Ένα σετ σωληνώσεις και καλωδιώσεις σύνδεσης με ημιρυμουλκούμενο (spiral hoses and cable for trailer). Επίσης θα συνοδεύεται από οποιοδήποτε άλλο εξοπλισμό, για τη νόμιμη κυκλοφορία του (να αναφερθεί αναλυτικά ο εξοπλισμός).

A.2.4. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ – ΕΥΚΟΛΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σε όλα τα σημεία που απαιτούν συχνή συντήρηση ή επιθεώρηση, πρέπει να είναι εύκολη η προσπέλαση.

Τα εξαρτήματα που απαιτείται να αντικατασταθούν μετά από κάποιο ορισμένο χρόνο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, θα πρέπει να αντικαθίστανται εύκολα. Στην προσφορά θα περιγραφεί ο τρόπος πρόσβασης στα βασικά μέρη του μηχανήματος (κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων κ.λ.π).

A.3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

A.3.1. Να αναφερθούν οι προδιαγραφές βάσει των οποίων έχουν κατασκευασθεί και δοκιμασθεί οι ελκυστήρες και ο ειδικός εξοπλισμός τους, να δηλωθεί δε ποιά πιστοποιητικά θα προσκομισθούν με την παράδοση των μηχανημάτων.

A.3.2. Πιστοποιητικό **ISO 9001 ή ισότιμο** του κατασκευαστικού οίκου.

Προσφορές που δεν συνοδεύονται από το παραπάνω πιστοποιητικό θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

A.3.3. Οι ελκυστήρες θα φέρουν σήμανση (CE) καθώς και πινακίδα πραγματικής ικανότητας όπως ορίζουν οι οδηγίες της Ε.Ε. Με την προσφορά θα κατατίθεται αντίγραφο πιστοποιητικού σήμανσης **CE**.

A.3.4. **Ο κάθε συμμετέχων στο διαγωνισμό θα καταθέσει δήλωση του Ν.1599/86**

ότι σε περίπτωση ανάθεσης του διαγωνισμού, θα αναλάβει τις διαδικασίες, με έξοδά του, για την έκδοση έγκρισης τύπου και πινακίδων κυκλοφορίας στο όνομα της ΟΛΘ ΑΕ, σύμφωνα με την ισχύουσα Εθνική νομοθεσία.

A.4. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

Μαζί με την προσφορά θα υποβληθεί στο φάκελο της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ο συνημμένος πίνακας συμπληρωμένος. Ο κάθε προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει στον πίνακα αυτούσια τα στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των μηχανημάτων (σειράς παραγωγής).

A.5. ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Αρμόδια επιτροπή της Ο.Λ.Θ Α.Ε θα προβεί στους παρακάτω ελέγχους:

- Γενική Επιθεώρηση και έλεγχος του συμφώνου της κατασκευής των μηχανημάτων με την Σύμβαση.
- Έλεγχος της κανονικής λειτουργίας των μηχανημάτων με το ονομαστικό φορτίο.
- Μέτρηση των ταχυτήτων - πορείας του μηχανήματος έμφορτου / άφορτου με πλήρες φορτίο, αναρριχητικότητα.
- Έλεγχος συστημάτων ασφαλείας.
- Έλεγχος φρένων και ρυθμίσεων.
- Έλεγχος προσπελασιμότητας σημείων συντήρησης.

Η προσωρινή παραλαβή του κάθε Μηχ/τος θα γίνει μετά τη δοκιμαστική απρόσκοπτη λειτουργία εκάστου οχήματος επί τρεις (3) ώρες.

Από την ημερομηνία αυτή άρχεται και η προσφερθείσα από τον Ανάδοχο Εγγύηση Καλής λειτουργίας του Μηχ/τος.

Το πρωτόκολλο συντάσσεται από την Επιτροπή Παραλαβής.

Η ημερομηνία της προσωρινής Παραλαβής ορίζει και την ημερομηνία της έναρξης εγγύησης ο ελάχιστος χρόνος της **οποίας είναι είκοσι τέσσερις (24) μήνες**. Θα εκτιμηθεί θετικά αν προσφερθεί μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης.

Στο διάστημα αυτό, ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει σε εύλογη προθεσμία που θα του ορισθεί και με έξοδα του, κάθε τι που θα βρεθεί ακατάλληλο ή όχι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και τις διατάξεις του Νόμου.

Εάν το μηχανήμα τεθεί εκτός λειτουργίας για διάστημα μεγαλύτερο **της μιας εβδομάδος**, ο συνολικός χρόνος εγγύησης παρατείνεται αντιστοίχως.

Ως χρόνος εκτός λειτουργίας ορίζεται το χρονικό διάστημα από την αναγγελία της βλάβης στον προμηθευτή μέσω FAX , μέχρι την παράδοση των μηχανημάτων από τον προμηθευτή σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας.

Στην περίπτωση ακινησίας του Μηχανήματος εξαιτίας βλάβης των κύριων λειτουργιών των μηχανημάτων (κινητήρας αντλίες κ.λ.π) τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά θα συνοδεύονται απαραίτητα από εγγύηση.

Σε περίπτωση που χρειαστεί η παραπομπή στους επιμέρους κατασκευαστές των διαφόρων τμημάτων εξαρτημάτων που απαρτίζουν το προσφερόμενο μηχανήμα (κατά τη διάρκεια της εγγύησης), αυτή θα γίνει μέσω του προμηθευτή.

Ο προμηθευτής οφείλει να κάνει τις δύο πρώτες προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή περιοδικές συντηρήσεις με ευθύνη και έξοδα του (υλικά- λιπαντικά-εργασία).

Δεν θεωρείται περιοδική συντήρηση η πρώτη που γίνεται για τις αναγκαίες ρυθμίσεις μετά τη λειτουργία.

Ο προμηθευτής οφείλει να διαθέσει, για διάστημα πέντε (5) ημερών τουλάχιστον, τεχνικό κλιμάκιο του κατασκευαστικού οίκου ή του αντιπροσώπου του για την αρχική τεχνική υποστήριξη των μηχανημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού.

A.6. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Η εκπαίδευση των τεχνιτών θα καλύπτει όλα τα επί μέρους συστήματα (μηχανικά ηλεκτρολογικά υδραυλικά) των μηχανημάτων και θα γίνει δε τόσο σε αίθουσα διδασκαλίας, όσο και πάνω στα μηχανήματα.

Ο ανάδοχος επιπλέον υποχρεούται να εκπαιδεύσει πέντε τουλάχιστον χειριστές στην λειτουργία και απλή συντήρηση των μηχανημάτων.

Η εκπαίδευση θα γίνει στην Ελληνική γλώσσα, όπου δε υπάρχει ανάγκη διερμηνέα, αυτός θα διατίθεται από τον ανάδοχο.

Ακόμη πρέπει να προβλεφθούν και τα διάφορα ειδικά εποπτικά μέσα που απαιτούνται ή θα βοηθήσουν την εκπαίδευση (VIDEO, εικόνες, σχέδια, κ.λ.π.).

Με την ολοκλήρωση του παραπάνω σταδίου (παρακολούθηση της λειτουργίας του μηχανήματος - εκπαίδευση προσωπικού του ΟΛΘ Α.Ε) ο Ανάδοχος θα χορηγήσει στην Υπηρεσία σχετική βεβαίωση εκπαίδευσης.

Οι διαγωνιζόμενοι στην τεχνική τους προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης .

A.7. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Οι τεχνικές προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνουν εκτός των άλλων τα ακόλουθα:

1. Δήλωση της χώρας προέλευσης των μηχανημάτων που προσφέρουν, το εργοστάσιο στο οποίο θα κατασκευαστούν τα μηχανήματα, ο τόπος εγκατάστασής του, καθώς επίσης και η υποχρέωση να προσκομισθεί σχετικό πιστοποιητικό προέλευσης των μηχανημάτων (origin certificate).Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
2. Γενικά σχέδια και έντυπα τεχνικών προδιαγραφών του μηχ/τος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
3. Αναλυτική Τεχνική περιγραφή, στην ελληνική γλώσσα με πλήρη σαφή και αναλυτικά τεχνικά στοιχεία για τα προαναφερόμενα είδη για να είναι δυνατή η αξιολόγηση του παρόντος διαγωνισμού χωρίς ανάγκη, από την οικεία επιτροπή αξιολόγησης συμπληρωματικών στοιχείων. Αναλυτικές και σαφείς απαντήσεις (χωρίς αόριστα «συμφωνώ», «ναι» κλπ) σε κάθε παράγραφο του άρθρου 1 με την ίδια αρίθμηση.
4. Η τεχνική περιγραφή θα συνίσταται από υποχρεωτική αναφορά (στην Ελληνική γλώσσα) **σημείο προς σημείο** στα άρθρα του **παρόντος Β' Μέρους της Διακήρυξης** ακολουθώντας την ίδια αρίθμηση. Ενημερωτικά φυλλάδια του προσφέροντα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα που θα αναφέρονται στην οργάνωση και υποδομή τους.
5. Για την παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση (AFTER SALES SERVICE), ο προσφέρων θα πρέπει να διαθέτει οργανωμένο τμήμα υποστήριξης με την κατάλληλη υποδομή και παρακαταθήκη ανταλλακτικών. Σε περίπτωση που ο προσφέρων δεν διαθέτει ίδια υποδομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης, θα πρέπει να προσκομίσει στοιχεία εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου. Εκτός αυτού, οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να ανταποκριθούν σε περίπτωση βλάβης του μηχανήματος εντός (48) ωρών με την αποστολή εξειδικευμένου τεχνικού κλιμακίου κατά την διάρκεια του χρόνου

εγγύησης. Σε περίπτωση αλλοδαπής εταιρείας, θα πρέπει να επισυνάψει σύμφωνο συνεργασίας για την μετά πώληση της τεχνικής υποστήριξης με ελληνική εταιρεία – συνεργείο επισκευής - συντήρησης οχημάτων βαρέως τύπου, ικανό να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις επισκευής – συντήρησης των υπό προμήθεια μηχανημάτων. Σε περίπτωση μη έγκυρης ανταπόκρισης , η Ο.Λ.Θ Α.Ε δύναται να προβεί σε άρση της ακινησίας των μηχανημάτων καταλογίζοντας τις δαπάνες στον Ανάδοχο και διαζευκτικά να ζητήσει ακόμα την κατάπτωση της εγγυητικής.

6. Τον συνημμένο πίνακα συμπληρωμένο, και **κάθε άλλο στοιχείο που θεωρεί ο ενδιαφερόμενος απαραίτητο** για την περιγραφή των προσφερόμενων μηχανημάτων (τεχνικά φυλλάδια, φωτογραφίες, κ.λ.π).
7. Πίνακα και συνολικό αριθμό μηχανημάτων όμοιου τύπου (terminal tractors) που έχουν διαθέσει **(REFERENCE LIST)** συνοδευόμενο από σχετικές βεβαιώσεις των πελατών όπου αυτό είναι εφικτό.

Ο συνολικός αριθμός των πωληθέντων μηχανημάτων (terminal tractors) ίδιου ή παραπλήσιου τύπου κατά την τελευταία πενταετία, δεν θα πρέπει να είναι μικρότερος, επί ποινή αποκλεισμού, των 50 μηχανημάτων. Στον πίνακα αυτό θα αναγράφεται ο τύπος των μηχανημάτων οι λιμένες, στους οποίους έχουν διατεθεί και τα στοιχεία των αγοραστών.

8. Στις υποχρεώσεις του αναδόχου εμπεριέχεται και η έκδοση έγκρισης τύπου των μηχανημάτων με δικές του δαπάνες (εκτέλεση διαδικασιών, δαπάνες) και η έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας (Δημοσίου – κίτρινες). Μαζί με την παράδοση των Πινακίδων κυκλοφορίας ο Ανάδοχος θα παραδώσει στην Ο.Λ.Θ Α.Ε. όλα τα επίσημα έγγραφα (πρωτότυπα ή φωτοαντίγραφα) του Μηχανήματος όπως έγκριση τύπου, Πιστοποιητικά Τύπου κ.λ.π).

B. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

B.1. ΓΕΝΙΚΑ

Η Τεχνική Προδιαγραφή καθορίζει τους όρους και τις απαιτήσεις για τη προμήθεια έξι (6) καινούριων και αμεταχειριστων ημιρυμουλκούμενων (Container Semi - Trailers) για τις ανάγκες του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) του Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

B.2. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΗ

Οι προσφέροντες πριν να συντάξουν και υποβάλλουν τις προσφορές τους οφείλουν να επισκεφθούν επιτόπου το Σ.ΕΜΠΟ του ΟΛΘ Α.Ε. για να λάβουν επιτόπια γνώση των συνθηκών λειτουργίας, καθόσον η εκ μέρους των υποβολή προσφοράς προϋποθέτει και αποτελεί απόδειξη ότι έλαβαν γνώση και αποδέχθηκαν τους όρους του διαγωνισμού, των εγγράφων στα οποία αυτή αναφέρεται καθώς και των τοπικών και λοιπών εν γένει συνθηκών που αφορούν την προμήθεια.

B.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΙ (6) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ (CONTAINER SEMI - TRAILERS)

Όπου στις τεχνικές προδιαγραφές των ημιρυμουλκούμενων της παρούσας διακήρυξης γίνεται αναφορά ή μνεία ή παραπομπή σε ενδεικτικό τύπο ή εμπορικό σήμα, νοείται «ή το ισοδύναμο».

B.3.1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά ημιρυμουλκούμενα βαρέως βιομηχανικού τύπου με ικανότητα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ωφέλιμου φορτίου **65 τόνων** για ταχύτητες πορείας του ημιρυμουλκούμενου **>25km/hr**, διαξονικά με οκτώ ελαστικά κατάλληλα για σύνδεση με τους τράκτορες του της παρούσας διακήρυξης (σύνδεση με βασιλικό πείρο 2"). Τα ημιρυμουλκούμενα θα είναι σχεδιασμένα για χρήση στον σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΘ λαμβάνοντας υπόψη το έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον και τις συνθήκες λειτουργίας του Σταθμού.

B.3.2. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Τα προσφερόμενα ημιρυμουλκούμενα οχήματα θα είναι αρίστης κατασκευής, επώνυμου οίκου, καινούρια και αμεταχειριστα, χωρίς ελαττώματα ή ατέλειες, ικανά για εργασία σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και κοντά σε θαλάσσιο και βεβαρημένο περιβάλλον (γραμμές τρένου, ράγες κίνησης μηχανημάτων κλπ) και σύμφωνα με τον πίνακα συμμόρφωσης.

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά την προμήθεια έξι (6) ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (CONTAINER SEMITRAILERS) ωφέλιμου φορτίου 65t, επικαθήμενου τύπου, επί πνευστών ελαστικών, τα οποία θα διαθέτουν ανοικτές γωνίες (cornerless) ώστε να επιτρέπεται η αφαίρεση των αυτόματων twist-lock μετά την τοποθέτηση του εμπορευματοκιβωτίου πάνω στο ρυμουλκούμενο με ικανότητα μεταφοράς ενός έμφορτου CONTAINER 20' ή δύο (2) έμφορτων CONTAINER 20' ή ενός έμφορτου CONTAINER 40' ISO ή ενός έμφορτου CONTAINER 45'.

Τα παραπάνω οχήματα προορίζονται για εργασία στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων της ΟΛΘ Α.Ε. θα συνδέονται με Terminal Tractors τύπου 4x2, και θα πραγματοποιούν την διακίνηση των CONTAINERS μέσα στο χώρο του TERMINAL.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσφέρουν, **βεβαιωμένα**, ημιρυμουλκούμενα τα οποία να αποτελούν **τυποποιημένα οχήματα γραμμής παραγωγής** που χρησιμοποιούνται σε

λιμενικές εγκαταστάσεις και όχι ειδικές κατασκευές ή πρωτότυπα οχήματα **επι ποινή αποκλεισμού**.

Ο προσφερόμενος τύπος ημιρυμουλκούμενων θα πρέπει με μικρές αποκλίσεις να παράγεται για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους από το χρόνο υποβολής της προσφοράς.

B.3.3. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

B.3.3.1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Με την προσφορά του ο κάθε συμμετέχοντας θα δηλώσει υποχρεωτικά ποια πιστοποιητικά θα προσκομίσει. Με την παράδοση των ημιρυμουλκούμενων θα κατατεθούν υποχρεωτικά τα κάτωθι έγγραφα και πιστοποιητικά για τον σχεδιασμό, κατασκευή, ασφαλή λειτουργία των ημιρυμουλκούμενων από το λιμενεργατικό προσωπικό:

- α) Δήλωση Συμμόρφωσης σύμφωνα με την Οδηγία 98/37/EK ή νεότερη,
- β) Όπως προβλέπεται από την ανωτέρω Οδηγία το κάθε ημιρυμουλκούμενο θα πρέπει να συνοδεύεται από το βιβλίο εξοπλισμού του (Equipment Book) το οποίο θα περιέχει πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά του ημιρυμουλκούμενο καθώς και τις δοκιμές που έχει υποβληθεί.
- γ) Πιστοποιητικό ISO 9001 του εργοστασίου κατασκευής.
- δ) Οδηγίες χρήσης και συντήρησης στην Αγγλική και στην Ελληνική γλώσσα.
- ε) Σχέδια, διαγράμματα, περιγραφές κλπ, που απαιτούνται για τη χρήση, συντήρηση και επισκευή του μηχανήματος και επαλήθευση της ορθής λειτουργίας του.
- στ) Βιβλίο συντήρησης και ελέγχων της κατασκευάστριας εταιρείας.

B.3.3.2 Το μηχάνημα θα φέρει ευκρινή, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη σήμανση που θα παρέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Εμπορική επωνυμία και πλήρη διεύθυνση του κατασκευαστή.
- Περιγραφή του μηχανήματος.
- Σήμανση CE.
- Περιγραφή της σειράς ή του τύπου.
- Αριθμό σειράς.
- Έτος κατασκευής.
- Πινακίδα πραγματικής ικανότητας σε τόνους.

B.3.4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

Τα προς παράδοση ημιρυμουλκούμενα θα διαθέτουν έγκριση τύπου. Για το λόγο αυτό ο κάθε συμμετέχων στον διαγωνισμό θα καταθέσει υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας, θα αναλάβει τις διαδικασίες με έξοδά του για την έκδοση έγκρισης τύπου.

B.4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΟΛΘ Α.Ε.

Για την επιλογή των διαφόρων στοιχείων των ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, πρέπει να ληφθούν υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ελκυστήρων που θα προσφερθούν και οι τεχνικές προδιαγραφές τους περιγράφονται στην **παράγραφο Α**.

B.5. ΓΕΝΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ (CONTAINER SEMI TRAILERS)

B.5.1. Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα ωφέλιμου φορτίου 65t θα διαθέτουν ανοικτές γωνίες (corneriess) ώστε να επιτρέπεται η αφαίρεση των twist-lock μετά την τοποθέτηση του εμπορευματοκιβωτίου πάνω στο ρυμουλκούμενο, θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν ένα έμφορτο CONTAINER 20' ή δύο (2) έμφορτα CONTAINER 20' ή ένα έμφορτο CONTAINER 40' ISO ή ένα έμφορτο CONTAINER 45', θα είναι άριστης κατασκευής, καινούργια και αμεταχειρίστη, κατασκευασμένα από άριστης ποιότητας και αμεταχειρίστη υλικά.

Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα πρέπει να ικανοποιούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφονται στο φύλλο συμμόρφωσης. (βλ. παράρτημα)

B.5.2. Το πλαίσιο των οχημάτων θα αποτελείται από ζεύγος παράλληλων δοκών από υψηλής αντοχής χάλυβα S355 ή S275 ή άλλο αντίστοιχο κατά το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 10025, συνδεδεμένων μεταξύ τους με διαδοκίδες από επίσης υψηλής αντοχής χάλυβα, ώστε το σύνολο να είναι στιβαρό και ελαφριάς κατά το δυνατόν κατασκευής και ικανό για την παραλαβή του ωφέλιμου φορτίου που αναφέρεται παραπάνω (65t).

Οι διαδοκίδες επί των οποίων θα εδράζονται οι γωνίες των CONTAINERS των διαφόρων μεγεθών, θα είναι ειδικά ενισχυμένες ώστε να παραλαμβάνουν τα φορτία στρέψης.

B.5.3. Το πλαίσιο να είναι συγκολλητό, με ιδιαίτερα μεγάλη αντοχή στη στρέψη και εξαιρετικά ενισχυμένο στην περιοχή του Βασιλικού Πείρου (KING PIN) και στους συνδέσμους της ανάρτησης, όπου το φορτία είναι ενισχυμένα. Να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αποφεύγονται σημεία στα οποία θα συλλέγεται νερό.

Το πλαίσιο να διαθέτει ειδικά στοπ (τουλάχιστον έξι (6) σε αριθμό) για CONTAINER 20' και 40' ISO ώστε να αποτρέπει CONTAINER μικρότερα των 45' να γλιστρούν σε περιπτώσεις αιφνίδιας επιβράδυνσης. Τα στοπ αυτά θα είναι ικανά να συγκρατούν και δύο (2) CONTAINER 20' στη θέση που τα έχει τοποθετήσει το spreader της γερανογέφυρας.

B.5.4. Τα ημιρυμουλκούμενα για την ασφαλή επικάθηση των εμπορευματοκιβωτίων επί αυτών, θα φέρουν ανά πλευρά (4) οδηγούς. Ομοίως από (2) οδηγούς θα φέρουν στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος. Είναι επιθυμητό οι οδηγοί αυτοί να είναι κατασκευασμένοι από φύλλα χάλυβα πάχους 12 - 15mm με καμπύλη την άνω επιφάνεια, και η οποία θα γίνεται εμφανής με τη χρήση ανακλαστικών ταινιών. Όλοι οι οδηγοί θα στηρίζονται στις άκαμπτες συγκολλητές διαδοκίδες. Σημειώνεται ότι τα οχήματα δεν θα φέρουν κατάστρωμα (deck).

B.5.5. Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στις κολλήσεις τόσο για την ορθή επιλογή τους όσο και τη σωστή εφαρμογή τους. Να δοθούν με την προσφορά λεπτομέρειες.

B.5.6. Τα container semi trailer θα διαθέτουν ποδαρικά σταθερού ύψους, ανακλινόμενα χειροκίνητα, συμπαγούς τύπου για την στήριξη του εμπρόσθιου τμήματος τους, όταν βρίσκονται σε θέση στάθμευσης (όταν δεν είναι συνδεδεμένα με τον ελκυστήρα).

- B.5.7.** Τα container semi trailer θα διαθέτουν πίσω προφυλακτήρα, του οποίου το ύψος από το έδαφος θα είναι 500mm.
- B.5.8.** Ο Βασιλικός πείρος (KING PIN) να είναι 2" κατά DIN 74080, πτυσσόμενου τύπου.
- B.5.9.** Σε περίπτωση κατασκευής πλαισίου όχι από κοινό χάλυβα αλλά από ειδικό χάλυβα για ελαφρύτερη κατασκευή, πρέπει αυτό να αποδεικνύεται από την ειδική σφραγίδα του κατασκευαστή του χάλυβα και το ανάλογο πιστοποιητικό ελέγχου.
- B.5.10.** Είναι επιθυμητό, τα ημιρυμουλκούμενα να φέρουν υποδοχές ανάρτησης συμβατές με τα spreaders των υπάρχοντων μηχανημάτων, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μεταφέρονται τα semi trailers από τα μηχανήματα του ΟΛΘ. Να δοθεί η αντίστοιχη περιγραφή εάν προσφερθεί.

B.6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ, ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

- B.6.1.** Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα, θα φέρουν φορείο συζυγών αξόνων με δίδυμες ζάντες. Επιθυμητά θα φέρουν δισκόφρενα τα οποία θα επιτρέπουν την εύκολη αντικατάσταση των υλικών τριβής. Επιθυμητά η αντικατάσταση των υλικών τριβής να πραγματοποιείται χωρίς αφαίρεση του τροχού.
- Οι άξονες θα συνδέονται μεταξύ τους με κατάλληλο σύστημα εξισορρόπησης (παλάντζα) ώστε το φορτίο να κατανέμεται ισομερώς σε αυτούς.
- Οι άξονες με όλα τους τα μέρη θα είναι κατασκευής ευφήμων και ειδικευμένων εργοστασίων, θα έχουν επαρκή αντοχή ώστε να παραλαμβάνουν με ασφάλεια τα αναπτυσσόμενα φορτία στις διάφορες ταχύτητες. Να γίνει περιγραφή.
- Κατά την επιλογή των αξόνων πρέπει να ληφθεί υπόψη εκτός από την φόρτιση που δέχονται οι άξονες από το μικτό φορτίο και η δυναμική φόρτιση που δέχονται από το SPREADER της γερανογέφυρας κατά την διάρκεια φόρτωσης του ημιρυμουλκούμενου στο οποίο το SPREADER επικάθεται μετά του εμπορευματοκιβωτίου (βάρος SPREADER 11.000 KG).
- B.6.2.** Οι σύζυγοι άξονες θα διαθέτουν ελαστικούς συνδέσμους για την αποφυγή μετάδοσης κραδασμών στα ρουλεμάν των τροχών.
- B.6.3.** Οι ζάντες θα είναι κατασκευής βαρέως βιομηχανικού τύπου για ημιρυμουλκούμενα οχήματα που λειτουργούν σε έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον (container terminals)
- B.6.4.** Τα οκτώ (8) ελαστικά θα είναι κατασκευής βαρέως βιομηχανικού τύπου ειδικά για ημιρυμουλκούμενα οχήματα που λειτουργούν σε έντονα διαβρωτικό θαλάσσιο περιβάλλον (container terminals), θα είναι πνευστά, χωρίς αεριοθάλαμο (tubeless), κατάλληλων διαστάσεων με κατάλληλο δείκτη φορτίου και ταχύτητας (Να δοθούν οι υπολογισμοί των διαστάσεων των ελαστικών) κατάλληλου τύπου για χρήση στο δάπεδο του Προβλήτα Ι της ΟΛΘ Α.Ε. (ενδεικτικός τύπος MICHELIN X-TERMINAL)

ικανά να παραλάβουν με ασφάλεια τα αναπτυσσόμενα φορτία στις διάφορες ταχύτητες. Τα εν λόγω ελαστικά θα έχουν ενισχυμένα πλαιϊνά για αποφυγή σχισμάτων και βάθος πέλματος τουλάχιστον 30 mm.

Με τη προσφορά θα δοθούν τρεις τύποι (κατασκευαστές) ελαστικών αναγνωρισμένων διεθνώς κατασκευαστών ώστε να επιλέξει ο ΟΛΘ έναν από αυτούς.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΛΘ	ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Τύπος ελαστικού	Βαρέως βιομηχανικού τύπου ειδικά για λιμενικό περιβάλλον (Terminal) - Tubeless - χωρίς αεροθάλαμο	
2	Μάρκα ελαστικού		Να δοθεί
3	Πλάτος ελαστικού (section width) (mm)		Να δοθεί
4	Αναλογία (λόγος) του ύψους του προφίλ προς το πλάτος ελαστικού επί τοις εκατό.		Να δοθεί
5	Είδος πέλματος		Να δοθεί
6	Υλικό ελαστικού		Να δοθεί
7	Αντοχές		Να δοθεί
8	Δείκτης ταχύτητας		Να δοθεί
9	Πίεση λειτουργίας		Να δοθεί
10	Δείκτης φθοράς πέλματος (tread depth indicator)	Επιθυμητό	
11	Max Load at Cold Inflation Pressure (lbs. @psi)		Να δοθεί
12	(Ύψος πέλματος) Tread Depth		Να δοθεί
13	Θόρυβος (dB)		Να δοθεί
14	Πιστοποιητικά/ πιστοποίηση ελαστικών.		Να αναφερθούν
15	Εγγύηση ελαστικών >2 ετών		
16	Έτος/μήνας παραγωγής ελαστικών κατά τη παράδοση των ημιρυμουλκούμενων <6 μηνών		

Οι διαστάσεις των ελαστικών θα είναι αποτέλεσμα υπολογισμών της μελέτης επιλογής ελαστικών της κατασκευάστριας η οποία κατατίθεται με την προσφορά. Σε κάθε περίπτωση εάν η διάσταση του ελαστικού σύμφωνα με τη μελέτη είναι οριακή δύναται να επιλεγεί και μέγεθος μεγαλύτερο.

B.6.5. Το σύστημα πέδησης θα είναι πνευματικό, διπλής γραμμής για μεγαλύτερη ασφάλεια, εύφημου κατασκευαστικού οίκου (να αναφερθεί στην προσφορά) με δοχείο αέρα τοποθετημένο στο ημιρυμουλκούμενο. Η σύνδεση του συστήματος πέδησης του

ημιρυμουλκούμενου με το αντίστοιχο του ελκυστήρα, θα γίνεται μέσω κατάλληλων ταχυσυνδέσμων και εύκαμπτων σωλήνων τύπου spiral σύμφωνα με το ISO 1728.

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει πέδηση για πλήρες φορτίο με επιβράδυνση άνω των 2,5 m/s². Όλα τα υλικά του συστήματος πέδησης θα είναι κατασκευής ευρήμου οίκου, το οποίο σύστημα θα κατονομάζεται στην προσφορά και τα υλικά θα επισημαίνονται στα σχετικά τεχνικά φυλλάδια που θα δοθούν με την προσφορά.

Τα ημιρυμουλκούμενα θα διαθέτουν επίσης χειροκίνητο παρκόφρενο για την ασφάλισή τους κατά την στάθμευση.

B.7. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

B.7.1. Τα ημιρυμουλκούμενα θα φέρουν πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση 24V σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (νόρμες) οι οποίοι και θα αναφερθούν με τη προσφορά. Η σύνδεσή της με την αντίστοιχη του ελκυστήρα θα γίνεται μέσω κατάλληλων συνδέσμων επτά (7) πόλων σύμφωνα με το DIN ISO 1185.

B.7.2. Τα πίσω φωτιστικά σώματα θα είναι τύπου LED για πέδηση, οπίσθιο φωτισμό και ένδειξη κατεύθυνσης. Θα έχουν ειδική στήριξη αντικραδασμική (είναι επιθυμητό να στηρίζονται σε λαστιχένια φύλλα).

Θα διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερα (4) φωτιστικά σώματα τύπου LED ανά κάθε πλαϊνή πλευρά.

B.7.3. Τα ημιρυμουλκούμενα θα διαθέτουν επίσης τριγωνικού τύπου ανακλαστήρες στην πίσω δεξιά και αριστερή πλευρά, καθώς και ανακλαστήρες κατά μήκος και των δύο πλαϊνών πλευρών

B.8. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

B.8.1. Κατά την φάση της κατασκευής οι ραφές των ηλεκτροσυγκολήσεων αμέσως μετά την συγκόλληση θα καθαρίζονται επιμελώς και θα βάζονται.

B.8.2. Η μεταλλική κατασκευή μετά την ολοκλήρωσή της θα υποστεί αμμοβολή, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 8501-1 SA 2,5 ή το DIN 55928 SA 2.5, θα περαστεί με δύο στρώσεις marine type primer. Η τελική βαφή θα πραγματοποιηθεί με δύο στρώσεις χρώματος marine type. Η απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης από την ΟΛΘ ΑΕ. Με την προσφορά να αναφερθεί ότι η τελική βαφή θα εξασφαλίζει την αντισκωριακή προστασία για τέσσερα (4) τουλάχιστον έτη.

B.8.3. Κάθε όχημα θα είναι εφοδιασμένο με ανακλαστήρες και λασπωτήρες.

B.8.4. Σε κατάλληλη θέση θα τοποθετηθεί μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται το μικτό φορτίο, το ωφέλιμο φορτίο, το απόβαρο και ο αριθμός εγκρίσεως για κυκλοφορία του αρμόδιου φορέα που θα **εκδώσει** ο προμηθευτής.

B.9. ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

- B.9.1.** Ο γενικός σχεδιασμός όπως και αυτός που αφορά την ευστάθεια του οχήματος θα πρέπει να ακολουθεί αναγνωρισμένα διεθνή πρότυπα (να δηλωθούν στην προσφορά).
- B.9.2.** Όλοι οι σύνδεσμοι ή άλλα μέρη της κατασκευής για τα οποία υπάρχει η πιθανότητα να χαλαρώσει η στήριξη τους από κραδασμούς κλπ θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα με κατάλληλες διατάξεις.
- B.9.3.** Κατά το μέτρο του δυνατού όλες οι βίδες, παξιμάδια, ακίδες, καρφιά, ελατήρια, ροδέλες και τυχόν άλλοι μικροί τύποι συνδέσμων θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από υλικά με μεγάλη αντίσταση στη διάβρωση ή θα πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία ώστε να εμφανίζουν μεγάλη αντίσταση στη διάβρωση.
- B.9.4.** Όλα τα μέρη θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνουν τη συναρμολόγηση, ρύθμιση, αποσυναρμολόγηση - αφαίρεση τους, έλεγχο, την εύκολη πρόσβαση για λίπανση και εντέλει τη γενικότερη συντήρηση.
- B.9.5.** Η λίπανση όλων των μηχανικών μερών λειτουργίας θα πρέπει να γίνεται με υψηλής πίεσης γράσο το οποίο θα εισάγεται μέσω βιομηχανικού τύπου (button - type) υποδοχών σύμφωνα με το DIN 3404 M10x1. Οι τύποι των λιπαντικών θα πρέπει να είναι διαθέσιμοι στην Ελληνική αγορά.
- B.9.6.** Κατά το σχεδιασμό των ημιρυμουλκούμενων θα πρέπει να έχουν ληφθεί σοβαρά υπόψη η ευκολία στην συντήρηση και στην αντιμετώπιση των τυχόν βλαβών. Στην προσφορά να δοθούν λεπτομέρειες.
- B.9.7.** Η γενική συναρμολόγηση και ο λεπτομερής σχεδιασμός των ημιρυμουλκούμενων θα πρέπει να είναι συμβατά με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναφορικά με την ασφάλεια και επιπρόσθετα θα πρέπει να ακολουθούν τα εξής:
- Όλα τα παξιμάδια τα οποία συνδέουν τα κινητά και περιστρεφόμενα μέρη θα πρέπει να είναι αυτό-ασφαλιζόμενου τύπου ώστε να αποτρέπεται τυχόν χαλάρωση της σύσφιξης από κραδασμούς.
- Τυχόν επικίνδυνα σημεία της κατασκευής τα οποία δεν μπορούν να αποφευχθούν κατασκευαστικά θα πρέπει να επισημαίνονται με ειδική βαφή χρώματος πορτοκαλί ή κίτρινου με μαύρες λωρίδες.
- Θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί ανακλαστήρες στο πλαίσιο ως εξής: Τέσσερις (4) σε κάθε πλευρά (κατά προτίμηση σε κίτρινο χρώμα), δύο (2) στο εμπρόσθιο μέρος και δύο (2) στο οπίσθιο μέρος τριγωνικού σχήματος και χρώματος κόκκινου.

B.10. ΔΟΚΙΜΕΣ

Κάθε όχημα θα υποβληθεί σε πλήρη και κανονική δοκιμή λειτουργίας φορτωμένο με το ονομαστικό του φορτίο. Πιο συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθούν οι εξής δοκιμές:

- Στατική δοκιμή
- Έλεγχος των διατάξεων ασφαλείας
- Δοκιμές σε διάφορες ταχύτητες και έλεγχος της επιβράδυνσης με το όχημα έλξεως.

Κατά την δοκιμή θα ελεγχθεί κάθε λεπτομέρεια σε συνδυασμό με το όχημα έλξεως, ώστε ο συρμός να επιτελεί απλά και ασφαλή το σκοπό του.

Το πρωτόκολλο για τις δοκιμές που θα γίνουν, θα υπογράψουν η επιτροπή παραλαβής του ΟΛΘ Α.Ε. και ο Προμηθευτής.

B.11. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να περιλαμβάνουν στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς τα εξής:

1. Διαστασιολογημένο σχέδιο των ημιρυμουλκούμενων.
2. Λίστα διαθέσιμων προς επιλογή λιπαντικών για χρήση στα προσφερόμενα ημιρυμουλκούμενα.

B.12. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς να περιλαμβάνουν συμπληρωμένο τον αντίστοιχο πίνακα συμμόρφωσης.

B.13. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

1. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με υπεύθυνη δήλωση να εγγυηθεί την διαθεσιμότητα ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.
2. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει μαζί με τα ημιρυμουλκούμενα βασικά εργαλεία συντήρησης και ειδικά εργαλεία αποσυναρμολόγησης - συναρμολόγησης για τις πλήμνες των τροχών, τα ρουλεμάν, τα φρένα κλπ.
3. Το κάθε ημιρυμουλκούμενο θα παραδοθεί με ένα εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα) ίδιων διαστάσεων και με ίδιου τύπου και μεγέθους ελαστικό με αυτά με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα ημιρυμουλκούμενα.
4. Ο παραδιδόμενος εξοπλισμός θα συνοδεύεται από τρία (3) σετ των ακόλουθων τεχνικών φυλλαδίων και ενός (1) σετ σε ηλεκτρονική επεξεργάσιμη μορφή:
 - Εγχειριδίου συντήρησης
 - Εγχειριδίου λίστας ανταλλακτικών
 - Γενικής διαμόρφωσης
 - Πίνακες λιπαντικών
5. Έχει την αποκλειστική αστική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του ΟΛΘ Α.Ε. για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστηθέντων του, ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την μεταφορά και παράδοση των υλικών του, καθώς και κατά την εκτέλεση των εργασιών του.
6. Την κατάθεση πιστοποιητικών από Διαπιστευμένο Φορέα Ελέγχου για την κατασκευή, έλεγχο και δοκιμές με φορτία.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ (Terminal Tractor)

Περιγραφή	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ		ΣΧΟΛΙΑ- παραπομπή στην προσφορά
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ				
ΤΥΠΟΣ				
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
Ύψος (mm)				
Μήκος (mm)				
Πλάτος (mm)				
Μεταξόνιο (mm)				
Μετατρόχιο (mm)				
Ακτίνα στροφής (mm)	≤ 6800 mm			
Ύψος καμπίνας (mm)				
Ύψος 5 ^{ου} τροχού (mm)	Έμφωρτο			
	Άφωρτο			
Απόσταση από έδαφος (mm)				
Βάρη				
Μικτό βάρος (GVW) (kg)				
Μικτό συνδυασμένο βάρος (GCW) (kg)				
Μικτό βάρος αξόνων (GAW) (kg)	Εμπρός			
	Πίσω			
Μέγιστο φορτίο 5 ^{ου} τροχού (kg) 1.2.11	≥ 35tn			

Περιγραφή	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ			ΣΧΟΛΙΑ- παραπομπή στην προσφορά
Απόδοση					
Μέγιστη ικανότητα ανύψωσης στους υδραυλικούς κυλίνδρους (tn)	≥ 32				
Ικανότητα έλξης με 5 km (N) (να επισυναφθεί σχετικό διάγραμμα)	≥65kN				
Ταχύτητα (km/h)	Έμφορτο 65tn GCW	≥25			
	Άφορτο	≥ 35			
Μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης (%) (να επισυναφθεί σχετικό διάγραμμα σε συνάρτηση του GCW και της ικανότητας έλξης)	Έμφορτο	≥ 10%			
Κινητήρας – ηλεκτρικό σύστημα					
Τύπος					
Κατασκευαστής					
Χώρα προέλευσης					
Ονομαστική ισχύς	~150 kw Σύμφωνα με ISO 3046				
Κατανάλωση καυσίμου					
Μέγιστη ροπή /Nm	≥800Nm/1500r pm				
Σχέση συμπίεσης					
Αριθμός κυλίνδρων / χωρητικότητα					

Περιγραφή	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ			ΣΧΟΛΙΑ- παραπομπή στην προσφορά
Τάση συσσωρευτή / ικανότητα	24V, $\geq 2 \times$ 110Ah				
Τύπος εναλλάκτη / κατασκευαστής					
Τύπος εκκινητήρα / κατασκευαστής					
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	$\geq 200L$				
Μετάδοση					
Τύπος αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων					
Χώρα κατασκευής					
Ταχύτητες εμπροσθοπορείας / οπισθοπορείας	5 F - 1 R				
Torque Converter (τύπος / κατασκευαστής)					
Ανάρτηση					
Κίνηση			4 X 2		
Κατασκευαστής εμπρόσθιου άξονα					
Ανυψωτική ικανότητα εμπρόσθιου άξονα (tn)		Στατικό φορτίο			
		20 km/h	≥ 11 tn		
Τύπος ανάρτησης εμπρόσθιου άξονα					
Κατασκευαστής οπίσθιου άξονα					
Ανυψωτική ικανότητα οπίσθιου άξονα (tn)		Στατικό φορτίο			
		20km/h	35tn		

Τύπος ανάρτησης οπίσθιου άξονα	ανάρτησης αέρος σύστημα		
5^{ος} τροχός			
Τύπος και υποδοχή 5 ^{ου} τροχού	Πλάκα από χυτό χάλυβα, για βασιλικό πέιρο 2"		
Στατικό φορτίο	≥ 35 tn		
Περιγραφή	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΧΟΛΙΑ- παραπομπή στην προσφορά	
Κατακόρυφο φορτίο στα 25Km/h	≥ 25 tn		
Ύψος από το έδαφος στην κατώτατη θέση max	1200mm		
Ύψος από το έδαφος στην ανώτατη θέση min	1800mm		
Ανυψωτική ικανότητα	≥ 32 tn		
Ασφάλιση			
Απασφάλιση			
Υδραυλική αντλία (τύπος / κατασκευαστής)			
Υδραυλικές βαλβίδες (τύπος)			
Χωρητικότητα δεξαμενής υδραυλικού λαδιού (lt)	≥ 40 lt		
Σύστημα πέδησης			
Τύπος πέδησης πορείας			
Τύπος πέδησης στάθμευσης			
Αεροσυμπιεστής	Παροχή (t/min)		

	Πίεση λειτουργίας (bar)			
Δεξαμενές αέρα (αριθμός / χωρητικότητα)				
Σύστημα διεύθυνσης				
Τύπος		orbitrol		
Υδραυλική αντλία (τύπος / κατασκευαστής)				
Υδραυλικοί κύλινδροι τιμονιού (Τύπος / διαστάσεις)				

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ

	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ:			
ΤΥΠΟΣ:		45'/65t	
ΦΟΡΤΙΑ			
Απόβαρο			Kg
Μέγιστο φορτίο		≥ 65.000	Kg
Μεικτό βάρος			Kg
Φορτίο στο βασιλικό πήρο (KING PIN)		≥ 28.000	Kg
ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΠΟΡΕΙΑΣ			
φορτωμένο με το μέγιστο φορτίο για το οποίο έχει σχεδιαστεί		10 σε φορτίο 65t	Km/h
Άδειο		≥35	Km/h
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
Ολικό μήκος			mm
Ωφέλιμο πλάτος		≥ 2.500	mm
Ωφέλιμο μήκος		> 13.730	mm
Ύψος πλατφόρμας			mm
Μέγεθος βασιλικού πήρου (KING PIN)		2	inch
Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτίνα στροφής εμπρόσθιου προβόλου		1.700	mm
Μέγιστη επιτρεπόμενη ακτίνα στροφής οπίσθιου προβόλου			mm
Οπίσθιος πρόβολος			mm
Ύψος της πλάκας επικάθησης		≥ 1.150	mm
ΑΞΟΝΕΣ – ΠΛΗΜΝΕΣ			
Κατασκευαστής			
Τύπος			
Ονομαστικό φορτίο άξονα στα 25Km/h			Kg
Ολικό φορτίο στους πίσω άξονες στα 25Km/h		≥ 2 x23.000	Kg
Φόρτιση 5ου τροχού:	28.000		kg
ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
Κατασκευαστής			
Τύπος			
Ονομαστικό φορτίο στα 25Km/h ανά ελαστικό			Kg

Ολικό φορτίο όλων των ελαστικών στα 25Km/h			Kg
Πίεση στο έδαφος			N/mm ²
ΠΟΔΑΡΙΚΑ			
Κατασκευαστής			
Τύπος		ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΟΣ	
Φορτίο ανά πόδι			Kg