

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΙΩΝ
ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟ
ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ 26 ΤΗΣ Ο.Λ.Θ.
Α.Ε.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
1. ΓΕΝΙΚΑ	3
2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	3
4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3

1. Γενικά

Το παρόν τεύχος περιέχει την τεχνική περιγραφή του έργου «**Αποκατάσταση τροχιών γερανογέφυρας στο κρηπίδωμα 26 της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**». Το αντικείμενο του έργου είναι η επισκευή και αποκατάσταση των φθορών και βλαβών των σιδηροτροχιών στο βάθρο της γερανογέφυρας του κρηπιδώματος 26 στον 6^ο προβλήτα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Ο σκοπός των εργασιών είναι η αποκατάσταση των φθορών και βλαβών των σιδηροτροχιών, που δημιουργούν προβλήματα στην κίνηση και την ασφαλή λειτουργία της γερανογέφυρας και έχουν προκληθεί από την καθημερινή και πολυετή χρήση τους κατά την εκτέλεση των εργασιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων στο κρηπίδωμα 26. Για το λόγο αυτό οι εργασίες επισκευής και αποκατάστασης θα πρέπει να εκτελεστούν άμεσα.

Οι εν λόγω εργασίες δεν τροποποιούν με οποιονδήποτε τρόπο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του Λιμένα Θεσσαλονίκης και συνδέονται άρρηκτα με την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του.

Η μελέτη του έργου «**Αποκατάσταση τροχιών γερανογέφυρας στο κρηπίδωμα 26 της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**» συντάχθηκε από το Τμήμα Μελετών Έργων της Διεύθυνσης Μελετών και Κατασκευής Έργων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σε εφαρμογή του προϋπολογισμού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για το έτος 2014.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τη μελέτη και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

2. Περιοχή του έργου

Η περιοχή του έργου βρίσκεται στο βάθρο της γερανογέφυρας του κρηπιδώματος 26 εντός του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του 6^{ου} προβλήτα. Η περιοχή του έργου φαίνεται στο Σχέδιο 1.

3. Υφιστάμενη κατάσταση

Οι σιδηροτροχιές του βάθρου της γερανογέφυρας στο κρηπίδωμα 26 της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. έχουν υποστεί φθορές και βλάβες λόγω της παλαιότητάς τους και της καθημερινής τους χρήσης κατά την εκτέλεση των εργασιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων από/ προς τα πλοία. Για το σκοπό αυτό χρήζουν άμεσες επισκευής και αποκατάστασης.

4. Αντικείμενο του έργου

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει συνοπτικά τα παρακάτω:

- Κοπή και αποξήλωση της υφιστάμενης σιδηροτροχιάς, των μεταλλικών πλακών και του ψιλού υλικού σύνδεσης, καθώς και καθαίρεση του σκυροδέματος εγκιβωτισμού της τροχιάς. Η κοπή και αποξήλωση της σιδηροτροχιάς θα γίνει με προσοχή για την επαναχρησιμοποίησή της.
- Αντικατάσταση κοχλιών αγκύρωσης (αγκυρόβιδων) M24 με τα περικόχλια και τις ροδέλες τους και διάνοιξη νέων οπών για την τοποθέτησή τους. Οι αγκυρόβιδες χρησιμοποιούνται για την αγκύρωση των πλακών έδρασης στο βάθρο του κρηπιδώματος.

- Αντικατάσταση των πλακών (λαμών) έδρασης sole plate των σιδηροτροχιών, τοποθέτηση και χωροστάθμισή τους.
- Χύτευση μη συστελλόμενης ισχυρής τσιμεντοκονίας για την κατασκευή της στρώσης έδρασης και την πάκτωση των πλακών έδρασης.
- Αντικατάσταση μεταλλικών πλακιδίων (clips) με τους κοχλίες και τα περικόχλιά τους, τοποθέτηση, συγκόλληση και σύσφιξή τους.
- Τοποθέτηση της σιδηροτροχιάς (χρησιμοποιείται η υφιστάμενη σιδηροτροχιά που έχει αποξηλωθεί) και συγκόλλησή της στην τελική της θέση.

Οι ανωτέρω εργασίες δεν τροποποιούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των λιμενικών εγκαταστάσεων και υποδομών.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα και με την κατάλληλη προσοχή για την αποφυγή παντός είδους φθοράς και βλάβης των εγκαταστάσεων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Θεσσαλονίκη, Μάρτιος 2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΛΑΖΑΡΟΣ ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc, MBA

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΚΑΠΕΡΔΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΕΡΓΩΝ

ΣΑΒΒΑΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ
Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ