



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΟΡΟΙ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΥ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΩΣ 2.500cc**

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) διενεργεί Επαναληπτικό **Πρόχειρο Διαγωνισμό** με κριτήριο κατακύρωσης τη **χαμηλότερη τιμή ανά ΟΜΑΔΑ οχημάτων**, για την προμήθεια των παρακάτω αναφερόμενων αυτοκινήτων:

Α' ΟΜΑΔΑ:

Τρία (3) πετρελαιοκίνητα ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα **μονής** καμπίνας, ωφέλιμου φορτίου έως 1.150kg, κυβισμού έως 2.500cc, συνολικής **ενδεικτικής** προϋπολογιζόμενης δαπάνης **57.000€**, πλέον ΦΠΑ, για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοσή τους στην ΟΛΘ ΑΕ

Β' ΟΜΑΔΑ:

Ένα (1) πετρελαιοκίνητο ανοικτό φορτηγό αυτοκίνητο **διπλής** καμπίνας, ωφέλιμου φορτίου έως 1.150kg, κυβισμού έως 2.500cc, **ενδεικτικής** προϋπολογιζόμενης δαπάνης **28.000€**, πλέον ΦΠΑ, για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοσή του στην ΟΛΘ ΑΕ

Διευκρινίζεται ότι γίνονται δεκτές προσφορές **και για μία μόνο** από τις (2) ΟΜΑΔΕΣ οχημάτων, **για το σύνολο, όμως, των ζητούμενων αυτοκινήτων.**

Η προμήθεια θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τους Γενικούς και Τεχνικούς Όρους που ακολουθούν:

ΜΕΡΟΣ Α' ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους, το αργότερο έως την **15.00' ώρα** (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) της **12^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 2015**, ως ακολούθως:

1.1 Προσωπικώς ή με εκπρόσωπο τους:

- Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Α' Προβλήτας, Κτήριο Διοίκησης, 1^{ος} όροφος, τηλ. 2310.593.121)

1.2 **TACHYDROMIKΩΣ με συστημένη επιστολή** στην παρακάτω διεύθυνση :

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΚ 541 10 Θεσσαλονίκη.

- 1.3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία :
- * Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ
 - * Ο τίτλος του Διαγωνισμού
 - * Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού -
 - * Τα στοιχεία του αποστολέα (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax)
 - * Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/ση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.
- 1.4. Προσφορές που θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία εκπρόθεσμα επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν από την Επιτροπή του διαγωνισμού.
- 1.5. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (Ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές **ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ** από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την **11.00' ώρα της 13^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 2015** από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στο Κτίριο Τεχνικών Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.,(Πύλη 11, 2^{ος} όροφος).

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ.

3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, Συνεταιρισμοί, Κοινοπραξίες και Ενώσεις Προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.

3.2. Στον φάκελο της προσφοράς πρέπει να περιληφθούν επί ποινή απαραδέκτου:

- Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **δύο τοις εκατό (2%)** επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης κάθε προσφερόμενης ΟΜΑΔΑΣ οχημάτων, χωρίς ΦΠΑ.

Συνεπώς, εάν υποβληθεί προσφορά και για τα (4) ζητούμενα αυτοκίνητα, η Εγγύηση Συμμετοχής θα πρέπει να καλύπτει το ποσό των **1.700€**. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει

τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στη διακήρυξη.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

- **Οικονομική Προσφορά** , υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα και φέρουσα τη σφραγίδα της επιχείρησης, η οποία πρέπει να περιλαμβάνει:
 - την τιμή έκαστου οχήματος σε ΕΥΡΩ χωρίς Φ.Π.Α., καθώς και τη συνολική τιμή, για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Ο Φ.Π.Α. που αναλογεί θα αναγράφεται χωριστά
 - τον χρόνο παράδοσης, ο οποίος υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και δεν θα υπερβαίνει –ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ- τους τέσσερις (4) μήνες
 - την ισχύ της προσφοράς η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη από τρεις (3) μήνες.
- **Τεχνική προσφορά**, υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα και φέρουσα τη σφραγίδα της επιχείρησης, η οποία πρέπει να περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων οχημάτων, με αναφορά σε όλες, ανεξαιρέτως, τις παραγράφους και με την ίδια ακριβώς σειρά που αυτές αναγράφονται στο Β' ΜΕΡΟΣ (ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ) του παρόντος διαγωνισμού. Μαζί με την Τεχνική Προσφορά, θα υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια (prospectus) των οχημάτων.
- **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων αυτού του Διαγωνισμού και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

4. ΣΥΜΒΑΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ:

Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού, καλείται ο προμηθευτής, με έγγραφο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών, προσκομίζοντας Εγγυητική επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης που θα καλύπτει το **πέντε τοις εκατό (5%)** της συνολικής συμβατικής αξίας των αυτοκινήτων, χωρίς ΦΠΑ και θα ισχύει μέχρι επιστροφής της στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Συμβουλίου Διεύθυνσης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού και υφίσταται τις νόμιμες συνέπειες.

5. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Εγγύηση Καλής Λειτουργίας, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό **πέντε τοις εκατό (5%)** της συνολικής αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

Η Εγγύηση κατατίθεται κατά την παράδοση των οχημάτων, μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής .

Με την κατάθεση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας θα επιστραφεί στον ανάδοχο η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο χρόνος ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας θα είναι ίσος με τον παρεχόμενο χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας των αυτοκινήτων.

Τα οχήματα θα καλύπτονται **από εγγύηση καλής λειτουργίας τριών (3) ετών ή μεγαλύτερη**. Ο χρόνος εγγύησης θα αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής τους.

Όλες οι επισκευές που τυχόν απαιτηθούν στο διάστημα αυτό θα πραγματοποιούνται χωρίς χρέωση υλικών εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και εργατικών. Σε αυτές δεν περιλαμβάνονται οι προγραμματισμένες εργασίες προληπτικής συντήρησης που θα πραγματοποιούνται από την ΟΛΘ ΑΕ. Όλες οι βλάβες θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα στο χρονικό διάστημα της εγγύησης.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εφοδιάζει τον ΟΛΘ με όλα τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για την επισκευή – συντήρηση των οχημάτων και να παρέχει πλήρη και άρτια τεχνική υποστήριξη για τουλάχιστον επτά (7) έτη από την παραλαβή τους.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλο το κόστος των αναλωσίμων και εργασίας που χρειάζεται για το πρώτο (1) τακτικό service.

Η Εγγύηση Καλής Λειτουργίας επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την λήξη του χρόνου εγγυήσεως και την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής των οχημάτων.

6. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ- ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων δεν πρέπει να υπερβαίνει –ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ- τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής Σύμβασης, ενώ και μικρότεροι χρόνοι παράδοσης είναι επιθυμητοί. Τα οχήματα θα παραδοθούν από τον προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ.

Τα οχήματα κατά την παράδοσή τους θα συνοδεύονται –έκαστο- από τον εξής δευτερεύοντα εξοπλισμό: εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό), ένα (1) πυροσβεστήρα, ένα (1) τρίγωνο βλαβών, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου, ένα (1) γρύλο ανύψωσης, μία σειρά απαραίτητων κλειδιών και βασικών εργαλείων (κατσαβίδια, σφυρί, πένσα) για την αντιμετώπιση μικρών βλαβών και την προληπτική συντήρηση καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο εργαλείο, καθώς και μία σειρά βασικών εργαλείων για την αντιμετώπιση μικρών βλαβών και την προληπτική συντήρηση

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αναλάβει τη διαδικασία έκδοσης Πινακίδων Κυκλοφορίας με δικές του δαπάνες και σε σύντομο χρονικό διάστημα.

7. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η πληρωμή θα γίνει εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής των αυτοκινήτων, με την προσκόμιση σχετικού Τιμολογίου από τον ανάδοχο στην αρμόδια υπηρεσία της ΟΛΘ ΑΕ.

8.- ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

8.1. Η υπόψη προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους παραπάνω αναγραφόμενους όρους, θα διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της εταιρίας Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ τ. Β 1491/1412/2010).

8.2. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ματαιώσει την διαδικασία του διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων σ' αυτήν. Η συμμετοχή στην παραπάνω διαδικασία γίνεται με ευθύνη του Υποψηφίου, ο οποίος δεν αντλεί λόγω αυτής δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλο, πέραν αυτών που ορίζονται στην παρούσα. Η συμμετοχή του Υποψηφίου στη διαδικασία του διαγωνισμού συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή εκ μέρους του των όρων διεξαγωγής της.

9.- ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικειμένου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Β΄ ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια **τεσσάρων (4) καινούργιων πετρελαιοκίνητων ανοικτών φορτηγών αυτοκινήτων**, σύμφωνα με την περιγραφή που ακολουθεί:

Α΄ ΟΜΑΔΑ:

Τρία (3) καινούργια πετρελαιοκίνητα φορτηγά αυτοκίνητα ανοικτού αμαξώματος μονής καμπίνας, ωφέλιμου φορτίου έως 1150 Kg, με κινητήρα EURO - 5, κυβισμού έως 2500 cc. Κάθε αυτοκίνητο θα διαθέτει δύο θέσεις (οδηγού - συνοδηγού). Ο χώρος φόρτωσης θα έχει ωφέλιμο μήκος και πλάτος αντίστοιχα κατ' ελάχιστο 1.800 mm και 1.400 mm και κατά προτίμηση θα διαθέτει επένδυση από θερμοπλαστικό υλικό (bedliner), χρώματος μαύρου για αυξημένη λειτουργικότητα και προστασία. Η πόρτα στο πίσω μέρος τους θα ανοίγει προς τα κάτω.

Β΄ ΟΜΑΔΑ:

Ένα (1) καινούργιο πετρελαιοκίνητο φορτηγό αυτοκίνητο ανοικτού αμαξώματος διπλής καμπίνας, ωφέλιμου φορτίου έως 1150 Kg, με κινητήρα EURO - 5, κυβισμού έως 2500 cc. Θα έχει πέντε θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και επιβατών). Ο χώρος φόρτωσης θα έχει ωφέλιμο μήκος και πλάτος αντίστοιχα κατ' ελάχιστο 1.500 mm και 1.450 mm και κατά προτίμηση θα διαθέτει επένδυση από θερμοπλαστικό υλικό (bedliner), χρώματος μαύρου για αυξημένη λειτουργικότητα και προστασία. Η πόρτα στο πίσω μέρος τους θα ανοίγει προς τα κάτω.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο των οχημάτων θα είναι **οπρωσδήποτε** χαλύβδινο, με υψηλή στρεπτική ακαμψία και αντοχή, με εμπρόσθιες και πλευρικές μπάρες ασφαλείας. Θα έχει υποστεί εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία, τόσο στις εξωτερικές επιφάνειες όσο και στις εσωτερικές της φέρουσας κατασκευής δια της εξ' ολοκλήρου εμβαπτίσεως και ηλεκτρολυτικής εναπόθεσης αντιδιαβρωτικού υλικού.

Πλαίσια εξ' αλουμινίου δεν γίνονται αποδεκτά.

Αμάξωμα

Το αμάξωμα των οχημάτων των δύο παραπάνω κατηγοριών θα είναι ισχυρής κατασκευής, με καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Η λαμαρίνα του αμαξώματος θα έχει υποστεί και στις δύο επιφάνειές της αντιδιαβρωτική προστασία. Ιδιαίτερως επισημαίνεται η αντιδιαβρωτική προστασία στα σημεία συγκόλλησης των κοιλοδοκών και των λαμαρίνων.

Αναλυτικότερα, για το αμάξωμα να ισχύουν τα ακόλουθα :

Το αμάξωμα θα εδράζεται σε πλαίσιο ισχυρό, που θα αποτελείται από δύο πλευρικούς σκελετούς συνδεδεμένους μεταξύ τους με διασταυρούμενα μέλη.

Το αμάξωμα θα είναι ελαφρύ αλλά παράλληλα εξαιρετικά στιβαρό και άκαμπτο. Σε περίπτωση ατυχήματος, τα διασταυρούμενα μέλη εμπρός και πίσω, με την συγκλίνουσα διατομή τους, να ελαχιστοποιούν τις ζημιές που μπορεί να προκληθούν στο υπό προμήθεια όχημα.

Μέσα στο θάλαμο οδήγησης τα καθίσματα οδηγού & συνοδηγού θα είναι ανατομικά ρυθμιζόμενα καθ' ύψος και μήκος, θα φέρουν δε μεταβλητού ύψους προστατευτικό της κεφαλής.

Όλα τα καθίσματα θα είναι εφοδιασμένα με αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και περιοριστές φορτίου. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι σκούρας απόχρωσης. Η επένδυση του πατώματος θα είναι από ανθεκτικό καλαίσθητο καουτσούκ ή επένδυση μοκέτας. Ομοίως επενδυμένα θα είναι τα πλαϊνά και η οροφή των οχημάτων, η απόχρωση των οποίων θα συνδυάζεται καλαίσθητα με τα χρώματα των καθισμάτων και του πατώματος.

Οι θύρες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας (κεντρικό κλειδίωμα).

Ο ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας που σε περίπτωση θραύσεως του δεν θα τραυματίζει τους επιβάτες. Ο καθαρισμός του θα γίνεται με δύο υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με δυνατότητα αυτόματης εκκίνησης τους και ρυθμιζόμενης επιλεκτικής λειτουργίας τους (ανάλογα με τον όγκο βροχής).

Ο εσωτερικός φωτισμός του χώρου επιβατών θα γίνεται με, φωτιστικά «ουρανού».

Όλα τα κρύσταλλα των παραθύρων θα είναι ασφαλείας, θερμομονωτικά.

Η επίτευξη θερμοκρασιών άνεσης, τόσο κατά το θέρος όσο και κατά το χειμώνα, θα επιτυγχάνεται με σύστημα αυτομάτου ή ημιαυτομάτου κλιματισμού, εφοδιασμένο με φίλτρο γύρης και με ανεμιστήρα πολλαπλών ταχυτήτων, όπου διαμέσου συστήματος αεραγωγών και περσίδων θα γίνεται η παροχέτευση του κλιματιζόμενου αέρα. Η θέρμανση το χειμώνα θα γίνεται και με καλοριφέρ.

Κινητήρας

Οι κινητήρες και των δύο ομάδων αυτοκινήτων θα είναι πετρελαίου, τετρακύλινδροι, υδρόψυκτοι, **αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO - 5**.

Θα είναι, τετράχρονοι, με σύστημα άμεσου ψεκασμού COMMON RAIL.

Ο όγκος του κινητήρα έκαστου αυτοκινήτου δεν θα υπερβαίνει τα 2.500 cc, η δε ισχύς τους P δεν θα είναι μικρότερη των 135 (PS).

Ο χώρος εγκατάστασης του κινητήρα θα είναι ακόμη ηχητικά και θερμικά μονωμένος με υλικά που πληρούν τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και βέβαια δεν θα προκαλούν την υπερθέρμανση του.

Οι συμμετέχοντες στην προσφορά τους θα συμπεριλάβουν λεπτομερή περιγραφή των κινητήρων, των καταναλώσεων καυσίμου, της ισχύος και της ροπής αυτών σε συνάρτηση του αριθμού στροφών, καθώς και των επιπέδων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂).

Σύστημα Μετάδοσης-Διεύθυνσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων στα υπό προμήθεια οχήματα των δύο κατηγοριών θα έχει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας, όλες συγχρονισμένες και μία ταχύτητα οπισθοπορείας. Τα οχήματα θα φέρουν σύστημα διεύθυνσης με ατέρμονα κοχλία, τιμόνι με υδραυλική υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ασφαλιζόμενο τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

Το όχημα θα φέρει χαλύβδινους τροχούς με ελαστικά τύπου tubeless εύφημου κατασκευαστή. Στην προσφορά θα περιγράφονται αναλυτικά ο κατασκευαστής και ο τύπος των ελαστικών του οχήματος. Η ημερομηνία παραγωγής τους δεν θα είναι παλαιότερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης

Το σύστημα ανάρτησης θα αποτελείται από ψαλίδια, ελικοειδή ελατήρια και ημιελλειπτικά φύλλα σούστας.

Σύστημα Πέδησης

Για όλα τα οχήματα, το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικού διπλού κυκλώματος.

Η εφαρμογή της πέδησης θα γίνεται με αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρός τροχούς και ταμπούρα στους πίσω.

Η ισοκατανομή των πιέσεων γίνεται διαμέσου κατανεμητή. Ακόμη, στο σύστημα πέδησης περιλαμβάνεται και το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών).

Ηλεκτρολογικό Σύστημα

Όλος ο φωτισμός των υπό προμήθεια οχημάτων θα ικανοποιεί πλήρως τις διατάξεις του ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό φάρο κίτρινου χρώματος ενεργοποιούμενος από το εσωτερικό του θαλάμου οδήγησης.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα είναι για λειτουργία 12V με τη χρήση συσσωρευτή κλειστού τύπου επαρκούς χωρητικότητας που θα καλύπτει όλες τις προβλεπόμενες λειτουργίες. Ο συσσωρευτής με τον οποίο θα παραδοθεί το όχημα θα είναι κατασκευής διεθνώς αναγνωρισμένου Ευρωπαϊκού Οίκου, ευρέως χρησιμοποιούμενου σε οχήματα.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρικό εξοπλισμό εξωτερικού φωτισμού, με φωτιστικά σώματα τελευταίας τεχνολογίας.

Η ασφαλειοθήκη θα είναι ευκόλως προσβάσιμη, θα φέρει ένδειξη του είδους της κατανάλωσης που προστατεύει η ασφάλεια, καθώς και ένδειξη της ονομαστικής έντασης σε Ampere.

Ο φωτισμός της καμπίνας του χώρου επιβατών θα είναι άπλετος, με φωτιστικά κατά προτίμηση ελεγχόμενης στάθμης φωτισμού.

Εξοπλισμός

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα, κατ' ελάχιστο, με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- **Όργανα ελέγχου λειτουργίας των οχημάτων:**

Στροφόμετρο, Ταχύμετρο, έλεγχος θερμοκρασίας νερού, έλεγχος στάθμης καυσίμου, έλεγχος στάθμης ελαίου κινητήρα, έλεγχος φρένων, έλεγχος φωτισμού, έλεγχος ηλεκτρικού συστήματος (μπαταρίας, δυναμό), κ.λ.π

- **Σύστημα Κλιματισμού :** Τα οχήματα θα διαθέτουν απαραίτητα σύστημα κλιματισμού – αερισμού, πολλαπλών ταχυτήτων εργοστασιακά τοποθετημένο.
- Κεντρικό Κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.
- IMMOBILIZER Ηλεκτρονικό σύστημα ακινησίας.
- Εξωτερικοί καθρέπτες ρυθμιζόμενοι από το εσωτερικό.
- Ηλεκτρικά Παράθυρα θυρών οδηγού-συνοδηγού.
- Ηχητική Εγκατάσταση με ράδιο/CD με MP3 και κεραία.
- Θέσεις Οδηγού/συνοδηγού ρυθμιζόμενες εμπρός / πίσω και επιπροσθέτως ρύθμιση καθ' ύψος για την θέση οδηγού.
- Προσκέφαλα επιβαίνοντων ρυθμιζόμενα.
- Κεντρικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης.
- Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος τροχών.
- Ρυθμιζόμενη δέσμη φωτιστικών σωμάτων πορείας

- Ελαστικά Ευρωπαϊκής κατασκευής εύφημου Ευρωπαϊκού Οίκου. Των ιδίων διαστάσεων και εργοστασίου κατασκευής θα είναι και ο εφεδρικός τροχός.
- Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού. Οι συμμετέχοντες θα αναφέρουν τον αριθμό των αερόσακων του προσφερόμενου οχήματος.
- Εξωτερικά και εσωτερικά άγκιστρα πρόσδεσης φορτίου.

Πέραν των προαναφερόμενων υποχρεωτικών απαιτήσεων, οι συμμετέχοντες μπορούν να προσφέρουν κατά την κρίση τους και άλλα συστήματα του βασικού εξοπλισμού και τα οποία θα ληφθούν υπόψη, ανάλογα με τη χρησιμότητά τους.

Εργαλεία – Παρελκόμενα - Λοιπός Εξοπλισμός

Το κάθε όχημα θα συνοδεύεται τουλάχιστον από:

- Γρύλλο ανύψωσης του οχήματος και κλειδιά αλλαγής των τροχών.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Φαρμακείο και τρίγωνο στάθμευσης.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό όμοιο με τους υφιστάμενους κύριους τροχούς του οχήματος .
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (στην Ελληνική γλώσσα).
- Εικονογραφημένα βιβλίο οδηγιών λειτουργίας ηχοσυστήματος.

Όλα τα υπό προμήθεια αυτοκίνητα που θα παραδοθούν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., θα είναι χρώματος λευκού με κίτρινες λωρίδες στις δύο (2) πλευρές, πλάτους δέκα (10) εκατοστών.

Προδιαγραφές - Πιστοποιητικά – Άδειες

Ανά ομάδα τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι όλα του ίδιου εργοστασίου και του ίδιου τύπου. Προσφορές με αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας, διαφορετικών εργοστασίων και τύπων δεν γίνονται αποδεκτές.

Ακόμη θα είναι τελείως αμεταχείριστα, της τελευταίας σειράς κατασκευής και του τελευταίου τύπου. Για τον λόγο αυτό, τις προσφορές θα συνοδεύουν τεχνική περιγραφή των προσφερομένων οχημάτων και τεχνικά εγχειρίδια (prospect) του εργοστασίου κατασκευής τους.

Στην τεχνική περιγραφή θα αναφέρονται τουλάχιστον τα κάτωθι στοιχεία:

- Προέλευση, εργοστάσιο κατασκευής, τύπος.
- Η φορολογήσιμη ισχύς
- Η ισχύς κατά DIN και ο αντίστοιχος αριθμός στροφών.
- Η ροπή στρέψης.
- Ο κυβισμός
- Η μεγαλύτερη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξουν.
- Ο αριθμός ταχυτήτων.
- Οι διαστάσεις και η απόσταση των αξόνων.
- Το βάρος και το ωφέλιμο φορτίο.
- Οι γενικές διαστάσεις του αυτοκινήτου και οι διαστάσεις του χώρου του φορτίου.

Για τα οχήματα θα πρέπει να υπάρχει έγκριση τύπου στην οποία θα αναφέρεται ότι ικανοποιεί την 46/2007 οδηγία της ΕΟΚ, η οποία έγκριση θα συνοδεύει απαραίτητως την προσφορά.

Ο προμηθευτής θα καταθέσει δήλωση του Ν. 1599/86 ότι θα αναλάβει τις διαδικασίες για την έκδοση πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας. Με την υπογραφή της σύμβασης θα του δοθεί σχετική εξουσιοδότηση.

Εγγύηση

Ο χρόνος εγγύησης θα είναι κατά ελάχιστο τρία (3) έτη και θα αφορά κινητήρα, αμάξωμα, βαφή και λοιπά συστήματα του αυτοκινήτου.

Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης και των τεσσάρων (4) οχημάτων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει (επί ποινή αποκλεισμού) τους τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης ενώ μικρότεροι χρόνοι είναι επιθυμητοί.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ