



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
Αρ. ΓΕΜΗ 58231.004000
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΟΡΟΙ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (1) ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ (190) ΜΗΧ/ΤΑ & ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ.

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε (ΟΛΘ ΑΕ) διενεργεί Πρόχειρο διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την προμήθεια και εγκατάσταση -μέχρι πλήρους λειτουργίας- ενός (1) ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου διαχείρισης καυσίμων σε (190), συνολικά, μηχανήματα και οχήματα που διαθέτει, και -με δικαίωμα προαίρεσης για το σύστημα αντλιών που θα εγκατασταθεί στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) , σύμφωνα με τους Γενικούς & Τεχνικούς Όρους που ακολουθούν. Η συνολική ενδεικτική προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **73.000€**, πλέον Φ.Π.Α.

Α΄ ΜΕΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στην εν λόγω διαγωνιστική διαδικασία έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, κοινοπραξίες ή ενώσεις προμηθευτών, που ασχολούνται επαγγελματικά με την εμπορία και εγκατάσταση συναφούς, με τον υπό προμήθεια, εξοπλισμού.

Απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής στο διαγωνισμό, είναι η προσκόμιση δύο (2) τουλάχιστον βεβαιώσεων καλής λειτουργίας παρόμοιων συστημάτων ελέγχου & διαχείρισης καυσίμων, τα οποία θα έχει προμηθεύσει και θέσει σε λειτουργία ο ενδιαφερόμενος τα τελευταία (5) έτη.

2. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:

Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στη διαγωνιστική διαδικασία, πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους, τις εργάσιμες ημέρες, μέχρι την **15.00΄ ώρα της 30ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2015** (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής), ως ακολούθως:

2.1 Προσωπικώς ή με εκπρόσωπο τους:

Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ της ΟΛΘ ΑΕ (τηλ.2310.593121), τις εργάσιμες ημέρες (Α΄ Προβλήτας, Γραφεία Κεντρικής Διοίκησης ΟΛΘ ΑΕ).

2.2 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΣ, με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση :

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΤΚ 541 10 Θεσσαλονίκη.

2.3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία :

- * Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ
- * Ο τίτλος της διαγωνιστικής διαδικασίας
- * Η ημερομηνία διενέργειας της -
- * Τα στοιχεία του αποστολέα (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax)
- * Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/νση Οικονομικού, Τμήμα Προμηθειών.

2.4 Προσφορές που θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία εκπρόθεσμα επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν από την Επιτροπή του διαγωνισμού.

2.5 Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (Ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές **ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ** από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

3. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Το άνοιγμα των προσφορών θα διεξαχθεί την **10.30' ώρα της 1ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015** από Επιτροπή Υπαλλήλων της ΟΛΘ ΑΕ, στο Κτίριο Τεχνικών Υπηρεσιών της ΟΛΘ ΑΕ, (Πύλη 11, 3^{ος} όροφος, Αίθουσα Συνεδριάσεων).

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΑΚΕΛΟΥ

Στον φάκελο της προσφοράς πρέπει να περιληφθούν επί ποινή απαραδέκτου:

• Εγγύηση Συμμετοχής.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος, για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **δύο τοις εκατό (2%)** επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, χωρίς ΦΠΑ (**δηλ. για ποσό 1.000€**) και επιπλέον ποσό 2% εάν ασκηθεί το δικαίωμα της προαίρεσης. Η Εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς

Η Εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στο διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης.

Αντί της εγγυητικής επιστολής μπορεί να κατατεθεί ως εγγύηση στο Ταμείο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αντίστοιχο χρηματικό ποσό. Αντίγραφο του γραμματίου είσπραξης θα πρέπει να εμπεριέχεται στον φάκελο δικαιολογητικών.

- **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86**, ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων της παρούσης διακήρυξης και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- **Τεχνική προσφορά** Η Τεχνική προσφορά θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις και όλα τα τεχνικά στοιχεία του Β' Μέρους της διακήρυξης.
- **Φύλλο Συμμόρφωσης** (Φ.Σ.) προς την Τεχνική Προδιαγραφή της υπηρεσίας, στο οποίο θα γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της παρούσας Τ.Π. παράγραφο προς παράγραφο, όπου θα αναφέρεται η «συμφωνία».
- **Υπεύθυνη δήλωση** χρόνου εκτέλεσης των εργασιών και παράδοσης του έργου σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας. Ο χρόνος αυτός δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
- **Έντυπη Οικονομική Προσφορά** (η οποία θα υπογράφεται από τον προσφέροντα και θα φέρει τη σφραγίδα της επιχείρησης), στην οποία θα περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - Τη **συνολική τιμή προσφοράς**. Ο Φ.Π.Α. δεν θα περιλαμβάνεται στην τιμή, αλλά θα δίδεται χωριστά.
 - Την **ισχύ της προσφοράς**, η οποία δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από εξήντα (60) ημέρες. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη της. Η τυχόν παράταση ισχύος της προσφοράς συνοδεύεται από παράταση της διάρκειας της αντίστοιχης εγγύησης συμμετοχής.
 - Το **χρόνο παράδοσης** του συστήματος σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας, ο οποίος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από δύο (2) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Στην περίπτωση που ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για το δεύτερο σύστημα των αντλιών του Σ.ΕΜΠΟ, θα ανατεθεί στον ανάδοχο η προμήθεια μίας Τερματικής κολώνας με το αντίστοιχο Λογισμικό διαχείρισης ανεφοδιασμού στον ίδιο χρόνο παράδοσης και την ίδια τιμή.

Η ΟΛΘ ΑΕ μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα προαίρεσης εντός έξι (6) μηνών από την κατάθεση της προσφοράς.

5. ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Αντιπροσφορές δεν γίνονται αποδεκτές

6. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με τη χαμηλότερη οικονομική προσφορά, εκ των προμηθευτών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της παρούσης.

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος της διαγωνιστικής διαδικασίας, ο ανάδοχος οφείλει να προσέλθει μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών για να υπογράψει τη σχετική Σύμβαση, προσκομίζοντας και Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, αορίστου χρόνου λήξης, η οποία θα καλύπτει το **5%** (πέντε τοις εκατό) της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς ΦΠΑ.

Αντί της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, μπορεί να κατατεθεί ως εγγύηση στο Ταμείο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. το αντίστοιχο χρηματικό ποσό.

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται μετά την οριστική λήξη της σύμβασης και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους συμβαλλόμενους.

Σε περίπτωση που ο Προσφέρων, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, η Εταιρία ανακαλεί την κατακύρωση και ο Προσφέρων κηρύσσεται έκπτωτος.

Ακολούθως η Εταιρεία, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώνει τη σύμβαση στον Προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως χαμηλότερη προσφορά, και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος Προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η Εταιρία μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, προσφέροντες.

Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίσει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Σε περίπτωση που ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ δεν ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος, ύστερα από γνωμοδότηση της υπηρεσίας και υφίσταται τις νόμιμες συνέπειες.

7. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο ελάχιστος αποδεκτός χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του υπό προμήθεια συστήματος διαχείρισης καυσίμων είναι ένα (1) έτος από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Ποσοτικής και Ποιοτικής παραλαβής. Ο ανάδοχος θα παρέχει επιπλέον και εγγύηση για την υποστήριξη υλικών / ανταλλακτικών διάρκειας πέντε (5) ετών.

Μετά την ολοκλήρωση της προμήθειας η Επιτροπή ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής που θα καθορισθεί από την Υπηρεσία, θα εκτελέσει -παρουσία του εργολάβου- μακροσκοπικό έλεγχο για εξακρίβωση τυχόν κατασκευαστικών ελαττωμάτων. Μετά τη σύνταξη και τη χωρίς δυσμενείς παρατηρήσεις, υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας, αορίστου χρόνου λήξης, η οποία θα καλύπτει το 5% (πέντε τοις εκατό) της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς ΦΠΑ.

Αντί της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας, μπορεί να κατατεθεί ως εγγύηση στο Ταμείο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. το αντίστοιχο χρηματικό ποσό.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει με την παρεχόμενη εγγύηση, χωρίς επιβάρυνση της ΟΛΘ ΑΕ, την αποκατάσταση κάθε βλάβης ή ζημιάς που παρουσιάστηκε στο υπό προμήθεια σύστημα οφειλόμενη σε πλημμελή κατασκευή ή σε ελαττωματικό υλικό και κατά τη διάρκεια της θα παρέχονται δωρεάν εργασίες επισκευής, καθώς και όσα υλικά απαιτηθούν για την αποκατάσταση.

Με την κατάθεση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας θα επιστραφεί στον ανάδοχο η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης της σύμβασης.

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας επιστρέφεται μετά τη λήξη του παρεχόμενου χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας.

8. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ:

Η πληρωμή του ΑΝΑΔΟΧΟΥ γίνεται έναντι έκδοσης τιμολογίου, μέσα σε (60) ημέρες από την κοινοποίησή του στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και την υπογραφή του Πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής Παραλαβής του συστήματος διαχείρισης καυσίμων, σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στο Β΄ ΜΕΡΟΣ (τεχνικοί όροι) της παρούσας.

9. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η υπόψη προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους παραπάνω αναγραφόμενους όρους, θα διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της εταιρίας Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ 1941.Β΄/14.12.2010).

Η ΟΛΘ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ματαιώσει την διαδικασία της διαγωνιστικής διαδικασίας, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων σ' αυτήν. Η συμμετοχή στην παραπάνω διαδικασία γίνεται με ευθύνη του Υποψηφίου, ο οποίος δεν αντλεί λόγω αυτής δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλο, πέραν αυτών που ορίζονται στην παρούσα. Η συμμετοχή του Υποψηφίου στη διαδικασία του διαγωνισμού συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή εκ μέρους του των όρων διεξαγωγής της.

Β' ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια και εγκατάσταση, μέχρι πλήρους λειτουργίας, ενός (1) ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου και διαχείρισης καυσίμων, για το στόλο των (190) μηχανημάτων & οχημάτων που διαθέτει σήμερα η ΟΛΘ ΑΕ και στη συνέχεια ενός (1) ακόμη ηλεκτρονικού συστήματος για το σύστημα αντλιών που θα εγκατασταθεί στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) .

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

2.1 Η προμήθεια καυσίμου του στόλου των οχημάτων της ΟΛΘ ΑΕ θα εκτελείται μέσω μίας τερματικής κολώνας ελέγχου της αντλίας, η οποία θα εδράζεται σε κατακόρυφη μεταλλική βάση προμήθειας και εγκατάστασης του αναδόχου, και μίας Συσκευής Ελέγχου Αντλίας βυτιοφόρου, η οποία θα τοποθετηθεί στο βυτιοφόρο της ΟΛΘ Α.Ε.

2.2 Το Σύστημα Ελεγχόμενων Ανεφοδιασμών & Διαχείρισης Καυσίμου Στόλου Οχημάτων, θα αποτελείται κατ' ελάχιστο από τα ακόλουθα:

- **Εκατόν ενενήντα (190)** «Δακτυλίους» για τοποθέτηση στα οχήματα/μηχανήματα της ΟΛΘ ΑΕ (ανά ρεζερβουάρ οχήματος) με πιστοποίηση αντιαεκρηκτικού τύπου (ATEX).
- **Μία (1)** Τερματική κολώνα διαχείρισης τεσσάρων (4) αντλιών, κατ ελάχιστο, & αλληλεπίδρασης με το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης οχήματος.
- **Μία (1)** Συσκευή Ελέγχου Αντλίας βυτιοφόρου & αλληλεπίδρασης με το σύστημα αυτόματης αναγνώρισης οχήματος μικρών διαστάσεων για τοποθέτηση στο βυτιοφόρο της ΟΛΘ Α.Ε. και έλεγχο διακινήσεων μεταξύ βυτιοφόρου και στόλου μηχανημάτων της ΟΛΘ Α.Ε.
- **Λογισμικό διαχείρισης ανεφοδιασμού στόλου οχημάτων** το οποίο θα δύναται να εκτυπώνει αποδείξεις παράδοσης καυσίμου ανά όχημα και ανά υπηρεσία καθώς και να κρατά στοιχεία για λογιστική καταγραφή με δυνατότητα μεταφοράς δεδομένων στο ERP SAP (διασύνδεση με SAP).

2.3 Η διαδικασία ελέγχου ανεφοδιασμού έχει ως ακολούθως:

- Το ακροσωλήνιο της αντλίας (του πρατηρίου ή του βυτιοφόρου) τοποθετείται από τον οδηγό του οχήματος εντός του στομίου του ρεζερβουάρ καυσίμου του οχήματος.
- Στο στόμιο του ρεζερβουάρ βρίσκεται μόνιμα εγκατεστημένος ένας δακτύλιος, ο οποίος αποτελείται από ηλεκτρονικό chip με μοναδικό ηλεκτρονικό κωδικό αριθμό (passive tag), βάσει του οποίου έχουν καταχωρηθεί τα στοιχεία ανεφοδιασμού του υπόψη οχήματος και δύναται να μεταδίδει τα στοιχεία του ασύρματα από τον πομποδέκτη προς την τερματική κολώνα. Για να εγκριθεί η χορήγηση καυσίμου, η τερματική κολώνα συσχετίζει την ταυτότητα του αναγνωρισθέντος «δακτυλίου» με τη λίστα εγγραφών της και εφόσον ταυτοποιηθεί ο υπόψη «δακτύλιος», κατόπιν γίνεται έλεγχος εάν η αίτηση ανεφοδιασμού είναι εντός περιορισμών που έχουν διαρρυθμιστεί για το υπόψη «δακτύλιο» - όχημα (π.χ.

όχημα βενζίνης, μέγιστη ποσότητα 100 λίτρα, κ.λ.π.). Εάν όλες οι παράμετροι της αίτησης ανεφοδιασμού είναι εντός των ορίων παρέχεται εντολή έναρξης ανεφοδιασμού, ειδάλως η αντλία παραμένει ηλεκτρονικά κλειδωμένη.

- Προαιρετικά, πριν την έναρξη του ανεφοδιασμού, εισάγεται η τιμή των χιλιομέτρων του οχήματος και πραγματοποιείται «έλεγχος ορθής κατανάλωσης καυσίμου». Η τιμή των χιλιομέτρων που θα εισαχθεί ελέγχεται, και αν είναι εκτός ορίων, μπλοκάρεται η εντολή ανεφοδιασμού και η αντλία παραμένει ηλεκτρονικά κλειδωμένη για το συγκεκριμένο όχημα μέχρι τη διόρθωση των στοιχείων μέσω της υπηρεσίας.
- Προαιρετικά γίνεται ταυτοποίηση του οδηγού με χρήση κωδικού PIN ο οποίος εισάγεται στην τερματική κολόνα. Με αυτό τον τρόπο ο ανεφοδιασμός χρεώνεται σε συγκεκριμένο οδηγό και ο διαχειριστής έχει τη δυνατότητα να γνωρίζει τα στοιχεία του οδηγού για κάθε συναλλαγή.
- Εάν κατά λάθος τοποθετηθεί ακροσωλήνιο καυσίμου διαφορετικού από το καύσιμο που έχει ορισθεί για το όχημα, δεν λειτουργεί ο ανεφοδιασμός.
- Εάν κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού το ακροσωλήνιο απομακρυνθεί από το «δακτύλιο», ο ανεφοδιασμός διακόπτεται αυτόματα.
- Για κάθε εγκεκριμένη χορήγηση καυσίμου να καταγράφονται στο σύστημα ελέγχου της τερματικής κολώνας ή Συσκευής Ελέγχου Αντλίας βυτιοφόρου, κατ' ελάχιστον, τα ακόλουθα: η ποσότητα καυσίμου που χορηγήθηκε, η ταυτότητα του οχήματος, η τιμή εισαγωγής από ένδειξη του οδόμετρου (εφόσον απαιτείται), η ταυτότητα του οδηγού (εάν χρησιμοποιείται ταυτοποίηση οδηγού με χρήση PIN), η ταυτότητα του ακροσωλήνιου (που αντιστοιχίζεται με το προϊόν καυσίμου δηλ. βενζίνη ή πετρέλαιο), το όνομα του πρατηρίου (που αντιστοιχίζεται από τη διεύθυνση της τερματικής κολώνας), η ημερομηνία και η ώρα του ανεφοδιασμού. Τα ανωτέρω δεδομένα του ανεφοδιασμού μεταφέρονται στον Η/Υ, ο οποίος είτε είναι μόνιμα διασυνδεδεμένος με την τερματική κολώνα (απευθείας διασύνδεση ή μέσω του δικτύου LAN), είτε τοπικά με φορητό Η/Υ. Ο Η/Υ δεν πρέπει να είναι συνεχούς λειτουργίας και για την όλη διαδικασία αυτόματου ελεγχόμενου ανεφοδιασμού τον πλήρη έλεγχο και τοπική καταγραφή των δεδομένων των ανεφοδιασμών έχει η τερματική κολώνα των αντλιών η οποία κρατάει αποθηκευμένα τα στοιχεία και σε περίπτωση απώλειας τάσεως (black out).
- Σε περίπτωση ανάγκης, όπου όχημα ήδη ενταγμένο στη βάση δεδομένων ζητήσει ανεφοδιασμό αλλά η κάρτα του δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα, η χορήγηση καυσίμου θα είναι εφικτή με χρήση της ειδικής κάρτας MASTER του διαχειριστή (ηλεκτρονικό κλειδί) ή ισοδύναμο, ο οποίος θα μπορεί να εγκρίνει τον ανεφοδιασμό και να χρεώσει την ποσότητα του καυσίμου στο υπόψη όχημα, με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο τρόπο, δίχως χειρόγραφη διαδικασία.

- Σε περίπτωση σφάλματος τους συστήματος (π.χ. της κεντρικής κολώνας ή του Η/Υ), θα μπορεί ο έλεγχος της αντλίας να αποσυνδεθεί από την τερματική κολώνα ή Συσκευής Ελέγχου Αντλίας βυτιοφόρου και η αντλία να τεθεί σε «ελεύθερη λειτουργία» (μη επιτηρούμενη). Η αποσύνδεση αυτή να μπορεί να γίνει μέσω ειδικού μηχανικού κλειδιού, το οποίο θα έχει στην κατοχή του ο διαχειριστής του πρατηρίου.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

3.1 Τερματική Κολώνα Ελέγχου Αντλίας

Να φέρει ευδιάκριτη οθόνη, πληκτρολόγιο ασφαλείας και βοηθητικά πλήκτρα ταχείας λειτουργίας (ακύρωσης, επιβεβαίωσης).

Να έχει μενού οδηγιών απαραίτητως στην ελληνική γλώσσα για εύκολο χειρισμό από τους οδηγούς.

Να έχει ασύρματη επικοινωνία με τον πομποδέκτη του ακροσωληνίου με πιστοποίηση αντιεκρηκτικού τύπου (ATEX).

3.2 Συσκευή Ελέγχου Αντλίας βυτιοφόρου

Να φέρει οθόνη & πληκτρολόγιο ασφαλείας

Να έχει μενού οδηγιών απαραίτητως στην ελληνική γλώσσα για εύκολο χειρισμό από τους οδηγούς.

Να έχει ασύρματη επικοινωνία με τον πομποδέκτη του ακροσωληνίου με πιστοποίηση αντιεκρηκτικού τύπου (ATEX).

Μικρών διαστάσεων για τοποθέτηση στο βυτιοφόρο της ΟΛΘ Α.Ε. και έλεγχο διακινήσεων μεταξύ βυτιοφόρου και στόλου μηχανημάτων της ΟΛΘ Α.Ε.

3.3 Δακτύλιος Ρεζερβουάρ Οχήματος

Ο δακτύλιος ρεζερβουάρ οχήματος θα εγκαθίστανται μόνιμα επί του στομίου του ρεζερβουάρ. Η τοποθέτηση του να γίνεται χωρίς εξωτερική πηγή τροφοδοσίας ή καλώδια. Ο δακτύλιος να καταστρέφεται σε περίπτωση αφαιρέσεώς του. Να διαθέτει απαραίτητως πιστοποίηση ATEX, (αντιεκρηκτικού τύπου) για λόγους ασφαλείας λόγω εγκατάστασης σε ζώνη συνεχούς ύπαρξης καυσίμου. Να γίνει εκπαίδευση ορισμένων ατόμων της ΔΚ για τοποθέτηση των δακτυλίων σε άλλα μελλοντικά οχήματα. Το σχήμα και η γεωμετρία κατασκευής του να διατίθεται σε διάφορες εκδόσεις, ώστε να μπορεί να εισαχθεί σε κάθε είδους όχημα (π.χ. λεωφορεία, επιβατηγά, φορτηγά κλπ).

3.4 Λογισμικό Διαχείρισης Ανεφοδιασμών

Το λογισμικό δύναται να εγκατασταθεί σε υφιστάμενο Η/Υ με τεχνολογία της τελευταίας 4ετίας με λειτουργικό Windows 7 που θα δοθεί από την Υπηρεσία. Ο Η/Υ θα έχει διαθέσιμες δύο θύρες επικοινωνίας (κατ' ελάχιστον), δηλ. 2 X USB, για τη διασύνδεση με την τερματική κολώνα αντλιών.

Το λογισμικό, για την επιτήρηση των ανεφοδιασμών, θα πρέπει να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Καταχώρηση ομάδων στόλων (δημιουργία, επεξεργασία, διαγραφή), εισαγωγή στοιχείων από csv, xls, txt κ.λ.π.
- Καταχώρηση «καρτών» (δηλ. εγκεκριμένων οχημάτων). Διαχείριση καρτών προσέγγισης (τύπου RFID) ή μέσω σήματος από πομποδέκτη
- Εισαγωγή καρτών από αρχείο (*.txt)

Στοιχεία – παραμετροποίηση καρτών:

- Εισαγωγή PIN
- Ημερομηνία λήξης
- Ενεργοποίηση – Απενεργοποίηση
- Επιλογή για ζητούμενα στοιχεία (όχημα, οδόμετρο)
- Είδος ανεφοδιασμού (λίτρα) καθώς και ποσότητα
- Καταχώρηση οδηγών
- Καταχώρηση στοιχείων οδηγού
- Καταχώρηση οχημάτων
- Καταχώρηση πινακίδας
- Υποχρεωτική καταχώρηση πελάτη (Διεύθυνση, Υπηρεσία) και προαιρετική ομάδα οχημάτων
- Καταχώρηση προϊόντος. Τελευταίου οδομέτρου, κατανάλωση
- Συναλλαγές
- Επεξεργασία συναλλαγών

Απαραίτητη είναι η εκπαίδευση του προσωπικού της ΟΛΘ ΑΕ για τον προγραμματισμό και την αλλαγή των παραπάνω στοιχείων.

Εκτυπώσεις:

- Εκτύπωση πελατών, καρτών, οδηγών, οχημάτων με κριτήρια (φίλτρα) επιλογών.
- Αναλυτικών συναλλαγών με πολλά κριτήρια, ανά πελάτη, κάρτα, όχημα, ομάδα οχημάτων, κέντρο κόστους, προϊόν και σταθμό.
- Συγκεντρωτικών συναλλαγών με πολλά κριτήρια, ανά ομάδα στόλου, κάρτα, όχημα, υποομάδα οχημάτων, κέντρο κόστους, προϊόν και σταθμό.
- Αναλυτική εκτύπωση ανά όχημα για αναφορά κατανάλωση/χιλιόμετρα.

Τα δεδομένα των εγγραφών θα μπορούν να αποσταλθούν μέσω export file σε διάφορες μορφές για περαιτέρω επεξεργασία, όπως csv, txt (tab), xls, html, xml.

3.5 Σχετικές Εργασίες Εγκατάστασης Fleet

Ο ανάδοχος οφείλει να τοποθετήσει την τερματική κολώνα ελέγχου αντλίας επί της νησίδας. Να τοποθετήσει στα ρεζερβουάρ των οχημάτων διαφορετικού είδους (ΙΧ, φορτηγά, μηχανήματα κ.τ.λ.) τους ειδικούς δακτυλίους. Να προγραμματίσει στο σύστημα διαχείρισης στόλου βάσει των απαιτήσεων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Στη συνέχεια οφείλει να εκπαιδεύσει υπεύθυνο προσωπικό δύο (2) τουλάχιστον ατόμων για τη διαδικασία τοποθέτησης δακτυλίων επί του ρεζερβουάρ και τη διαδικασία παραμετροποίησης του συστήματος και να παραδώσει στην ΟΛΘ ΑΕ εγχειρίδια χρήσης όλου του εξοπλισμού στην ελληνική γλώσσα, σε δύο (2) αντίτυπα.

Λοιπά τεχνικά θέματα που δεν περιλαμβάνονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Φύλλο Συμμόρφωσης με Τεχνικές Προδιαγραφές
2. Έντυπο Οικονομικής προσφοράς
3. Κατάσταση μηχ/των & οχημάτων ΟΛΘ ΑΕ

Θεσσαλονίκη: 16/9/2015

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΛΘ ΑΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΕΩΣ προς την Τεχνική Προδιαγραφή

ΑΝΤΙΣΤ. ΠΑΡΑΓΡ. ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (Επιγραμματικά)	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1.	Αντικείμενο	Συμφωνώ
2.1.	.....	.....
2.2.	.....	.....
2.3.	.....	.....
3.1.		
3.2.		
3.3.		
3.4.	.....	.....
3.5.	.....	Συμφωνώ

Ο Προσφέρων

(σφραγίδα – υπογραφή)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το παραπάνω αναλυτικό «Φύλλο Συμμορφώσεως» (ΦΣ) θα αποτελεί **το κύριο μέρος** της τεχνικής προσφοράς. Στο ΦΣ θα γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της Τ.Π., παράγραφο προς παράγραφο, θα αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή τυχόν διαφοροποιήσεις και θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα στοιχεία ή διευκρινίσεις που ζητούνται (τιμές μεγεθών, απαντήσεις σε ερωτήματα κ.λ.π.), με παραπομπές σε υποβληθέντα τεχνικά φυλλάδια, όπου κρίνεται αναγκαίο.

2. Ανάμεσα στην § 1.1. και την τελευταία § 3.5. νοείται θα αναγραφούν κατά σειρά **όλες** οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της παρούσας Τ.Π.

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΤΕΜΑΧΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Τερματική κολώνα διαχείρισης τεσσάρων (4) αντλιών	1		
2	Συσκευή Ελέγχου Αντλίας βυτιοφόρου	1		
3	Δακτύλιοι» τοποθέτησης σε κάθε όχημα (ανά ρεζερβουάρ οχήματος) με πιστοποίηση αντιεκρηκτικού τύπου (ATEX).	190		
4	Λογισμικό διαχείρισης ανεφοδιασμού στόλου οχημάτων	1		

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (Σύνολο 50+4 = 54)

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΚΩΔ. Ο.Α.Θ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΩΦΕΛ. ΦΟΡΤ.	ΦΟΡΟΛ ΙΣΧΥΣ	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	ΚΗΟ 7566	20	NISSAN DATSUN	ΦΟΡΤ. ΑΝΟΙΚΤΟ	500 KG	8 HP	1990	
2	ΚΗΟ 8402	61	NISSAN PRIMERA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	5 ΘΕΣΕΩΝ	11 >>	1995	
3	ΚΗΟ 8401	62	NISSAN PRIMERA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	5 ΘΕΣΕΩΝ	11 >>	1995	
4	ΚΗΙ 4675	82	NISSAN VANETTE	ΦΟΡΤ. ΚΛΕΙΣΤΟ	1015 >>	11 >>	2000	
5	ΚΗΙ 4674	83	NISSAN VANETTE	ΦΟΡΤ.ΚΛΕΙΣΤΟ	1015 >>	11 >>	2000	
6	ΚΗΙ 4673	84	NISSAN VANETTE	ΦΟΡΤ.ΚΛΕΙΣΤΟ	1015 >>	11 >>	2000	
7	ΚΗΙ 4678	85	MITSUBISHI	ΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ	1130 >>	14 >>	2001	
8	ΚΗΙ 4679	86	MITSUBISHI	ΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ	1130 >>	14 >>	2001	
9	ΚΗΙ 4672	88	FIAT DOBLO	ΦΟΡΤ.ΚΛΕΙΣΤΟ	550 >>	9 >>	2002	
10	ΚΗΙ 4658	89	FIAT STRADA 1.2	ΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ	705 >>	9 >>	2002	
11	ΚΗΙ 4659	90	FIAT STRADA 1.2	ΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ	705 >>	9 >>	2002	
12	NZN 5174	92	MERCEDES	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	5 ΘΕΣΕΩΝ	12 >>	2003	
13	NZN 5175	93	MERCEDES	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	5 ΘΕΣΕΩΝ	12 >>	2003	
14	ΚΗΙ 7837	94	OPEL COMBO	ΦΟΡΤ. ΚΛΕΙΣΤΟ	675 KG	12 >>	2007	
15	ΚΗΙ 7838	95	OPEL COMBO	ΦΟΡΤ.ΚΛΕΙΣΤΟ	675 K	12 >>	2007	
16	ΚΗΙ 7906	96	OPEL VIVARO	ΦΟΡΤ.ΚΛΕΙΣΤΟ	1160 KG	14 >>	2007	
17	ΚΗΙ 7907	97	OPEL VIVARO	ΦΟΡΤ.ΚΛΕΙΣΤΟ	1160 K	14 >>	2007	
18	ΚΗΙ 7908	98	OPEL VIVARO	ΦΟΡΤ.ΚΛΕΙΣΤΟ	1160 K	14 >>	2007	
19	ΚΗΗ 1934	100	ΤΟΥΟΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ΦΟΡΤ. ΑΝΟΙΚΤΟ	1000 KG	17	2009	
20	ΚΗΗ 1935	101	ΤΟΥΟΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ	1000 K	17	2009	
21	ΚΗΗ 1936	102	ΤΟΥΟΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ΦΟΡΤ. ΑΝΟΙΚΤΟ	1000 K	17	2009	
22	ΚΗΗ 1931	103	OPEL	ΛΕΩΦ. 9 ΘΕΣΕΩΝ		14	2009	
23	ΚΗΗ 1930	104	OPEL	ΛΕΩΦ. 9 ΘΕΣΕΩΝ		14	2009	
24	ΚΗΗ 1945	105	FIAT FIORINO	ΦΟΡΤ-ΚΛΕΙΣΤΟ	500KG		2009	
25	ΚΗΗ 1994	106	OPEL VIVARO	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	9 ΘΕΣΕΩΝ	14	2009	
26	ΚΗΗ 1993	107	SUZUKI TZIP	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	5 ΘΕΣΕΩΝ	9	2009	
27	ΚΗΗ 2029	108	OPEL VIVARO	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	9 ΘΕΣΕΩΝ	14	2010	
28	ΚΗΗ 2030	109	OPEL VIVARO	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	9 ΘΕΣΕΩΝ	14	2010	
29	ΚΗΗ 2062	110	OPEL COMBO VAN	ΦΟΡΤ. ΚΛΕΙΣΤΟ		10	2010	
30	ΚΗΗ 2078	111	OPEL COMBO	ΦΟΡΤ. ΚΛΕΙΣΤΟ	775 KG	10	2011	
31	ΚΗΗ 2077	112	OPEL COMBO	ΦΟΡΤ. ΚΛΕΙΣΤΟ	775 KG	10	2011	
32	ΚΗΗ.6458	113	OPEL COMBO	>>	1925	10	2012	
33	ΚΗΗ.6459	114	OPEL COMBO	>>	1925	10	2012	
34	ΚΗΗ.6460	115	OPEL COMBO	>>	1925	10	2012	
35	ΚΗΗ 6481	116	NISSAN	>>	800	11	2013	
36	ΚΗΗ 6482	117	>>	>>	>>	11	2013	
37	ΚΗΗ 6496	118	CITROEN	>>	1480	15	2013	
38	ΚΗΗ 6484	119	FIAT	ΦΟΡΤ.ΑΝΟΙΚΤΟ	660	9	2013	
39	ΚΗΗ 6485	120	>>	>>	>>	9	2013	
40	ΚΗΗ 6486	121	>>	>>	>>	9	2013	
41	ΚΗΗ 6487	122	>>	>>	>>	9	2013	
42	ΚΗΗ 6488	123	>>	>>	>>	9	2013	
43	ΚΗΗ 6489	124	>>	>>	>>	9	2013	
44	ΚΗΗ 6745	125	VW TRANSPORTER	ΛΕΩΦ. 9 ΘΕΣΕΩΝ		14	2015	
45	ΚΗΗ 6746	126	VW TRANSPORTER	ΛΕΩΦ. 9 ΘΕΣΕΩΝ		14	2015	
46	ΚΗΗ 6747	127	VW TRANSPORTER	ΛΕΩΦ. 9 ΘΕΣΕΩΝ		14	2015	
47	ΚΗΗ 5838	128	NISSAN NAVARA	ΦΟΡΤ. ΑΝΟΙΚΤΟ			2015	
48	ΚΗΗ 3549	129	NISSAN NAVARA	ΦΟΡΤ. ΑΝΟΙΚΤΟ			2015	
49	ΚΗΗ 3550	130	NISSAN NAVARA	ΦΟΡΤ. ΑΝΟΙΚΤΟ			2015	
50	ΚΗΗ 5816	131	VOLKSWAGEN AMAROK	ΦΟΡΤ. ΑΝΟΙΚΤΟ			2015	

ΦΟΡΤΗΓΑ (Λεωφορεία, ανατρεπόμενα, βυτία κ.λπ.)

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΚΩΔ. Ο.Α.Θ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	ΦΟΡΟΛ. ΙΣΧΥΣ	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Κυβισμός (Κόβινδ- cm ³)	Bonus Malus
1	ΚΗΟ 8404	64	ΕΛΒΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	15 ΚΑΘΗΜ.	27 >>	1995	4κ. 4.580	
2	ΚΗΙ 6809	80	SCANIA	ΦΟΡΤ.ΑΝΑΤΡΕΠ.	15655	82 >>	1999		
3	ΚΗΗ 3545	82	MERCEDES	ΒΥΤΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	5.000 λτ	29 >>	2013		
4	ΚΗΗ 3546	83	DAF	ΑΠΟΡΡΙΜ/ΦΟΡΟ	12.000 λτ	40 >>	2013		

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ (Σύνολο: 133)

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΚΩΔ. Ο.Α.Θ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	ΦΟΡΩΛ. ΙΣΧΥΣ	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Κυβισμός (Κύβινδ- cm ³)	Bonus Malus
1	ME.120937	81	IVECO	ΥΔΡΟΦΟΡΑ (S/N 251102237)	18000 λτ		2012	Ισχ.252Hp	

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΕ ΑΚΤΙΝΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ Ο.Α.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	DEMAG	150 TON. σε ακτίνα 3.0 μετρων	447	37141/1	1	ME 53135	1993	
2	GOTTWALD	100 >> >> 18,00 >>	979	826466/2	2	ME 67661	2001	
3	LIBHERR	120 >> >> 3,0 >>	480	22310/3	3	ME 49215	1993	
4	GOTTWALD	100 tons >> 11-12 >>	1.217	241.217.00	4	ME.118770	2010	
5	BENDINI	20 tons σε ακτίνα 14,9m	169	321046.28	28	ME.89953	1987	

ΣΑΡΩΦΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ Ο.Α.Θ.	ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	FOREDIL - RAM	80.5	07070	3	ME 72516	2002	
2	SICAS	175	NA.4M3.A0134	4	ME 118774	2010	

ΚΑΛΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΝΥΨ. ΙΚΑΝ.	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	NISSAN	240kg σε ύψος 12m	106	ME 62879	2001	

ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ ΒΑΓΟΝΙΩΝ ΖΕΡΦΙΡ

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ Ο.Α.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	ZEPHIR	167	1365	1	ME 49198	1996	
2	ZEPHIR	167	1379	2	ME 49199	1996	
3	ZEPHIR	244	4080	3	ME 72517	2002	

ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ (ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ)

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΛΘ	ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	T.C.M.	6 tons	93	5488/153	153	ME 57612	1993	
2	>>	6 >>	93	5499/154	154	ME 57613	>>	
3	>>	6 >>	93	5505/159	159	ME 57618	>>	
4	DYNALIFT	2,5 >>	82	30293/163	163	ME 57960	>>	

5	>>	2,5 >>	82	30833/164	164	ME 57961	>>	
6	>>	2,5 >>	82	30835/166	166	ME 57963	>>	
7	>>	2,5 >>	82	33306/171	171	ME 58835	>>	
8	>>	2,5 >>	82	33307/172	172	ME 58836	>>	
9	>> (στο ΣΕΜΠΟ)	2,5 >>	82	33308/173	173	ME 58837	>>	
10	DYNALIFT	2,5 >>	82	33309/174	174	ME 58838	>>	
11	>>	2,5 >>	82	33310/175	175	ME 58839	>>	
12	>>	2,5 >>	82	33313/178	178	ME 57970	>>	
13	>>	2,5 >>	82	33316/181	181	ME 57973	>>	
14	>>	2,5 >>	82	33318/183	183	ME 57975	>>	
15	>>	2,5 >>	82	33322/187	187	ME 58729	>>	
16	>>	2,5 >>	82	33323/188	188	ME 58730	>>	
17	KALMAR	5,5 >>	87	T32.103.1149	191	ME.66027	2001	
18	>>	5,5>>	87	T32.103.1164	192	ME.66028	>>	
19	>> (στο ΣΕΜΠΟ)	5,5 >>	87	T32.103.1165	193	ME.66029	>>	
20	KALMAR	5,5 >>	87	T32.103.1169	194	ME.66030	>>	
21	>>	8 >>	102	T32.103.1148	195	ME.66031	>>	
22	>>	8 >>	102	T32.103.1162	196	ME.66032	>>	
23	>>	8 >>	102	T32.103.1167	197	ME.66033	>>	
24	>>	8 >>	102	T32.103.1168	198	ME.66034	>>	
25	SISU	25 >>	227	30508/210	210	ME 49273	1996	
26	PGS	32 >>	252	00058	215	ME 58880		
27	KALMAR	16 >>	161	T33103.0999	216	ME 52146	2000	
28	>>	16 >>	161	T33103.1000	217	ME 52147	>>	
29	>>	16 >>	161	T33103.1001	218	ME 52148	>>	
30	>>	16 >>	161	T33103.1002	219	ME 52149	>>	
31	>>	16 >>	161	T33103.1003	220	ME 52150	>>	
32	>>	25 >>	227	T33.104.0141	221	ME 66035	2001	
33	>>	25 >>	227	T33.104.0142	222	ME 66036	>>	
34	>>	25 >>	227	T33.104.0143	223	ME 66037	>>	
35	>>	25 >>	227	T33.104.0144	224	ME 66038	>>	
36	>>	37 >>	320	T34.108.0562	225	ME 66039	>>	
37	>> (στο ΣΕΜΠΟ)	37 >>	320	T34.108.0563	226	ME 66040	>>	
38	>>	37 >>	320	T34.108.0564	227	ME 66041	>>	
39	DAEWOO	3 >>	59	90-07447	228	ME 72512	2002	
40	>>	3 >>	59	90-07448	229	ME 72513	>>	
41	>>	3 >>	59	90-07449	230	ME 72514	>>	
42	>>	3 >>	59	90-07458	231	ME 72515	>>	
43	KALMAR	18 TONOΙ	246	T 331053204	232	ME 110977	2009	
44	>>	>>	>>	T 331053205	233	ME 110978	>>	
45	>>	>>	>>	T3310615943	234	ME 110979	>>	
46	>>	>>	>>	T 331053209	235	ME 110980	>>	
47	>>	25 TONOΙ	>>	A 20100029	236	ME 110981	>>	
48	>>	>>	>>	A 20100031	237	ME 110983	>>	
49	>>	>>	>>	A 20100030	238	ME 110982	>>	

/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ Ο.Λ.Θ.	ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
50	DOOSAN INF AC.	3 TONOΙ	59	QN 71613	239	ME 118669	2010	
51	>>	>>	>>	QN 71614	240	ME 118670	>>	
52	>>	>>	>>	QN 71615	241	ME 118671	>>	
53	>>	>>	>>	QN 71616	242	ME 118672	>>	
54	>>	>>	>>	QN 71617	243	ME 118673	>>	
55	>>	>>	>>	QN 71618	244	ME 118674	>>	
56	KALMAR	12 TONOΙ	200	A.402.00440	245	ME 120922	2011	
57	>>	>>	>>	A.402.00443	246	ME.120896	>>	

ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ (ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ)

A/A	ΕΡΓΟΣΤ. ΚΑΤΑΣΚ.	ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΙΣΧΥΣ KW-HP	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ Ο.Λ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	YALE	2,5 tons	15-80	5002A000446S	2	ME.57596	1995	
2	>>	2,5 >>	15-80	5002A000444S	4	ME.57594	>>	
3	>>	2,5 >>	15-80	5002A000445S	5	ME.57595	>>	
4	>>	2,5 >>	15-80	5002A000448S	6	ME.57598	>>	
5	>>	2,5 >>	15-80	5002A000449S	7	ME.57599	>>	
6	>>	2,5 >>	15-80	5002A000450S	8	ME.57600	>>	
7	>>	2,5 >>	15-80	5002A000451S	9	ME.57601	>>	
8	>>	2,5 >>	15-80	5002A000452S	10	ME.57602	>>	
9	>>	4,0 >>	19-90	5010A00055S	11	ME.57603	>>	
10	>>	4,0 >>	19-90	5010A00056S	12	ME.57604	>>	

ΦΟΡΤΩΤΕΣ

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΧΩΡΗΤ/ΤΑ ΚΑΛΟΥ (LT)	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔ. Ο.Λ.Θ.	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	FIAT HITACHI	3000	192	582603/51	51	ME 49203	1996	
2	CATERPILLAR	5000	300	9CM00416/52	52	ME 49195	1996	
3	>>	>>	>>	9CM00465/54	54	ME 49197	1996	
4	CASE 95.XT	820	81	JAF.0274.332	59	ME.52219		
5	CASE 95.XT	820	>>	JAF.0274.337	63	ME.52223		
6	CATERPILLAR	800	78	262BVPD02486	65	ME. 87620	2005	
7	>>	>>	>>	PDTO.2534	66	ME. 87674	2005	
8	>>	>>	>>	PDTO.2056	67	ME.87669	2005	
9	>>	>>	>>	PDTO.2066	69	ME.87671	2005	
10	>>	>>	>>	PDTO.2485	70	ME.87672	2005	
11	>>	>>	>>	PDTO.2533	71	ME.87621	2005	
12	>>	>>	>>	PDTO.2487	72	ME.87673	2005	
13	CAT 980.H	5000	354	CAT980H JMHG 04056	73	ME103725	2008	
14	>>	>>	>>	CAT980HCMMG04087	74	ME108421	2008	
15	DOOSAN	2000	143	DHK.CWLAC.SB.0005622	79	ME120897	2011	
16	DOOSAN	2000	>>	DHK.CWLAC.HB.0005559	80	ME120898	2011	
17	DOOSAN	2000	>>	DHK.CWLAC.AB.0005560	81	ME120899	2011	
18	HYUNDAI HL.780-9	5000	350	HHKHLZ01CC.0000129	83	ME123561	2012	
19	HYUNDAI HL.780-9	5000	>>	HHKHLZ01HC.0000130	84	ME123553	2012	
20	HYUNDAI HL.780-9	5000	>>	HHKHLZ01EC.0000131	85	ME123560	2012	

1	CAT D6D	Πρωθ/ρας	140	20X1712	1	ME58842		
---	---------	----------	-----	---------	---	---------	--	--

ΦΟΡΤΟΕΚΣΚΑΦΕΙΣ

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΧΩΡΗΤ/ΤΑ ΚΑΛΟΥ (LT)	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔ. Ο.Λ.Θ.	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	J.C.B	1100	86	344563/39	39	ME 57640	1988	
2	BOBCAT	0,06	37	232412284	64	ME 72525	2003	
3	LIEBHERR R.906 S		143	WLHZ1139KZC 025026	75	ME103691	2008	
4	CATERPILLAR 319D		126	319.DJ2.GZ.00485	76	ME120837	2011	
5	CATERPILLAR 319D		126	319.DEZG.200.494	77	ME120854	2011	
6	CATERPILLAR 308D.CR		58	0308.DLFYCO.1920	78	ME120877	2011	
7	JCB 3CXC.SMAEC		101	JCB.3CXAPT.2014234	82	ME120923	2011	

ΡΥΜΟΥΛΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (Ro-Ro TRACTORS)

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔ. Ο.Α.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	SIZU	227	38697	1	ME 57641	1999	
2	SIZU	227	38698	2	ME 57642	1999	
3	SIZU	227	38699	3	ME 57643	1999	
4	SIZU	227	38700	4	ME 57644	1999	

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (STRADDLE CARRIERS)

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΝΥΨ. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔ. Ο.Α.Θ.	ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	VALMET	40tons	2x165 Hp	2407/6	6	ME 57645	1995	
2	VALMET	40 >>	2x165 Hp	2408/7	7	ME 57646	1995	
3	VALMET	40 >>	2x165 Hp	2410/9	9	ME 57648	1995	
4	VALMET	40 >>	2x165 Hp	2411/10	10	ME 57649	1995	
5	SISU	40 >>	2 X 135 KW	SN 273.2	11	ME 57650	1998	
6	SISU	40 >>	2 X 135 KW	SN 273.3	12	ME 57651	1998	
7	SISU	40 >>	2 X 135 KW	SN 273.4	13	ME 57652	1998	
8	SISU	40 >>	2 X 135 KW	SN 273.5	14	ME 57653	1998	
9	SISU	40 >>	2 X 135 KW	SN 273.6	15	ME 57654	1998	
10	KALMAR	40 >>	2 X 184 Hp	3362	16	ME 76457	2003	
11	KALMAR	40 >>	2 X 184 Hp	3363	17	ME 76458	2003	
12	KALMAR	40 >>	2 X 184 Hp	4120	18	ME 97730	2007	
13	KALMAR	40 >>	2 X 184 Hp	4121	19	ME 97731	2007	
14	KALMAR	40 >>	2 X 184 Hp	4122	20	ME 97732	2007	
15	KALMAR	40 >>	2 X 184 Hp	4123	21	ME 97733	2007	
16	KALMAR	40 >>	2 X 184 Hp	4971	22	ME 124451	2013	
17	KALMAR	40 >>	2 X 184 Hp	4972	23	ME 124452	2013	

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΘΙΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (FRONT LIFTS)

A/A	ΕΡΓΟΣΤ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΝΥΨ. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔ. ΟΑΘ	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	SISU	9 tons	167 KW	SN.16640/98	6	ME 49278	1990	
2	SISU	9 >>	>>	SN.16641/98	7	ME 49279	1990	
3	SISU	9 >>	>>	SN.16642/98	8	ME 49280	1990	

(FRONT LIFTS – REACH STACKERS)

A/A	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΙΣΧΥΣ (HP)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΩΔ. ΟΑΘ	ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ	Bonus Malus
1	KONECRANES LITTRUGKS	42 tons	350	M741812648	1	ME103639	2008	
2	KALMAR	45 tons	336	A11300711	2	ME 120941	2011	