



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)  
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30  
Αρ. ΓΕΜΗ 58231.004000  
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡ.Φ. 218/2014**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ**

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ) προκηρύσσει ΔΗΜΟΣΙΟ ΑΝΟΙΚΤΟ Διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης τη **συμπερότερη, από οικονομική άποψη, προσφορά**, για την προμήθεια **ενός (1) υδροφόρου οχήματος πλύσης και διαβροχής**, σύμφωνα με τους Γενικούς και Τεχνικούς όρους της παρούσας.

Η προϋπολογιζόμενη ενδεικτική δαπάνη της προμήθειας του οχήματος, ανέρχεται στο ποσό των **100.000€**, πλέον ΦΠΑ, για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοσή του στην Κεντρική Αποθήκη της ΟΛΘ ΑΕ.

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης του διαγωνισμού στάλθηκε για δημοσίευση:

- Στο Ελληνικό ημερήσιο τύπο την **7/5/2014**
- Στον ιστότοπο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ([www.thpa.gr](http://www.thpa.gr))

**Α' ΜΕΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**1. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

- 1.1. Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους, **το αργότερο μέχρι την 15:00' ώρα** (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) της **11<sup>ης</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2014**.

Οι προσφορές μπορούν να υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ως εξής:

**1.2.1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ Ή ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥΣ:**

Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ της ΟΛΘ ΑΕ, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες

**1.2.2. Ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση:**

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Τ.Θ. 104 67, Τ.Κ. 541 10 Θεσσαλονίκη

1.3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό φάκελο και σφραγισμένο με την σφραγίδα του διαγωνιζόμενου. Πάνω στον φάκελο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία:

- Προσφορά για τον Διαγωνισμό για την προμήθεια ενός (1) υδροφόρου οχήματος πλήσης και διαβροχής για την ΟΛΘ ΑΕ
- Ο αριθμός της Διακήρυξης.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του Διαγωνιζόμενου (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax ).
- Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. – Διεύθυνση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.

1.4. Οι φάκελοι των προσφορών που θα περιέρχονται έγκαιρα στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (σύμφωνα με τον αριθ. πρωτ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) θα γίνονται δεκτοί και θα αποσφραγίζονται από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

1.5. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε./, χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους των οποίων οι προσφορές δεν γίνονται δεκτές από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

Απαγορεύεται η χρήση αυτοκόλλητων φακέλων (κυρίως φακέλου και υποφακέλων) που είναι δυνατόν να αποσφραγιστούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

1.6. Προσφορές νομικών προσώπων πρέπει να συνοδεύονται από τα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η σύσταση και η εκπροσώπησή τους, ανάλογα με τη νομική μορφή καθενός. Επί προσφορών κοινοπραξιών ή ενώσεων, αυτό ισχύει για κάθε νομικό πρόσωπο – μέλος τους.

1.7. Η ένωση ή η κοινοπραξία προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλα τα μέλη που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Η Ένωση / Κοινοπραξία δεν υποχρεούται να περιβληθεί με ιδιαίτερη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλει προσφορά. Στην περίπτωση που της ανατεθεί το έργο, μπορεί να της ζητηθεί να περιβληθεί με ορισμένη νομική μορφή, έτσι ώστε να είναι ικανοποιητική, άρτια και σύννομη η εκτέλεση της σύμβασης.

## **2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

- 2.1.** Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 10.30' ώρα της 12<sup>ης</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2014, από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Δ/σης Οικονομικού της ΟΛΘ ΑΕ (Πύλη 11, Τεχνική Υπηρεσία, 3<sup>ος</sup> όροφος).
- 2.2.** Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς, τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, όπως αναγράφονται στη συνέχεια στο άρθρο 5.1. της Διακήρυξης. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».
- 2.3.** Τα Οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» (απαράβατος όρος).
- 2.4.** Οι φάκελοι Τεχνικής και Οικονομικής Προσφοράς, θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται χωριστά και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.
- 2.5.** Υπογεγραμμένο πιστό αντίγραφο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, **ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ**, θα συνυποβληθεί μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής.
- 2.6.** Οι προσφορές θα υποβληθούν σε δύο αντίτυπα. Σ' ένα από τα αντίτυπα και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ». Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από το άλλο αντίτυπο, σε περίπτωση ασυμφωνίας με το πρωτότυπο. Κάθε σελίδα του ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ θα πρέπει να είναι μονογραμμένη από τον προσφέροντα.

**2.7.** Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα.

**2.8.** Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια από την Επιτροπή του Διαγωνισμού με την παρακάτω διαδικασία:

**2.8.1.** Αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος προσφοράς καθώς και ο φάκελος της Τεχνικής Προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά ανά φύλλο.

**2.8.2.** Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν, σε πρακτικό το οποίο υπογράφει.

**2.8.3.** Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί από την πρόσκληση.

**2.8.4.** Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών στοιχείων αυτών – αποσφραγίζονται – για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές με απόφαση του Δ.Σ./ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

**2.8.5.** Στην αποσφράγιση δικαιούνται να παρίστανται οι Προσφέροντες που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Για το σκοπό αυτό καλούνται από το όργανο αποσφράγισης να παραστούν, με την τήρηση εύλογης κατά τις περιστάσεις προθεσμίας.

Κατά την αποσφράγιση ανακοινώνονται οι προσφερόμενες τιμές εις επήκοο των παρισταμένων.

Οι προσφορές που αποσφραγίζονται και οι τιμές που περιέχονται σε αυτές καταχωρούνται σε πρακτικό και συντάσσετε από το όργανο αποσφράγισης.

**2.8.6.** Μετά το τέλος της διαδικασίας αυτής η Επιτροπή του Διαγωνισμού γνωμοδοτεί προς την εταιρία για το αποτέλεσμα της διαδικασίας του διαγωνισμού. Μετά την ανάδειξη από το ΔΣ/Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η προσωρινή κατακύρωση, και εντός προθεσμίας 10 ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής

ειδοποίησης σ' αυτόν, οφείλει να υποβάλει σε σφραγισμένο φάκελο τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία προβλέπονται στο άρθρο 5.2. της Διακήρυξης.

**2.8.7.** Η Επιτροπή του Διαγωνισμού προβαίνει στην αποσφράγιση του φακέλου με τα δικαιολογητικά σε ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί σε σχετική πρόσκληση, που θα αποσταλεί σε όσους δικαιούνται, σύμφωνα με τα παραπάνω, να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης.

### **3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ:**

**3.1.** Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, Συνεταιρισμοί, Κοινοπραξίες ή Ενώσεις Οικονομικών Φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

**3.2.** Οικονομικός Φορέας, μέλος σε Σύμπραξη Επιχειρήσεων/ Προσώπων δε μπορεί να είναι ταυτόχρονα και μέλος σε άλλη Σύμπραξη ούτε να συμμετέχει μόνος του στον ίδιο Διαγωνισμό.

Σε περίπτωση μη τήρησης του ανώτερου όρου, οι εν λόγω διαγωνιζόμενοι θα αποκλείονται, κατά το Α' Στάδιο αποσφράγισης προσφορών, από την περαιτέρω διαδικασία.

### **4. ΚΩΛΥΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**4.1** Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή Προσφέρων, σε βάρος του οποίου έχει εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση για έναν ή περισσότερους από τους πιο κάτω λόγους:

**4.1.1.** Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

**4.1.2.** Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26-5-1997 και στο άρθρο 3 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

**4.1.3.** Απάτη κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την Προστασία των Οικονομικών Συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

**4.1.4.** Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10-6-1991 για την Πρόληψη Χρησιμοποίησης του Χρηματοπιστωτικού Συστήματος για τη Νομιμοποίηση Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες.

- 4.2. Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή ο Προσφέρων, για τον οποίο συντρέχει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- 4.2.1. Τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό.
  - 4.2.2. Έχει κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού.
  - 4.2.3. Έχει καταδικαστεί με απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας όπου εκδόθηκε η απόφαση, με την οποία διαπιστώνεται αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.
  - 4.2.4. Έχει διαπράξει αποδεδειγμένα σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα. Η διάπραξη του αδικήματος διαπιστώνεται με οποιονδήποτε κατάλληλο τρόπο από την Εταιρία.
  - 4.2.5. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
  - 4.2.6. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων και τελών σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
  - 4.2.7. Δεν είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο
  - 4.2.8. Είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ή δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.
  - 4.2.9. Του έχει επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σύμφωνα με τον Κανονισμό Προμηθειών του Δημοσίου (π.δ. 118/2007 Φ.Ε.Κ. Α' 150). Αν ο αποκλεισμός επιβλήθηκε για ορισμένο χρονικό διάστημα, το κώλυμα συμμετοχής ισχύει για το διάστημα αυτό.
- 4.3. Εφόσον δημιουργείται αμφιβολία για την προσωπική κατάσταση Υποψηφίου ή Προσφέροντος, η Εταιρία μπορεί να απευθύνεται στις αρμόδιες αρχές για να λάβει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν πρόκειται για Υποψήφιο ή Προσφέροντα εγκατεστημένο στην αλλοδαπή, η Εταιρία μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμοδίων αρχών.
- 4.4. Τα κωλύματα που προβλέπονται στο παρόν άρθρο και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά αφορούν το πρόσωπο του Υποψηφίου ή του Προσφέροντος (φυσικού ή νομικού

προσώπου). Επί Υποψηφίων ή Προσφερόντων που είναι νομικά πρόσωπα, τα κωλύματα των παραγράφων 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3 αφορούν τον νόμιμο εκπρόσωπό τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών.

## **5. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ :**

### **5.1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν μαζί με την προσφορά τους τα εξής δικαιολογητικά που αναφέρονται στην συνέχεια :

**5.1.1. Εγγύηση συμμετοχής** σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της Διακήρυξης.

**5.1.2. Υπεύθυνη δήλωση** με την οποία βεβαιώνουν ότι δεν συντρέχουν τα κωλύματα συμμετοχής, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσης διακήρυξης, ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστεύουν πως τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεων της και ότι αναλαμβάνουν την υποχρέωση, εφόσον τους κατακυρωθεί η σύμβαση, να προσκομίσουν, εντός προθεσμίας δεκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης, σε σφραγισμένο φάκελο, τα παρακάτω έγγραφα και δικαιολογητικά, (όπως περιγράφονται στην υποπαρ. 5.2.), κατά περίπτωση τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο αρθρ. 2.8.6

Η Υπεύθυνη δήλωση, αναφορικά με την έλλειψη των οριζόμενων κωλυμάτων –στις παρ. 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3- υπογράφεται για τα νομικά πρόσωπα από τον νόμιμο εκπρόσωπό τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών ή από τους νομίμως εξουσιοδοτημένους για το σκοπό αυτό ή για την υποβολή της προσφοράς.

Οι Διαγωνιζόμενες συμπράξεις ή κοινοπραξίες υποβάλλουν ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση για καθένα από τα μέλη τους, υπογραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του μέλους. Από την υποβληθείσα δήλωση πρέπει να συνεπάγεται σαφώς ότι δεν υφίσταται λόγος αποκλεισμού στο πρόσωπο του Διαγωνιζόμενου, αλλιώς **αποκλείεται**.

**5.1.3.** Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούνται να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Εφόσον οι προμηθευτές παρίστανται στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν παραστατικό εκπροσώπησης, ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

## **5.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΑΝΑΔΟΧΟ**

Τα πιστοποιητικά θα υποβληθούν σε πρωτότυπο ή κυρωμένο αντίγραφο και θα είναι τα εξής:

### **ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Έλληνες Πολίτες-Αλλοδαποί)**

**Έλληνες πολίτες.**

### **ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Έλληνες Πολίτες-Αλλοδαποί)**

**Έλληνες πολίτες.**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2.
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.  
Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της 2<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.
- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

### **Αλλοδαποί**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της

επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1 και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

#### **ΓΙΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Ημεδαπά-Αλλοδαπά):**

##### **-Ημεδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στο παραπάνω άρθρο 4 της Διακήρυξης (τον νόμιμο εκπρόσωπό τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών), δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που περιγράφονται στο ίδιο άρθρο.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1 και 4.2.2.
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της δεύτερης και τρίτης περίπτωσης, εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

##### **Αλλοδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι ο νόμιμος εκπρόσωπός τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης.
- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης.

## Συνεταιρισμοί

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της πρώτης και δεύτερης περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

## Ενώσεις Προμηθευτών-Κοινοπραξίες

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε συμμετέχοντα στην Ένωση.

**5.3.** Η μη έγκυρη και προσήκουσα υποβολή όλων των παραπάνω δικαιολογητικών του παρόντος συνιστά **λόγο αποκλεισμού** του προμηθευτή από τον διαγωνισμό.

Η Εταιρία μπορεί να καλεί τους Οικονομικούς Φορείς να συμπληρώνουν ή να διευκρινίζουν τα νομίμως και εμπροθέσμως υποβληθέντα δικαιολογητικά σύμφωνα με τη Διακήρυξη για την απόδειξη των προϋποθέσεων συμμετοχής που προβλέπονται στη διακήρυξη

**5.4.** Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής θα υποβάλλουν τα παραπάνω πιστοποιητικά σε πρωτότυπο ξενόγλωσσο κείμενο και σε κυρωμένη μετάφρασή του στην Ελληνική Γλώσσα.

**5.5.** Αντί πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων γίνονται αποδεκτά για τα παραπάνω αιτούμενα Ποινικά μητρώα και Πιστοποιητικά ευκρινή φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων πρωτοτύπων πιστοποιητικών των ελληνικών δικαστικών και διοικητικών αρχών.

Ομοίως γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

## 6. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

**6.1.** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Οι εγγυήσεις αυτές θα είναι σε Ευρώ. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση. **Ως επίσημη μετάφραση** νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

**6.2.** Με την εγγυητική επιστολή-που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση - το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου στον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

**6.3.** Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:

- Την ημερομηνία έκδοσης,
- τον εκδότη,
- την υπηρεσία στην οποία απευθύνεται,
- τον αριθμό και την ημερομηνία έκδοσης της εγγύησης,

- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του συμμετέχοντος υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- τους όρους ότι:
  - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διαιρέσεως και της διζήσεως.
  - το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη, αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.
  - σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου, εφόσον αυτό προβλέπεται από το νόμο.

**6.4.** Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να καταθέσουν:

**6.4.1. Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό**

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **5% (πέντε τοις εκατό)** επί της ενδεικτικής προϋπολογισθείσης δαπάνης με Φ.Π.Α., δηλ. **για το ποσό των 6.150€.**

Η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3 και τα ακόλουθα:

- Την σχετική διακήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και το σκοπό του διαγωνισμού.
- Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στη διακήρυξη.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προσφέρων παρατείνει την προσφορά του είναι υποχρεωμένος για ισόχρονη παράταση της ισχύος της εγγύησης Συμμετοχής.

Αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

- η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται,
- ο αριθμός της διακήρυξης,

- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- η ημερομηνία έκδοσής της,
- τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή από την Υπηρεσία.

#### **6.4.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Ο Ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε **ποσοστό 10% (δέκα τοις εκατό)** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3. και τα ακόλουθα:

- τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε.\

#### **6.4.3. Εγγύηση προκαταβολής**

Στον ανάδοχο μπορεί να χορηγηθεί προκαταβολή ίση μέχρι το πενήντα **τοις εκατό (50%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α.** έναντι κατάθεσης ισόποσης Εγγυητικής Ανάληψης Προκαταβολής.

Η εγγύηση προκαταβολής περιλαμβάνει και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6.3.

Η εγγύηση προκαταβολής καταπίπτει σε περίπτωση που ο Προμηθευτής δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε εμπρόθεσμα το μέρος του αντικειμένου της Σύμβασης, για το οποίο είχε λάβει την προκαταβολή. Εφόσον η εγγύηση καλής εκτέλεσης δεν επαρκεί για την ικανοποίηση κάθε αξιώσεως της Εταιρίας κατά του Προμηθευτή, για το υπόλοιπο μέρος των αξιώσεων αυτών μπορεί να καταπίπτει και η τυχόν εγγύηση προκαταβολής.

Η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής επιστρέφεται με την εξόφλησή της προκαταβολής.

#### **6.4.4. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας**

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό **10% (δέκα τοις εκατό)** της συνολικής αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται κατά την παράδοση του υδροφόρου οχήματος, μετά από γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής Παραλαβής .

Η εγγύηση καλής λειτουργίας περιλαμβάνει, πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3., και τα ακόλουθα:

- τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ο οποίος πρέπει να είναι ίσος με το χρόνο εγγύησης του οχήματος

Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας επιστρέφεται στον Προμηθευτή με τη λήξη του χρόνου εγγυήσεως.

**6.5.** Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης.

**6.6.** Προσφορές χωρίς προσήκουσα εγγύηση **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

## **7. ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ**

Χωρίς να θίγεται το δικαίωμα άσκησης προσφυγής κατά της διακήρυξης, με την υποβολή της προσφοράς ο Προσφέρων τεκμαίρεται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της διαδικασίας και δεν μπορεί με την προσφορά του ή με άλλο τρόπο να αποκρούσει τους όρους αυτούς εν όλω ή εν μέρει.

Προσφορές που περιέχουν απόκρουση απαράβατου όρου της διακήρυξης ή των Τεχνικών Προδιαγραφών ή επιφύλαξη ή παρουσιάζουν αποκλίσεις από υποχρεωτικούς όρους της διακήρυξης **απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

## **8. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του Διαγωνισμού. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Η τυχόν παράταση ισχύος της προσφοράς συνοδεύεται από παράταση της διάρκειας της αντίστοιχης εγγύησης συμμετοχής.

#### **9. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την περάτωση της υπόψη προμήθειας. Για το λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στο διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

#### **10. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Στον φάκελο της **ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**, θα εμπεριέχονται όλα όσα προβλέπονται στο Β' Μέρος της Διακήρυξης.

#### **11. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Η Οικονομική Προσφορά πρέπει:

- Να αναφέρει με σαφήνεια την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο επόμενο άρθρο 12.
- Να αναφέρει το χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Διακήρυξης.
- Να αναφέρει το χρόνο παράδοσης, σύμφωνα με το άρθρο 15 της παρούσας
- Να υπογράφεται από τον προσφέροντα.

**Αντιπροσφορές** ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιεσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

#### **12. ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Η τιμή προσφοράς θα δοθεί ΣΕ ΕΥΡΩ ΧΩΡΙΣ ΤΟ Φ.Π.Α.

Σε περίπτωση αλλοδαπού προμηθευτή, στην τιμή προσφοράς θα περιλαμβάνονται τα τραπεζικά έξοδα, χαρτόσημο κ.λπ, η δε πληρωμή του θα γίνει μέσω Τραπεζικού Ιδρύματος.

### **13. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

Κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί η συμφερότερη, από οικονομική άποψη, προσφορά, η οποία καλύπτει τους γενικούς και τεχνικούς όρους της παρούσας Διακήρυξης.

### **14. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ :**

Ο χρόνος παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης πρέπει να καθορισθεί από τους διαγωνιζόμενους στην προσφορά τους. Ο χρόνος αυτός, που θα υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, **δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο προμηθευτής στον οποίο θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού πρέπει να γνωρίζει ότι, παράταση του χρόνου παράδοσης θα μπορούσε να χορηγηθεί από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για μία φορά και μέχρι το ένα τέταρτο (1/4) του συμβατικού χρόνου, ύστερα από σχετικό αίτημά του που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

Σε περίπτωση χορήγησης παράτασης και εφόσον τα υπό προμήθεια είδη παραδοθούν μέσα στο χρόνο παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ως κατωτέρω :

- \* Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/4 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης ποσοστό 2 % επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
- \* Για καθυστέρηση παράδοσης που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα από 1/4 μέχρι το 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 6% επί της συμβατικής αξίας του μέρους της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Εάν κατά τον υπολογισμό του χρόνου παράτασης, των ανωτέρω περιπτώσεων προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη μέρα.

- \* Για καθυστέρηση παράδοσης που υπερβαίνει το 1/2 του χρόνου παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 10% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να μετατίθεται – χωρίς κυρώσεις για τον προμηθευτή - με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, σε περίπτωση σοβαρότατων λόγων, που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή ο προμηθευτής δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράδοσης (όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση) ή μέσα στο χρόνο τυχόν παράτασης που του δόθηκε, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, κηρύσσεται έκπτωτος και επιβάλλονται σ' αυτόν οι νόμιμες κυρώσεις

#### **15. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την περάτωση της υπόψη προμήθειας. Για το λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στο διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

Προσφορές που είναι υπό αίρεση ή προβλέπουν αναθεώρηση τιμής θα απορρίπτονται.

#### **16. ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Η παραλαβή διακρίνεται σε ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ και ΟΡΙΣΤΙΚΗ.

##### **16.1. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:**

Μετά την ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση του οχήματος σε πλήρη λειτουργία στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., η Επιτροπή Παραλαβής θα προχωρήσει στην Προσωρινή του παραλαβή, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Β' ΜΕΡΟΣ της Διακήρυξης αυτής και θα συντάξει σχετικό Πρωτόκολλο.

Η έναρξη της διαδικασίας παραλαβής θα γίνει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από τη σχετική έγγραφη αίτηση του προμηθευτή.

##### **16.2. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:**

Η οριστική παραλαβή θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή παραλαβής μετά από **δύο (2) έτη** από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού των δύο (2) ετών (χρόνος Εγγύησης καλής λειτουργίας), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση και μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Αν ο ανάδοχος, για οποιοδήποτε λόγο, αρνηθεί ή καθυστερεί την αποκατάσταση ή καθυστερεί, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μπορεί να προβεί στην αποκατάσταση αυτής, σε βάρος του αναδόχου, καταλογίζοντάς συγχρόνως σ' αυτόν όλες τις εκ του λόγου αυτού, δαπάνες. Η διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας από (2) έτη, είναι η ελάχιστη αποδεκτή από τον Ο.Λ.Θ., αρχίζει δε να προσμετράται από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Οι προμηθευτές μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να ορίσουν μεγαλύτερο χρόνο εγγύησης από αυτόν των (2) ετών. Στην περίπτωση αυτή η εγγύηση καλής λειτουργίας θα καλύπτει και τον επιπλέον, των (2) ετών, χρόνο.

Τα παραπάνω πρέπει να αναφέρονται ρητά στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ τους

## **17. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

Η πληρωμή θα γίνει ως ακολούθως :

17.1. **Μέχρι το πενήντα τοις εκατό (50%)** της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή μέσα σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Η Εγγύηση ανάληψης προκαταβολής θα ισχύει μέχρις επιστροφής στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε, και θα εμπεριέχει τους όρους που αναφέρθηκαν στο προηγ. άρθρο 6.4.3.

Η προκαταβολή είναι **έντοκη** από της καταβολής με επιτόκιο αυτό των ετησίων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου που θα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ανάληψης προκαταβολής, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίας μονάδας. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από της καταβολής μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής.

Το ποσό της προκαταβολής που χορηγείται και ο τόκος που αντιστοιχεί σ' αυτήν μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα συμψηφισθεί κατά την εξόφληση.

17.2. Το, μετά την αφαίρεση της προκαταβολής υπόλοιπο τίμημα και ο Φ.Π.Α. τιμολογίου, θα καταβληθούν στον ανάδοχο μέσα σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του οχήματος, οπότε και θα επιστραφεί και η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής. (Όπως αναφέρθηκε και προηγούμενα, κατά την φάση αυτή θα συμψηφισθούν και οι τόκοι επί του ποσού της προκαταβολής).

17.3. Τον ανάδοχο βαρύνουν οι φόροι, τέλη, κρατήσεις και οποιεσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις όπως ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους.

#### **18. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ-ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ- ΚΑΤΑΠΤΩΞΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ**

Η προσωρινή κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με τη συμφερότερη, από οικονομική άποψη, προσφοράς, εκ των προμηθευτών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της Διακήρυξης.

Σε περίπτωση που ο Προσφέρων, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά εντός της –αρχικώς- ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, η Εταιρία ανακαλεί την προσωρινή κατακύρωση και ο Προσφέρων κηρύσσεται έκπτωτος. Ακολούθως η Εταιρία, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώνει προσωρινά τη σύμβαση στον Προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως συμφερότερη προσφορά και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος Προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω τα δικαιολογητικά η Εταιρία μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την προσωρινή κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, Προσφέροντες.

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 5 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά του άρθρου 5 καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του.

## **19. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

Η οριστική κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού ανακοινώνεται σε εκείνον, στον οποίο έγινε η κατακύρωση, στον οποίο τάσσεται εύλογη προθεσμία για την υποβολή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης και την υπογραφή της συμβάσεως.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να καλύπτει το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας (πλην ΦΠΑ), να περιέχει τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο. 6 παρ. 6.4.2 της διακήρυξης και να ισχύει μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε

Σε περίπτωση που ο Προσφέρων, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, η Εταιρία ανακαλεί την προσωρινή κατακύρωση και ο Προσφέρων κηρύσσεται έκπτωτος, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής του Διαγωνισμού.

Ακολούθως η Εταιρία, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώνει προσωρινά τη σύμβαση στον Προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη συμφερότερη από οικονομική άποψη, εφόσον δεν του έχει επιστραφεί η εγγύηση συμμετοχής, και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος Προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω τα δικαιολογητικά ή και την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η Εταιρία μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την προσωρινή κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, Προσφέροντες.

## **20. ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

**20.1. Η Επιτροπή αξιολόγησης αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, στο πρακτικό της:**

**20.1.1. Α π ο φ α σ ί ζ ε ι** οριστικά για τις περιπτώσεις των άρθρων 1.5, 6.6. και 8 της Διακήρυξης αυτής καθώς και:

**20.1.2. Ε ι σ η γ ε ί τ α ι:**

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη, από οικονομική άποψη, προσφορά.
- Για τη διαπίστωση της εμπρόθεσμης υποβολής των δικαιολογητικών για την υπογραφή της συμβάσεως καθώς και για την πληρότητά τους
- Για την ανάκληση της κατακύρωσης και την κήρυξη του Προσφέροντος ως εκπτώτου στην περίπτωση που αυτός, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά και την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

## **20.2. Η Επιτροπή αξιολόγησης Ενστάσεων γνωμοδοτεί επί ενστάσεων που υποβάλλονται:**

- Κατά της Διακήρυξης του διαγωνισμού.
- Κατά της αποδοχής μίας προσφοράς ως τυπικά ή τεχνικά απαράδεκτης, κατά της τεχνικής ή και οικονομικής αξιολόγησης μίας προσφοράς και κατά της κατακύρωσης (προσωρινός ανάδοχος).
- Κατά της κατακύρωσης και της ανάκλησης της κατακύρωσης, όταν η ένσταση αφορά την πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν από εκείνον στον οποίο έγινε η κατακύρωση.

## **20.3. Το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε. :**

### **Αποφασίζει:**

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

### **21. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Η υπόψη προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους παραπάνω αναγραφόμενους όρους, θα διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της εταιρίας Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ 1941.Β/14.12.2010).

### **22. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 30 του Κανονισμού Προμηθειών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ τ. Β 1941/14.12.2010). Οι ενστάσεις υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους.

### **23. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικειμένου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Με απόφαση της Εταιρίας μπορεί σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας και έως τη σύναψη της σύμβασης να διακοπεί ή να αναβληθεί ή να επαναληφθεί η διαδικασία ή να ματαιωθεί η ανάθεση, χωρίς δικαίωμα των Υποψηφίων ή των Προσφερόντων να εγείρουν οποιαδήποτε αξίωση κατά της Εταιρίας από την καθ' οιονδήποτε τρόπο συμμετοχή τους στη διαδικασία.

### **24 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ :**

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:**

A/A (1)	ΚΡΙΤΗΡΙΟ (2)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (3)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (4)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ (5)
1	<b><u>A ΟΜΑΔΑ:</u></b> Συμφωνία προσφοράς με Τεχνικές προδιαγραφές. Πληρότητα προσφοράς.	100 (80- 120)	60%	60%
1	<b><u>B ΟΜΑΔΑ:</u></b> Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	100 (100-120)	10%	40%
2	Χρόνος παράδοσης	100 (100-120)	10.%	
3	Ιδιαίτερη ικανότητα ,πείρα του κατασκευαστή στην κατασκευή υδροφόρων οχημάτων. Οργάνωση –υποδομή αντιπροσώπου οχήματος για την μετά την πώληση πλήρη παροχή τεχνικής Υποστήριξης	100 (80-120)	20%	

- Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους Τεχνικούς Όρους της Διακήρυξης (B' μέρος).

Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους κριτήρια κάθε ομάδας (στήλη 3). Η βαθμολογία κυμαίνεται μεταξύ των ορίων που αναγράφονται στην στήλη 3 του προηγούμενου πίνακα. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης ή υπερκαλύπτονται, τίθεται η βαθμολογία μέχρι το κάτω και άνω όριο αντίστοιχα..

- Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η

συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων.

- Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της τιμής προσφοράς, χωρίς το Φ.Π.Α., προς τη συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

## **25. ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**

Οι συμβάσεις και τα έγγραφα που εκδίδονται από την Εταιρία στο πλαίσιο της διαδικασίας ανάθεσης καθώς και όσα απαιτούνται για τη διενέργεια των διαγωνισμών συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Όλα τα ξενόγλωσσα έγγραφα που περιλαμβάνονται στις προσφορές πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά. Οι τυχόν προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους. Σε περίπτωση ασάφειας ή αντίφασης υπερισχύει η επίσημη μετάφραση. Εγγυητικές επιστολές που έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα συνοδεύονται απαραίτητα απεπίσημη μετάφραση. Ως επίσημη μετάφραση νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής, ορίζεται ότι η Σύμβαση θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και ότι η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της υπόψη προμήθειας θα γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, με τον οποίο θα αλληλογραφεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

## **26. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΦΕΚ 1941/14.12.2010)

Οι ενστάσεις υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους.

## **27. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**27.1.** Η υλοποίηση της υπόψη προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης αυτής, καθώς και εκείνους της προσφοράς του Αναδόχου που έχουν γίνει αποδεκτοί.

**27.2.** Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να παραλαμβάνουν **αντίγραφο της διακήρυξης** του διαγωνισμού (ΠΡ.Φ 218/2014) από το Τμήμα Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. τηλ. 2310 593.325 & 2310.593.360 κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, ή μέσα από την ιστοσελίδα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ([www.thpa.gr](http://www.thpa.gr)).

**Με απόφαση της Εταιρίας μπορεί σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας και έως τη σύναψη της συμβάσεως να διακοπεί ή να αναβληθεί ή να επαναληφθεί η διαδικασία ή να ματαιωθεί η ανάθεση, χωρίς δικαίωμα των Υποψηφίων ή των Προσφερόντων να εγείρουν οποιαδήποτε αξίωση κατά της Εταιρίας από την καθ' οιονδήποτε τρόπο συμμετοχής τους στη διαδικασία.**

## **Β' ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

### **1. Γενικά**

- 1.1. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός (1) Υδροφόρου Οχήματος πλήσης και διαβροχής, προϋπολογιζόμενης ενδεικτικής δαπάνης ύψους εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000€). Το Υδροφόρο Όχημα θα περιλαμβάνει ανοξειδωτή δεξαμενή νερού, αντλίες ή αντλία χαμηλής και υψηλής πίεσης και εκτοξευτή νερού πυροσβεστικού τύπου.
- 1.2. Το όχημα και όλα τα επί μέρους εξαρτήματα θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα και θα πληρούν το καθένα ξεχωριστά και ως σύνολο, όλους τους νόμους και κανονισμούς της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 1.3. Ο κατασκευαστής – προμηθευτής του Υδροφόρου Οχήματος, θα είναι εύφημος, με πολυετή εμπειρία στα μηχανήματα έργου, εκτεταμένη παρουσία στην Ελληνική αγορά ή στο εξωτερικό και συνεργείο επισκευών στην Ελλάδα.
- 1.4. Το όχημα και όλα τα επί μέρους εξαρτήματα όπως: αντλίες ή αντλία νερού χαμηλής και υψηλής πίεσης, εκτοξευτής νερού, κλπ, θα είναι προϊόντα σειράς παραγωγής, επώνυμων εξειδικευμένων κατασκευαστών με εκτεταμένη παρουσία στην Ελλάδα ή και στο εξωτερικό και κατάλληλη υποδομή παροχής ανταλλακτικών για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον.

### **2.- ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ**

#### **2.1. ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το πλαίσιο θα είναι χαλύβδινο, καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής (έτους 2014), εξελιγμένου, τεχνολογικά, τύπου, για τελείως προωθημένη οδήγηση. Θα έχει υψηλή στρεπτική ακαμψία και αντοχή και –προς ενίσχυση- θα φέρει εγκάρσιες διαδοκίδες (γέφυρες). Διατάξεις ρυμούλκησης του οχήματος θα υπάρχουν και στα δύο άκρα του πλαισίου. Τέλος, όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία και προστασία κατά της οξειδωσης.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος θα είναι έως 19.000kg. Το μέγιστο, τεχνικά - νομοθετικά επιτρεπόμενο βάρος 1<sup>ου</sup> άξονα θα είναι έως 7.500 -7000 kg αντίστοιχα, ενώ το μέγιστο, τεχνικά, επιτρεπόμενο βάρος του 2<sup>ου</sup> άξονα θα είναι έως 13.000 kg .

Οι συμμετέχοντες θα δώσουν αναλυτικά το επιτρεπόμενο, τεχνικά και νομοθετικά, βάρος και για τους δύο άξονες του προσφερόμενου οχήματος, καθώς και το μεταξόνιο.

#### **2.2. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ**

Ο θάλαμος χειρισμού, για τελείως προωθημένη οδήγηση, θα είναι χαλύβδινος και ισχυράς κατασκευής. Θα είναι ανεξάρτητος του πλαισίου και θα εδράζεται επ' αυτού υποχρεωτικά διαμέσου τεσσάρων αντικραδασμικών βάσεων .

Για την ευχερή πρόσβαση στον κινητήρα, ο θάλαμος θα είναι υδραυλικά ανακλινόμενος. Θα διαθέτει δύο τουλάχιστον θέσεις, εκ των οποίων το κάθισμα

της θέσης του οδηγού θα είναι ανατομικό, ρυθμιζόμενο με το βάρος του οδηγού. Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας θα είναι κατασκευασμένος από τζάμι ασφαλείας τύπου TRIPLEX και θα φέρει υαλοκαθαριστήρες με εκτοξευόμενο νερό, τουλάχιστον τριών ταχυτήτων. Ο χειρισμός των υαλοπινάκων των θυρών θα γίνεται ηλεκτρικά.

Οι πόρτες εισόδου θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας, ενεργοποιούμενες με τηλεχειρισμό.

Εξωτερικά θα φέρει ανά πλευρά από ένα ρυθμιζόμενο και, μεγάλης επιφάνειας, καθρέπτη.

Ο θάλαμος θα έχει εγκατεστημένο σύστημα κλιματισμού θερμού και ψυχρού αέρα, εφοδιασμένο με ειδικό φίλτρο για τον εισερχόμενο αέρα.

Η ηχητική στάθμη, τόσο στο εσωτερικό του θαλάμου, όσο και εξωτερικά του οχήματος, με τον κινητήρα σε πλήρη λειτουργία, πρέπει να βρίσκεται μέσα στα πλαίσια που καθορίζονται από την Ελληνική Νομοθεσία και από τις διατάξεις της Ε.Ε.

Όλα τα ενδεικτικά και προειδοποιητικά όργανα λειτουργίας του οχήματος θα είναι συγκεντρωμένα σε ένα κεντρικό πίνακα τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, ώστε να είναι εύκολα ορατά από τον οδηγό. Όλα τα χειριστήρια θα είναι εργονομικά διατεταγμένα σε κατάλληλες θέσεις που θα καθιστούν εύκολη την χρήση τους.

Οι συμμετέχοντες στην προσφορά τους θα δώσουν αναλυτική περιγραφή του συστήματος κλιματισμού, συνοδευόμενο με αριθμητικά μεγέθη, αναφορικά με την ισχύ του και την ωριαία παροχή του ( $m^3/h$ ), καθώς και τα αριθμητικά μεγέθη της ζητούμενης στάθμης θορύβου.

### 2.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου (Diesel), εξακύλινδρος σε σειρά, τετράχρονος, με σύστημα εγχύσεως καυσίμου common rail, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, EURO 6(επί ποινή αποκλεισμού)μεγίστης ισχύος **όχι μικρότερης των 220 HP και όχι μεγαλύτερης των 270 HP.**

Ο κινητήρας θα είναι υπερτροφοδοτούμενος (turbo) και με σύστημα ψύξης του αέρα εισαγωγής (Intercooler). Οι εκπομπές ρύπων δεν θα υπερβαίνουν τα όρια της ισχύουσας Εθνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Ο κινητήρας θα είναι οπωσδήποτε εφοδιασμένος με σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων.

Οι συμμετέχοντες υποχρεωτικά θα υποβάλλουν διαγράμματα ισχύος, ροπής, κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και αναλυτική περιγραφή του συστήματος επεξεργασίας καυσαερίων.

Η εκκίνηση του κινητήρα θα γίνεται με μίζα κατάλληλης ισχύος. Ο κινητήρας θα είναι κατάλληλος για λειτουργία σε θερμά κλίματα και θα έχει τη δυνατότητα άμεσης εκκίνησης σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Είναι επιθυμητό, λόγω της αιωρούμενης –πολλές φορές- σκόνης, η αναρρόφηση του αέρα να γίνεται από, όσο το δυνατόν, υψηλότερο σημείο.

Η θέση του κινητήρα θα καθιστά εύκολη την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, όπως αντικατάσταση φίλτρων αέρος, ελαίου και πετρελαίου, επέμβαση στη μίζα, αντλία νερού κλπ. Για τις εργασίες αυτές δεν θα απαιτούνται ειδικά, σπάνια εργαλεία.

#### **2.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στον άξονα των κινητήριων τροχών θα γίνεται, από αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων (αλλαγή σχέσεων ταχυτήτων, χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη) έξι (6) συγχρονισμένων σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας (1) σχέσης οπισθοπορείας. Οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται και σειριακά.

Επιπροσθέτως θα υπάρχει δυναμολήπτης (PTO), μέσω του οποίου θα μεταδίδεται η ισχύς στην υδραυλική αντλία.

Τα ελαστικά των τροχών θα είναι tubeless εύφημου κατασκευαστή και προσφάτου κατασκευής (έτους 2014). Στη προσφορά θα περιγράφεται αναλυτικά ο τύπος του ελαστικού και ο κατασκευαστής.

#### **2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου οδήγησης. Για την ασφαλή και άνετη οδήγηση η κολώνα του τιμονιού θα ρυθμίζεται σε ύψος και κλίση. Η λειτουργία του τιμονιού θα είναι με υδραυλική επενέργεια στους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα. Η ελάχιστη ακτίνα στροφής του οχήματος, στα εξωτερικά ίχνη των τροχών είναι επιθυμητό να μην υπερβαίνει τα 8m.

#### **2.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Ο εμπρόσθιος άξονας θα έχει παραβολικά ελατήρια με ράβδο σταθεροποίησης, τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες διπλής ενέργειας και αντιστρεπτική δοκό.

Οι οπίσθιοι άξονες θα έχουν παραβολικά ελατήρια με ράβδο σταθεροποίησης τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες και αντιστρεπτική δοκό.

Γίνεται επίσης αποδεκτό σύστημα ανάρτησης στον οπίσθιο άξονα που θα αποτελείται από ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη αερανάρτηση, τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες και αντιστρεπτική ράβδο.

#### **2.7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Η πέδηση θα γίνεται με δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Η ενεργοποίησή τους θα γίνεται με πεπιεσμένο αέρα δύο κυκλωμάτων.

Θα υπάρχει ακόμη πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς με όχημα πλήρες φορτίου, επί οδοστρώματος με κλίση 15%.

Επιπλέον, το όχημα θα διαθέτει μηχανόφρενο (κλαπέτο), σύστημα ABS, σύστημα υποβοήθησης σε οδό με κλίση (Hill Start Assist), καθώς και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (ESP).

#### **2.8. Ηλεκτρική Εγκατάσταση**

- 2.8.1. Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα είναι τάσης λειτουργίας 24V, με τη χρήση δύο (2) συσσωρευτών των 12V, η χωρητικότητα των οποίων θα υπερκαλύπτει όλες τις ανάγκες του μηχανήματος. Τόσο οι συσσωρευτές, όσο και η γεννήτρια, θα είναι κατασκευής διεθνώς αναγνωρισμένων οίκων, ευρέως χρησιμοποιούμενων σε οχήματα.
- 2.8.2. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρικό εξοπλισμό εξωτερικού φωτισμού ο οποίος θα ικανοποιεί απαραίτητως τις διατάξεις του ΚΟΚ που ισχύει στην Ελλάδα για την κίνηση του οχήματος μέσα στην πόλη, ως και ειδικά φώτα σταθμεύσεως διακεκομμένης αναλαμπής. Θα περιλαμβάνει κατάλληλα φωτιστικά σώματα για νυχτερινή εργασία και δύο περιστρεφόμενους φάρους.
- 2.8.3. Θα υπάρχει ασφαλειοθήκη που θα περιλαμβάνει όλες τις ασφάλειες σε ενιαίο προφυλαγμένο χώρο. Στην ασφαλειοθήκη θα υπάρχει ένδειξη του είδους της καταναλώσεως που προστατεύει η κάθε ασφάλεια, καθώς και ένδειξη της ονομαστικής εντάσεως σε Amperes.
- 2.8.4. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι εφοδιασμένος με τα εξής όργανα κατ' ελάχιστον: Δείκτη ταχύτητας σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h), Στροφόμετρο σε στροφές ανά λεπτό (RPM), Μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, Ενδεικτική λυχνία χαμηλής φορτίσεως συσσωρευτή, Δείκτη θερμοκρασίας λαδιού κινητήρα σε °C, Δείκτη πληρότητας δεξαμενής καυσίμου, Ενδεικτικές λυχνίες φώτων και αλλαγής κατευθύνσεως (flash), Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου, Ηχητικό όργανο πόλεως (κόρνα) και γενικά ό,τι άλλο προβλέπεται από τον ΚΟΚ.

## 2.9. Προστασία Επιφανειών – Χρωματισμός

Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες του οχήματος θα έχουν υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία και θα είναι βαμμένες με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στη διάβρωση. Το χρώμα των εξωτερικών επιφανειών του μηχανήματος – οχήματος, θα υποδειχθεί από την ΟΛΘ ΑΕ. Τα υλικά και τα πάχη της βαφής θα είναι σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία και τις διατάξεις της Ε.Ε. και θα εξασφαλίζουν αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον οκτώ (8) ετών. Περιμετρικά του οχήματος θα τοποθετηθεί αυτοκόλλητη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10cm, ενώ στο πίσω μέρος θα υπάρχουν φωσφορίζουσες αντανακλαστικές κίτρινοκόκκινες μεταλλικές πινακίδες (ζέμπρες), όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ.

## 3. Υπερκατασκευή – Μηχάνημα

### 3.1. Δεξαμενή Νερού

- 3.1.1. Η δεξαμενή νερού θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 10m<sup>3</sup>, ελλειπτικής διατομής κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή τοποθέτηση της μέσω δευτερεύοντος πλαισίου επί του πρωτεύοντος πλαισίου του φορτηγού οχήματος. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί από τον κατασκευαστή ως προς τη θέση της δεξαμενής επί του πλαισίου, εις τρόπον ώστε το όχημα, πλήρες φορτίου, να μην παρουσιάζει κλίσεις κατά το διαμήκες. Οι συμμετέχοντες θα δώσουν την κατανομή των βαρών

πλήρους φορτίου, επί του πλαισίου. Θα είναι συγκολλητή στις ενώσεις, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα πάχους τεσσάρων χιλιοστών (4mm).

- 3.1.2. Θα φέρει εσωτερικά, τρία (3) αντιπαφλαστικά διαφράγματα που θα ισαπέχουν μεταξύ τους. Κάθε διάφραγμα φέρει δύο (2) κατάλληλες οπές, η μία στον πυθμένα και η άλλη στο άνω μέρος του διαφράγματος για να συγκοινωνούν οι θάλαμοι μεταξύ τους.
- 3.1.3. Στο άνω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχουν τρεις (3) ανθρωποθυρίδες ώστε να είναι δυνατή η πρόσβαση σε κάθε εσωτερικό θάλαμο για συντήρηση και καθαρισμό. Επί των ανθρωποθυρίδων θα τοποθετηθούν κατάλληλα καλύμματα που θα εξασφαλίζουν πλήρη στεγανότητα. Τα καλύμματα θα είναι κατασκευασμένα από υλικό που διαθέτει υψηλή αντιδιαβρωτική προστασία και μηχανική αντοχή. Θα φέρουν βαλβίδα εξερισμού, ενώ ένα εξ' αυτών θα φέρει ταχυσφαιζόμενο μηχανισμό ανοίγματος/κλεισίματος, ώστε να χρησιμοποιείται για την πλήρωση της δεξαμενής.
- 3.1.4. Το δευτερεύον πλαίσιο της υπερκατασκευής θα είναι κατάλληλης διατομής και θα υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις αντοχής του μηχανήματος. Η δεξαμενή θα συγκολληθεί στο δευτερεύον πλαίσιο το οποίο θα στερεωθεί μέσω κατάλληλων κοχλιοσυνδέσεων επί του πρωτεύοντος πλαισίου του οχήματος.
- 3.1.5. Η πλήρωση της δεξαμενής θα πραγματοποιείται μέσω φυσικής ροής από το κάλυμμα με το ταχυσφαιζόμενο άνοιγμα/κλείσιμο ή με αναρρόφηση μέσω αντλίας του μηχανήματος. Η δεξαμενή θα φέρει ευανάγνωστο δείκτη στάθμης ύδατος σε προστατευόμενο αλλά εύκολα προσβάσιμο σημείο.
- 3.1.6. Στο επάνω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει αντιολισθητικός διάδρομος πλάτους 80cm τουλάχιστον, από ανοξείδωτη λαμαρίνα πάχους 2mm ή από άλλο υλικό με αντίστοιχη αντιδιαβρωτική προστασία και μηχανική αντοχή.
- 3.1.7. Στην οπίσθια δεξιά πλευρά της υδατοδεξαμενής θα τοποθετηθεί μόνιμη μεταλλική σκάλα ανόδου υψηλής αντοχής στη διάβρωση.
- 3.1.8. Εκατέρωθεν της δεξαμενής θα υπάρχουν ερμάρια αποθήκευσης σωλήνων και άλλων εργαλείων. Τα ερμάρια θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτη λαμαρίνα. Θα είναι ανοιγόμενα με μεντεσέδες βαρέως τύπου και θα φέρουν καπάκια με δυνατότητα κλειδώματος.
- 3.1.9. Σε κατάλληλη θέση του οχήματος θα τοποθετηθεί το ερμάριο του αντλητικού συστήματος. Θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτη λαμαρίνα και θα φέρει ανοιγόμενες θύρες με δυνατότητα κλειδώματος.

### **3.2. Εξοπλισμός Υδροφόρου Οχήματος**

- 3.2.1. Το μηχάνημα θα διαθέτει κατάλληλο αντλητικό σύστημα αυτόματης αναρρόφησης, με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Πίεση τουλάχιστον 10bar και παροχή 50m<sup>3</sup>/h ή και μεγαλύτερη, σε λειτουργία Χαμηλής πίεσης
- Πίεση τουλάχιστον 140bar και παροχής 0,5m<sup>3</sup>/h περίπου, σε λειτουργία Υψηλής πίεσης

3.2.2. Το αντλητικό σύστημα θα αποτελείται είτε από δύο αντλίες: μία χαμηλής και μία υψηλής πίεσης, είτε από μία και μόνο αντλία μεγάλου εύρους λειτουργίας και απόδοσης. Το αντλητικό σύστημα θα παίρνει κίνηση μέσω του δυναμολήπτη PTO (Power Take Off) του κινητήρα του οχήματος. Η σύμπλεξη - αποσύμπλεξη του δυναμολήπτη, θα ελέγχεται μέσω διακόπτη στο θάλαμο οδήγησης.

3.2.3. Στην προσφορά θα αναλύεται η διάταξη μετάδοσης κίνησης και η αρχή λειτουργίας του αντλητικού συστήματος. Ο χειρισμός του μηχανήματος και όλων των επιμέρους συστημάτων, θα γίνεται μέσω απλών ενεργειών που θα περιγράφονται αναλυτικά στο εγχειρίδιο χρήσης του μηχανήματος.

3.2.4. Το αντλητικό σύστημα σε λειτουργία χαμηλής πίεσης, θα συνδέεται με κατάλληλη διάταξη εκτόξευσης νερού (κανόνι) πυροσβεστικού τύπου, που θα τοποθετηθεί επί της δεξαμενής και θα εξασφαλίζει βολή νερού σε απόσταση τουλάχιστον 40m και δυνατότητα ρύθμισης της δέσμης από ευρεία (ομπρέλα) σε πίδακα. Η διάταξη θα εδράζεται σε κατάλληλη βάση που θα επιτρέπει οριζόντια περιστροφή τουλάχιστον 300° και κατακόρυφη από -10° έως 60°. Ο χειρισμός της λειτουργίας του εκτοξευτή θα είναι χειροκίνητος ή ηλεκτροκίνητος.

3.2.5. Το αντλητικό σύστημα σε λειτουργία υψηλής πίεσης, θα συνδέεται με ελαστικό σωλήνα (λάστιχο) υψηλής πίεσης μήκους τριάντα μέτρων (30m), ο οποίος θα καταλήγει σε ακροφύσιο (πιστόλι) κατάλληλο για εργασίες καθαρισμού με υψηλή πίεση. Ο ελαστικός σωλήνας θα εκτυλίσσεται σε κατάλληλη κυκλική διάταξη (ανέμη) και θα συνοδεύεται επιπλέον με ένα ακροφύσιο κατάλληλο για αποφράξεις γενικής φύσεως.

3.2.6. Στο εμπροσθεν τμήμα του οχήματος θα τοποθετηθεί εκατέρωθεν ικανός αριθμός ακροφύσιων (μπεκ) κατάλληλου τύπου που θα επιτυγχάνει την επαρκή πλύση του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος του οχήματος. Τα ακροφύσια θα λαμβάνουν νερό υπό πίεση μέσω αντλίας. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη ηλεκτρικού μηχανισμού ρύθμισης εκ του θαλάμου οδήγησης, της θέσης των ακροφύσιων.

3.2.7. Στο όπισθεν τμήμα του οχήματος θα υπάρχει υδραυλικός σωλήνας που θα συνδέεται με την δεξαμενή και θα διαθέτει αρκετές οπές κατάλληλης διατομής, ώστε να επιτυγχάνεται διαβροχή του οδοστρώματος σε όλο το πλάτος του οχήματος μέσω της πτώσης ύδατος δια βαρύτητας.

#### 4. Εγγύηση – Υποστήριξη

4.1. Το όχημα και το σύνολο της υπερκατασκευής ως σύνολο και ως κάθε τμήμα ξεχωριστά, θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή μεγαλύτερη. Ο χρόνος εγγύησης θα αρχίζει από την παραλαβή του μηχανήματος. Όλες οι επισκευές που τυχόν απαιτηθούν στο διάστημα αυτό θα

πραγματοποιούνται χωρίς χρέωση υλικών εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και εργατικών, σε αυτές δεν περιλαμβάνονται οι προγραμματισμένες εργασίες προληπτικής συντήρησης που θα πραγματοποιούνται από την ΟΛΘ ΑΕ. Όλες οι βλάβες θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα στο χρονικό διάστημα της εγγύησης.

- 4.2. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εφοδιάζει τον ΟΛΘ με όλα τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για την επισκευή – συντήρηση του οχήματος – μηχανήματος και να παρέχει πλήρη και άρτια τεχνική υποστήριξη για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από την παραλαβή του.

## **5. Βιβλία Χρήσης Συντήρησης Ανταλλακτικών**

- 5.1. Το όχημα - μηχανήμα κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα βιβλία που θα αφορούν το όχημα και κάθε επί μέρους τμήμα της υπερκατασκευής ξεχωριστά:
  - 5.1.1. Εικονογραφημένα βιβλία οδηγιών λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης προοριζόμενα για τον χειριστή (Operator's Manuals).
  - 5.1.2. Εικονογραφημένα βιβλία ελέγχων, ρυθμίσεων, συντήρησης και επισκευής βλαβών (Maintenance Manuals). Τα βιβλία αυτά θα περιλαμβάνουν και εκτενείς πίνακες πιθανών βλαβών, αιτιών και τρόπων αποκατάστασης (troubleshooting), για όλα τα συστήματα του οχήματος – μηχανήματος.
  - 5.1.3. Μία πλήρη σειρά λεπτομερών σχεδίων, που θα αναφέρονται σε όλα τα ηλεκτρικά και υδραυλικά κυκλώματα του οχήματος – μηχανήματος.
  - 5.1.4. Εικονογραφημένα βιβλία ανταλλακτικών (Spare Parts Book).
- 5.2. Τα παραπάνω βιβλία θα αναφέρονται σε όλα ανεξαιρέτως τα τμήματα του οχήματος (μηχανή, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα διεύθυνσης, άξονες, ανάρτηση, φρένα, ηλεκτρικό, υδραυλικό σύστημα, κλπ) και τα επιμέρους τμήματα της υπερκατασκευής (αντλία ή αντλίες, εκτοξευτής νερού, όργανα χειρισμού, κλπ).
- 5.3. Όλα τα παραπάνω βιβλία είναι επιθυμητό να είναι στην ελληνική γλώσσα και να παραδοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή (CD-ROM).

## **6. Παράδοση – Παραλαβή**

- 6.1. Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος – μηχανήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ και μικρότεροι χρόνοι παράδοσης είναι επιθυμητοί. Το μηχανήμα θα παραδοθεί από τον προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ.
- 6.2. Το όχημα κατά την παράδοσή του συνοδεύεται με τον εξής βοηθητικό εξοπλισμό : εφεδρικό τροχό επί του οχήματος ανηρημένο πλήρη (ζάντα και ελαστικό), ένα (1) πυροσβεστήρα, ένα (1) τρίγωνο βλαβών, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου, ταχογράφο, ένα (1) γρύλο ανύψωσης, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών και

βασικών εργαλείων (κατσαβίδια, σφυρί, πένσα) για την αντιμετώπιση μικρών βλαβών και την προληπτική συντήρηση,

- 6.3. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να εκδώσει με δικές του δαπάνες την Έγκριση Τύπου του μηχανήματος και να προσκομίσει τα δικαιολογητικά και πιστοποιητικά που απαιτούνται για την έκδοση της Άδειας Μηχανήματος Έργου και των Πινακίδων Κυκλοφορίας που θα εκδοθούν από την ΟΛΘ ΑΕ.
- 6.4. Η παραλαβή του Υδροφόρου Οχήματος ολοκληρώνεται μετά από έλεγχο της καλής του λειτουργίας από τεχνικούς της ΟΛΘ ΑΕ . Στη συνέχεια εκδίδεται σχετικό Πρωτόκολλο Παραλαβής από την ΟΛΘ ΑΕ.

## **7. Στοιχεία Προσφοράς**

7.1. Επί ποινή αποκλεισμού στην προσφορά θα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα

- 7.1.1. Αναλυτική περιγραφή του οχήματος – μηχανήματος, που θα απαντά λεπτομερώς σε κάθε παράγραφο και με την ίδια σειρά, των προαναφερόμενων τεχνικών προδιαγραφών
- 7.1.2. Αναλυτικά τεχνικά έντυπα (prospectus) του προσφερόμενου οχήματος, συμπεριλαμβανομένων και των επιμέρους εξαρτημάτων της υπερκατασκευής.
- 7.1.3. Πλήρη περιγραφή των εγκαταστάσεων του αναδόχου, στη Θεσσαλονίκη ή την Αθήνα, τη δυνατότητα παρακαταθήκης ανταλλακτικών για τη συντήρηση και επισκευή του οχήματος.
- 7.1.4. Πλήρη τεχνική περιγραφή των εγκαταστάσεων του κατασκευαστή της υπερκατασκευής και κατάλογο παραδοθέντων υδροφόρων οχημάτων, ομοίων με εκείνο της Διακήρυξης, κατά την τελευταία πενταετία.

**7.2. Όλοι οι όροι της διακήρυξης είναι υποχρεωτικοί.**

- 7.3. Τέλος, ενδέχεται να απαιτηθεί από τους προσφέροντες κατόπιν συνεννόησης η πραγματοποίηση επίδειξης των δυνατοτήτων όμοιου ή ανάλογου μηχανήματος στον χώρο της ΟΛΘ ΑΕ, προκειμένου να αποκτήσει η Επιτροπή Αξιολόγησης πληρέστερη άποψη.

## **ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών


**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
<b>1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b>		
1.1	Κατασκευαστής Οχήματος	
1.2	Τύπος Οχήματος	
1.3	Κατασκευαστής Κινητήρα	
1.4	Τύπος Κινητήρα	
1.5	Τύπος Αμαξώματος	
1.6	Μαχ. Νομοθετικά βάρος εμπρ. Άξονα (Kg)	
1.7	Μαχ. Τεχνικά βάρος εμπρ. Άξονα (Kg)	
1.8	Μαχ. νομοθετικά βάρος εμπρ. Οπ. Άξονα (kg)	
1.9	Μαχ. Τεχνικά βάρος εμπρ. Οπ. Άξονα (kg)	
1.10	Μαχ. Απόβαρο οχήματος (kg)	
1.11	Καθαρό ωφέλιμο φορτίο νερού (Kg)	
<b>2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</b>		
2.1	Χωρητικότητα (cm <sup>3</sup> )	
2.2	Αριθμός Κυλίνδρων	
2.3	Βαλβίδες ανά Κύλινδρο	
2.4	Σύστημα Ψεκασμού	
2.5	Σύστημα Υπερπλήρωσης	
2.6	Ισχύς Κινητήρα (PS/RPM)	
2.7	Μέγιστη Ροπή (Nm/RPM)	
2.8	Μέση Κατανάλωση (lt/100km)	
2.9	Εκπομπές CO <sub>2</sub> (gr/km)	
2.10	Επίπεδο Εκπομπών (π.χ. Euro VI)	
2.11	Μέγιστη Στάθμη Θορύβου (db)	

<b>3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>		
3.1	Μήκος Πλαισίου (mm)	
3.2	Πλάτος οχήματος (mm)	
3.3	Ύψος οχήματος (mm)	
3.4	Ύψος Αξόνων από το έδαφος (mm)	
3.5	Μεταξόνιο (mm)	
3.6	Εμπρόσθιος πρόβολος(mm)	
3.7	Οπίσθιος πρόβολος (mm)	
3.8	Ελάχιστη ακτίνα στροφής επί του εξωτερικού ίχνους των τροχών	
<b>4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ – ΠΕΔΗΣΗ</b>		
4.1	Σύστημα Τιμονιού	
4.2	Τύπος Κιβωτίου	
4.3	Αριθμός Σχέσεων Εμπρός/Οπισθεν	
4.4	Σύστημα Μετάδοσης	
4.5	Σύστημα Ενεργοποίησης Πέδησης	
4.6	Σύστημα Πέδησης Εμπρός/Πίσω	
4.7	Σύστημα ABS (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
4.8	Σύστημα ASR (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
4.9.	Άλλα βοηθητικά συστήματα	
<b>5. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>		
5.1	Τύπος Προβολέων Φωτισμού	
5.2	Σύστημα Καθαριστήρων	
5.3	Κεντρικό Κλείδωμα (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
5.4	Immobilizer (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	

6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
6.1	Χωρητικότητα Δεξαμενής Νερού (m <sup>3</sup> )	
6.2.	Κατασκευαστής Αντλίας	
6.,2.1	Εργοστασιακός Τύπος Αντλίας	
6.2.2.	Είδος Αντλίας	
6.3.	Μέγιστη Πίεση σε λειτουργία Χαμηλής Πίεσης	
6.4	Μέγιστη Παροχή σε λειτουργία Χ. Π.	
6.5	Μανομετρικό Αναρρόφησης σε λειτουργία Χ. Π.	
6.6	Κατασκευαστής 2 <sup>ης</sup> Αντλίας <sup>1</sup>	
6.7	Εργοστασιακός Τύπος 2 <sup>ης</sup> Αντλίας	
6.8	Είδος 2 <sup>ης</sup> Αντλίας	
6.9	Μέγιστη Πίεση σε λειτουργία Υψηλής Πίεσης	
6.10	Μέγιστη Παροχή σε λειτουργία Υ. Π.	
6.11	Κατασκευαστής Εκτοξευτή Νερού	
6.12	Εργοστασιακός Τύπος Ε.Ν.	
6.13	Μέγιστο Βεληνεκές Ε.Ν.	
6.14	Μέγιστη Παροχή Ε.Ν.	
6.15	Σύστημα Χειρισμού Ε.Ν.	
6.16	Αριθμός εμπρόσθιων Ακροφύσιων Καθαρισμού	

Θεσσαλονίκη 16/4/2014


**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**  
**ΤΗΣ Ο.Α.Θ. Α.Ε.**  
**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ**  
*(Handwritten signature)*

<sup>1</sup> Σε περίπτωση μη ύπαρξης 2<sup>ης</sup> αντλίας, δεν θα συμπληρωθούν τα πεδία 6.6, 6.7 και 6.8.