

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΕ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: Επισκευή και συντήρηση
επιστρώσεων σε περιοχές
της Ελευθέρας Ζώνης και
στη βάση του 6ου Προβλήτα
του Λιμένα Θεσσαλονίκης**

Αριθμός Μελέτης: 284/2014

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΙΟΥΝΙΟΣ 2014**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	2
1. ΓΕΝΙΚΑ.....	3
2. ΕΙΔΙΚΑ.....	3
2.1. Περιοχή του έργου.....	3
2.2. Υφιστάμενη κατάσταση.....	3
2.3. Αντικείμενο του έργου.....	4

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος περιέχει την τεχνική περιγραφή του έργου «Επισκευή και συντήρηση επιστρώσεων σε περιοχές της Ελευθέρας Ζώνης και στη βάση του 6ου Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης» που περιλαμβάνει τις εργασίες για την επισκευή, συντήρηση και αποκατάσταση φθορών, βλαβών και ζημιών επιστρώσεων και επιφανειών, που διαπιστώθηκαν σε περιοχές στάθμευσης στο ΣΕΜΠΟ και σε λοιπές περιοχές της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Σκοπός του έργου είναι η αποκατάσταση των φθορών και ζημιών που έχουν δημιουργηθεί στις επιστρώσεις των υπό μελέτη περιοχών, λόγω χρήσης και συνεχούς διέλευσης μηχανημάτων βαριάς κυκλοφορίας, καθώς και η αποκατάσταση των κλίσεων των επιστρώσεων για την ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων.

Η μελέτη του έργου «Επισκευή και συντήρηση επιστρώσεων σε περιοχές της Ελευθέρας Ζώνης και στη βάση του 6ου Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης» συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών Έργων της Διεύθυνσης Μελετών και Κατασκευής Έργων της ΟΛΘ ΑΕ σε εφαρμογή του προϋπολογισμού της ΟΛΘ ΑΕ για το έτος 2014.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τη μελέτη και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

2. ΕΙΔΙΚΑ

2.1. Περιοχή του έργου

Οι τέσσερις περιοχές στις οποίες θα γίνουν οι εργασίες είναι:

- Περιοχή Α (ΣΕΜΠΟ), η οποία περιλαμβάνει τα parking PA και PB των φορτηγών καθώς και την οδό διέλευσης των straddle carriers μπροστά από τα parking αυτά.
- Περιοχή Β (ΣΕΜΠΟ), η οποία βρίσκεται μεταξύ των block απόθεσης των containers E3, E1 και A1 του ΣΕΜΠΟ.
- Περιοχή Γ, η οποία περιλαμβάνει την περιοχή πριν την είσοδο στην πύλη του ΣΕΜΠΟ.
- Περιοχή Δ, η οποία βρίσκεται μεταξύ των Κρητιδωμάτων 19 και 20.
- Λοιπές περιοχές της ΟΛΘ ΑΕ στις οποίες απαιτούνται εργασίες οδοποιίας για την επισκευή και αποκατάσταση των οδοστρωμάτων.

2.2. Υφιστάμενη κατάσταση

Η Περιοχή Α είναι επιστρωμένη με εμποτισμένο σκυρωτό. Η εν λόγω περιοχή παρουσιάζει εμφανείς ζημιές στην επίστρωση και τροχαυλακώσεις με αποτέλεσμα να καθίσταται προβληματική η κυκλοφορία των φορτηγών και των straddle carriers.

Στην Περιοχή Β η επιφανειακή επίστρωση αποτελείται από εμποτισμένο σκυρωτό. Στην περιοχή, πρέπει να αποκατασταθούν τα υψόμετρα των επιστρώσεων για την απρόσκοπτη διέλευση των μηχανημάτων.

Η Περιοχή Γ είναι επιστρωμένη με ασφαλτικό τάπητα. Η συνεχής κυκλοφορία φορτηγών και βαρέων οχημάτων καθώς και τα συνεχή φρεναρίσματα λόγω καμπυλότητας της οδού, έχουν προκαλέσει σημαντικές φθορές και τροχαυλακώσεις στο οδόστρωμα και η κίνηση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας είναι προβληματική.

Περιοχή Δ, η οποία βρίσκεται μεταξύ των Κρηπιδωμάτων 19 και 20. Στην περιοχή η επιφανειακή επίστρωση έχει υποστεί ζημιές με αποτέλεσμα η διέλευση των φορηγών και οχημάτων από τη σιδηροδρομική διάβαση να είναι προβληματική.

2.3. Αντικείμενο του έργου

Το αντικείμενο του έργου περιγράφεται παρακάτω:

2.3.1 Επισκευή και συντήρηση επιστρώσεων στην Περιοχή Α

Για την επισκευή και συντήρηση των επιστρώσεων στην Περιοχή Α, αρχικά, θα γίνει η απόξεση της κύριας επιφάνειας της υπάρχουσας ασφαλικής επίστρωσης του εμποτισμένου σκυρωτού σε βάθος έως 0,10m περίπου.

Για την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών και την δημιουργία της τελικής επίστρωσης της περιοχής, προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες :

- Στρώση ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης επί της επιφάνειας που θα προκύψει μετά την απόξεση
- Ασφαλική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05μ.
- Στρώση ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης
- Τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου τύπου 20/30. Το ασφαλικό σκυρόδεμα θα είναι τύπου ΑΣ-12,5.

Επίσης, όπου απαιτείται, θα εκτελεσθούν οι εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης του δικτύου ομβρίων και θα γίνει ανύψωση των υφιστάμενων φρεατίων.

Μετά την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών, θα εκτελεσθούν οι εργασίες διαγράμμισης για την δημιουργία θέσεων στάθμευσης των φορηγών, καθώς και η σήμανση για την κυκλοφορία.

2.3.2 Επισκευή και συντήρηση επιστρώσεων στην Περιοχή Β

Για την επισκευή και συντήρηση των επιστρώσεων στην Περιοχή Β, αρχικά, θα γίνει η απόξήλωση της κύριας επιφάνειας της υπάρχουσας ασφαλικής επίστρωσης του εμποτισμένου σκυρωτού σε βάθος έως 0,10m περίπου.

Για την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών και την δημιουργία της τελικής επίστρωσης της περιοχής, προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες :

- Στρώση ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης επί της επιφάνειας που θα προκύψει μετά την απόξεση
- Ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους (σε στρώσεις των 0,10μ). Το ασφαλικό σκυρόδεμα θα είναι τύπου ΑΣ-31,5.
- Στρώση ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης

- Τελική ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου τύπου 20/30. Το ασφαλτικό σκυρόδεμα θα είναι τύπου ΑΣ-12,5.

Επίσης, όπου απαιτείται, θα εκτελεσθούν οι εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης του δικτύου ομβρίων και θα γίνει ανύψωση των υφιστάμενων φρεατίων.

Μετά την ολοκλήρωση των ασφαλτικών εργασιών, θα εκτελεσθούν οι εργασίες διαγράμμισης για την δημιουργία θέσεων απόθεσης των εμπορευματοκιβωτίων, καθώς και η σήμανση για την κυκλοφορία.

2.3.3 Επισκευή και συντήρηση επιστρώσεων στην Περιοχή Γ

Για την επισκευή και συντήρηση των επιστρώσεων στην Περιοχή Γ, αρχικά, θα γίνει η απόξεση της κύριας επιφάνειας της υπάρχουσας ασφαλτικής επίστρωσης σε βάθος έως 0,08m.

Για την εκτέλεση των ασφαλτικών εργασιών και την δημιουργία της τελικής επίστρωσης της περιοχής, προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες :

- Στρώση ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης επί της επιφάνειας που θα προκύψει μετά την απόξεση
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05μ.
- Στρώση ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης
- Τελική ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου.

Επίσης, όπου απαιτείται, θα εκτελεσθούν οι εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης του δικτύου ομβρίων και θα γίνει ανύψωση των υφιστάμενων φρεατίων.

Μετά την ολοκλήρωση των ασφαλτικών εργασιών, θα εκτελεσθούν οι εργασίες διαγράμμισης για την σήμανση της κυκλοφορίας των οχημάτων και φορτηγών.

2.3.4 Επισκευή και συντήρηση επιστρώσεων στην Περιοχή Δ

Για την επισκευή και συντήρηση των επιστρώσεων στην Περιοχή Δ, αρχικά, θα γίνει η απόξεση της κύριας επιφάνειας της υπάρχουσας ασφαλτικής επίστρωσης σε βάθος έως 0,04m.

Για την εκτέλεση των ασφαλτικών εργασιών και την δημιουργία της τελικής επίστρωσης της περιοχής, προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες :

- Στρώση ασφαλτικής συγκολλητικής επάλειψης επί της επιφάνειας που θα προκύψει μετά την απόξεση
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους (σε στρώσεις των 0,10μ).

Επίσης, όπου απαιτείται, θα εκτελεσθούν οι εργασίες αποκατάστασης και επέκτασης του δικτύου ομβρίων και θα γίνει ανύψωση των υφιστάμενων φρεατίων.

Μετά την ολοκλήρωση των ασφαλτικών εργασιών, θα εκτελεσθούν οι απαιτούμενες εργασίες διαγράμμισης για την σήμανση της κυκλοφορίας των οχημάτων και φορτηγών.

Ο Ανάδοχος θα εξαρτήσει τα υψόμετρα των αποτυπώσεων του για την κατασκευή των έργων, από σταθερά υψομετρικά σημεία (ρεπέρ) που βρίσκονται στην έκταση του Λιμένος.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν με την κατάλληλη προσοχή για την αποφυγή παντός είδους φθοράς και βλάβης. Σε περίπτωση που προκληθούν οιοδήποτε τύπου φθορές και βλάβες λόγω της

εκτέλεσης των εργασιών του αναδόχου, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την αποκατάστασή τους.

Τα τεχνικά στοιχεία και τα στοιχεία της εργολαβίας, περιγράφονται αναλυτικά στο Τιμολόγιο Μελέτης, στην Ειδική Συγγραφή υποχρεώσεων (ΕΣΥ), στις Τεχνικές Προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της μελέτης.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΚΑΠΕΡΔΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΑΒΒΑΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΑΒΒΑΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ