



ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΑΝΑΛΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΟΧΛΙΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. διενεργεί **πρόχειρο διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή ανά τόνο προς τρίτους** (διακινητές φορτίων) για τη φόρτωση χύδην δημητριακών σε πλοία, με παραχώρηση της χρήσης των κοχλιομεταφορέων της ΟΛΘ ΑΕ, για χρονικό διάστημα δώδεκα μηνών ή μέχρι εξαντλήσεως του προϋπολογιζόμενου ποσού των € 100.000, πλέον ΦΠΑ.

Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

1. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 1.1. Ο πρόχειρος διαγωνισμός θα γίνει με τη λήψη γραπτών προσφορών, σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.
- 1.2. Οι ενδιαφερόμενοι, για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό, πρέπει να υποβάλουν στην ΟΛΘ ΑΕ την προσφορά τους:
 - ο Προσωπικώς ή με εκπρόσωπό τους, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στο Τμήμα Γραμματείας της ΟΛΘ ΑΕ, τηλ. 2310.593.121,
 - ο Ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή, στην παρακάτω διεύθυνση:
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
Τ.Κ. 541 10 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**το αργότερο μέχρι την 14.00' ώρα της Τετάρτης 27/08/2014, με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής.**
- 1.3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο στην Ελληνική γλώσσα, όπου θα αναγράφονται τα ακόλουθα:
 - Α) η λέξη «προσφορά»
 - Β) ο τίτλος του διαγωνισμού
 - Γ) τα στοιχεία του αποστολέα
- 1.4. Προσφορές που θα υποβληθούν **εκπρόθεσμα, δεν θα γίνουν δεκτές** και επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν.
- 1.5. Καθυστερήσεις που οφείλονται σε τρίτους (ταχυδρομεία, διανομείς κ.λπ.) χαρακτηρίζονται εκπρόθεσμες και βαρύνουν τους ενδιαφερόμενους.

2.- ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την **Πέμπτη 28/08/2014 και ώρα 11.00'** από την Επιτροπή Διαγωνισμού, στο κτίριο Τεχνικών Υπηρεσιών της ΟΛΘ ΑΕ, Πύλη 11, 3^{ος} όροφος.

3. - ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα ή Κοινοπραξίες που υποβάλουν κοινή προσφορά, που έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία τουλάχιστον δύο (2) ετών στη συντήρηση, χρήση και λειτουργία κοχλιομεταφορέων για τη διακίνηση δημητριακών σε πλοία. Η εμπειρία θα αποδεικνύεται με αντίγραφα συμβάσεων, τα οποία θα προσκομιστούν μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά.

3.2. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι (επί ποινή αποκλεισμού):

- i. Πιστοποίηση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά το πρότυπο EN ISO 14001:2004 για τη φόρτωση δημητριακών σε πλοία.
- ii. Πιστοποίηση κατά το πρότυπο ποιότητας EN ISO 9001:2008, για τη φόρτωση δημητριακών σε πλοία.
- iii. Πιστοποίηση κατά το πρότυπο υγιεινής & ασφάλειας OHSAS 18001:2007, για τη φόρτωση δημητριακών σε πλοία.
- iv. Υπεύθυνη Δήλωση ότι αποδέχονται πλήρως τους όρους του διαγωνισμού.

4. - ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

4.1. Η Ο.Λ.Θ Α.Ε διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ματαιώσει την διαδικασία του διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων σ' αυτήν.

4.2. Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος, ο ανάδοχος θα κληθεί για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

4.3. Η χρονική διάρκεια της Σύμβασης θα είναι για διάστημα 12 μηνών ή μέχρι εξαντλήσεως της προϋπολογιζόμενης δαπάνης των € 100.000.

4.4. Οργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση του υπόψη διαγωνισμού καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Β. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Ο αντισυμβαλλόμενος θα μεριμνά για την απρόσκοπτη εξέλιξη των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, τον προγραμματισμό και συντονισμό των οποίων πραγματοποιεί η αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα της Ο.Λ.Θ Α.Ε.
2. Για τις παρασχεθείσες υπηρεσίες, θα εκδίδεται το προβλεπόμενο, από τον Κ.Β.Σ. παραστατικό στο όνομα του φορτωτή ή άλλου υπόχρεου πληρωμής.
Η αμοιβή ανά τόνο θα τελεί πάντοτε υπό την έγκριση της Ο.Λ.Θ Α.Ε.
Σε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρω, θα λύεται η σύμβαση άμεσα και θα επιστρέφονται στην Ο.Λ.Θ Α.Ε οι κοιλίες και τα διασκευασμένα περονοφόρα, στην κατάσταση που παρελήφθησαν.
3. Ο ανάδοχος θα εκτελεί τις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης των κοχλιομεταφορέων προκειμένου να διασφαλιστεί η καλή λειτουργία τους.
4. Θα φέρει την πλήρη αστική και ποινική ευθύνη για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων, που θα απασχοληθούν εκ μέρους του αντισυμβαλλομένου, στο ανωτέρω έργο, των υπαλλήλων και των εγκαταστάσεων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. των τρίτων και των συναλλασσομένων με αυτήν
5. Οι εργαζόμενοι που θα απασχοληθούν θα είναι άτομα κατάλληλα για τη συγκεκριμένη εργασία και νομίμως διαμένοντα στη χώρα μας, η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει από εξουσιοδοτημένο και κατάλληλα καταρτισμένο άτομο και οι ανωτέρω εργαζόμενοι θα φορούν διαρκώς τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.)
6. Ο αντισυμβαλλόμενος θα φέρει την αποκλειστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί σε τρίτους λόγω της εργασίας που θα εκτελεί και θα τηρεί όσα προβλέπονται από τη νομοθεσία και τους κανόνες της τέχνης στα θέματα υγείας και ασφάλειας της εργασίας, για το σύνολο των εμπλεκομένων εργαζομένων ή μη.
7. Κατά τα λοιπά στις σχέσεις των δύο μερών θα εφαρμόζονται οι Κανονισμοί του Λιμένα.

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ