



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)  
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30  
Αρ. ΓΕΜΗ 58231.004000  
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

**ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**Τηλ.: 2310593360,363**

**Fax: 2310526243**

**-ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ-**

Θεσσαλονίκη, 10/12/2015

**Αρ. Πρωτ.: 9326/10.12.15**

**Διευκρινήσεις & συμπλήρωση Τεχνικών Όρων του Πρόχειρου Διαγωνισμού, για την ανάδειξη αναδόχου προμήθειας πρωτογενών ελαιολιπαντικών και ορυκτελαίων.**

Κατόπιν υποβολής σχετικών ερωτημάτων διευκρινίζεται ότι:

*1. Σελίδα 7, άρθρο 2: «...β) φύλλα ελέγχου διαπιστευμένων εργαστηρίων δοκιμών...».*

Φύλλα ελέγχου διαπιστευμένων εργαστηρίων δοκιμών, σημαίνει αποτελέσματα δοκιμών από διαπιστευμένα εργαστήρια, βάσει των οποίων αποδεικνύεται η τήρηση των απαιτούμενων προδιαγραφών. Διαπιστευμένα εργαστήρια δοκιμών είναι εργαστήρια που έχουν διαπιστευθεί για την συγκεκριμένη δοκιμή, από τον αρμόδιο κρατικό φορέα. Στην Ελλάδα ο φορέας διαπίστευσης είναι το ΕΣΥΔ: Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης <http://www.esyd.gr/portal/p/esyd/el/index.jsp> .

Διαπιστευμένα εργαστήρια δοκιμών στην Ελλάδα δύναται να διαθέτουν εταιρείες πιστοποίησης όπως η EBETAM και η TÜV ή εταιρείες κατασκευής ή εμπορίας λιπαντικών όπως η ΕΚΟ, η AVIN, κ.α. Αντίστοιχα διαπιστευμένα εργαστήρια υπάρχουν και σε άλλες χώρες της ΕΕ, διαπιστευμένα από τους κατά τόπους αρμόδιους φορείς διαπίστευσης.

*2. Σελίδα 7, άρθρο 2: «...γ) επίσημες βεβαιώσεις του κατασκευαστή...».*

Η διακήρυξη αναφέρει: «Η τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών θα τεκμηριώνεται επί ποινή αποκλεισμού, **με συνδυασμό** των ακόλουθων αποδεικτικών εγγράφων α) επίσημα έντυπα του κατασκευαστή, β) φύλλα ελέγχου διαπιστευμένων εργαστηρίων δοκιμών και γ) επίσημες βεβαιώσεις του κατασκευαστή». Κατά συνέπεια εάν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά αναφέρονται στα επίσημα πληροφοριακά έντυπα του κατασκευαστή, δεν υπάρχει απαίτηση είτε για πρόσθετα «φύλλα ελέγχου διαπιστευμένων εργαστηρίων δοκιμών», είτε για «επίσημες βεβαιώσεις του κατασκευαστή». Εάν όμως δεν αναφέρονται όλα τα απαιτούμενα στοιχεία στα έντυπα του κατασκευαστή, γίνονται αποδεκτές επίσημες

βεβαιώσεις – δηλώσεις του κατασκευαστή, σε επίσημη επιστολή με λογότυπο, με πλήρη εταιρικά στοιχεία, με σφραγίδα και υπογραφή του νόμιμου εκπρόσωπου, στην οποία θα αναφέρονται τα τεχνικά στοιχεία που απαιτούνται από τους όρους του διαγωνισμού και απουσιάζουν από τα πληροφοριακά έντυπα. Κατά αυτό τον τρόπο, παρέχεται μία επιπλέον δυνατότητα απόδειξης της συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές.

3. Σελίδα 8, άρθρο 6: «Τα Λάδια Υδραυλικών Συστημάτων "L-HV" ISO VG 46... θα είναι υδραυλικά υγρά (hydraulic fluids) κατάλληλα για αυτοκινούμενα μηχανήματα, με υδραυλικά συστήματα που χαρακτηρίζονται ως "HLPD". Θα διαθέτουν δείκτη ιξώδους (viscosity index) τουλάχιστον 90, σημείο ανάφλεξης κατά ISO 2592 (flash point) τουλάχιστον 170ο C και σημείο ροής κατά ISO 3016 (pour point) μικρότερο των -25 οC. Θα προσφέρουν προστασία από τις τριβές, από την επίδραση νερού, στερεών καταλοίπων και υψηλών θερμοκρασιών. Θα πρέπει να είναι συμβατά με την πλειονότητα των υδραυλικών υγρών ορυκτής βάσης και τα στεγανωτικά στοιχεία και τις βαφές, που χρησιμοποιούνται στα συστήματα αυτά. Τέλος θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές DIN 51502, ISO 6743/4, ISO 11158 και ASTM D6158».

Η διακήρυξη αναφέρεται σε υδραυλικά συστήματα που προδιαγράφουν τη χρήση λιπαντικών που χαρακτηρίζονται ως "HLPD" (High Linear Power Density). Λιπαντικά που χαρακτηρίζονται ως HLPD κατά DIN 51524-2 και λιπαντικά που χαρακτηρίζονται ως HVLPD κατά DIN 51524-3 προορίζονται πρακτικά για τις ίδιες χρήσεις. Κατά συνέπεια αποδεκτά γίνονται και όλα τα λιπαντικά που στα επίσημα έντυπα τους, αναφέρονται ως Υδραυλικά Υγρά (Hydraulic Fluids) HVLPD 46 κατά DIN 51524, με την προϋπόθεση βέβαια ότι πληρούν και όλες τις υπόλοιπες προδιαγραφές.

Επιπλέον αναφέρουμε ότι, γίνεται **συμπλήρωση-διόρθωση των Τεχνικών Όρων** σε ότι αφορά στα είδη με κωδικό ΟΛΘ 11140 & 11146 και συγκεκριμένα :

- ο κωδικός 11140 αναφέρεται σε Υγρό Συστημάτων Αυτόματης Μετάδοσης "ATF" (Automatic Transmission Fluid), σε δοχείο έως 26Lt, ενώ ο κωδικός 11146 αναφέρεται σε Λιπαντικό Τελικής Μετάδοσης, κιβωτίων ταχυτήτων και διαφορικών, σε βαρέλι έως 215Lt.
- Οι βασικές περιγραφές και ζητούμενες ποσότητες των παραπάνω λιπαντικών αλλάζουν και διαμορφώνονται ως ακολούθως:

|              |   |                  |       |
|--------------|---|------------------|-------|
| <b>11140</b> | Υγρό Αυτόματων Συστημάτων Μετάδοσης (ATF)     | Δοχείο έως 26Lt  | 600Lt |
| <b>11146</b> | Λιπαντικό Τελικής Μετάδοσης Κίνησης SAE 80-90 | Βαρέλι έως 215Lt | 400Lt |

Αντιστοίχως η παράγραφος 7 των Τεχνικών όρων του διαγωνισμού αντικαθίσταται ως ακολούθως:

- 7.1 Το **Υγρό Αυτόματων Συστημάτων Μετάδοσης** (ATF – Automatic Transmission Fluid) με κωδικό ΟΛΘ **11140**, θα είναι κατάλληλο για συστήματα αυτόματης μετάδοσης, βαρέων φορτηγών οχημάτων και δομικών μηχανημάτων. Θα παρέχει σταθερή και ομαλή μετάδοση κίνησης και θα διαθέτει αντιοξειδοτικές και καθαριστικές ιδιότητες. Ο δείκτης ιξώδους (viscosity index) θα είναι τουλάχιστον 90, το σημείο ανάφλεξης (flash point) κατά ISO 2592 θα είναι τουλάχιστον 140 °C και το σημείο ροής (pour point) κατά ISO 3016 μικρότερο των -25 °C. Τέλος θα ικανοποιεί τις προδιαγραφές Allison C-4 και Caterpillar TO-2, ή ανώτερες.
- 7.2 Το **Λιπαντικό Τελικής Μετάδοσης Κίνησης SAE 80-90**, με κωδικό ΟΛΘ ΑΕ **11146**, θα είναι κατάλληλο για μεσαίες και βαριές εφαρμογές, **κιβωτίων ταχυτήτων και διαφορικών**, εμπορικών οχημάτων και εκτός δρόμου δομικών μηχανημάτων. Θα διαθέτει δείκτη ιξώδους τουλάχιστον 90 (viscosity index), σημείο ανάφλεξης κατά ISO 2592 τουλάχιστον 170 °C (flash point) και σημείο ροής κατά ISO 3016 μικρότερο των -25 °C (pour point). Τέλος θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις – προδιαγραφές GL-5 Service Class κατά API.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΜΠΡΟΖΟΣ**