

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΕ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: Εργασίες επισκευής και
αποκατάστασης
επιστρώσεων σε περιοχές
της βάσης του 6ου
Προβλήτα και λοιπές
περιοχές της ΟΛΘ ΑΕ**

Αριθμός Μελέτης: 287/2014

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2014**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	2
1. ΓΕΝΙΚΑ.....	3
2. ΕΙΔΙΚΑ.....	3
2.1. Περιοχή του έργου.....	3
2.2. Υφιστάμενη κατάσταση.....	4
2.3. Αντικείμενο του έργου.....	4

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος περιέχει την τεχνική περιγραφή του έργου «Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης επιστρώσεων σε περιοχές της βάσης του 6ου Προβλήτα και λοιπές περιοχές της ΟΛΘ ΑΕ» που περιλαμβάνει την επισκευή, συντήρηση, διαμόρφωση και αποκατάσταση φθορών, βλαβών και ζημιών σε επιφάνειες στάθμευσης, κυκλοφορίας και χώρους εναπόθεσης σε περιοχές της βάσης του 6ου προβλήτα, του 5ου προβλήτα και σε λοιπές περιοχές της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Σκοπός του έργου είναι η αποκατάσταση των φθορών και ζημιών που έχουν δημιουργηθεί στις επιστρώσεις των υπό μελέτη περιοχών, λόγω χρήσης και συνεχούς διέλευσης μηχανημάτων βαριάς κυκλοφορίας, καθώς και η αποκατάσταση των κλίσεων των επιστρώσεων για την ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων.

Η μελέτη του έργου «Εργασίες επισκευής και αποκατάστασης επιστρώσεων σε περιοχές της βάσης του 6ου Προβλήτα και λοιπές περιοχές της ΟΛΘ ΑΕ» συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών Έργων της Διεύθυνσης Μελετών και Κατασκευής Έργων της ΟΛΘ ΑΕ σε εφαρμογή του προϋπολογισμού της ΟΛΘ ΑΕ για το έτος 2014.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τη μελέτη και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

2. ΕΙΔΙΚΑ

2.1. Περιοχή του έργου

Οι τέσσερις περιοχές στις οποίες θα γίνουν οι εργασίες είναι:

- **Περιοχή Α** (Χώρος στάθμευσης φορτηγών έξω από την Πύλη 16). Περιλαμβάνει το χώρο στάθμευσης των φορτηγών καθώς και το δρόμο προσπέλασης σε αυτό. Η περιοχή έχει επίστρωση με θραυστό υλικό και διαπιστώθηκαν προβλήματα στην επιφάνεια κατά την κυκλοφορία και στάθμευση των φορτηγών. Ο χώρος στάθμευσης θα διαμορφωθεί με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, για την καλύτερη λειτουργία του χώρου και θα κατασκευαστούν οι απαιτούμενοι αγωγοί απορροής όμβριων.
- **Περιοχή Β** (Χώρος εναπόθεσης εμπορευματοκιβωτίων έξω από την πύλη 16). Ο χώρος αυτός παραχωρείται σε εταιρείες για εναπόθεση εμπορευματοκιβωτίων και παρουσιάζει μεγάλα λειτουργικά προβλήματα λόγω των επιστρώσεων που αποτελούνται από εδαφικό υλικό και από τα όμβρια ύδατα λόγω των κλίσεων και καθιζήσεων που εμφανίστηκαν.
- **Περιοχή Γ** (Κεντρικός δρόμος προς γέφυρα Δενδροποτάμου). Ο δρόμος παρουσιάζει τροχαυλακώσεις και ζυμώσεις, και η διέλευση των φορτηγών και οχημάτων άρχισε να είναι προβληματική. Η επίστρωση πρέπει να επισκευαστεί άμεσα.
- **Περιοχή Δ** (Περιοχή του 5ου προβλήτα). Η περιοχή αυτή βρίσκεται στο κρηπίδωμα Νο 20 του 5ου προβλήτα και έχει επίστρωση από εδαφικό υλικό, το οποίο δεν μπορεί να εξυπηρετήσει τα φορτία της περιοχής. Η περιοχή πρέπει να διαμορφωθεί με οπλισμένο σκυρόδεμα, όπως ακριβώς είναι και η υπόλοιπη επίστρωση στο υπόψη κρηπίδωμα.
- Λοιπές περιοχές της ΟΛΘ ΑΕ στις οποίες απαιτούνται εργασίες τοπικές εργασίες για την επισκευή και αποκατάσταση των οδοστρωμάτων.

2.2. Υφιστάμενη κατάσταση

Η **Περιοχή Α** είναι επιστρωμένη με θραυστό διαβαθμισμένο υλικό (3Α). Περιλαμβάνει το χώρο στάθμευσης των φορτηγών, καθώς και το δρόμο προσπέλασης σε αυτόν. Στην περιοχή διαπιστώθηκαν προβλήματα στην επιφάνεια κατά την κυκλοφορία και στάθμευση των φορτηγών, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων.

Η **Περιοχή Β** είναι επιστρωμένη με εδαφικό υλικό και θραυστό διαβαθμισμένο υλικό (3Α) και αποτελείται από χώρους που παραχωρούνται σε εταιρείες για την εναπόθεση εμπορευματοκιβωτίων. Παρουσιάζει έντονα προβλήματα απορροής ομβρίων και δημιουργούνται περιοχές με λιμνάζοντα ύδατα κατά την περίοδο των βροχοπτώσεων.

Η **Περιοχή Γ** είναι επιστρωμένη με ασφαλτικό τάπητα. Ο δρόμος κατασκευάστηκε το 1998 μετά την επιχωμάτωση της βάσης του 6^{ου} Προβλήτα. Παρουσιάζει έντονα προβλήματα τροχαυλακώσεων και φθορών του οδοστρώματος, λόγω της μεγάλης διέλευσης φορτηγών και οχημάτων, καθώς αποτελεί την κύρια οδική αρτηρία που συνδέει την ΟΛΘ ΑΕ με την Εθνική Οδό.

Η **Περιοχή Δ** βρίσκεται στο κρηπίδωμα Νο 20 του 5ου προβλήτα, το οποίο στο μεγαλύτερο τμήμα του είναι επιστρωμένο με σκυρόδεμα. Επειδή η περιοχή Δ έχει επίστρωση από εδαφικό υλικό και δεν μπορεί να εξυπηρετήσει τα φορτία της περιοχής, θα πρέπει να διαμορφωθεί με οπλισμένο σκυρόδεμα, όπως ακριβώς είναι και η υπόλοιπη επίστρωση στο υπόψη κρηπίδωμα.

2.3. Αντικείμενο του έργου

Το αντικείμενο του έργου περιγράφεται ειδικότερα παρακάτω:

2.3.1 Επισκευή και συντήρηση επιστρώσεων στην Περιοχή Α

Για την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών και την δημιουργία της τελικής επίστρωσης της περιοχής προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες :

- Εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης επί της επιφάνειας του διαβαθμισμένου θραυστού υλικού.
- Κατασκευή τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου.

Επίσης, όπου απαιτείται, θα εκτελεσθούν οι εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης του δικτύου ομβρίων και θα γίνει ανύψωση τυχών υφιστάμενων φρεατίων.

Μετά την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών, θα εκτελεσθούν οι εργασίες διαγράμμισης για την δημιουργία θέσεων στάθμευσης των φορτηγών, καθώς και η σήμανση για την κυκλοφορία.

2.3.2 Επισκευή και συντήρηση επιστρώσεων στην Περιοχή Β

Για την επισκευή και συντήρηση των επιστρώσεων στην Περιοχή Β, αρχικά, θα γίνει η εκσκαφή επιφανειακών ακατάλληλων εδαφών.

Για την δημιουργία της τελικής επίστρωσης της περιοχής, θα τοποθετηθεί γεώφασμα και στη συνέχεια στρώση μεταβλητού πάχους από θραυστό διαβαθμισμένο υλικό (3Α).

Επίσης, όπου απαιτείται, θα εκτελεσθούν οι εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης του δικτύου ομβρίων.

2.3.3 Επισκευή και συντήρηση επιστρώσεων στην Περιοχή Γ

Στο τμήμα της περιοχής Γ όπου θα γίνει η αποκατάσταση της υφιστάμενης τελικής ασφαλτικής στρώσης, θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- Απόξεση (φρεζάρισμα) της κύριας επιφάνειας της υπάρχουσας ασφαλτικής επίστρωσης.
- Εφαρμογή ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης επί της επιφάνειας που θα προκύψει μετά την απόξεση.
- Κατασκευή τελικής ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου.

Στο υπόλοιπο τμήμα της περιοχής Γ όπου θα γίνει η κατασκευή δαπέδου από οπλισμένο σκυρόδεμα, θα εκτελεστούν οι ακόλουθες εργασίες:

- Καθαίρεση υφιστάμενου ασφαλτικού οδοστρώματος.
- Κατασκευή δαπέδου από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 0,25m.

Επίσης, όπου απαιτείται, θα εκτελεσθούν οι εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης του δικτύου ομβρίων και θα γίνει ανύψωση των υφιστάμενων φρεατίων.

Μετά την ολοκλήρωση των ασφαλτικών εργασιών και των εργασιών κατασκευής δαπέδου από οπλισμένο σκυρόδεμα, θα εκτελεσθούν οι εργασίες διαγράμμισης για την σήμανση της κυκλοφορίας των οχημάτων και φορηγών.

2.3.4 Διαμόρφωση επιστρώσεων στην Περιοχή Δ

Για τη διαμόρφωση των επιστρώσεων στην Περιοχή Δ θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- Εκσκαφή εδαφικού υλικού σε βάθος 0,45m.
- Κατασκευή στρώσης από θραυστό διαβαθμισμένο υλικό (3Α) πάχους 0,20m.
- Κατασκευή δαπέδου από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 0,25m.

Επίσης, όπου απαιτείται, θα εκτελεσθούν οι εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης του δικτύου ομβρίων και θα γίνει ανύψωση των υφιστάμενων φρεατίων.

2.3.5 Επισκευή οδοστρωμάτων σε λοιπές περιοχές

Θα γίνουν εργασίες τοπικής αποκατάστασης ζημιών σε οδοστρώματα.

Ο Ανάδοχος θα εξαρτήσει τα υψόμετρα των αποτυπώσεών του για την κατασκευή των έργων από σταθερά υψομετρικά σημεία (ρεπέρ) που βρίσκονται στην έκταση του Λιμένος.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν με την κατάλληλη προσοχή για την αποφυγή παντός είδους φθοράς και βλάβης. Σε περίπτωση που προκληθούν οιοδήποτε τύπου φθορές και βλάβες λόγω της εκτέλεσης των εργασιών του αναδόχου, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την αποκατάστασή τους.

Τα τεχνικά στοιχεία και τα στοιχεία της εργολαβίας, περιγράφονται αναλυτικά στο Τιμολόγιο Μελέτης, στην Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων (ΕΣΥ), στις Τεχνικές Προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της μελέτης.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΚΑΠΕΡΔΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΑΒΒΑΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΑΒΒΑΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ