

**Προμήθεια και εγκατάσταση τριών καθισμάτων καμπίνας χειρισμού στις γερανογέφυρες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. προτίθεται να αντικαταστήσει τα καθίσματα των γερανογεφυρών 2,3 και 4 του λιμένος Θεσσαλονίκης.

Παρακαλούμε τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν τις οικονομικές προσφορές τους, με τη διάρκεια ισχύος τους σε κλειστούς φακέλους, που θα υποβάλουν στο Κεντρικό πρωτόκολλο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Κτίριο Διοίκησης Α' Προβλήτα), μέχρι τις **4 Αυγούστου και ώρα 10.00 π.μ.**

Οι τιμές θα υποβληθούν χωρίς ΦΠΑ (ο ΦΠΑ θα αναγράφεται ξεχωριστά) και η κατακύρωση θα γίνει στον μειοδότη, που είναι σύμφωνος με τις συνημμένες τεχνικές προδιαγραφές.

(Συνημμένα: Όροι ανάθεσης)

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ -ΜΕΧΡΙ ΠΛΗΡΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ- ΤΡΙΩΝ (3) ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ  
ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ CONTAINERS Νο2, Νο2, Νο3  
ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ,  
ΚΑΘΩΣ & ΤΗΝ ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΛΑΙΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΙΑ Γ/Γ**

**Β' ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Το έργο περιλαμβάνει τη προμήθεια και εγκατάσταση, δοκιμές και θέση σε πλήρη λειτουργία τριών καινούριων καθισμάτων που βρίσκονται στην καμπίνα χειρισμού των γερανογεφυρών (No 2,3,4) λιμένος για φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων σε αντικατάσταση των παλαιών οι οποίες θα αποξηλωθούν από τον ανάδοχο. Στην προμήθεια συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες μετατροπής που ίσως χρειασθούν για την τοποθέτηση των νέων καθισμάτων και την εργονομική λειτουργία των υφιστάμενων χειριστηρίων και κομβίων της γερανογέφυρας. Η νέα καμπίνα θα πρέπει να εξασφαλίζει υγιεινό και ασφαλές περιβάλλον εργασίας, βέλτιστη ορατότητα και άνεση για το χειριστή αναφορικά με επίπεδα δονήσεων και εργονομίας.

**Ποιότητα - Κανονισμοί**

Η προσφερόμενα καθισμάτων θα πρέπει να είναι καινούργιος, άριστης ποιότητας, τυποποιημένος και σε σημερινή σειρά παραγωγής (επί ποινή αποκλεισμού) εύφημου κατασκευαστή καθισμάτων χειρισμού γερανών - γερανογεφυρών.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με την παρούσα Τεχνική Περιγραφή με βάση τους ισχύοντες κανονισμούς FEM, EN, IEC, DIN/VDE, ANSI/IEEE, ή άλλους ισοδύναμους κανονισμούς, εγκεκριμένους από τον ΟΛΘ (επί ποινή αποκλεισμού).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Οι συμμετέχοντες πρέπει να επισκεφθούν την Γ/Γ 2,3,4 της ΟΛΘ Α.Ε. για να ενημερωθούν επί τόπου και να αποκτήσουν ίδια γνώμη για τις εργασίες που θα γίνουν και για τις διαστάσεις του εξοπλισμού. Η επιτόπια επίσκεψη θα πραγματοποιηθεί σε κατάλληλη ημέρα και ώρα.

**Χρόνος παράδοσης**

Οι ημέρες ακινησίας της γερανογέφυρας για την αποξήλωση και εγκατάσταση δεν θα πρέπει να ξεπεράσει την μία (1) ημέρα ανά γερανογέφυρα.

Ο συνολικός χρόνος παράδοσης – εγκατάστασης, σε πλήρη λειτουργία, πρέπει να είναι ο συντομότερος δυνατός και όχι μεγαλύτερος από ένα μήνα από την υπογραφή της σύμβασης. Η έναρξη των εργασιών θα γίνει ύστερα από συνεννόηση με την Δ/ση ΣΕΜΠΟ του ΟΛΘ.

Τα καθίσματα θα πρέπει να πληρούν κατ' ελάχιστο τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Κάθισμα με αεροπνευματική ανάρτηση, με ενσωματωμένο αεροσυμπιεστή 24V,
- Δυνατότητα ρύθμισης αναλόγως του βάρους χειριστή μέσω διακόπτη στο μπροστινό μέρος της ανάρτησης,
- Ρύθμιση καθίσματος καθ ύψος με δυνατότητα κλίσης εμπρός ή πίσω του τύπου «ζυγαριάς» μέσω μοχλού .
- Φυσητήρας προστασίας,
- Πλάτη καθίσματος ανακλινόμενη,
- Ρύθμιση οσφύϊκής χώρας μηχανική,
- Θήκη (τσέπη) για έγγραφα στο πίσω μέρος της πλάτης,
- Προσκέφαλο ρυθμιζόμενο καθ ύψος,
- Πλήρωση (γέμισμα) με αφρώδη πολυουρεθάνη εν ψυχρώ,
- Επένδυση με ύφασμα,
- Υποβραχιόνια αρθρωτά ρυθμιζόμενα καθ ύψος, πλήρωση (γέμισμα) με αφρό πολυουρεθάνης INTEGRAL.
- Πλάτη υψηλή, κάθισμα (μαξιλάρι) μακρύ,
- Κάθισμα (μαξιλάρι) με τομή " V " μπροστά (στα πόδια του χειριστή).

#### **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ**

Η τεκμηρίωση θα περιλαμβάνει – ενδεικτικά και όχι περιοριστικά – τα ακόλουθα σε έντυπη και επεξεργάσιμη ηλεκτρονική μορφή (CD):

- Μηχανολογικά σχέδια (Autodesk)
- Ηλεκτρολογικά σχέδια (EPLAN)
- Οδηγίες εγκατάστασης και λειτουργίας
- Οδηγίες συντηρήσεως
- Πλήρη λίστα ανταλλακτικών με κωδικούς κοκ

**Προϋπολογισμός : 12.000€**