



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)

Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30  
ΓΕ.ΜΗ. 58231.004000  
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΜΗΧ/ΚΟΥ & ΠΛ.ΜΕΣΩΝ

**ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**  
**ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ – ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ- ΒΑΦΗΣ & ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ**  
**ΤΟΥ Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (Ν.Θ. 226) ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΙΩΝ**  
**ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ Ν.Θ. 487 ΚΑΙ Ν.Θ. 489 ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ**

- 1.- Αντικείμενο της παρούσας διαγωνιστικής διαδικασίας είναι η ανάδειξη αναδόχου για την εκτέλεση των εργασιών ανέλκυσης, καθαρισμού, βαφής και καθέλκυσης τριών (3) σκαφών, ιδιοκτησίας της ΟΛΘ ΑΕ, και τα οποία είναι το **Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (Ν.Θ. 226)** και οι δύο **φορτηγίδες καταστρώματος** με αριθμό **Ν.Θ. 487** και **Ν.Θ 489**
- 2.- Οι εργασίες θα γίνουν υποχρεωτικά σε Ναυπηγείο του Κόλπου της Θεσσαλονίκης και σύμφωνα με τους παρόντες όρους.
- 3.- Η συνολική ενδεικτική προϋπολογιζόμενη δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών αυτών (ΚΑΙ για τα δύο σκάφη) ανέρχεται στο ποσό των **22.000€** και θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν:

**Α΄ ΜΕΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

- 1.- Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν στο Γραφείο του Τμήματος Μηχανολογικού και Πλωτών Μέσων της ΟΛΘ ΑΕ **κλειστές έγγραφες προσφορές**, το αργότερο **μέχρι την 18/08/ 2015, ημέρα Τρίτη**.
- 2.- Η έγγραφη προσφορά θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
  - 2.1. **Την τιμή προσφοράς** σε ΕΥΡΩ, για την εκτέλεση των εργασιών ανέλκυσης, καθαρισμού, βαφής και καθέλκυσης των προαναφερόμενων σκαφών. Σημειώνεται ότι οι παραπάνω τιμές θα είναι **ΑΠΑΛΛΑΓΜΕΝΕΣ από ΦΠΑ**, δεδομένου ότι η ΟΛΘ ΑΕ απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής ΦΠΑ για εργασίες και υλικά συντήρησης των πλωτών της μέσων (Ν.1642/86, άρθρο 22). Σχετική βεβαίωση περί απαλλαγής από υποχρέωση καταβολής ΦΠΑ, θα δοθεί στον ανάδοχο αμέσως μετά την έκδοση του σχετικού τιμολογίου του.
  - 2.2. Αναλυτική **τεχνική περιγραφή** των προσφερόμενων εργασιών, σύμφωνα με τους Τεχνικούς Όρους που ακολουθούν.
  - 2.3. Το **χρόνο παράδοσης**, ο οποίος ΔΕΝ θα πρέπει να είναι, ανά σκάφος, μεγαλύτερος από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

- 2.4. Την **ισχύ της προσφοράς**, η οποία ΔΕΝ θα πρέπει να είναι μικρότερη από ένα μήνα.
- 2.5. **Δήλωση** ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων της παρούσας και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- 3.- Μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και την ανάθεση της εκτέλεσης των εργασιών, θα διατεθεί άμεσα στον ανάδοχο, και κατόπιν συνεννόησης με το Τμήμα Μηχανολογικού & Πλωτών Μέσων της ΟΛΘ ΑΕ το **Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**. Η διάθεση των δύο φορτηγίδων προβλέπεται να γίνει περί τα μέσα του Οκτωβρίου και αυτή ύστερα από αντίστοιχη σχετική συνεννόηση. Σε κάθε περίπτωση, ο συνολικός χρόνος εκτέλεσης των εργασιών **δεν θα υπερβεί αναιτιολόγητα τις δέκα (10) εργάσιμες ημέρες ανά σκάφος**.
- 4.- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει με δικά του έξοδα κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα προκύψει από χρήση κακής ποιότητας υλικών ή άστοχες ενέργειες κατά την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών.
- 5.- Η παραλαβή των εργασιών για κάθε πλοίο, θα γίνει από αρμόδια Επιτροπή υπαλλήλων της ΟΛΘ ΑΕ και η οποία θα συντάξει το αντίστοιχο Πρωτόκολλο Παραλαβής. Μετά τη, χωρίς δυσμενείς παρατηρήσεις, υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παραλαβής για κάθε σκάφος και την προσκόμιση του σχετικού αντιστοίχου τιμολογίου από τον ανάδοχο, συντάσσεται το σχετικό ένταλμα πληρωμής από την Οικονομική Υπηρεσία της ΟΛΘ ΑΕ.
- 6.- Η υπόψη σύμβαση θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τους παρόντες όρους, τυχόν δε προβλήματα που ενδεχομένως να προκύψουν, θα ρυθμισθούν μέσα στο πλαίσιο των διατάξεων του Κανονισμού Σύναξης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της ΟΛΘ ΑΕ (ΦΕΚ τ.Β'1941/14.12.2010).

## **Β' ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- 1.- Αντικείμενο της παρούσας διαγωνιστικής διαδικασίας είναι:
  - 1.1. Η ανέλκυση και στήριξη σε τακαρίες του Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (Ν.Θ. 226) και των δύο φορτηγίδων κατασάρματος Ν.Θ. 487 και Ν.Θ. 489 με μέσα και υλικά του αναδόχου, σε ναυπηγείο του Κόλπου της Θεσσαλονίκης.
  - 1.2. Καθαρισμός, με μέσα της επιλογής του αναδόχου, στα οποία όμως **θα συμπεριλαμβάνεται ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ και υδροβολή πίεσης 250 bar**, των υφάλων και των εξάλων μέχρι την κουπαστή και των τριών σκαφών για την απομάκρυνση των διαφόρων φυτικών οργανισμών, διαβρώσεων, αποκολλημένων χρωμάτων και κάθε είδους ξένων σωμάτων και υλών. Στη συνέχεια όλες οι επιφάνειες υφάλων-εξάλων, μετά τον καθαρισμό τους και πριν την βαφή τους, θα υποστούν εκτράχυνση με ένα πέρασμα αμμοβολής, για την καλύτερη πρόσφυση των χρωμάτων που θα εφαρμοσθούν.
  - 1.3. Εξάρμωση, επισκευή εδρών για αποκατάσταση στεγανότητας, άρμωση επιστομιών δικτύων θαλάσσης του Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Επισκευή διάταξης δρομόμετρου.
  - 1.4. Βαφή υφάλων (έως την ίσαλο) και των τριών σκαφών, ως ακολούθως: Στα σημεία όπου μετά την εκτράχυνση υπάρχει γυμνό έλασμα, θα εφαρμοσθεί μία στρώση Primer Vinyl Anticorrosive Aluminium, πάχους ξηρού υμένα 50μm. Στη συνέχεια και επί όλης της επιφάνειας θα εφαρμοσθούν δύο (2) διαδοχικές, διαφορετικές στρώσεις primer vinyl anticorrosive, εκάστη με πάχος ξηρού υμένα 50μm. Πάνω από τις στρώσεις του primer, ακολούθως, θα εφαρμοσθούν δύο (2) στρώσεις του αντίστοιχου υφαλοχρώματος, υψηλής τοξικότητας (antifouling coating), εκάστη με πάχος ξηρού υμένα 75μm.
  - 1.5. Βαφή εξάλων και των τριών σκαφών, ως ακολούθως: Στα σημεία όπου μετά την εκτράχυνση υπάρχει γυμνό έλασμα, θα εφαρμοσθούν δύο (2) στρώσεις primer vinyl anticorrosive, εκάστη με πάχος ξηρού υμένα 50μm. Στη συνέχεια, θα εφαρμοσθεί μία (1) στρώση τελικού εξωτερικού αλκυδικού (alkyd finish) γκρι χρώματος με πάχος ξηρού υμένα 75μm.
- 2.- **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ:**
  - 2.1. Τόσο κατά το στάδιο του καθαρισμού, όσο και κατά το στάδιο της βαφής, ο ανάδοχος θα μετακινήσει τις τακαρίες και τα «βάζα», ώστε οι παραπάνω εργασίες να γίνουν και στις επιφάνειες που προηγουμένως καλύπτονταν από αυτά.  
Στις υποχρεώσεις του αναδόχου **συμπεριλαμβάνεται** και η αντικατάσταση των ανοδιών που θα του υποδειχθούν από την Επίβλεψη και τα οποία **θα του χορηγηθούν από την Υπηρεσία**.
  - 2.2. Η εφαρμογή όλων των χρωμάτων θα γίνει με συσκευή AIRLESS SPRAY και το χρονικό διάστημα μεταξύ δύο (2) διαδοχικών στρώσεων θα είναι σύμφωνο με το επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή (Overcoating time).
  - 2.3. Ο ανάδοχος, κατά τη φάση γραπτής ανάθεσης εκτέλεσης των εργασιών από την ΟΛΘ ΑΕ, θα προσκομίσει έντυπα τεχνικών προδιαγραφών του εργοστασίου κατασκευής των χρωμάτων που θα χρησιμοποιήσει, **τα οποία – αφού εγκριθούν από την Υπηρεσία- θα αποτελέσουν στοιχείο της**

**ανάθεσης.** Η εφαρμογή των χρωμάτων θα γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Ο ανάδοχος θα διαθέτει όργανο μέτρησης του πάχους ξηρού υμένα των χρωμάτων. Επίσης, στα δοχεία θα αναγράφεται ο τύπος των χρωμάτων, ο οποίος θα συμφωνεί με τα έντυπα τεχνικών προδιαγραφών.

Τα διαλυτικά αραιώσης και καθαρισμού θα είναι κατάλληλα για κάθε είδος χρωμάτων. Ο τύπος των διαλυτικών θα σημειώνεται στα έντυπα τεχνικών προδιαγραφών και στα δοχεία.

- 2.4. Όλα τα υλικά (χρώματα, διαλυτικά κλπ) που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών, θα διατεθούν από τον ανάδοχο.
- 2.5. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέσει όλα τα απαιτούμενα μέσα και προσωπικό για την εκτέλεση όλων των παραπάνω εργασιών. Όλες οι εργασίες θα γίνουν υπό την επίβλεψη και ευθύνη του αναδόχου. Ειδικότερα επισημαίνεται η ευθύνη του αναδόχου για οποιαδήποτε τυχόν ανωμαλία ή ζημία στα σκάφη, κατά την ανέλκυση, τη στήριξή τους σε τακαρίες και την καθέλκυση.
- 2.6. Ο ανάδοχος φέρει ακέραιη την ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία που μπορεί να συμβεί στο χώρο εργασίας, σε πρόσωπα ή πράγματα δικά του, της ΟΛΘ ΑΕ ή τρίτων. Για το λόγο αυτό, ο ανάδοχος οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών.  
Διευκρινίζεται ακόμη ότι, ο ανάδοχος έχει όλες τις ευθύνες του εργοδότη για το προσωπικό του, δηλαδή της μισθοδοσίας και των εισφορών υπέρ των κύριων και επικουρικών ασφαλιστικών ταμείων.
- 2.7. Τέλος επισημαίνεται ότι ο ανάδοχος υποχρεούται να διευκολύνει, κατά την παραμονή των σκαφών στο ναυπηγείο του, τον ορισμένο από το τοπικό κλιμάκιο της Ε.Ε. του Υ.Ε.Ν. επιθεωρητή προκειμένου να προβεί σε όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους για την έκδοση του νέου Π.Γ.Ε.

### 3.- **ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:**

Τις εργασίες σε όλες τις φάσεις τους, θα τις επιβλέπει η Δ/ση Τεχνικής Υποστήριξης της ΟΛΘ ΑΕ. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις της επίβλεψης, στα πλαίσια της σύμβασης και των κανόνων της καλής τέχνης.

### 4.- **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ:**

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου **συμπεριλαμβάνεται** και η αντικατάσταση ελασμάτων της γάστρας, όπου ενδεχομένως απαιτηθεί μετά από παχυμέτρηση που θα γίνει, κατά την παραμονή των σκαφών στο ναυπηγείο, από Ναυπηγό Επιθεωρητή του τοπικού κλιμακίου της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ και της Επίβλεψης της ΟΛΘ ΑΕ.

Η αντικατάσταση θα γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της ναυπηγικής τέχνης. Τα ελάσματα θα διατεθούν σε αυτή την περίπτωση από την ΟΛΘ ΑΕ. Οι εργασίες αυτές θα ελεγχθούν από την Επίβλεψη της ΟΛΘ ΑΕ και από Ναυπηγό Επιθεωρητή του τοπικού κλιμακίου της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ, ο δε ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του Επιθεωρητή.

Συμβατικά ορίζεται ότι η πληρωμή των εργασιών θα γίνει ανά χιλιόγραμμο θεωρητικού βάρους των ελασμάτων που θα τοποθετηθούν και **ορίζεται στα 3,00€/kg για τα ελάσματα γάστρας.**

5.- **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ –ΥΠΟ ΑΝΕΛΚΥΣΗ- ΠΛΟΙΩΝ:**

Οι διαστάσεις των, υπό ανέλκυση πλοίων είναι:

Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 39,42 x 6,0 x 3,5m

Φορτηγίδες: 20,0 x 6,02 x 2,02m

Για κάθε πρόσθετη πληροφορία σχετικά με τα υπό ανέλκυση σκάφοι, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποταθούν στο Τμήμα Μηχ/κού και Πλ. Μέσων της ΟΛΘ ΑΕ (τηλ. 2310.593.501).

Επισημαίνεται ότι, μετά την υποβολή των προσφορών, **δεν θα γίνει αποδεκτή οποιαδήποτε αιτίαση** για ελλιπή ή εσφαλμένη εκτίμηση της κατάστασης ή των διαστάσεων κ.λπ. των σκαφών.-

Θεσσαλονίκη 29 Ιουλίου 2015

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΛΘ ΑΕ**

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΚΡΗΣ**