



**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΤΟΝ
ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**



ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

ΜΑΙΟΣ 2020

Πίνακας Περιεχομένων

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	7
1.1	Γενικά	7
1.2	Ορισμοί	7
1.3	Σχέδια Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων	9
1.3.1	Σύνταξη σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων	9
1.3.2	Απαιτήσεις Σχεδίων	10
1.4	Πεδίο εφαρμογής Σχεδίου	11
1.5	Γενικές υποχρεώσεις πλοίων	11
1.6	Γενικές υποχρεώσεις ΟΛΘ ΑΕ	12
1.7	Γενικές υποχρεώσεις Αναδόχου	14
1.8	Παρακολούθηση εφαρμογής Σχεδίου	14
2	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΑ	15
2.1	Βασικές πληροφορίες λιμένα	15
2.1.1	Περιγραφή φορέα διαχείρισης	15
2.1.2	Περιοχή και γεωγραφικά χαρακτηριστικά	15
2.1.3	Σπουδαιότητα λιμένα	16
2.1.4	Τύπος λιμένα	16
2.1.5	Αποτύπωση θέσεων υποδομών	16
2.2	Παρεχόμενες υπηρεσίες	17
2.2.1	Εισαγωγή	17
2.2.2	Παρεχόμενες υπηρεσίες-λιμενικές δραστηριότητες & λιμενικές εγκαταστάσεις	17
2.2.3	Επιβατικός Σταθμός	18
2.2.3.1	Ακτοπλοΐα	18
2.2.3.2	Κρουαζιέρα	18
2.2.3.3	Εμπορικός Λιμένας	18
2.2.4	Υποδομές Τρίτων Εταιρειών	18
2.2.4.1	Παράκτια εγκατάσταση NORTH AEGEAN SLOPS	18
2.2.4.2	Παράκτια εγκατάσταση INTERCHIM	19
2.2.4.3	Παράκτια εγκατάστασης ΑΤΛΑΝΤΙΣ	20
2.2.4.4	Παράκτια εγκατάσταση ΕΛ.ΠΕ	20
2.3	Στοιχεία κίνησης λιμένος	21
3	ΣΥΝΟΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	23
3.1	Διεθνές Νομικό Πλαίσιο	23
3.2	Ευρωπαϊκό Νομικό Πλαίσιο	26
3.2.1	Οδηγία 2019/883/ΕΕ	26
3.2.2	Οδηγία 2010/65/ΕΕ	28
3.2.3	Οδηγία 2009/16/ΕΚ	28
3.2.4	Οδηγία 2008/98/ΕΚ	28
3.3	Ελληνικό Νομικό Πλαίσιο	29
3.3.1	Νομοθετήματα που σχετίζονται με τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78	29
3.3.2	ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009	35
3.3.3	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352	35
3.3.4	Νομοθετήματα που σχετίζονται με τη Διαχείριση Αποβλήτων	35
4	ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	37
4.1	Εισαγωγή	37
4.2	Κατηγοριοποίηση βάσει της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78	37
4.2.1	Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I	37
4.2.2	Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – ANNEX II	37
4.2.3	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή – ANNEX III	38
4.2.4	Λύματα πλοίων – ANNEX IV	39
4.2.5	Απορρίμματα πλοίων – ANNEX V	39
4.2.6	Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. – ANNEX VI	41
4.3	Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (ΕΚΑ)	41
5	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	

ΠΛΟΙΩΝ	50
5.1 Εισαγωγή	50
5.2 Μεθοδολογία ποσοτικής εκτίμησης αποβλήτων	51
5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I	51
5.2.1.1 Εισαγωγή	51
5.2.1.2 Παραλαβές αποβλήτων την τελευταία τετραετία 2016-2019	51
5.2.2 Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – ANNEX II	52
5.2.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή - ANNEX III	53
5.2.4 Λύματα πλοίων – ANNEX IV	53
5.2.4.1 Εισαγωγή	53
5.2.4.2 Παραλαβές αποβλήτων την τελευταία τριετία	53
5.2.5 Απορρίμματα / απόβλητα πλοίων – ANNEX V	54
5.2.5.1 Εισαγωγή	54
5.2.5.2 Παραλαβές αποβλήτων την τελευταία τετραετία 2016-2019	55
5.2.6 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον - Annex VI	56
6 ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ..	57
6.1 Εισαγωγή	57
6.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I	57
6.3 Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – ANNEX II	57
6.4 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή –ANNEX III	58
6.5 Λύματα πλοίων – ANNEX IV	58
6.6 Απορρίμματα/ Απόβλητα πλοίων – ANNEX V	58
6.7 Υπάρχουσες εγκαταστάσεις στον Λιμένα Θεσσαλονίκης	58
6.7.1 Ανάδοχος ευκολιών υποδοχής αποβλήτων	58
6.7.2 Γενικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές	59
6.7.3 Μέγεθος και τύπος ευκολιών υποδοχής αποβλήτων	59
6.8 Τεχνική περιγραφή ευκολιών	60
6.8.1 Χερσαία εγκατάσταση αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων	61
6.8.2 Πλωτές ευκολίες παραλαβής-επεξεργασίας-αποθήκευσης πετρελαιοειδών	61
6.8.3 Βυτιοφόρα οχήματα παραλαβής πετρελαιοειδών και αποβλήτων ελαίων	62
6.8.4 Βυτιοφόρο όχημα παραλαβής επικινδύνων υγρών αποβλήτων	63
6.8.5 Βυτιοφόρα οχήματα παραλαβής λυμάτων	64
6.8.6 Πλωτή ευκολία παραλαβής απορριμμάτων	64
6.8.7 Οχήματα μεταφοράς container των 30-35m ³	65
6.8.8 Οχήματα μεταφοράς container των 7-10m ³	65
6.8.9 Κάδοι container	66
6.8.10 Κλειστό όχημα πολλαπλής χρησιμότητας	66
6.8.11 Συσκευασίες UN και λοιποί περιέκτες	67
6.8.12 Όχημα μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων	68
6.8.13 Όχημα μεταφοράς ζωικών υποπροϊόντων	68
6.9 Συντήρηση μέσων και εξοπλισμού	69
6.10 Χώρος ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και στάθμευση εξοπλισμού	69
6.11 Αναγκαίες επιπλέον εγκαταστάσεις στον Λιμένα Θεσσαλονίκης	71
7 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	72
7.1 Εισαγωγή	72
7.2 Γενικά στοιχεία ανά στάδιο διαχείρισης	72
7.2.1 Αίτηση παραλαβής – Κοινοποίηση στοιχείων	72
7.2.2 Προσωρινή αποθήκευση	73
7.2.3 Προεπεξεργασία	73
7.2.4 Τελική διάθεση / αξιοποίηση	74
7.3 Περιγραφή ανά στάδιο και κατηγορία αποβλήτων	74
7.3.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I	74
7.3.1.1 Διαδικασία	74
7.3.1.2 Τελωνειακός Κώδικας	75
7.3.1.3 Έλεγχοι κατά την παραλαβή-παράδοση	75
7.3.1.4 Επεξεργασία	76

7.3.1.5	Αποθήκευση	77
7.3.1.6	Μεταφόρτωση	77
7.3.1.7	Απόβλητα λιπαντικών ελαίων	78
7.3.1.8	Διάθεση / Ανάκτηση	78
7.3.1.9	Ανάμιξη αποβλήτων	79
7.3.2	Λύματα πλοίων – ANNEX IV	79
7.3.2.1	Διαδικασία	79
7.3.2.2	Έλεγχοι κατά την παραλαβή-παράδοση	79
7.3.2.3	Αποθήκευση / Μεταφόρτωση	81
7.3.2.4	Επεξεργασία και διάθεση	81
7.3.3	Απορρίμματα πλοίων – ANNEX V	81
7.3.3.1	Διαδικασία	81
7.3.3.2	Έλεγχοι κατά την παραλαβή – παράδοση	82
7.3.3.3	Αποθήκευση	82
7.3.3.4	Επεξεργασία / διαχωρισμός / διάθεση / ανάκτηση	82
7.3.4	Επικίνδυνα και ειδικά απόβλητα	83
7.3.4.1	Φάσεις διαχείρισης	83
7.3.4.2	Διαδικασία	83
7.3.4.3	Ανάμιξη αποβλήτων	84
7.3.4.4	Αποθήκευση	84
7.3.4.5	Επεξεργασία / διαχωρισμός / ανάκτηση / διάθεση	84
7.3.4.6	Νομοθεσία διαχείρισης ανά είδος αποβλήτου	84
7.3.5	Κατάλοιπα φορτίου	85
7.3.6	Σύνοψη διαδικασιών διαχείρισης	86
7.3.7	Τελικοί αποδέκτες	87
7.3.8	Προσωπικό και ειδικότητες	88
8	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ/ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ	89
8.1	Γενικά στοιχεία ανακύκλωσης αποβλήτων	89
8.1.1	Στόχοι ανακύκλωσης	89
8.1.2	Εναλλακτική διαχείριση υλικών	90
8.2	Εργαλεία ενίσχυσης ανακύκλωσης αποβλήτων	91
9	ΜΟΝΤΕΛΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	92
9.1	Γενικά	92
9.2	Εμπλεκόμενοι στη διαδικασία	93
9.3	Περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών για τον Λιμένα Θεσσαλονίκης	94
9.3.1	Πετρελαιοειδή απόβλητα και Απορρίμματα	94
9.3.1.1	Φορτηγά πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία εκτός Ε.Ε., Κρουαζιερόπλοια	94
9.3.1.2	Επιβατικά πλοία	96
9.3.1.3	Πλοία High-speed	96
9.3.1.4	Σκάφη Αναψυχής (έως 12 επιβάτες)	96
9.3.1.5	Θαλάσσια αστική συγκοινωνία	97
9.3.1.6	Ρυμουλκά με σημαία χώρας της ΕΕ	97
9.3.1.7	Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων	98
9.3.2	Λύματα	98
9.3.3	Επικίνδυνα Απόβλητα – Κατάλοιπα Φορτίου	98
9.3.4	Διάφορα	98
10	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	100
10.1	Εισαγωγή	100
10.2	Διαδικασίες κοινοποίησης και αιτήματος παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία	100
10.2.1	Αίτημα παράδοσης αποβλήτων	100
10.2.2	Κοινοποίηση	100
10.3	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση	101
10.4	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας	102
10.5	Εξαιρέσεις – Επιθεωρήσεις – έλεγχοι	102
10.5.1	Εξαιρέσεις	102
10.5.2	Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι	103
10.5.3	Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο	104
10.6	Πληροφορίες για τους χρήστες του λιμένα	105

10.6.1	Γενικά.....	105
11	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ.....	106
11.1	Έντυπο Κοινοποίησης – Αίτημα παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα.....	106
11.2	Έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων	110
11.3	Απόδειξη παραλαβής αποβλήτων	111
11.4	Αίτημα εξαίρεσης (υπόδειγμα).....	112
11.5	Αίτημα μείωσης καταβαλλόμενων τελών (υπόδειγμα).....	113
11.6	Αίτημα έκδοσης βεβαίωσης διακανονισμού για εξαίρεση από άλλο λιμάνι.....	114
11.7	Έγγραφο αναφοράς ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων	115
12	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	121
12.1	Γενικά	121
12.2	Διαδικασία καταγραφής	121
12.3	Πετρελαιοειδή απόβλητα	121
12.4	Λύματα	122
12.5	Απορρίμματα.....	122
12.6	Ειδικά και Επικίνδυνα απόβλητα.....	123
12.7	Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων.....	123
13	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....	125
13.1	Εισαγωγή.....	125
13.2	Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO14001:2015	125
13.3	Περιβαλλοντική πολιτική ΟΛΘ ΑΕ.....	126
14	ΈΚΤΑΚΤΕΣ – ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	128
14.1	Εισαγωγή.....	128
14.2	Πιθανοί κίνδυνοι	128
14.3	Αντιμετώπιση	128
14.3.1	Γενικά.....	128
14.3.2	Διαρροές στη ξηρά ή στη θάλασσα	129
14.3.2.1	Πετρελαιοειδή.....	129
14.3.2.2	Λύματα	130
14.3.2.3	Απορρίμματα.....	131
14.3.3	Πυρκαγιά	132
14.3.4	Εργατικό ατύχημα.....	133
14.4	Εκπαίδευση	135
15	ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ.....	136
15.1	Εισαγωγή.....	136
15.2	Γενικά μέτρα ασφάλειας.....	136
15.3	Πυρασφάλεια.....	136
15.4	Επικοινωνίες.....	137
15.5	Μέσα Ατομικής Προστασίας	138
15.6	Σήματα ασφαλείας.....	138
15.7	Πρόληψη ατυχημάτων	138
15.8	Παροχή πρώτων βοηθειών μετά από ατύχημα.....	138
15.9	Ανυψωτικά μέσα	139
15.10	Μακροσκοπικός έλεγχος εύκαμπτων σωλήνων	139
15.11	Μετάγγιση αποβλήτων και διατάξεις παραβλημάτων.....	139
15.12	Φωτισμός, αερισμός, ανίχνευση επικινδύνων αερίων στους χώρους εργασίας.....	139
15.13	Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό	140
16	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.....	141
16.1	Πιστοποιητικά ποιοτικής και περιβαλλοντικής διαχείρισης	141
16.2	Εν ενεργεία Συμβάσεις με αναδόχους.....	142
16.3	Εταιρικές παρουσιάσεις αναδόχων	149

Πίνακες

Πίνακας 1: Αριθμός πλοίων 2016-2017	21
Πίνακας 2: Αριθμός πλοίων 2018-2019	21
Πίνακας 3: Κ.Ο.Χ πλοίων 2016-2017	22
Πίνακας 4: Κ.Ο.Χ πλοίων 2018-2019	22
Πίνακας 5: Διακίνηση 2016-2017	22
Πίνακας 6: Διακίνηση 2018 – 2019	22
Πίνακας 7: Προσαρτήματα MARPOL, είδη αποβλήτων και ημερομηνίες έναρξης ισχύος	24
Πίνακας 8: Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων	24
Πίνακας 9: Αποδοχή των τροποποιήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 από την Ελληνική νομοθεσία	32
Πίνακας 10: Συσχέτιση αποβλήτων που παράγονται στα πλοία (βάσει MARPOL) με τους κωδικούς ΕΚΑ (ενδεικτικά)	42
Πίνακας 11: Κεφάλαια ΕΚΑ που σχετίζονται με τα απόβλητα πλοίων και τα κατάλοιπα φορτίου	45
Πίνακας 12: Κωδικοί ΕΚΑ που ανήκουν στα κεφάλαια που αφορούν τα πλοία	46
Πίνακας 14: Ποσότητες (m ³) Πετρελαιοειδών αποβλήτων ANNEX I έτη 2016 – 2019	52
Πίνακας 15: Μέγιστες και ελάχιστες παραδόσεις κατά έτος	52
Πίνακας 16: Ποσότητες λυμάτων (m ³) ANNEX IV 2016-2019	53
Πίνακας 17: Ποσότητες απορριμμάτων (m ³) ANNEX V 2016-2019	56
Πίνακας 18: Τελικοί αποδέκτες αποβλήτων	87
Πίνακας 19: Ποσοτικοί στόχοι διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) σε Εθνικό Επίπεδο	89
Πίνακας 20: Στόχοι ΔσΠ και ανακύκλωσης αποβλήτων συσκευασίας και έντυπου χαρτιού.	90

Συνομεύσεις

ΕΚΑ	Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων
ΗΜΑ	Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων
ΡΑΛ	Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων
ΦΔΛ	Φορείς Διαχείρισης Λιμένων
ΟΛ	Οργανισμός Λιμένος
ΛΑ	Λιμενική Αρχή
ΣΠΔ	Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
EMAS	Eco-Management and Audit Scheme – Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Ελέγχου
ΑΗΗΕ	Απόβλητα ειδών Ηλεκτρικού & Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού
ΙΜΟ	International Maritime Organization – Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός
ΑΛΕ	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Το θαλάσσιο περιβάλλον είναι ύψιστης σημασίας για την Ελλάδα. Ο κλάδος της ναυτιλίας, του τουρισμού και του εμπορίου αποτελούν συνδεδεμένους και ισχυρούς κλάδους με υψηλή δραστηριότητα ανά την επικράτεια. Οι ελληνικοί λιμένες καλούνται να εξυπηρετήσουν τους κλάδους αυτούς μέσω της μεταφοράς προσώπων και φορτίων.

Στα παραπάνω πλαίσια η προστασία του θαλάσσιου και του εν γένει περιβάλλοντος από τα απόβλητα των πλοίων και τα κατάλοιπα των φορτίων τους είναι καθοριστικής σημασίας, ενώ οι οργανισμοί διαχείρισης λιμένων καλούνται βάση της ελληνικής, ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας να συντάξουν σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία.

Βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής, ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας για την διαχείριση των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου από πλοία και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, είναι υποχρεωτική για όλους τους ΦΔΛ η σύνταξη και η εφαρμογή **Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων** βάσει της ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009 άρθρο 5.

1.2 Ορισμοί

Βάσει της **ΚΥΑ8111.1/41/09**(ΦΕΚ 412/Β/06-03-2009), άρθρο 2 παρατίθενται οι παρακάτω ορισμοί¹:

1. «πλοίο»:

Το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγών, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

2. «σύμβαση MARPOL 73/78»:

Η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978 και όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. «απόβλητα που παράγονται στα πλοία»:

Όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεδεμένα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL 73/78.

4. «κατάλοιπα φορτίου»:

Τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση.

¹ Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι σύμφωνα με την νέα οδηγία (ΕΕ) 2019/883 (βλ. Κεφάλαιο 3) υπάρχει ανανέωση και εμπλουτισμός των ορισμών. Όμως, δεδομένου ότι η Οδηγία δεν έχει ενσωματωθεί ακόμα στην Ελληνική νομοθεσία, έχουν κρατηθεί οι ορισμοί που εκπορεύονται από την ισχύουσα κείμενη ΚΥΑ (ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009).

5. «λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής»:

Κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου.

6. «αλιευτικό σκάφος»:

Κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων.

7. «σκάφος αναψυχής»:

κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του.

8. «λιμένας»:

Θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.

9. «φορέας διαχείρισης λιμένων»:

Οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (π.χ. Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Νομαρχιακά Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτό συμπεριλαμβάνονται και οι πάσης φύσεως επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η απόφαση αυτή. Οι μικροί λιμένες (π.χ. αλιευτικά καταφύγια, αγκυροβόλια – καταφύγια τουριστικών σκαφών κάθε μορφής κ.λπ.) που δεν διαθέτουν φορέα διαχείρισης λιμένα, για τους σκοπούς της απόφασης αυτής, υπάγονται στον πλησιέστερο φορέα διαχείρισης λιμένα της περιοχής τους που είναι απαραίτητα Ο.Τ.Α. ή Λιμενικό Ταμείο ή Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο ή Οργανισμός Λιμένα.

10. «ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων»:

Φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων,

11. «θαλάσσιο αγκυροβόλιο»:

Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων ανεφοδιασμού.

12. «σχέδιο»:

Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται για κάθε λιμένα.

1.3 Σχέδια Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων

1.3.1 Σύνταξη σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων

Βάσει του άρθρου 5 της ΚΥΑ με Αριθμ. 8111.1/41/09, σχετικά με την σύνταξη σχεδίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ισχύουν τα παρακάτω:

- ✓ **Κατάρτιση και εφαρμογή** του εν λόγω **σχεδίου** όπου περιγράφονται όλες οι φάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων συμπεριλαμβανομένου της α) παραλαβής, β) Συλλογής, γ) Μεταφοράς, δ) Προσωρινής αποθήκευσης, ε) Επεξεργασίας (πιθανώς), και στ) Οριστικής διάθεσης των παραγόμενων αποβλήτων στους λιμένες, με την τήρηση της σχετικής τελωνειακής διαδικασίας, όπως αυτή ορίζεται κάθε φορά.
- ✓ Το σχέδιο καταρτίζεται με **ευθύνη του ΦΔΛ**.
- ✓ Το σχέδιο υποβάλλεται στην **Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων** του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε τρία (03) αντίγραφα.
- ✓ Σε περίπτωση που δεν είναι πλήρες (βάση των απαιτήσεων του νόμου) ενημερώνεται ο ΦΔΛ εντός 20 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής. Τότε ο φορέας υποχρεούται να υποβάλει εκ νέου σχέδιο .
- ✓ Εφόσον το σχέδιο είναι πλήρες το ένα αντίγραφο αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος της οικείας Περιφέρειας και ένα στην αρμόδια Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
- ✓ Εντός ενός μηνός από την παραλαβή του σχεδίου οι υπηρεσίες διαβιβάζουν την γνωμοδότηση τους στην Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (σε περίπτωση μη γνωμοδότησης στο εν λόγω διάστημα η γνωμοδότηση θεωρείται θετική).
- ✓ Η **έγκριση του σχεδίου** πραγματοποιείται με **απόφαση** του **Υπουργού** Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- ✓ Η **ισχύς του σχεδίου** ορίζεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (ορίζεται στην απόφαση έγκρισης) και **δεν υπερβαίνει τα τρία χρόνια**.
- ✓ Τα σχέδια **επανυποβάλλονται** από τον φορέα διαχείρισης λιμένα σε **περιπτώσεις** αλλαγής στην λειτουργία τους
 - Αλλαγή αναδόχων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων
 - Αλλαγή της διαδικασίας παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων
 - Αλλαγές οι οποίες τροποποιούν σημαντικά το μέγεθος – χαρακτήρα – λειτουργία του λιμένα
- ✓ Η **παρακολούθηση εφαρμογής** του σχεδίου πραγματοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής σε συνεργασία με την οικεία Περιφερειακή Διοίκηση Λ.Σ. και Λιμενική Αρχή και αρμόδιες Διευθύνσεις.
- ✓ Ο ΦΔΛ υποχρεούται να υποβάλει **ετήσια έκθεση της λιμενικής εγκατάστασης** προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η έκθεση περιλαμβάνει:
 - Αριθμό των πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα,
 - Αριθμό των πλοίων που παρέδωσαν απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου,
 - Τις ποσότητες των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία.
 - Επίσης θα περιέχονται πληροφορίες για τυχόν προβλήματα που παρουσιάστηκαν κατά την εφαρμογή του σχεδίου και για τη διαδικασία που αυτά αντιμετωπίστηκαν.
- ✓ Τα εν λόγω σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του κανονισμού λειτουργίας των λιμένων

- ✓ Επιπρόσθετα ο ΦΔΛ υποβάλει στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) τα στοιχεία των αποβλήτων που διαχειρίστηκε σε ετήσια βάση.

1.3.2 Απαιτήσεις Σχεδίων

Σύμφωνα με το παράρτημα 1 της ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009 τα σχέδια θα πρέπει να καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν. Επιπλέον στοιχεία που θα πρέπει ναπραγματεύονται στα σχέδια είναι:

- Εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα
- Περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
- Αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής (και πιθανής ενδιάμεσης αποθήκευσης, διαχωρισμού/ επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης) των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών
- Διαδικασίες για την γνωστοποίηση καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής
- Διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς
- Τύπος και ποσότητες των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης

Στοιχεία που θα πρέπει να περιλαμβάνονται στα σχέδια:

- Σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας και τυπικών διαδικασιών για την παράδοση
- Στοιχεία του προσώπου ή των προσώπων που είναι υπεύθυνα για την υλοποίηση του προγράμματος
- Περιγραφή τυχόν εξοπλισμού – μέσων και διαδικασιών προεπεξεργασίας στο λιμένα
- Περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
- Περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- Περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίου

Επίσης, οι διαδικασίες παραλαβής, διάθεσης, συλλογής, μεταφοράς, τυχόν επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται με Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με σκοπό την μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον.

Τέλος, πληροφορίες που θα πρέπει να παρέχονται σε όλους τους χρήστες του λιμένα είναι:

- Σύντομη αναφορά στη θεμελιώδη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής με αποτύπωση σχεδιάγραμμα /χάρτη.
- Κατάλογος των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου τα οποία συνήθως παραδίδονται στο λιμένα ώστε να προβλέπεται αντίστοιχα η διαχείριση όλων των ειδών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων.
- Κατάλογος με στοιχεία επικοινωνίας των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης και

των παρεχόμενων υπηρεσιών

- Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών
- Διαδικασίες για την αναφορά των ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής

1.4 Πεδίο εφαρμογής Σχεδίου

Το σχέδιο έχει εφαρμογή σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στον λιμένα Θεσσαλονίκης (περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ ΑΕ), πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία.

Σημειώνεται ότι στην περιοχή αρμοδιότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων της ΟΛΘ ΑΕ και στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος σχεδίου περιλαμβάνονται και οι εξής παράκτιες εγκαταστάσεις, που βρίσκονται εντός χερσαίας λιμενικής ζώνης της ΟΛΘ ΑΕ:

- NORTH AEGEAN SLOPS (αποθήκευση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων)
- INTERCHIM A.E. (αποθήκευση υγρής καυστικής σόδας)
- ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α.Ε. (αποθήκευση υγρής ασφάλτου)
- ΕΛΠΕ Α.Ε. (αποθήκευση υγρής καυστικής σόδας)

Το παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού Λειτουργίας των ανωτέρω εταιρειών, και θα συμμορφώνεται συνεχώς με την εκάστοτε περιβαλλοντική νομοθεσία. Το σχέδιο θα επανυποβάλλεται προς έγκριση κάθε φορά, μετά από τις παρακάτω τροποποιήσεις στη λειτουργία των υπόψη λιμενικών εγκαταστάσεων:

- Αλλαγή των αναδόχων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου του πλοίου.
- Αλλαγή της διαδικασίας παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου του πλοίου.
- Αλλαγές οι οποίες τροποποιούν σημαντικά το μέγεθος – χαρακτήρα – λειτουργία των λιμένων.

1.5 Γενικές υποχρεώσεις πλοίων

Τα πλοία, μέσω των πλοιάρχων/κυβερνητών, που προσεγγίζουν στον λιμένα Θεσσαλονίκης οφείλουν να:

- Παραδίδουν, σε συνεννόηση με την οικεία Λιμενική Αρχή (Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης) και την ΟΛΘ ΑΕ, όλα τα απόβλητα πριν τον απόπλου εκτός εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 της ΚΥΑ 8111.1/41/09.
- Εξασφαλίζουν την παράδοση, σε συνεννόηση με την οικεία Λιμενική Αρχή και την ΟΛΘ ΑΕ, των καταλοίπων φορτίου σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση MARPOL 73/78 (Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α') όπως ισχύει.
- Καταβάλουν οι ίδιοι ή οι εκπρόσωποί τους τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση τέλη στον αρμόδιο φορέα και λαμβάνουν σχετική βεβαίωση εξόφλησης.
- Σε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων λαμβάνουν σχετική βεβαίωση/απόδειξη παράδοσης αντίστοιχη με το έντυπο του Παραρτήματος XIII του παρόντος, η οποία φυλάσσεται σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις.

- Αιτούνται, στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και εφόσον το πλοίο ανήκει σε κάποια από τις κατηγορίες που ορίζονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 αυτής, στην ΟΛΘ ΑΕ την εξαίρεση του πλοίου από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων που απορρέουν από το άρθρο 6, το άρθρο 7 παράγραφος 1 και το άρθρο 8 της ΚΥΑ 8111.1/41/09. Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που ο λιμένας διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων είναι ελληνικός, θα πρέπει να διαθέτει εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.
- Οι πλοίαρχοι όλων των πλοίων (πλην των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς δώδεκα επιβατών το πολύ και αυτών που έχουν εξαιρεθεί σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09) που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ και ανεξαρτήτως του εάν προτίθενται να κάνουν χρήση των διατιθέμενων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων συμπληρώνουν το έντυπο του Παραρτήματος ΙΧ του παρόντος και το κοινοποιούν στους αποδέκτες και σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09. Από την οικεία Λιμενική Αρχή θα παραλαμβάνουν θεωρημένο αντίγραφο του εντύπου που υπέβαλλαν και το οποίο θα φυλάσσεται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και θα τίθεται στη διάθεση των αρχών εφόσον ζητηθεί.
- Οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς δώδεκα (12) επιβατών το πολύ υποβάλλουν πριν την χορήγηση απόπλου από τη Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09. Υπόδειγμα της υπεύθυνης δήλωσης στην ελληνική και αγγλική γλώσσα παρατίθεται στο Παράρτημα 21 του παρόντος. Αντίγραφα των υπεύθυνων δηλώσεων θα χορηγούνται από τις Λιμενικές Αρχές στους ενδιαφερόμενους προκειμένου να τις συμπληρώσουν. Μαζί με την υπεύθυνη δήλωση, οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των ανωτέρω σκαφών θα πρέπει να υποβάλλουν και αντίγραφα των αποδείξεων των πιο πρόσφατων παραδόσεων αποβλήτων-απορριμμάτων, ενώ σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σχετική εγγραφή από τον πλοίαρχο/κυβερνήτη στο ημερολόγιο του σκάφους.

1.6 Γενικές υποχρεώσεις ΟΛΘ ΑΕ

Το πλαίσιο υποχρεώσεων της ΟΛΘ ΑΕ, ως φορέα διαχείρισης του λιμένα Θεσσαλονίκης, καθορίζεται κυρίως από τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και συνοψίζεται ακολούθως:

- Εξασφάλιση της διάθεσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα Θεσσαλονίκης, χωρίς να δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις των πλοίων. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μπορούν να είναι σταθερές ή κινητές, χερσαίες ή πλωτές. Η διάθεση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής μπορεί να πραγματοποιείται είτε απευθείας από το φορέα διαχείρισης του λιμένα είτε μέσω του ορισμού αναδόχων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Σε κάθε περίπτωση, οι εργασίες παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων θα πρέπει να πραγματοποιούνται με βάση τις ισχύουσες περιβαλλοντικές και τελωνειακές διατάξεις χωρίς να δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα πλοία, ενώ το σύνολο του εξοπλισμού και των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και να είναι εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Εκπόνηση, εφόσον και όπου απαιτείται, των απαιτούμενων μελετών για λήψη στο όνομα της ΟΛΘ ΑΕ, Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και εφόσον απαιτείται και των απαραίτητων αδειών αποβλήτων (επικινδύνων και μη αποβλήτων) σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων.
- Υιοθέτηση συστήματος χρέωσης τελών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8 της ΚΥΑ

- 8111.1/41/09. Το σύστημα χρέωσης τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων των πλοίων στις διατιθέμενες εγκαταστάσεις αντί της απόρριψής τους στη θάλασσα.
- Χορήγηση εξαιρέσεων σε πλοία σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09. Ενημέρωση της ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος XIV του παρόντος, εντός Ιανουαρίου κάθε έτους εκτός εάν ζητηθεί διαφορετικά από τη ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ, για τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους. Επισημαίνεται ότι προκειμένου ένα πλοίο να λάβει εξαίρεση από κάποιο ελληνικό λιμένα προκειμένου να παραδίδει τα απόβλητά του σε κάποιο άλλο ελληνικό λιμένα, θα πρέπει ο λιμένας αυτός να διαθέτει εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.
 - Επιβολή μειωμένων τελών, σύμφωνα με το Άρθρο 8 παράγραφος 3(γ) της ΚΥΑ 8111.1/41/09 εφόσον αποδεικνύεται στην ΟΛΘ ΑΕ από τον πλοίαρχο του πλοίου ότι παράγονται μειωμένες ποσότητες αποβλήτων, βάσει σχετικής βεβαίωσης μηχανικού του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων (ΤΚΕΕΠ) της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Τα στοιχεία των πλοίων αυτών θα αποστέλλονται στη ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ εντός Ιανουαρίου κάθε έτους.
 - Λήψη μέτρων σε συνεργασία με τους Ναυτικούς Πράκτορες για τη δέουσα ενημέρωση των πλοιαρχών, Α' μηχανικών και καθ' ύλη αρμοδίων αξιωματικών των πλοίων και όλων των ενδιαφερομένων μερών για τις υποχρεώσεις τους και την εκπλήρωση αυτών.
 - Ενημέρωση των χρηστών της λιμενικής εγκατάστασης για τις ευκολίες που διαθέτουν για την παραλαβή και διακίνηση των αποβλήτων και το σύστημα χρέωσης που εφαρμόζεται.
 - Διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη με στόχο την για την συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.
 - Συλλογή, εξέταση και φύλαξη για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, των εντύπων που υποβάλλονται από τους πλοίαρχους των υπόχρεων πλοίων στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09. Τα στοιχεία που περιέχονται στα συγκεκριμένα έντυπα καθώς και τα στοιχεία που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό Ε.Κ.Α, που παρελήφθησαν από τα πλοία και τη διαδικασία / χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους, θα πρέπει σε συνεργασία με τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, να καταχωρούνται σε κατάλληλη ηλεκτρονική βάση δεδομένων και να τίθενται στη διάθεση των Αρχών όποτε αυτό ζητηθεί.
 - Διασφάλιση απλών διαδικασιών και διατυπώσεων προκειμένου να δοθεί κίνητρο στους πλοίαρχους να χρησιμοποιούν τις διατιθέμενες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.
 - Μέριμνα για τη πιστή εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καθώς για την παραλαβή – διαχείριση - διάθεση των αποβλήτων σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία. Ενημερώνουν άμεσα την αρμόδια Λιμενική Αρχή και το ΥΝΝΠ/ΔΛΠ για οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή παρατυπία.
 - Αποδοχή τυχόν καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και την διαβίβαση τους στο ΥΝΝΠ/ΔΛΠ, σύμφωνα με το Άρθρο 12 παράγραφος 1 (στ) της ΚΥΑ 8111.1/41/09. Σχετική τυγχάνει και η υπ. αριθμ. 8111.1/214/07/30-10-2007 Εγκύκλιος ΥΕΝ.
 - Καταβολή αποζημίωσης λόγω αδικαιολόγητης καθυστέρησης στην παραλαβή ή την παράδοση των αποβλήτων, με υπαιτιότητα της ΟΛΘ ΑΕ, σύμφωνα με το Άρθρο 12 παράγραφος 1 (ζ) της ΚΥΑ 8111.1/41/09.
 - Υποβολή εντός Φεβρουαρίου κάθε έτους, ετήσιας έκθεσης προόδου της λιμενικής εγκατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5 της ΚΥΑ 8111.1/41/09.
 - Συλλογή, σε συνεργασία με τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων, αντιγράφων των εντύπων αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων καθώς και των βεβαιώσεων

παράδοσης, παραλαβής και διάθεσης των μη επικινδύνων αποβλήτων.

- Διαβίβαση αντίγραφου του εγκεκριμένου σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου αμέσως μετά την έγκρισή του, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.
- Στο πλαίσιο συμπλήρωσης και επικαιροποίησης των στοιχείων που έχουν καταχωρηθεί στο σύστημα πληροφοριών GISIS του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O) σχετικά με τις διατιθέμενες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων, συμπληρώνουν και αποστέλλουν προς ΥΝΝΠ/ΔΛΠ επικαιροποιημένους πίνακες σε κάθε περίπτωση τροποποίησης κάποιας εκ των πληροφοριών που έχουν αποσταλεί.
- Μέριμνα για την εφαρμογή της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και στο θαλάσσιο αγκυροβόλιο.

1.7 Γενικές υποχρεώσεις Αναδόχου

Η επιχείρηση NORTH AEGEAN SLOPS είναι υπεύθυνη και για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης επεξεργασίας, αποθήκευσης και παράδοσης προς οριστική νόμιμη διάθεση/ανάκτηση των αποβλήτων, σύμφωνα με το παρόν σχέδιο, τις ισχύουσες περιβαλλοντικές και τελωνειακές διατάξεις και χωρίς να δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα πλοία. Επίσης, στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνονται:

- Πιστή εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου και των συμβατικών τους υποχρεώσεων απέναντι στην ΟΛΘ ΑΕ.
- Επέκταση των συμβατικών του υποχρεώσεων σε ολόκληρο το αγκυροβόλιο.
- Μέριμνα ότι βρίσκονται σε ισχύ όλες οι απαραίτητες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες-εγκρίσεις για την εκτέλεση των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων που προέρχονται από τα πλοία και των καταλοίπων φορτίου, καθώς και πιστή τήρηση των αναφερομένων στις σχετικές αδειοδοτήσεις - εγκρίσεις.
- Πιστή τήρηση των περιβαλλοντικών και τελωνειακών διατάξεων και κανονισμών λειτουργίας των λιμένων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Χορήγηση στα πλοία, σε συνεργασία με την ΟΛΘ ΑΕ όπου απαιτείται, έντυπης βεβαίωσης παραλαβής αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου (βλ. Παράρτημα 19 του παρόντος). Η βεβαίωση αυτή αποτελεί απόδειξη της παραλαβής των αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου από το πλοίο. Οι χορηγούμενες στα πλοία βεβαιώσεις θα πρέπει να είναι σε αντιστοιχία με το ανωτέρω έντυπο.
- Καταχώρηση σε κατάλληλη ηλεκτρονική βάση δεδομένων, σε συνεργασία με την ΟΛΘ ΑΕ όπου απαιτείται, των στοιχείων του εντύπου του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 8111.1/41/09 που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων καθώς επίσης και των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό Ε.Κ.Α., που παρελήφθησαν από τα πλοία και τη διαδικασία / χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους.

1.8 Παρακολούθηση εφαρμογής Σχεδίου

Η παρακολούθηση της εφαρμογής του σχεδίου θα πραγματοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, σε συνεργασία με την οικεία Περιφερειακή Διοίκηση Α.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενική Αρχή, καθώς και από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού) και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚΜ, Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης).

2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΑ

2.1 Βασικές πληροφορίες λιμένα

2.1.1 Περιγραφή φορέα διαχείρισης

Η Ανώνυμη Εταιρεία «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης» (Ο.Λ.Θ Α.Ε.) ιδρύθηκε το 1999 (Ν. 2688/99, ΦΕΚ 40Α'/01-03-1999) με σκοπό τη διοίκηση και εκμετάλλευση του λιμένα της Θεσσαλονίκης. Στις 27 Ιουνίου 2001, παραχωρήθηκε για περίοδο 40 ετών από το Ελληνικό Δημόσιο στην Ο.Λ.Θ Α.Ε., το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης κι εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης του Λιμένος Θεσσαλονίκης, τα οποία ανήκουν κατά κυριότητα στο Ελληνικό Δημόσιο. Το 2009 (ΦΕΚ 1643Β'/7-8-2009) η περίοδος παραχώρησης επεκτάθηκε για επιπλέον 10 έτη μέχρι το έτος 2051.

Το 2017 μετά από διεθνή διαγωνιστική διαδικασία, κρίθηκε ως προτιμητέο επενδυτικό σχήμα η κοινοπραξία DIEP GmbH-Terminal Link SAS-Belterra Investments Ltd στην οποία παραχωρήθηκε το 67% των μετοχών της Ο.Λ.Θ Α.Ε με το τίμημα των €231.926.000. Στις 2 Φεβρουαρίου του 2018 υπογράφηκε η Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΘ ΑΕ που κυρώθηκε με τον Ν. 4522/2018 (ΦΕΚ 39/Α/07-03-2018).

2.1.2 Περιοχή και γεωγραφικά χαρακτηριστικά

Βρίσκεται στο εσώτατο σημείο και στην βορειοδυτική ακτή του Θερμαϊκού κόλπου, προς τα δυτικά του κέντρου της πόλης της Θεσσαλονίκης σε γεωγραφικό πλάτος 40° 38' Β και γεωγραφικό μήκος 22° 56' Α. Η λιμενική εγκατάσταση έχει έκταση 1550 στρέμματα και εκτείνεται σε μήκος 3500 m. Είναι η περιφραγμένη περιοχή του Λιμένος και αποτελείται από εκτάσεις που χωροθετήθηκαν ως ζώνη Λιμένος, με πράξεις της διοικήσεως, καθώς και από εκτάσεις που καταλαμβάνονται από τεχνικά λιμενικά έργα, λοιπά έργα υποδομής, χώρους και εγκαταστάσεις, που είναι λειτουργικώς αναγκαίοι για την παροχή λιμενικού έργου, κατά την έννοια του Ν.Δ. 444/70.

Οι εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν 6 προβλήτες με κρηπιδώματα μήκους 6200 m, με βύθισμα της θάλασσας μπροστά από αυτά έως 12 m, και κλειστούς και ανοικτούς αποθηκευτικούς χώρους συνολικής επιφάνειας 600.000 m², κατάλληλους για την εξυπηρέτηση όλων των ειδών των φορτίων αλλά και της επιβατικής κίνησης. Η προσέγγιση των πλοίων πραγματοποιείται με φυσικό κανάλι μεγάλου βάθους. Στις σημαντικές υποδομές του λιμένα της Θεσσαλονίκης προστίθενται οι εγκαταστάσεις για τη διακίνηση υγρών καυσίμων και η σύνδεση με τον διασυννοριακό αγωγό μεταφοράς υγρών καυσίμων.

Επίσης, λόγω του εύκρατου κλίματος, της καλά προστατευμένης από καιρικές συνθήκες πρόσβασης, της ύπαρξης κυματοθραύστη μήκους 1000 m που προστατεύει από τους νοτίους ανέμους, της σχεδόν μηδαμινής παλίρροιας (μέγιστο ύψος 0,7 m) και των ασφαλών εγκαταστάσεων του λιμένος η φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων και η αποβίβαση/επιβίβαση των επιβατών σε πλοία, πραγματοποιείται απρόσκοπτα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους

Τμήμα του λιμένος αποτελεί η Ελεύθερα Ζώνη (ελέγχου τύπου I: ύπαρξη περίφραξης, τελωνειακός έλεγχος των εμπορευμάτων στα σημεία εσόδου- εξόδου, έλεγχος προσώπων και οχημάτων) του λιμένος της Θεσσαλονίκης, η οποία από το 1995 λειτουργεί σύμφωνα με Κοινοτικό Τελωνειακό Κώδικα. Όλα τα κρηπιδώματα του λιμένος διαθέτουν διπλές/τριπλές σιδηροδρομικές γραμμές και είναι συνδεδεμένα με το εθνικό και διεθνές σιδηροδρομικό δίκτυο.

2.1.3 Σπουδαιότητα λιμένα

Ο λιμένας Θεσσαλονίκης αποτελεί το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας. Στόχος του λιμένα είναι να διευρύνει το μερίδιο αγοράς του και να αναδειχθεί ως ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια των Βαλκανίων και της ευρύτερης περιοχής.

Το λιμάνι της πόλης της Θεσσαλονίκης ανήκει γεωγραφικά στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Αποτελεί τον σημαντικότερο λιμένα της Περιφέρειας και έναν από τους σημαντικότερους λιμένες της Ελλάδας αλλά και της νοτιοανατολικής Ευρώπης καθώς έχει χαρακτηριστεί ως Λιμένας Διεθνούς Ενδιαφέροντος στο Λιμενικό Σύστημα της χώρας (Υ.Α Αριθμ. 8315.2/02/07, ΦΕΚ 202Β/16-2-2007) και είναι ένας από τους πέντε ελληνικούς λιμένες που ανήκει στο Κεντρικό Δίκτυο των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς. Λόγω της πλεονεκτικής γεωγραφικής του θέσης και των εξαιρετικών οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων του, είναι ο μεγαλύτερος λιμένας διαμετακομιστικού εμπορίου της χώρας και εξυπηρετεί τις ανάγκες των 15 περίπου εκατομμυρίων κατοίκων της διεθνούς ενδοχώρας του.

Ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης αποτελεί μέρος του Κεντρικού Δικτύου Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ Μ ή Trans European Core Transport Network). Κατέχει στρατηγική θέση τόσο στο δίκτυο θαλάσσιων μεταφορών των χωρών της Βαλκανικής και της Μαύρης Θάλασσας, όσο και στο Διευρωπαϊκό και εθνικό δίκτυο χερσαίων μεταφορών.

2.1.4 Τύπος λιμένα

Ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης χαρακτηρίζεται ως:

- Λιμένας εξυπηρέτησης Κρουαζιεροπλοίων (Cruise terminals)
- Λιμένας Χύδην Φορτίων (Bulk Cargo terminals)
- Λιμένας Γενικού Φορτίου (General Cargo)
- Container Terminals (Container Terminals)
- Επιβατικός λιμένας (Coastal Shipping)

2.1.5 Αποτύπωση θέσεων υποδομών

Η ΟΛΘ ΑΕ, μέσω της αναδόχου εταιρίας North Aegean Slops, διαθέτει επαρκείς υποδομές για την συλλογή και διαχείριση αποβλήτων. Η δραστηριότητα χωροθετείται σε τμήμα της 3^{ης} προβλήτας όπου υπάρχουν δύο πλωτές εγκαταστάσεις παραλαβής, αποθήκευσης και διαχωρισμού πετρελαιοειδών και στην περιοχή πλησίον του κρηπιδώματος 28 υπάρχει χερσαία εγκατάσταση αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με δυνατότητα μετάγγισης/μεταφόρτωσης δια ξηράς (βυτιοφόρο όχημα) και διά θαλάσσης (πλωτό μέσο). Επιπλέον η ανάδοχος εταιρίας έχει στην χρήση της χερσαία μέσα παραλαβής και εξοπλισμό όπως βυτιοφόρα, φορτηγά, κάδους διαφόρων τύπων.

2.2 Παρεχόμενες υπηρεσίες

2.2.1 Εισαγωγή

Στα παρακάτω κεφάλαια παρουσιάζονται οι δραστηριότητες και οι εγκαταστάσεις του Λιμένα της Θεσσαλονίκης.

2.2.2 Παρεχόμενες υπηρεσίες-λιμενικές δραστηριότητες & λιμενικές εγκαταστάσεις

Λιμενικές Δραστηριότητες

Οι κύριες δραστηριότητες του Λιμένος της Θεσσαλονίκης είναι η παροχή υπηρεσιών ελλιμενισμού των πλοίων, φορτοεκφόρτωσης, χειρισμού και αποθήκευσης των φορτίων, η παροχή υποστηρικτικών υπηρεσιών (υδροδότηση, παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνική σύνδεση, διαχείριση αποβλήτων και καταλοίπων), η εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης (ακτοπλοΐας και κρουαζιερόπλοιων), η εγκατάσταση, οργάνωση και εκμετάλλευση κάθε είδους λιμενικής υποδομής και η εκμετάλλευση χώρων για πολιτιστικές και άλλες χρήσεις (π.χ. χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων).

Επίσης παρέχονται από άλλους φορείς οι ακόλουθες υπηρεσίες:

- Υπηρεσίες πυρόσβεσης
- Πλοήγηση (κανάλι VHF 12, Εύρος 16-24 χιλιόμετρα)
- Καβοδέτηση

Επίσης παρέχονται από ιδιωτικές εταιρίες οι υπηρεσίες:

- Ρυμούλκηση
- Τροφοδοσία

Κατηγορίες εμπορευμάτων

Οι βασικές κατηγορίες εμπορευμάτων που διακινούνται μέσω του λιμένα είναι:

- Γενικό φορτίο (προϊόντα σιδήρου και χάλυβα κ.α.) (general cargo)
- Εμπορεύματα κάθε είδους συσκευασμένα σε εμπορευματοκιβώτια 20' και 40' ποδών (έμφορτα και κενά) (containerized cargo)
- Εμπορεύματα σε χύδη μορφή, υγρά (προϊόντα πετρελαίου κ.α.) ή στερεά (μεταλλεύματα και scrap, άνθρακας, γεωργικά προϊόντα κ.α.) (dry/liquid bulk cargo)
- Εμπορεύματα που μεταφέρονται με συμβατικά φορτηγά οχήματα ή container μέσα σε οχηματαγωγά πλοία (Ro-Ro)

Λιμενικές Υποδομές

Ο λιμένας της Θεσσαλονίκης διαθέτει έξι (6) προβλήτες, που περιλαμβάνουν:

- Αποβάθρες οχηματαγωγών (Roll-on/Roll-off berths)
- Αποβάθρες συμβατικού φορτίου (Conventional berths), και
- Σταθμό εμπορευματοκιβωτίων ΣΕΜΠΟ (Container terminal)

Μηχανολογικός Εξοπλισμός

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης διαθέτει σε όλες τις Προβλήτες ηλεκτροκίνητους γερανούς καθώς και γερανογέφυρες στην 6η Προβλήτα. Εκτός των γερανών υπάρχουν και άλλα μέσα για την φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων όπως αυτοκινούμενους ντιζελοκίνητους γερανούς, περονοφορα οχήματα, φορτωτές, ρυμουλκά οχήματα, οχήματα μεταφοράς και στοιβασίας εμπορευματοκιβωτίων, απορριμματοφόρο κ.α.

2.2.3 Επιβατικός Σταθμός

Ο Επιβατικός Σταθμός του Λιμένα Θεσσαλονίκης καταλαμβάνει την λιμενολεκάνη ανάμεσα στους Προβλήτες Νο 1 και Νο 2 (Κρηπιδώματα 4-8) και περιλαμβάνει το διατηρητέο κτίριο του Επιβατικού Σταθμού, την Αποθήκη Νο 8 καθώς και το χερσαίο χώρο της βάσης του Προβλήτα Νο 2. Έχει μήκος πλευρίσης 400 μέτρα στα κρηπιδώματα Νο 4 Νο 8 με βάθος έως 8 μέτρα. Εξυπηρετεί τα επιβατηγά (Ε/Γ) και Ro Ro πλοία που πρυμνοδετούν στο κρηπιδώμα Νο 8 και τα κρουαζιερόπλοια που πλευρίζουν στα κρηπιδώματα Νο 4 Νο 7. Επιπλέον, παρέχει επαρκή χώρο και βάθος για τους ελιγμούς των επιβατικών πλοίων.

2.2.3.1 Ακτοπλοΐα

Ο λιμένας της Θεσσαλονίκης ιστορικά εξυπηρετούσε ακτοπλοϊκές συνδέσεις με τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, τις Σποράδες, τις Κυκλάδες και την Κρήτη. Επρόκειτο για δευτερεύουσα δραστηριότητα, η οποία όμως εξυπηρετούσε τις ανάγκες επικοινωνίας των νησιωτικών περιοχών με τη Βόρεια Ελλάδα. Η συχνότητα των ακτοπλοϊκών συνδέσεων τα παλαιότερα έτη ήταν γενικά χαμηλή, ενώ οι περισσότερες από τις εξυπηρετούμενες γραμμές ανήκαν στην κατηγορία των άγονων και επιδοτούμενων. Η επιβατική διακίνηση σαν μέγεθος, αλλά και σαν έσοδο για τον λιμένα ήταν μικρή. Τα τελευταία χρόνια η ακτοπλοΐα περιορίζεται στους θερινούς μήνες με συγκεκριμένα δρομολόγια.

2.2.3.2 Κρουαζιέρα

Η εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων αποτελεί δραστηριότητα προτεραιότητας για τον λιμένα. Η προσέλκυση επιβατών κρουαζιέρας υπόκειται σε αυξομειώσεις στη διάρκεια των τελευταίων 10 χρόνων – οπότε ουσιαστικά εμφανίζεται αυτή η κατηγορία ζήτησης, - με μέγιστη τιμή το 2008, όταν τον λιμένα επισκέφτηκαν 47.880 επιβάτες κρουαζιερόπλοιων. Η πορεία της κρουαζιέρας υπήρξε έκτοτε γενικά φθίνουσα χωρίς να αποκλείεται η μελλοντική ανάκαμψή της συγκεκριμένης δραστηριότητας στο μέλλον.

2.2.3.3 Εμπορικός Λιμένας

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΙΒΩΤΙΩΝ (ΣΕΜΠΟ)

Ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων καταλαμβάνει το δυτικό μέρος της προβλήτας Νο 6 (Κρηπιδώμα Νο 26). Έχει μήκος 585 μέτρα, πλάτος 340 μέτρα και βάθος 12 μέτρα. Η έκτασή του ανέρχεται σε 254.000 τ.μ., και έχει αποθηκευτική ικανότητα περίπου 5.000 TEUs σε θέσεις εδάφους. Συνδέεται με διπλή σιδηροδρομική γραμμή με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

Η έκτασή του ανέρχεται σε περίπου 1.000.000 τ.μ., με κρηπιδώματα μήκους 4.000 μέτρων και βάθος έως 12 μέτρα. Καταλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος του Λιμένα Θεσσαλονίκης, και πιο συγκεκριμένα τους Προβλήτες Νο 3, 4, 5 και το ανατολικό μέρος του Προβλήτα Νο 6 (Κρηπιδώμα 24). Εξυπηρετεί χύδην στερεά και υγρά φορτία, γενικά φορτία καθώς και φορτία με κίνηση Ro-Ro. Διαθέτει εύκολη πρόσβαση, καθώς όλες οι θέσεις ελλιμενισμού συνδέονται με σιδηροδρομικό δίκτυο.

2.2.4 Υποδομές Τρίτων Εταιρειών

2.2.4.1 Παράκτια εγκατάσταση NORTH AEGEAN SLOPS

Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος σχεδίου περιλαμβάνεται και η λειτουργία της παράκτιας εγκατάστασης της επιχείρησης NORTH AEGEAN SLOPS, που περιλαμβάνει τέσσερις όμοιες οριζόντιες μεταλλικές δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων, με δυνατότητα θέρμανσης, κυλινδρικού σχήματος, χωροθετημένες στη δυτική πλευρά της βάσης του 6ου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης, συνολικής χωρητικότητας 1440 m³.

Η λειτουργία της εγκατάστασης διέπεται, μεταξύ άλλων, από την υπ' αριθ. πρωτ. 195175/7.1.2011 Απόφαση Ε.Π.Ο. εκδοθείσα από το ΥΠΕΚΑ, την αριθ. πρωτ. 170059/10.01.2014 τροποποίησης αυτής (Παράρτημα 8 του παρόντος), καθώς και την υπ' αριθ. πρωτ. Φ.14.2.27496/3/3585/12/24.7.2012 Άδεια Λειτουργίας εκδοθείσα από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Στην εγκατάσταση εξυπηρετούνται πλοία, για φορτοεκφόρτωση, μεγέθους έως και ~5000dwt, καθώς και βυτιοφόρα οχήματα (φορτοεκφόρτωση δια ξηράς). Στην εγκατάσταση διακινούνται μόνο υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα οποία έχουν, γενικά, σημείο ανάφλεξης που εξαρτάται από την σύνθεση τους. Τα περισσότερα έχουν σημείο ανάφλεξης μεγαλύτερο από τους 110 °C. Η μέση παροχή εκφόρτωσης είναι 200 m³/h, ενώ η μέση παροχή φόρτωσης 120 m³/h.

Στις δεξαμενές μπορούν να αποθηκεύονται πετρελαιοειδή απόβλητα που προέρχονται από πλοία και άλλες πηγές με τους εξής κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων:

- 16 07 08* Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
- 13 05 07* Ελαιώδη ύδατα από διαχωρισμό ελαίου/νερού
- 13 05 08* Μίγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού προερχόμενα από τον πλωτό διαχωριστήρα αλλά και από άλλες πηγές.

2.2.4.2 Παράκτια εγκατάσταση INTERCHIM

Η παράκτια εγκατάσταση της εταιρείας INTERCHIM Α.Ε., περιλαμβάνει δύο κυλινδρικές δεξαμενές αποθήκευσης υδατικού διαλύματος υδροξειδίου του Νατρίου (50%) (καυστική σόδα), χωροθετημένη στη χερσαία λιμενική ζώνη, στο ύψος του 4ου προβλήτα.

Η λειτουργία της εγκατάστασης διέπεται, μεταξύ άλλων, από την υπ' αριθ. πρωτ. 171836/02.04.2014 Απόφαση Ε.Π.Ο. εκδοθείσα από το ΥΠΕΚΑ (Παράρτημα 11 του παρόντος), καθώς και την υπ' αριθ. πρωτ. Φ.14.2.28188/2/14049/11.07.2014 Άδεια Λειτουργίας εκδοθείσα από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Το συγκεκριμένο προϊόν, δεδομένου ότι δεν είναι ούτε εύφλεκτο ούτε τοξικό, κατατάσσεται στα «Υγρά χημικά κατηγορίας Ι» σύμφωνα με το άρθρο 3, του Γ.Κ.Λ. 18. Επίσης κατατάσσεται στην κατηγορία «Γ» σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL. Το UN του προϊόντος σύμφωνα με το Διεθνή Κώδικα I.M.D.G. του IMO είναι 1824, class 8. Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της MARPOL 73/78, η καυστική σόδα περιλαμβάνεται στις Επιβλαβείς Υγρές Ουσίες κατηγορίας Υ, ήτοι αυτές οι οποίες, εάν απορριφθούν στην θάλασσα ως αποτέλεσμα επιχειρήσεων καθαρισμού ή αφερματισμού δεξαμενών θεωρείται ότι αποτελούν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία ή ότι προκαλούν ζημία σε ψυχαγωγικές ή άλλες θεμιτές χρήσεις της θάλασσας και συνεπώς δικαιολογούν έναν περιορισμό της ποιότητας και ποσότητας της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον. Η αποθηκευτική ικανότητα της εγκατάστασης είναι 5.661,00 tn καυστικής σόδας (όγκος δεξαμενών 3.700,00 m³, με πυκνότητα προϊόντος 1,53), ενώ η μέγιστη ωριαία παροχή είναι 100 m³/h.

Η πλήρωση των δεξαμενών πραγματοποιείται από δεξαμενόπλοια χρησιμοποιώντας το υφιστάμενο σύστημα σωληνώσεων που έχει παραχωρηθεί. Η συχνότητα προσέγγισης πλοίων για την πλήρωση των δεξαμενών είναι μία περίπου φορά μηνιαίως. Το προϊόν παραλαμβάνεται στις δεξαμενές από το πλοίο με τη βοήθεια εύκαμπτου σωλήνα ο οποίος συνδέει το πλοίο με τον υφιστάμενο υπόγειο αγωγό και έτσι το προϊόν οδηγείται στις δεξαμενές. Μετά την παραλαβή του προϊόντος, φορτώνεται από τις δεξαμενές σε βυτιοφόρα οχήματα και οδηγείται είτε στις εγκαταστάσεις της εταιρείας INTERCHIM Α.Ε., στη Ιωνία Θεσσαλονίκης, είτε απευθείας στον καταναλωτή.

Η μέση μηνιαία ποσότητα διακινούμενου φορτίου είναι 2.000 tn περίπου, ενώ η μεγαλύτερη διακινούμενη ποσότητα φορτίου στις περιπτώσεις των εκφορτώσεων εκτιμάται στους 5.000 tn. Τα καταπλέοντα μεγαλύτερα πλοία για εκφόρτωση στις δεξαμενές έχουν μήκος 120 m, 3.500 κ.ο.χ., και DW 5.200.

2.2.4.3 Παράκτια εγκατάσταση ΑΤΛΑΝΤΙΣ

Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος σχεδίου περιλαμβάνεται και η λειτουργία της παράκτιας εγκατάστασης της εταιρείας ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α.Ε., που περιλαμβάνει δύο υπέργειες δεξαμενές αποθήκευσης υγρής ασφάλτου συνολικού όγκου 5100 m³ (=2x2550 m³), χωροθετημένη στη δυτική πλευρά της βάσης του βου προβλήτα του λιμένα.

Η λειτουργία της εγκατάστασης διέπεται, μεταξύ άλλων, από την υπ' αριθ. πρωτ. 144914/25.09.2009 Απόφαση Ε.Π.Ο. εκδοθείσα από το ΥΠΕΧΩΔΕ (Παράρτημα 10 του παρόντος), καθώς και την υπ' αριθ. πρωτ. Φ.14.2.25996/6/4762/31.07.2013 Άδεια Λειτουργίας εκδοθείσα από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Η εγκατάσταση περιλαμβάνει δύο υπέργειες μεταλλικές κυλινδρικές δεξαμενές, διαμέτρου έκαστης 18m, διώροφο προκατασκευασμένο κτήριο γραφείων, μηχανοστάσιο, γεμιστήρια ασφάλτου βυτιοφόρων οχημάτων και λεκάνη ασφαλείας περίξ των δεξαμενών.

Η εγκατάσταση λειτουργεί ως ενδιάμεσος σταθμός μεταφόρτωσης (προσωρινή αποθήκευση) ασφάλτου, η οποία εξυπηρετείται δια θαλάσσης από ειδικά πλοία μεταφοράς ασφατικού υλικού, μεγέθους έως και ~3400 dwt. Η διακίνηση δια ξηράς γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα.

Η οδική πρόσβαση προς την περιοχή της εγκατάστασης γίνεται μέσω των οδών (δυτική είσοδος στον λιμένα) που την περιβάλλουν περιμετρικά.

2.2.4.4 Παράκτια εγκατάσταση ΕΛ.ΠΕ.

Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος σχεδίου περιλαμβάνεται και η λειτουργία της παράκτιας εγκατάστασης της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε., που περιλαμβάνει μία κυλινδρική δεξαμενή αποθήκευσης υγρής καυστικής σόδας, χωροθετημένη στη χερσαία λιμενική ζώνη, στο ύψος του 4ου προβλήτα.

Η περιβαλλοντική λειτουργία της εγκατάστασης εντάσσεται στην υπ' αριθ. πρωτ. 20397821.12.2012 Απόφαση Ε.Π.Ο. εκδοθείσα από το ΥΠΕΚΑ που αφορά τη λειτουργία του λιμένα Θεσσαλονίκης, καθώς και το αρ. πρωτ. 170771/06.05.2011 έγγραφο του ΥΠΕΚΑ. Η θέση του εξυπηρετούμενου στην εγκατάσταση πλοίου βρίσκεται στο κρηπίδωμα 19 του λιμένα.

Ως καυστική σόδα νοείται υδατικό διάλυμα υδροξειδίου του νατρίου 50% κ.β. Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 18, η καυστική σόδα εντάσσεται στα υγρά χημικά κατηγορίας I, ήτοι αυτά που δεν είναι εύφλεκτα ή τοξικά. Κατά τον Κώδικα IMDG και τη Συμφωνία ADR χαρακτηρίζεται από τον αριθμό UN 1824. Σύμφωνα με το Παράρτημα II της MARPOL 73/78, η καυστική σόδα περιλαμβάνεται στις Επιβλαβείς Υγρές Ουσίες κατηγορίας Y, ήτοι αυτές οι οποίες, εάν απορριφθούν στην θάλασσα ως αποτέλεσμα επιχειρήσεων καθαρισμού ή αφερματισμού δεξαμενών θεωρείται ότι αποτελούν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία ή ότι προκαλούν ζημία σε ψυχαγωγικές ή άλλες θεμιτές χρήσεις της θάλασσας και συνεπώς δικαιολογούν έναν περιορισμό της ποιότητας και ποσότητας της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Η αποθηκευτική ικανότητα της εγκατάστασης είναι 4200 MT. Η μέγιστη ωριαία παροχή κατά την πλήρωση της δεξαμενής (εκφόρτωση Δεξαμενόπλοιου) είναι 100 MT/ώρα και 70 MT/ώρα κατά την

φόρτωση βυτιοφόρου αυτοκινήτου (από τη δεξαμενή).

Ως μέση μηνιαία ποσότητα διακινούμενου φορτίου θεωρούνται οι 1000-1200 MT. Η μεγαλύτερη διακινούμενη ποσότητα φορτίου ορίζεται στους 3800 MT κατά την εκφόρτωση Δεξαμενόπλοιου και στους 24 MT κατά τη φόρτωση βυτιοφόρου αυτοκινήτου.

Η συχνότητα προσέγγισης των πλοίων εκφόρτωσης καυστικής σόδας στην εγκατάσταση της ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. είναι προσεγγιστικά 1 πλοίο/δίμηνο, ενώ ως μέσο μέγεθος αυτών θεωρούνται τα 120 m μήκος και οι 3800 MT DW.

2.3 Στοιχεία κίνησης λιμένος

Ακολουθεί παράθεση στοιχείων σχετικά με τις αφίξεις και τον αριθμό των πλοίων που κατέπλευσαν στις προβλήτες της ΟΛΘ ΑΕ ανά περιοχή πρόσδεσης κατά τα έτη 2016-2019. Η πηγή των στοιχείων είναι Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής – Επικοινωνιών της ΟΛΘ ΑΕ.

Πίνακας 1: Αριθμός πλοίων 2016-2017

Έτος	2017			2016			
	Περιοχή	Εξωτερικού	Εσωτερικού	Σύνολο	Εξωτερικού	Εσωτερικού	Σύνολο
Σταθμός Εμπορ/κιβωτίων		521	3	524	440	0	440
Συμβατικό Λιμάνι		483	241	724	455	219	674
Επιβατικό Λιμάνι		8	160	168	24	124	148
ΣΥΝΟΛΟ		1012	404	1416	919	343	1262

Πίνακας 2: Αριθμός πλοίων 2018-2019

Έτος	2019			2018			
	Περιοχή	Εξωτερικού	Εσωτερικού	Σύνολο	Εξωτερικού	Εσωτερικού	Σύνολο
Σταθμός Εμπορ/κιβωτίων		462	1	463	492	0	492
Συμβατικό Λιμάνι		629	203	832	534	218	752
Επιβατικό Λιμάνι		11	41	52	7	153	160
ΣΥΝΟΛΟ		1102	245	1347	1033	371	1404

Πίνακας 3: Κ.Ο.Χ πλοίων 2016-2017

Έτος	2017			2016		
Περιοχή	Εξωτερικού	Εσωτερικού	Σύνολο	Εξωτερικού	Εσωτερικού	Σύνολο
Σ. ΕΜΠΟ	9,405,728	26,211	9,431,939	9,064,392	0	9,064,392
Συμβατικό Λιμάνι	3,301,650	278,278	3,579,928	3,273,696	194,794	3,468,490
Επιβατικό Λιμάνι	102,648	371,321	473,969	720,813	482,360	1,203,173
ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΘ	12,810,026	675,810	13,485,836	13,058,901	677,154	13,736,055

Πίνακας 4: Κ.Ο.Χ πλοίων 2018-2019

Έτος	2019			2018		
Περιοχή	Εξωτερικού	Εσωτερικού	Σύνολο	Εξωτερικού	Εσωτερικού	Σύνολο
Σ. ΕΜΠΟ	7,860,510	8,737	7,869,247	7,818,180	0	7,818,180
Συμβατικό Λιμάνι	4,827,431	202,809	5,030,240	3,399,151	222,618	3,621,769
Επιβατικό Λιμάνι	154,186	197,705	351,891	47,781	488,151	535,932
ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΘ	12,842,127	409,251	13,251,378	11,265,112	710,769	11,975,881

Πίνακας 5: Διακίνηση 2016-2017

Έτος	2017	2016
Περίοδος	Ιανουάριος-Δεκέμβριος	Ιανουάριος-Δεκέμβριος
Εμπορεύματα (τόνοι) - Περιοχή ΟΛΘ		
Συμβατικό φορτίο χωρίς ΕΓ/ΟΓ	3,569,045	3,312,527
RO-RO εντός ΕΓ/ΟΓ	93,510	62,720
Εμπορευματοκιβώτια σε τόνους	3,213,461	2,734,983
Σύνολο	6,876,016	6,110,230
Εμπορευματοκιβώτια		
Εμπορευματοκιβώτια (TEU)	401,947	344,316
Εμπορευματοκιβώτια (σε τεμάχια)	273,856	230,404
Λιμενική Κίνηση (TEU)	401,473	344,277
Επιβάτες	50,373	69,508

Πίνακας 6: Διακίνηση 2018 – 2019

Έτος	2019	2018
Περίοδος	Ιανουάριος-Δεκέμβριος	Ιανουάριος-Δεκέμβριος
Εμπορεύματα (τόνοι) - Περιοχή ΟΛΘ		
Συμβατικό φορτίο χωρίς ΕΓ/ΟΓ	4,469,034	3,755,102
RO-RO εντός ΕΓ/ΟΓ	65,780	89,420
Εμπορευματοκιβώτια σε τόνους	3,728,290	3,453,696
Σύνολο	8,263,104	7,298,218
Εμπορευματοκιβώτια		
Εμπορευματοκιβώτια (TEU)	448,765	424,500
Εμπορευματοκιβώτια (σε τεμάχια)	300,397	289,407
Λιμενική Κίνηση (TEU)	448,567	424,138
Επιβάτες	6,273	44,484

3 ΣΥΝΟΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

3.1 Διεθνές Νομικό Πλαίσιο

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η "Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο" του 1954 (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil) γνωστή ως **OILPOL 54**.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969) η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβανόταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η Δ.Σ. OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (discretion) της Λιμενικής Αρχής (Port State) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη Δ.Σ. OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής, δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η **Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973**, ώστε να αντικαταστήσει την **OILPOL 54**. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το **Πρωτόκολλο του 1978**, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η "**Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ.) MARPOL 73/78**".

Σήμερα η **Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78** αποτελεί το βασικό διεθνές νομικό πλαίσιο για την πρόληψη της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία. Η σύμβαση καλύπτει και τις δύο περιπτώσεις ρύπανσης, αυτές που η ρύπανση προκαλείται από την επιχειρησιακή λειτουργία των πλοίων αλλά και στην πρόκληση ρύπανσης από ατύχημα. Ο IMO υιοθέτησε την σύμβαση στις 2 Νοεμβρίου του 1978.

Η **MARPOL 73/78** περιέχει 20 άρθρα και 2 πρωτόκολλα που περιγράφουν το γενικό πλαίσιο της πρόληψης της ρύπανσης από πλοία, ενώ επίσης αποτελείται από **έξι προσαρτήματα** που περιγράφουν αναλυτικά τις απαιτήσεις και τους κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από συγκεκριμένες κατηγορίες αποβλήτων².

²Πηγή: [http://www.imo.org/en/about/conventions/listofconventions/pages/international-convention-for-the-prevention-of-pollution-from-ships-\(marpol\).aspx](http://www.imo.org/en/about/conventions/listofconventions/pages/international-convention-for-the-prevention-of-pollution-from-ships-(marpol).aspx)

Αναλυτικότερα το βασικό περιεχόμενο των **παραρτημάτων** περιγράφεται στην συνέχεια:

Πίνακας 7: Προσαρτήματα MARPOL, είδη αποβλήτων και ημερομηνίες έναρξης ισχύος

Προάρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Είδη αποβλήτων	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2 Οκτωβρίου 1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6 Απριλίου 1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1 Ιουλίου 1992
IV	Λύματα	27 Σεπτεμβρίου 2003
V	Απορρίμματα	31 Δεκεμβρίου 1988
VI	Αέρια ρύπανση	19 Μαΐου 2005

Όλα τα ανωτέρω Προσαρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Προάρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 8: Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαιτήση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΟΧΙ	-
IV	Λύματα	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οι κάτωθι κατηγορίες αποβλήτων : πλαστικά, απόβλητα τροφίμων, οικιακά απόβλητα, βρώσιμα έλαια, τέφρες από κλιβάνους, λειτουργικά απόβλητα, πτώματα ζώων, αλιευτικός εξοπλισμός, ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE), κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον) και κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον)
VI	Αέρια ρύπανση	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για : -Ουσίες που καταστρέφουν το όζον. -Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Επιπλέον, για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO) έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users) τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς. Το Σχέδιο έχει εκπονηθεί με βάση τις τελευταίες αναθεωρήσεις των εγχειριδίων και των οδηγιών:

- MEPC 67/11 11-7-2014: Revision of the IMO Comprehensive Manual of Port Reception Facilities
- MEPC.1/Circ.834 15-4-2014: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users
- MEPC.1/Circ.834/Rev.1 1-3-2018: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users (Αναθεώρηση)
- MEPC.295(71) 7-8-2017: 2017 Guidelines for the implementation of MARPOL ANNEX V
- MEPC.2/Circ.231-12-2017: Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL ANNEX II and the IBC code

Επιπροσθέτως, η εν λόγω επιτροπή τροποποιεί την MARPOL 73/78 και τα προσαρτήματα της εκδίδοντας τροποποιήσεις. Επιπλέον το 1997 ο IMO εξέδωσε πρωτόκολλο για την προσθήκη του προσαρτήματος VI. Στην συνέχεια ακολουθούν οι βασικές σχετικές τροποποιήσεις και η προσθήκη με χρονολογική σειρά:

- 1997 Protocol to amend the Maritime Pollution Convention (MARPOL 73/78): Annex VI
- MEPC.116(51) – 1 April 2004: Amendments to the Appendix to Annex V of MARPOL 73/78
- MEPC.117(52) – 15 October 2004: Revised Annex I of MARPOL 73/78
- MEPC.176(58) – 10 October 2008: Revised MARPOL Annex VI
- MEPC.193(61) – 01 October 2010: Revised MARPOL Annex III
- MEPC.199(62) - 15 July 2011: Guidelines for reception facilities under MARPOL Annex VI
- MEPC.201(62) – 15 July 2011: Revised MARPOL Annex V
- MEPC.216 (63), - 2 March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V
- MEPC.217 (63) – 2 March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and Certification of marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NO. Technical Code 2008
- MEPC.235(65) – 17 May 2013: Amendments to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate under MARPOL Annex I
- MEPC.238(65) – 17 May 2013: Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory
- MEPC.257(67) – 17 October 2014: Amendment to MARPOL Annex III – Amendment to the appendix on criteria for the identification of harmful substances in packaged form
- MEPC.258(67) – 17 October 2014: Amendments to MARPOL Annex VI – Amendments to regulations

2 and 13 and the Supplement to the IAPP Certificate

- MEPC.256(67) – 17 October 2014: Amendment to MARPOL Annex I – Amendment to regulation 43
- MEPC.277(70) – 28 October 2016: Amendments to MARPOL Annex V – HME substances and Form of Garbage Record Book
- MEPC.286(71) – 7 July 2017: Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control – Information to be included in the bunker delivery note

Τέλος η διεθνής συνθήκη **SOLAS** αφορά την ασφάλεια της ζωής στην θάλασσα και υιοθετήθηκε το 1974. Η SOLAS αποτελείται από 12 κεφάλαια και μεταξύ άλλων περιλαμβάνει κανονισμούς που αφορούν την μεταφορά φορτίων και επικίνδυνων αγαθών καθώς επίσης περιλαμβάνει κανονισμούς για την ασφάλεια και την πρόληψη ατυχημάτων από πυρκαγιά και άλλους παράγοντες.

Σε σχέση με το ANNEX III της MARPOL η SOLAS περιλαμβάνει κανονισμούς για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

3.2 Ευρωπαϊκό Νομικό Πλαίσιο

3.2.1 Οδηγία 2019/883/ΕΕ

Στο πλαίσιο της MARPOL η Ευρωπαϊκή Κοινότητα εξέδωσε στις 17 Απριλίου 2019 τη **Νέα Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.**

Η εν λόγω Οδηγία είναι βασισμένη στην προηγούμενη Οδηγία 2000/59/ΕΚ, και τίθεται σε εφαρμογή εκατό μέρες από τη δημοσίευσή της, δηλ. την 27 Ιουλίου 2019, και υποχρεώνει τα Κράτη Μέλη, αφενός να προσαρμόσουν μέχρι τις 28-6-2021 το εθνικό τους δίκαιο (για την Ελλάδα π.χ. η ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και αφετέρου να διασφαλίσουν την ύπαρξη επαρκών εγκαταστάσεων παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων στο λιμένες, με βελτίωση της σχετικής διαδικασίας, χωρίς καθυστερήσεις των πλοίων.

Σε γενικές γραμμές στην νέα οδηγία τίθεται το πλαίσιο για τα παρακάτω σημαντικά στοιχεία:

- Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής
- Προγράμματα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (σχέδιο)
- Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων
- Παράδοση αποβλήτων από πλοία
- Συστήματα κάλυψης του κόστους
- Εξαιρέσεις
- Επιβολή (συμπεριλαμβάνει στοιχεία για επιθεωρήσεις, υποχρεώσεις επιθεώρησης, Σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής, Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών, Καταχώριση των επιθεωρήσεων, Κατάρτιση του προσωπικού και κυρώσεις

Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι σύμφωνα με την νέα οδηγία (ΕΕ) 2019/883 υπάρχει ανανέωση και εμπλουτισμός των ορισμών που παρατέθηκαν στην ενότητα 1.2, όμως η Οδηγία δεν έχει ενσωματωθεί ακόμα στην Ελληνική νομοθεσία (αναμένεται στο επόμενο διάστημα). Για τους παραπάνω λόγους έχουν κρατηθεί οι προηγούμενοι ορισμοί (ενότητα 1.2) που εκπορεύονται από την κείμενη ΚΥΑ (**ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009**).

Οι **αλλαγές στο περιεχόμενο της νέας Οδηγίας (2019/883/ΕΚ)** σε σχέση με την παλαιά (2000/59/ΕΚ) συνοψίζονται παρακάτω:

- **Ορισμοί – αλλαγές** (2019/883 - άρθρο 2)
- Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων **υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής** που αναφέρεται στο άρθρο 13 (2019/883), σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/59/ΕΚ και 2010/65/ΕΕ. (2019/883 - άρθρο 6)
- **Αλλαγές στο σύστημα κάλυψης του κόστους** (2019/883 - άρθρο 8)
- Περισσότερες **λεπτομέρειες** όσον αφορά τις **εξαιρέσεις** (2019/883–άρθρο 9)
- Προσθήκη άρθρων 10 - 16, σχετικά με επιβολή, επιθεωρήσεις και κυρώσεις
- Τροποποιήσεις στην 2010/65- ένα πολύ μικρό κείμενο (2019/883 - άρθρο 21)
- Κατάργηση 2000/59 (άρθρο 22)
- Επανεξέταση οδηγίας – αξιολόγηση έως 28/06/2026 (άρθρο 23)
- Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο ως 28 Ιουνίου, 2021. (άρθρο 24)

Όσον αφορά τα παραρτήματα οι διαφορές/προσθήκες συνοψίζονται ως:

Παράρτημα 1 (ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ):

- Σύστημα ανάλυσης κόστους – από σύστημα χρέωσης τελών
- Σημεία επαφής λιμένα – από υπεύθυνους υλοποίησης σχεδίου
- Μέθοδοι διαχ. Ροών αποβλήτων στον λιμένα – από περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίου
- **Δεν περιλαμβάνει:** Πληροφορίες που διατίθενται σε όλους τους χρήστες του λιμένα

Παράρτημα 2:

- Αλλάζει το έγγραφο: ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
- Προσθήκες όσον αφορά τα είδη των αποβλήτων με βάση την MARPOL και τα στοιχεία του πλοίου

Παράρτημα 3

- Υπόδειγμα απόδειξης παράδοσης
- Δεν υπήρχε στην προηγούμενη οδηγία

Παράρτημα 4

- Κατηγορίας δαπανών και καθαρών εσόδων που αφορούν τη λειτουργία και διοίκηση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (ΛΕΠ)
- Δεν υπήρχε στην προηγούμενη οδηγία

Παράρτημα 5

- Πιστοποιητικό εξαίρεσης
- Δεν υπήρχε στην προηγούμενη οδηγία

3.2.2 Οδηγία 2010/65/ΕΕ

Η Οδηγία 2010/65/ΕΕ αφορά τις **διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων** για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ. Η οδηγία περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις που πρέπει να τηρηθούν από τα κράτη μέλη πάνω στο θέμα των πληροφοριών που κοινοποιούνται από τα πλοία. Μεταξύ αυτών των θεμάτων είναι η εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων των πλοίων.

Η τροποποίηση της από την 2019/883/ΕΚ αφορά το παράρτημα Α και περιλαμβάνει τυπική αντικατάσταση του τίτλου από «Κοινοποίηση αποβλήτων και καταλοίπων» που συνοδεύεται από την επεξήγηση «Άρθρο 6 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2000, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (ΕΕ L 332 της 28.12.2000, σ. 81).» σε τίτλο «Κοινοποίηση αποβλήτων από πλοία, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων» που αντιστοίχως συνοδεύεται από την επεξήγηση «Άρθρα 6, 7 και 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ (ΕΕ L 151 7.6.2019, σ. 116)».

3.2.3 Οδηγία 2009/16/ΕΚ

Επιπροσθέτως η **Οδηγία 2009/16/ΕΚ** αφορά τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα και καθορίζει το πλαίσιο των επιθεωρήσεων των πλοίων με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσής τους:

- Προς το διεθνές και το σχετικό κοινοτικό δίκαιο περί ασφαλούς ναυτιλίας, ασφάλειας στη θάλασσα, προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας.
- Θέσπιση κοινών κριτηρίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα και την εναρμόνιση των διαδικασιών επιθεώρησης και κράτησης πλοίων με βάση την εμπειρία που έχει αποκτηθεί στο πλαίσιο του ΜΣ (Μνημόνιο Συμφωνίας των Παρισίων).
- Εφαρμογή εντός της Κοινότητας ενός συστήματος ελέγχου από το κράτος λιμένα βασιζόμενου σε επιθεωρήσεις που εκτελούνται εντός της Κοινότητας και της περιοχής του ΜΣ των Παρισίων, με στόχο την επιθεώρηση όλων των πλοίων με συχνότητα που εξαρτάται από την κατηγορία κινδύνου στην οποία ανήκουν, ώστε τα πλοία που παρουσιάζουν υψηλότερο κίνδυνο να υποβάλλονται σε ενδελεχέστερη επιθεώρηση διεξαγόμενη σε συχνότερα χρονικά διαστήματα.

3.2.4 Οδηγία 2008/98/ΕΚ

Σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων, έχει εκδοθεί η Οδηγία **98/2008**, περί Αποβλήτων. Η Οδηγία Πλαίσιο, η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το Ν. 4042/2012, θεσπίζει την ιεραρχία δράσεων για το σχεδιασμό της διαχείρισης των απορριμμάτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, διάθεση), προβλέπει τη θέσπιση στόχων πρόληψης της παραγωγής των απορριμμάτων, καθώς και τη χωριστή συλλογή υλικών όπως τουλάχιστον το χαρτί, τα μέταλλα, το πλαστικό, το γυαλί από το 2015 και θέτει τους εξής στόχους ανακύκλωσης:

- έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των υλικών αποβλήτων, όπως τουλάχιστον το χαρτί, το μέταλλο, το πλαστικό και το γυαλί από τα νοικοκυριά και ενδεχομένως άλλης προέλευσης στο βαθμό που τα απόβλητα αυτά είναι παρόμοια με τα απόβλητα των νοικοκυριών, πρέπει να αυξηθεί κατ' ελάχιστον στο 50% ως

προς το συνολικό βάρος.

- έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση και η ανάκτηση των αποβλήτων εκσκαφών κατασκευών και κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.) πρέπει να αυξηθεί κατά 70 % τουλάχιστον ως προς το βάρος.

Άλλες πρόνοιες αφορούν την εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας και της αυτάρκειας (άρθρο 16) και την εφαρμογή της αρχής ο ρυπαίνων πληρώνει (άρθρο 14) για κατανομή του κόστους διαχείρισης. Επίσης καθορίζει πότε η αποτέφρωση των απορριμμάτων θεωρείται ανάκτηση και όχι διάθεση, σε συμφωνία και με τα έγγραφα αναφοράς των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών για την αποτέφρωση των αποβλήτων (IPPC Directive). Αναφορικά με τα Βιολογικά³ απόβλητα, η Οδηγία δεν επιβάλλει ποσοτικούς στόχους αλλά προτρέπει (άρθρο 22) :

- Την ξεχωριστή συλλογή τους με στόχο την ξεχωριστή επεξεργασία τους
- Την επεξεργασία του οργανικού κλάσματος με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος
- Τη χρήση περιβαλλοντικά ασφαλών προϊόντων από την επεξεργασία των οργανικών αποβλήτων

Επίσης ισχύουν η Οδηγία **94/62/ΕΚ** για τις Συσκευασίες και τα Απορρίμματα Συσκευασίες (όπου ορίζονται συγκεκριμένοι στόχοι για την ανακύκλωση των υλικών συσκευασίας) και η Οδηγία **1999/31/ΕΚ** περί της υγειονομικής ταφής αποβλήτων.

3.3 Ελληνικό Νομικό Πλαίσιο

3.3.1 Νομοθετήματα που σχετίζονται με τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78

Η Διεθνής Σύμβαση **MARPOL 73/78** περί Πρόληψης της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία, έχει περάσει στη Ελληνική νομοθεσία με το **Νόμο 1269/1982** ("Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία"), όπως τροποποιήθηκε από:

- την **Υ.Α. 2431.02/10/07/2007**, (ΦΕΚ 257B_07) Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (IOPPC)».
- την **Υ.Α. 2431.06.1/13/05/2005**, (ΦΕΚ 644/Β/13.5.2005) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V της MARPOL, 73/78)».
- το **N. 3104/2003**, (ΦΕΚ 28/Α/10.2.2003) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή».

Επίσης, ισχύουν τα ακόλουθα νομοθετήματα που σχετίζονται με τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78:

- **Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ 29Α/2011)** Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Αναθεωρημένα Παραρτήματα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

³ Ορισμός σύμφωνα με την 98/2008: τα βιοαποδομήσιμα απόβλητα κήπων και πάρκων, τα απορρίμματα τροφών και μαγειρειών από σπίτια, εστιατόρια, εγκαταστάσεις ομαδικής εστίασης και χώρους πωλήσεων λιανικής και τα συναφή απόβλητα από εγκαταστάσεις μεταποίησης τροφίμων.

- **YA 2263.1-7/38042/2018/2018** (ΦΕΚ 2287/Β`/18.6.2018) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών ΝΟx Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)».
- **YA 2263.1-4/66/15** (ΦΕΚ 1438/Β/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα III της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στο προσάρτημα σχετικά με τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό επικίνδυνων ουσιών σε συσκευασμένη μορφή)».
- **YA 2263.1-1/67/15** (ΦΕΚ 1438/Β/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 για την τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στους Κανονισμούς 2 και 13 καθώς και στο Συμπλήρωμα του ΔΠΠΡΑ)».
- **Y.A. 2263.1-2/65/15/2015** (ΦΕΚ 1438/Β/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα I της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στον Κανονισμό 43)».
- **Y.A. 531.5-1/2013/3791/2013** (ΦΕΚ 2609/Β`/15.10.2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, (Τροποποιήσεις στον Τύπο Α και Β του Συμπληρώματος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ)).
- **Y.A. 531.5-1/2013/3792/2013** (ΦΕΚ 2609/Β`/15.10.2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I και II της MARPOL 73/78 που καθιστούν τον Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς υποχρεωτικό).
- **KYA 531.5-5/2013** (ΦΕΚ 139/Β/29.1.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)».
- **Π.Δ. 59/2013** (ΦΕΚ 109/Α`/10.5.2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα III του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973. (Αναθεωρημένο Παράρτημα III της Δ.Σ. MARPOL 73/78).
- **Π.Δ. 8/2013** (ΦΕΚ 27/Α/31.1.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973 (αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)»
- **YA 2263.1-6/36291/2017/2017** ΦΕΚ 1846B_2017 «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».

Επίσης, ισχύει το **ΠΔ 55/1998** (ΦΕΚ 58/Α/20.3.1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» (τροποποιημένο). Στο εν λόγω ΠΔ, μεταξύ των άλλων, καθορίζονται τα ακόλουθα:

- ✓ Απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές και στα λιμάνια, πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και πάσης φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών (παρ. 1α του άρθρου 3 του ΠΔ 55/98)
- ✓ Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, τα απορρίμματα, τα υπολείμματα φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής καταλοίπων του λιμανιού (παρ. 1β του άρθρου 4 του ΠΔ 55/98).

Στον πίνακα που ακολουθεί αντιστοιχίζονται οι τροποποιήσεις της MARPOL 73/78 με την Ελληνική νομοθεσία.

Πίνακας 9: Αποδοχή των τροποποιήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 από την Ελληνική νομοθεσία

Τροποποίηση MARPOL 73/78	Περιγραφή τροποποίησης	Ελληνική νομοθεσία	Περιγραφή Ελληνικής νομοθεσίας
1997 Protocol to amend the Maritime Pollution Convention (MARPOL 73/78)	Protocol to amend the Maritime Pollution Convention (MARPOL 73/78) – Annex VI	N. 3104/2003	Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή
MEPC.117(52) 15 October 2004	Amendments to the annex of the protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 Revised Annex I of MARPOL 73/78	Υ.Α. 2431.02/10/07/2007	Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (ΙΟΡΡC)»
MEPC.116(51) 1 April 2004	Amendments to the annex of the protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 Amendments to the Appendix to Annex V of MARPOL 73/78	Υ.Α. 2431.06.1/13/05/2005	Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V της MARPOL, 73/78)
MEPC.176(58) 10 October 2008	Amendments to the annex of the protocol of 1997 to amend the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the protocol of 1978 relating thereto Revised MARPOL Annex VI	Π.Δ. 14/2011	Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78).
MEPC.193(61) 1 October 2010	Amendments to the annex of the protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 Revised MARPOL Annex III	Π.Δ. 59/2013	Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα III του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973. (Αναθεωρημένο Παράρτημα III της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
MEPC.201(62) 15 July 2011	Amendments to the annex of the protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 Revised MARPOL Annex V	Π.Δ. 8/2013	Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973 (αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
MEPC.216 (63), 2 March 2012 και MEPC.217 (63) 2 March 2012	Amendments to the annex of the protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V Και	ΚΥΑ 531.5-5/2013	Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τροποποίηση MARPOL 73/78	Περιγραφή τροποποίησης	Ελληνική νομοθεσία	Περιγραφή Ελληνικής νομοθεσίας
	<p>Amendments to the annex of the protocol of 1997 to amend the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the protocol of 1978 relating thereto</p> <p>Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and Certification of marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NO. TechnicalCode 2008</p>		
<p>MEPC.235(65) 17 May 2013</p>	<p>Amendments to the annex of the protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973</p> <p>Amendments to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate under MARPOL Annex I</p>	<p>Υ.Α. 531.5-1/2013/3791/2013</p>	<p>Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, (Τροποποιήσεις στον Τύπο Α και Β του Συμπληρώματος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ))</p>
<p>MEPC.238(65) 17 May 2013</p>	<p>Amendments to the annex of the protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973</p> <p>Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory</p>	<p>Υ.Α. 531.5-1/2013/3792/2013</p>	<p>Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της MARPOL 73/78 που καθιστούν τον Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς υποχρεωτικό)</p>
<p>MEPC.257(67) 17 October 2014</p>	<p>Amendment to the annex of the protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973</p> <p>Amendment to MARPOL Annex III</p> <p>Amendment to the appendix on criteria for the identification of harmful substances in packaged form</p>	<p>ΥΑ 2263.1-4/66/15</p>	<p>Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 –Τροποποιήσεις στο Παράρτημα ΙΙΙ της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στο προσάρτημα σχετικά με τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό επικίνδυνων ουσιών σε συσκευασμένη μορφή).</p>
<p>MEPC.258(67) 17 October 2014</p>	<p>Amendments to the annex of the protocol of 1997 to amend the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the protocol of 1978 relating thereto</p> <p>Amendments to MARPOL Annex VI</p> <p>Amendments to regulations 2 and 13 and the Supplement to the IAPP Certificate</p>	<p>Υ.Α. 2263.1-1/67/15/2015</p>	<p>Αποδοχή Τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 για την Τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως Τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή. Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στους Κανονισμούς 2 και 13 καθώς και στο Συμπλήρωμα του ΔΠΠΡΑ)</p>

Τροποποίηση MARPOL 73/78	Περιγραφή τροποποίησης	Ελληνική νομοθεσία	Περιγραφή Ελληνικής νομοθεσίας
<p>MEPC.256(67) 17 October 2014</p>	<p>Amendment to the annex of the protocol of 1978 relating to the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973 Amendment to MARPOL Annex I Amendment to regulation 43</p>	<p>Υ.Α. 2263.1-2/65/15/2015</p>	<p>Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στον Κανονισμό 43).</p>
<p>MEPC.277(70) 28 October 2016</p>	<p>Amendments to the annex of the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the protocol of 1978 relating thereto Amendments to MARPOL Annex V HME substances and Form of Garbage Record Book</p>	<p>ΥΑ 2263.1- 6/36291/2017/2017</p>	<p>Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)</p>
<p>MEPC.286(71) 7 July 2017</p>	<p>Amendments to the annex of the protocol of 1997 to amend the international convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the protocol of 1978 relating thereto Amendments to MARPOL Annex VI Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control Information to be included in the bunker delivery note</p>	<p>ΥΑ 2263.1- 7/38042/2018/2018</p>	<p>Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών NOx Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)»</p>

3.3.2 ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009

Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται από πλοία και καταλοίπων φορτίου ισχύει η **ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009**. Οι κυριότερες υποχρεώσεις που απορρέουν από την εν λόγω ΚΥΑ και αφορούν το φορέα διαχείρισης των λιμένων είναι:

- ✓ Η διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των σκαφών που χρησιμοποιούν τους λιμένες (άρθρο 4 της ΚΥΑ)
- ✓ Η κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (άρθρο 5 της ΚΥΑ)
- ✓ Η επιβολή τέλους παράδοσης αποβλήτων από τα σκάφη που χρησιμοποιούν το λιμένα (άρθρο 8 της ΚΥΑ)
- ✓ Λοιπές υποχρεώσεις, όπως καθορίζονται στο άρθρο 12 της ΚΥΑ.

Το Παράρτημα ΙΙ της εν λόγω ΚΥΑ τροποποιήθηκε από την **ΚΥΑ 3122.3-15/79639/16/2016** (ΦΕΚ 3085/Β/28.9.2016). Πιο συγκεκριμένα, τροποποιήθηκαν κάποιες πληροφορίες που θα πρέπει να κοινοποιεί κάθε πλοίο στα λιμάνια, σχετικά με τα απόβλητά του.

Για την εφαρμογή των διατάξεων της ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009 εκδόθηκε Μόνιμη Εγκύκλιος από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής / Δ/νση Λιμενική Πολιτικής / Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής (βάσει του Άρθρου 62 του ΠΔ 13/2018), με έως σήμερα τέσσερις (4) τροποποιήσεις:

- ✓ Αρ. πρωτ. 8136.16/01/09/28.7.2009 (1η)
- ✓ Αρ. πρωτ. 8136.16/01/10/1.4.2010 (2η)
- ✓ Αρ. πρωτ. 8136.16/01/16/13.2.2014 (3η)
- ✓ Αρ. πρωτ. 1000.0/68210/2016/02.08.2016 - ΑΔΑ Ω96Τ4653ΠΩ-ΡΕ1 (4η)

3.3.3 Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, που τίθεται σε πλήρη εφαρμογή την 24/03/2019, επιγραμματικά αναφέρεται ότι θεσπίζει:

α) πλαίσιο για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών (συμπεριλαμβανομένης της *συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου*), και

β) κοινούς κανόνες σχετικά με τη χρηματοοικονομική διαφάνεια και τα τέλη λιμενικών υπηρεσιών και λιμενικών υποδομών.

Ο Κανονισμός εφαρμόζεται σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013.

Οι υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων αποτελεί αντικείμενο του πεδίου εφαρμογής του ΕΕ Καν. 352/2017 και κατά την επιλογή τους, οι ΦΔΛ θα πρέπει να εφαρμόζουν τις προβλεπόμενες προδιαγραφές και αρχές.

3.3.4 Νομοθετήματα που σχετίζονται με τη Διαχείριση Αποβλήτων

Τα βασικά νομοθετήματα που σχετίζονται με τη Διαχείριση Αποβλήτων είναι:

- **N. 4042/2012** Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία πλαίσιο περί διαχείρισης αποβλήτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- **N. 2939/2001** περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων συσκευασιών και άλλων προϊόντων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (τελευταία τροποποίηση με το Ν. 4496/2017 - για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις)
- **ΚΥΑ 51373/4684/2015** - Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων.
- **ΚΥΑ 62952/5384/2016** - Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015.
- **N. 4470/2017**-Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις.

4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

4.1 Εισαγωγή

Στο κεφάλαιο αυτό παρατίθενται οι διάφοροι **τύποι αποβλήτων** βάση της διεθνούς σύμβασης **MARPOL 73/78**. Επιπλέον στην παρούσα ενότητα πραγματοποιείται η παρουσίαση των τύπων και η ποσοτική εκτίμηση των αποβλήτων του λιμένα βάση της παραπάνω κατηγοριοποίησης με σκοπό την εκτίμηση των αναγκών στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα.

Στο δεύτερο μέρος του κεφαλαίου παρατίθεται οι σχετικές (Πλοίων και καταλοίπων φορτίου) κατηγορίες αποβλήτων βάσει του **Ευρωπαϊκού καταλόγου αποβλήτων (ΕΚΑ)**.

4.2 Κατηγοριοποίηση βάσει της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78

4.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

Σύμφωνα με τον οδηγό MEPC.1/Circ.834/Rev.1, τα ρεύματα των πετρελαιοειδών αποβλήτων του ANNEX I είναι τα εξής:

1. Σεντινόνερα (oily bilge water)
2. Ελαιώδη κατάλοιπα (oily residues (sludge))
3. Εκπλύματα δεξαμενών (oily tank washings (slops))
4. Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)
5. Λάσπες από τον καθαρισμό δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)
6. Λοιπά

4.2.2 Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – ANNEX II

Το παράρτημα II της MARPOL αφορά επιβλαβείς ουσίες χύδην (Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk) οι οποίες χωρίζονται στις παρακάτω υποκατηγορίες⁴:

- **Κατηγορία X:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον»
- **Κατηγορία Y:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι θέτουν σε κίνδυνο τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία ή προκαλούν βλάβες στις εγκαταστάσεις ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν περιορισμό στην ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.»
- **Κατηγορία Z:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν μικρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία και, ως εκ τούτου,

⁴Πηγή: <http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/ChemicalPollution/Pages/Default.aspx>

δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς όσον αφορά την ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.»

- **Άλλες ουσίες:** «Ουσίες που έχουν αξιολογηθεί και διαπιστώθηκε ότι δεν εμπίπτουν στην κατηγορία Χ, Υ ή Ζ, επειδή θεωρείται ότι δεν παρουσιάζουν βλάβη στους θαλάσσιους πόρους, την ανθρώπινη υγεία, των υποδομών ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας όταν απορρίπτονται στη θάλασσα από καθαρισμό ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές. Η απόρριψη ύδατος υδροσυλλεκτών ή έρματος ή άλλων καταλοίπων ή μειγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες δεν υπόκειται σε καμία από τις απαιτήσεις του παραρτήματος II της σύμβασης MARPOL.»

Επιπλέον, το παράρτημα II περιλαμβάνει επίσης ορισμένες άλλες απαιτήσεις που αντικατοπτρίζουν τις σύγχρονες τεχνικές απογύμνωσης (stripping techniques), οι οποίες καθορίζουν τα επίπεδα απόρριψης για τα προϊόντα τα οποία περιλαμβάνονται στο παράρτημα II. Για τις ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται τα παρακάτω:

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

4.2.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή – ANNEX III

Οι χημικές ουσίες που μεταφέρονται σε συσκευασμένη μορφή, σε στερεή μορφή ή χύδην, ρυθμίζονται από το μέρος A της Σύμβασης SOLAS (Safety of Life at Sea) Κεφάλαιο VII - Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, το οποίο περιλαμβάνει διατάξεις για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Το Παράρτημα III της MARPOL ορίζει επίσης κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για τη συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες. Για τους σκοπούς του παραρτήματος III, ως «επιβλαβείς ουσίες» νοούνται οι ουσίες που χαρακτηρίζονται ως «θαλάσσιοι ρύποι» στον κώδικα IMDG.⁵»

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

⁵<http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/ChemicalPollution/Pages/Default.aspx>

4.2.4 Λύματα πλοίων – ANNEX IV

Στην ελληνική νομοθεσία προβλέπονται κανονισμοί για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία:

- Π.Δ. 400/1996 «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων» και
- Εγκύκλιος 2323.2-4/77441/2018/2018 - Εφαρμογή του Π.Δ. 400/96 σε πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες

Ως «**λύματα**» ή '**blackwaters**' νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «**φαιόχρωα ύδατα**» ή '**graywaters**'. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (blackwater) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (greywater). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Στο Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

4.2.5 Απορρίμματα πλοίων – ANNEX V

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1^η Ιανουαρίου του έτους 2013, ορίζονται όλοι οι τύποι και όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα σφάγια ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, που παράγονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL. Επιπλέον βάσει της τροποποίησης του 2016 στα απόβλητα του προσαρτήματος V έχουν προστεθεί κατάλοιπα φορτίου τα οποία χωρίζονται σε δύο κατηγορίες, σε αυτά που είναι επιβλαβή και σε αυτά που δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης με την ίδια τροποποίηση έχουν προστεθεί τα λειτουργικά απόβλητα και τα απόβλητα που αφορούν ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Τα απορρίμματα δεν περιλαμβάνουν τα φρέσκα ψάρια και τα τμήματα αυτών που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ή ως αποτέλεσμα υδατοκαλλιεργειών δραστηριοτήτων που αφορούν τη μεταφορά των ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών για τοποθέτηση σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών και τη μεταφορά συγκομιδής ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ξηρά για επεξεργασία.

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το **Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία** ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Βάσει των τελευταίων τροποποιήσεων στο Annex V (MEPC.277(70)), οι κατηγορίες απορριμμάτων ομαδοποιούνται ως εξής και χωρίζονται σε δύο μέρη:

Μέρος I (Part I)

- A. Πλαστικά
- B. Απόβλητα τροφίμων
- C. Οικιακά απόβλητα
- D. Βρώσιμα έλαια
- E. Τέφρες από Κλιβάνους
- F. Λειτουργικά απόβλητα
- G. Πτώματα Ζώων/ Ζωικά Υποπροϊόντα
- H. Αλιευτικός εξοπλισμός
- I. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)

Μέρος II (Part II)

- J. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον –non-marine environment harmful HME)
- K. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME)

Για το μέρος II η κατηγορία “K” αφορά το είδος του μεταφερόμενου φορτίου βάσει των κριτηρίων του «United Nations Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS) – Αναθεώρηση 2017⁶» το οποίο μπορεί να αποτελείται από χημικές ουσίες που χαρακτηρίζονται από Οξεία τοξικότητα στο νερό, χρόνια τοξικότητα στο νερό, τάση για καρκινογένεση κ.λπ.

Τέλος η κατηγορία “J” αφορά κατάλοιπα φορτίου που δεν παρουσιάζουν τις παραπάνω ιδιότητες.

Βάσει της εγκυκλίου MEPC.295(71) –Ιούλιος 2017 τα «Λειτουργικά απόβλητα» των πλοίων **δεν ανήκουν** στην κατηγορία φαιόχρωα ύδατα, σεντινόνα και άλλες εκροές ουσιώδεις για την λειτουργία του πλοίου. Οι καθαριστικοί παράγοντες και τα πρόσθετα που περιέχονται στα ύδατα πλυσίματος του καταστρώματος και των εξωτερικών επιφανειών θεωρούνται «Λειτουργικά απόβλητα».

Τέλος βάσει της ίδιας εγκυκλίου τα απορρίμματα που δημιουργούνται στο πλοίο θα πρέπει να συλλέγονται λαμβάνοντας υπόψη τι επιτρέπεται να απορρίπτεται στην θάλασσα και ποιοι συγκεκριμένοι τύποι απορριμμάτων μπορούν να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του λιμένος για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση. Για τον σκοπό αυτό προτείνεται ο διαχωρισμός εντός του πλοίου μέσω κατάλληλα μαρκαρισμένων δοχείων.

Οι τύποι των απορριμμάτων που συνίσταται να διαχωρίζονται είναι οι ακόλουθοι:

1. Μη ανακυκλώσιμα πλαστικά και πλαστικά που αναμιγνύονται με μη πλαστικά απορρίμματα
2. Απορροφητικά υλικά ρυπασμένα με πετρελαιοειδή
3. Ανακυκλώσιμα υλικά
 - a. Μαγειρικό λάδι
 - b. Γυαλί

⁶https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/ghs_rev07/English/ST_SG_AC10_30_Rev7e.pdf

- c. Δοχεία αλουμινίου.
 - d. Χαρτί, χαρτόνι, κυματοειδές χαρτόνι.
 - e. Ξύλα
 - f. Μέταλλα
 - g. Πλαστικά (συμπεριλαμβανομένου του πολυστυρενίου ή άλλου παρόμοιου πλαστικού υλικού)
4. Ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται επί του πλοίου (π.χ. ηλεκτρονικές κάρτες, συσκευές, όργανα, εξοπλισμός, υπολογιστές, κασέτες εκτυπωτών κλπ.)
 5. Απόβλητα που ενδέχεται να παρουσιάζουν κίνδυνο για το πλοίο ή το πλήρωμα (επικίνδυνα απόβλητα όπως π.χ. πανιά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (λαδωμένα στουπιά), λαμπτήρες, οξέα, χημικά, μπαταρίες, απόβλητα υγειονομικών μονάδων κλπ.).
 6. Ζωικά Υποπροϊόντα Κατηγορίας I, II & III

4.2.6 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. – ANNEX VI

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος VI απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων (σε αέρια ή υγρή μορφή).

Αναφορικά με το δεύτερο σημείο, το κύριο καύσιμο των πλοίων είναι το βαρύ μαζούτ το οποίο ως αποτέλεσμα της διύλισης του αργού πετρελαίου περιέχει θείο (S). Κατά την καύση το θείο απελευθερώνεται στην ατμόσφαιρά σε μορφή SO_x, το οποίο μπορεί στην συνέχεια να βλάψει τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Με αυτό το δεδομένο το εν λόγω Annex της MARPOL προβλέπει όρια τα οποία από το 2005 συνεχώς μειώνονται. Την 1^η Ιανουαρίου του 2020 προβλέπεται ότι αυτό το όριο για πλοία που καταπλέουν εκτός ειδικών περιοχών θα είναι 0,50% (κατάμάζα).

Σε αυτό το πλαίσιο, τα πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμα που περιέχουν θείο είναι εξοπλισμένα ή έχουν εγκαταστήσουν συσκευές καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) προς συμμόρφωση ως προς τα όρια των εκπεμπόμενων ρύπων. Κατά συνέπεια δημιουργείται η ανάγκη ανάπτυξης από τα λιμάνια, λιμενικών υποδομών παραλαβής και διαχείρισης των ιζημάτων που παράγονται από τον καθαρισμό των scrubbers.

4.3 Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (ΕΚΑ)

Ο ευρωπαϊκός κατάλογος αποβλήτων βρίσκεται στο παράρτημα της απόφασης 2000/532/ΕΚ και τροποποιήθηκε μέσω των αποφάσεων 2001/118/ΕΚ, 2001/119//ΕΚ και 2001/573/ΕΚ. Επιπλέον ο ΕΚΑ παρατίθεται στην ελληνική νομοθεσία μέσω της Υ.Α. 13588/725/28-03-2006 και στις τροποποιήσεις της (Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 και της Υ.Α. 8668/2007).

Ο ΕΚΑ αποτελείται από κεφάλαια και το κάθε κεφάλαιο περιλαμβάνει κατηγορίες αποβλήτων που σχετίζονται μεταξύ τους. Στον ΕΚΑ η κάθε κατηγορία αποβλήτου χαρακτηρίζεται από μοναδικό εξαψήφιο κωδικό. Οι κατηγορίες αποβλήτων με αστερίσκο (*) χαρακτηρίζουν επικίνδυνες ουσίες βάσει των αντίστοιχων οδηγιών της ΕΕ και του ελληνικού νομικού πλαισίου.

Επισημαίνεται ότι η νόμιμη κατοχή, επεξεργασία και διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων τεκμαίρεται από το έντυπο αναγνώρισης, που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα. Οι κατηγορίες των αποβλήτων της MARPOL αντιστοιχούν με τους παρακάτω ενδεικτικούς κωδικούς ΕΚΑ.

Πίνακας 10: Συσχέτιση αποβλήτων που παράγονται στα πλοία (βάσει MARPOL) με τους κωδικούς ΕΚΑ (ενδεικτικά)

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
MARPOL Annex I - Πετρελαιοειδή		
Σεντινόνα (oily bilge water)	13 04	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων (Bilge oil)
	13 04 01*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
	13 04 02*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
	13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
Ελαιώδη κατάλοιπα (oily residues (sludge))	13 02	Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
Εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
Λάσπες από τον καθαρισμό δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού
	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
MARPOL Annex II–Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk)		
Κατηγορία Χ		Τα απόβλητα του Annex II κατηγοριοποιούνται βάσει της ΜΕΡC.2/Circ.23 1-12-2017 Κατάλογος αποτελούμενος από δύο παραρτήματα (σελ. 7 έως 47)
Κατηγορία Υ		
Κατηγορία Ζ		
Άλλες ουσίες		
MARPOL Annex III - Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή		
		Υλικά/ουσίες εκτός ραδιενεργών. Τα κριτήρια για την αναγνώριση ουσιών που ανήκουν σε αυτή την ομάδα δίνονται από το σύστημα «Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS)» που έχει αναπτυχθεί από τα Ηνωμένα Έθνη, έτσι όπως έχει τροποποιηθεί
MARPOL Annex IV– Λύματα πλοίων		
«λύματα» ή ‘blackwaters’	19 08	Απόβλητα από εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μη προδιαγραφόμενα άλλως
	19 08 05	Λάσπες από την επεξεργασία αστικών λυμάτων
	20 03 04	
«φαιόχρωα ύδατα» ή graywaters’		
MARPOL Annex V – Απορρίμματα/ Απόβλητα πλοίων		
A. Πλαστικά	20 01 39	Πλαστικά
	15 01 02	Πλαστική συσκευασία
B. Απόβλητα τροφίμων	20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιάμεσης
C. Οικιακά απόβλητα	20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	20 01 02	Γυαλιά
	15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	20 01 40	Μέταλλα
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	20 01 10	Ρούχα
	20 01 11	Υφάσματα
D. Βρώσιμα έλαια	20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
E. Τέφρες από Κλιβάνους	10 01 01	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα (εξαιρουμένης της σκόνης λέβητα που περιλαμβάνεται στο σημείο 10 01 04)
	10 01 14*	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
	10 01 15	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή καύση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 14
	19 01 11*	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	19 01 12	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 19 01 11
F. Λειτουργικά απόβλητα	02 01 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
	06 04 04*	Απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο
	06 04 04*	Απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο
	08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια με επικίνδυνες ουσίες
	08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια με επικίνδυνες ουσίες
	08 01 17*	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων/βερνικιών
	08 01 17*	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων/βερνικιών
	08 03 18	Απόβλητα toner
	08 03 18	Απόβλητα toner
	08 04 09*	Απόβλητα κολλών και στεγανωτικών
	08 04 09*	Απόβλητα κολλών και στεγανωτικών
	09 01 01*	Διαλύματα εμφανιστηρίου
	09 01 01*	Διαλύματα εμφανιστηρίου
	09 01 05*	Διαλύματα ξεπλύματος και έκπλυσης σταθεροποιητή
	12 01 02	Σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων
	12 01 06*	Απόβλητα αμμοβολής με επικίνδυνες ουσίες
	12 01 17	Απόβλητα αμμοβολής
	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από διαχωριστές ελαίου / νερού
	14 06 02*	Άλλοι αλογονωμένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
	15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	15 02 02*	Απορροφητικά υλικά που έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες
	15 02 03	Απορροφητικά υλικά
	16 01 03	Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους
	16 01 04*	ΟΤΚΖ

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	16 01 07*	Φίλτρα λαδιού
	16 02 09*	Μετασχηματιστές και πυκνωτές με PCB
	16 03 03*	Ανόργανα απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 04	Ανόργανα απόβλητα
	16 03 05*	Οργανικά απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 06	Οργανικά απόβλητα
	16 05 04*	Αέρια σε δοχεία πίεσης με επικίνδυνες ουσίες
	16 05 06*	Εργαστηριακά χημικά υλικά
	16 05 07*	Απορριπτόμενα ανόργανα χημικά
	16 05 08*	Απορριπτόμενα οργανικά χημικά
	16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
	16 06 02*	Μπαταρίες Ni - Cd
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	16 07 09*	Απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
	17 02 01	Ξύλο
	17 02 03	Πλαστικά
	17 04 07	Μεικτά Μέταλλα
	17 06 01*	Μονωτικά υλικά που περιέχουν αμιάντο
	17 06 03*	Μονωτικά με επικίνδυνες ουσίες
	17 06 04	Μονωτικά υλικά
	17 09 03*	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων με επικίνδυνες ουσίες
	17 09 04	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων
	18 01	Απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους
	19 08 05	Λάσπες από επεξεργασία αστικών λυμάτων
	19 08 10*	Μείγματα λιπών και ελαίων
	20 01 02	Γυαλιά
	20 01 19*	Παρασιτοκτόνα
	20 01 19*	Παρασιτοκτόνα
	20 01 33*	Μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01 33*	Μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	20 01 40	Μέταλλα
	20 01 99	Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως
G. Ζωικά Υποπροϊόντα	02 02 03	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 02 02	Απόβλητα ιστώνζώων
	02 05 01	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 03 04	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	19 05 02	Μη λιπασματοποιημένο τμήμα ζωικών και φυτικών αποβλήτων
Η. Αλιευτικός εξοπλισμός	02 01	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
	02 01 10	Απόβλητα μέταλλα
	02 01 04	Απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)
Ι. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)		
	16 02 09*	Μετασχηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB
	16 02 11*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες HCFC, HFC
	16 02 13*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (2) άλλος από τους αναφερόμενους στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 12
	16 02 14	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
		συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
	16 02 16	Συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
	20 01 23*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες
	20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121και 20 0123 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (6) 20 01 36 απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121
	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 , 20 0123 και 20 0135
J. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (Non-HME)		Ανάλογα με το είδος του φορτίου
K. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (HME)		Ανάλογα με το είδος του φορτίου
MARPOL Annex VI – Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α.		
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (CFCs και HALON)	14 06 01*	Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων	10 01 05	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε στερεά μορφή
	10 01 07	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε μορφή λάσπης
	10 01 09*	Θειικό οξύ

Τα κεφάλαια ΕΚΑ που σχετίζονται με τα απόβλητα πλοίων και τα κατάλοιπα φορτίου είναι τα κάτωθι:

Πίνακας 11: Κεφάλαια ΕΚΑ που σχετίζονται με τα απόβλητα πλοίων και τα κατάλοιπα φορτίου

Αρ. Κεφαλαίου	Περιγραφή
02.	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία, προετοιμασία και επεξεργασία τροφίμων
08.	Απόβλητα από την παραγωγή, διαμόρφωση, προμήθεια και χρήση (ΠΔΠΧ) επικαλύψεων (χρώματα, βερνίκια και σμάλτο υάλου), κολλών, στεγανωτικών και τυπογραφικών μελανών
09.	Απόβλητα από τη φωτογραφική βιομηχανία
10.	Απόβλητα από θερμικές επεξεργασίες
12.	Απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και χημική επιφανειακή επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών
13.	Απόβλητα ελαίων και απόβλητα υγρών καυσίμων (εκτός βρωσίμων ελαίων, 05 και 12)
14.	Απόβλητα από οργανικούς διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και προωθητικά (εκτός 07 και 08)
15.	Απόβλητα από συσκευασίες απορροφητικά υλικά, υφάσματα σκουπίσματος, υλικά φίλτρων και προστατευτικό ρουχισμό μη προδιαγραφόμενα άλλως
16.	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως στον κατάλογο

Αρ. Κεφαλαίου	Περιγραφή
18.	Απόβλητα από την υγειονομική περίθαλψη ανθρώπων ή ζώων ή/και από σχετικές έρευνες (εξαιρούνται απόβλητα κουζίνας και εστιατορίων που δεν προκύπτουν άμεσα από το σύστημα υγείας)
19.	Απόβλητα από τις μονάδες διαχείρισης αποβλήτων, εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων εκτός σημείου παραγωγής και την προετοιμασία ύδατος προοριζόμενου για κατανάλωση από τον άνθρωπο και ύδατος για βιομηχανική χρήση
20.	Δημοτικά απόβλητα (οικιακά απόβλητα και παρόμοια απόβλητα από εμπορικές δραστηριότητες, βιομηχανίες και ιδρύματα), περιλαμβανομένων μερών χωριστά συλλεγέντων

Οι βασικοί κωδικοί ΕΚΑ που σχετίζονται με τα απόβλητα πλοίων και τα κατάλοιπα φορτίου, παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 12: Κωδικοί ΕΚΑ που ανήκουν στα κεφάλαια που αφορούν τα πλοία

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή
02 01	απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
02 01 01	λάσπες από πλύση και καθαρισμό
02 01 02	απόβλητα ιστών ζώων
02 01 08*	αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
08 01	απόβλητα από την ΠΔΠΧ καθώς και την αφαίρεση χρωμάτων και βερνικιών
08 01 11*	απόβλητα χρώματα / βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες
09 01	απόβλητα από τη φωτογραφική βιομηχανία
09 01 01*	διαλύματα εμφανιστηρίου και ενεργοποίησης με υδατική βάση
10 01 01	τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα
10 01 04*	Πτητική τέφρα και σκόνη λέβητα πετρελαίου
10 01 14*	τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
10 01 15	τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή καύση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 14
10 01 16*	πητική τέφρα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
10 01 17	πητική τέφρα από κοινή αποτέφρωση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 0116
10 01 18*	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
10 01 19	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 10 01 05, 10 01 07 και 10 01 18
10 01 20*	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
10 01 21	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 20
10 01 22*	υδαρείς λάσπες από τον καθαρισμό λέβητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
10 01 23	υδαρείς λάσπες από τον καθαρισμό λέβητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 22
10 01 26	απόβλητα από την επεξεργασία υδάτων ψύξεως
10 01 99	απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
12 01	απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και μηχανική επιφανειακή επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών
12 01 16*	απόβλητα υλικών αμμοβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
13 01	απόβλητα υδραυλικών ελαίων
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	Μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή
13 01 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά έλαια
13 02	απόβλητα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
13 03	απόβλητα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
13 03 06*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων του 13 03 01
13 03 07*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων
13 04 01*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	έλαια από εκρέουσες αποχετεύσεις
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05 02*	λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού
13 05 03*	λάσπες υποδοχέα
13 05 06*	έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού
13 05 07*	ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού
13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολλειμμάτων και διαχωριστές ελαίου / νερού
13 07	απόβλητα υγρών καυσίμων
13 07 01*	καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	βενζίνη
13 08	απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως
13 08 99*	απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
14 06	απόβλητα από οργανικές ουσίες χρησιμοποιούμενες ως διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά
14 06 01*	Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
14 06 02*	Άλλοι αλογονωμένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
14 06 03*	Άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
14 06 04*	Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν αλογονωμένους διαλύτες
14 06 05*	Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν άλλους διαλύτες
15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερως συλλεγόντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	Πλαστική συσκευασία
15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
15 01 05	Σύνθετη συσκευασία
15 01 06	Μεικτή συσκευασία
15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή
16 01	οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους από διάφορα μέσα μεταφοράς (περιλαμβανομένων μηχανισμών παντός εδάφους) και απόβλητα από τη διάλυση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και από τη συντήρηση οχημάτων
16 01 03	ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους
16 01 07*	φίλτρα λαδιού
16 02	απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
16 02 09*	Μετασχηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB
16 05	αέρια σε δοχεία πίεσης και απορριπτόμενες χημικές ουσίες
16 05 04*	Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
16 05 07*	Απορριπτόμενα ανόργανα χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν
16 05 08*	Απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν
16 06	Μπαταρίες και συσσωρευτές
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
16 06 02*	Μπαταρίες Ni-Cd
16 06 03*	μπαταρίες που περιέχουν υδράργυρο
16 07	απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13)
16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
17 02	Ξύλο, γυαλί και πλαστικό
17 02 01	Ξύλο
17 02 03	Πλαστικά
17 04	Μέταλλα
17 04 07	Μεικτά Μέταλλα
17 06	Μονωτικά υλικά και υλικά δομικών κατασκευών που περιέχουν αμίαντο
17 06 01*	Μονωτικά υλικά που περιέχουν αμίαντο
17 06 03*	Μονωτικά με επικίνδυνες ουσίες
17 06 04	Μονωτικά υλικά
17 09	Άλλα απόβλητα δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων
18 01	απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους
18 01 03*	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
18 01 06*	Χημικές ουσίες που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
18 01 08*	Κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
19 01	απόβλητα από την καύση ή πυρόλυση αποβλήτων
19 01 12	τέφρα και σκωρία κλιβάνου άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 19 01 11
20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	γυαλιά
20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης
20 01 13*	διαλύτες
20 01 14*	οξέα
20 01 15*	αλκαλικά απόβλητα
20 01 17*	φωτογραφικά χημικά
20 01 19*	ζιζανιοκτόνα
20 01 21*	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
20 01 23*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες
20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη
20 01 27*	χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
20 01 29*	απορρυπαντικά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
20 01 31*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
20 01 33*	μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03

	και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες
20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 και 20 0123 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121, 20 0123 και 20 0135
20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 20 01 37
20 01 39	πλαστικά
20 01 40	μέταλλα
20 01 99	άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως
20 03	άλλα δημοτικά απόβλητα
20 03 01	ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
20 03 07	ογκώδη απόβλητα
20 03 99	δημοτικά απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως

5 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

5.1 Εισαγωγή

Η εκτίμηση αναγκών των λιμένων σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης των λιμένων, με βάση τα δεδομένα ποσοτήτων αποβλήτων που παραλήφθηκαν και διαχειρίστηκαν οι Λιμένες είτε κάνοντας χρήση μεθοδολογίας εκτίμησης ποσοτήτων αποβλήτων. Για την παρούσα επικαιροποίηση του Σχεδίου του Λιμένα της Θεσσαλονίκης η εκτίμηση των αναγκών σε απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα γίνει με την βοήθεια πραγματικών δεδομένων ποιότητας που έχει συλλέξει και αρχειοθετήσει σε ειδικό ηλεκτρονικό μητρώο η Μονάδα Περιβάλλοντος, Υγείας και Ασφάλειας Εργαζομένων της ΟΛΘ ΑΕ.

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στους λιμένες, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση του λιμένα, η θέση του πλοίου και η τυχόν ύπαρξη / χρήση αγκυροβολίου, καθώς απαιτείται χρήση πλωτών μέσων κλπ. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να είναι ικανές να δέχονται όλων των ειδών τα απόβλητα/ κατάλοιπα που τυχόν επιθυμεί να παραδώσει κάθε τύπος πλοίου.

Ο λιμένας της Θεσσαλονίκης έχει σχεδόν αποκλειστικά εμπορικό χαρακτήρα. Διαθέτει τις ευκολίες υποδοχής για τα απόβλητα όλων των Προσαρτημάτων MARPOL 73/78 καθώς και εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου. Με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα της Θεσσαλονίκης και τους καταγεγραμμένους τύπους αποβλήτων των τελευταίων ετών, οι συνήθεις ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων αφορούν στους παρακάτω τύπους αποβλήτων:

- a) Πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- b) Λύματα σύμφωνα με το ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- c) Απορρίμματα σύμφωνα με το ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

5.2 Μεθοδολογία ποσοτικής εκτίμησης αποβλήτων

Η ποσοτική εκτίμηση των αποβλήτων ανά κατηγορία αποβλήτου είναι καθοριστικής σημασίας για τον καθορισμό του τύπου και των τεχνικών προδιαγραφών των ευκολιών υποδοχής του λιμένα. Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με χρήση ποσοτικών στοιχείων από τη λειτουργία των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής όπως ακριβείς ποσότητες διαφόρων τύπων αποβλήτων, αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής και πρόβλεψη για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών, όπως αυτές προκύπτουν από τα στοιχεία αυτά.
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία του λιμανιού (αρ. αφίξεων, τύποι πλοίων, αριθμός πληρώματος – επιβατών, διάρκεια ταξιδιού κλπ)

Η Μονάδα Περιβάλλοντος, Υγείας και Ασφάλειας Εργαζομένων του Λιμένα της Θεσσαλονίκης τηρεί **μητρώο ποσοτήτων και ειδών αποβλήτων πλοίων** σε συνεργασία με την Ανάδοχη Εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων πλοίων. Το μητρώο αυτό επικαιροποιείται και ελέγχεται σε τριμηνιαία βάση ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα και η επάρκεια των συλλεγόμενων δεδομένων. Στην συνέχεια παρουσιάζονται τα στοιχεία από τις παραλαβές αποβλήτων που έλαβαν χώρα κατά την τετραετία 2016 – 2019 στις προβλήτες και κρηπιδώματα που διαχειρίζεται η ΟΛΘ ΑΕ. Οι ποσότητες είναι καταγεγραμμένες σε m³ ανά κατηγορία αποβλήτων βάσει της MARPOL 73/78.

Στα επόμενα υποκεφάλαια γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78. Τέλος παρατίθενται οι υπάρχουσες ποσότητες και τύποι των αποβλήτων που παραλήφθηκαν από τον Λιμένα της Θεσσαλονίκης τα τελευταία έτη.

5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I

5.2.1.1 Εισαγωγή

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

1. Σεντινόνα (oily bilge water)
2. Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (oily residues (sludge))
3. Εκπλύματα δεξαμενών (oily tank washings (slops))
4. Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)
5. Λάσπες από τον καθαρισμό δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)

Στην περίπτωση του Λιμένα Θεσσαλονίκης ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, και όπως αναφέρθηκε παραπάνω στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων είναι διαθέσιμα.

5.2.1.2 Παραλαβές αποβλήτων την τελευταία τετραετία 2016-2019

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι συνολικές ποσότητες που παραλήφθηκαν κατά την τετραετία 2016-2019.

Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I (Ποσότητες σε m³)Πίνακας 13: Ποσότητες (m³) Πετρελαιοειδών αποβλήτων ANNEX I έτη 2016 – 2019

MARPOL Annex I - Oil							
ΕΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	ΣΕΝΤΙΝΟΝΕΡΑ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ	ΑΚΑΘΑΡΤΟ ΘΑΛΑΣΣΕΡΜΑ	ΕΚΠΛΥΜΑΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ	ΛΑΣΠΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ
2016	918	1678,3	2931,4	0,0	0,0	0,0	4609,6
2017	1041	1804,9	3389,8	17,2	0,1	0,0	5211,9
2018	1096	1400,8	2500,0	2,2	17,9	0,0	3920,9
2019	1079	1784,8	3026,0	38,0	0,0	30,0	4878,8

Όπως φαίνεται και από τους παραπάνω πίνακες και διαγράμματα οι κύριες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων αφορούν στις κατηγορίες σεντινόνερα και πετρελαιοειδή κατάλοιπα. Οι υπόλοιπες κατηγορίες όπως ακάθαρμο θαλάσσερμα, εκπλύματα δεξαμενών και λάσπες από τον καθαρισμό δεξαμενών αντιπροσωπεύονται από μικρές συγκριτικά ποσότητες που αφορούν σε ελάχιστες περιπτώσεις παράδοσης.

Πίνακας 14: Μέγιστες και ελάχιστες παραδόσεις κατά έτος

	Minimum/ Παράδοση (m ³)	Maximum / Παράδοση(m ³)
Σεντινόνερα (oily bilge water)	1400,8	1804,9
πετρελαιοειδή κατάλοιπα (oily residues (sludge))	2500,0	3389,8
Εκπλύματα δεξαμενών (oily tank washings (slops))	0,1	17,9
Ακάθαρο θαλάσσερμα (dirty ballast water)	2,2	38,0
Λάσπες από τον καθαρισμό δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)	0,0	30,0

5.2.2 Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – ANNEX II

Στον λιμένα της Θεσσαλονίκης **δεν** καταπλέουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78. Όπως ήδη αναφέρθηκε, η συνήθης πρακτική στα λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται επικίνδυνες ουσίες για το θαλάσσιο περιβάλλον:

- Κατηγορία X
- Κατηγορία Y
- Κατηγορία Z

Υφιστάμενες μελέτες δείχνουν ότι είναι δύσκολος ο υπολογισμός ακριβών ποσοτήτων. Οι καθοριστικοί παράγοντες για τα απόβλητα του Παραρτήματος II συνδέονται κύρια με τον τύπο του πλοίου και το είδος του φορτίου.

Στον λιμένα Θεσσαλονίκης διακινούνται περιστασιακά τέτοια φορτία και παρόλο που δεν έχει υπάρξει μέχρι σήμερα αίτηση παραλαβής τέτοιων αποβλήτων, πρέπει να προβλεφθεί η ύπαρξη σχετικών ευκολιών υποδοχής τους.

5.2.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή - ANNEX III

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα/απόβλητα). Είναι αναγκαίο να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

5.2.4 Λύματα πλοίων – ANNEX IV

5.2.4.1 Εισαγωγή

Όπως προαναφέρθηκε, στη χώρα μας έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/1996 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως προς τις απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ. με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης / επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία. Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα στις ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Αντίστοιχα πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή. Έτσι πλοία που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, έχουν την δυνατότητα να απορρίπτουν τα λύματα ενώ ταξιδεύουν σε περιοχές πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές και να μην κάνουν χρήση των ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

5.2.4.2 Παραλαβές αποβλήτων την τελευταία τριετία

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι ποσότητες λυμάτων που παραδόθηκαν στον Λιμένα Θεσσαλονίκης κατά τα έτη 2016-2019.

Λύματα πλοίων – ANNEX IV (Ποσότητες σε m³)

Πίνακας 15: Ποσότητες λυμάτων (m³) ANNEX IV 2016-2019

ΕΤΟΣ	MARPOL Annex IV	
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ	ΛΥΜΑΤΑ (blackwater)
2016	918	241,0
2017	1041	31,5
2018	1096	134,4
2019	1079	23,3

5.2.5 Απορρίμματα / απόβλητα πλοίων – ANNEX V

5.2.5.1 Εισαγωγή

Τα πλοία καταπλέουν στο λιμένα κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας. Έτσι τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία στις ευκολίες υποδοχής λιμένα, είναι σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, τα οποία περιλαμβάνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

- A. Πλαστικά
- B. Απόβλητα τροφίμων
- C. Οικιακά απόβλητα
- D. Βρώσιμα έλαια
- E. Τέφρες από Κλιβάνους
- F. Λειτουργικά απόβλητα
- G. Πτώματα Ζώων / Ζωικά Υποπροϊόντα
- H. Αλιευτικός εξοπλισμός
- I. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)
- J. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-marine environment harmful HME)
- K. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ – Πλαστικά, (CATEGORY A – PLASTICS)

Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζα και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και / ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων, (CATEGORY B – FOOD WASTE)

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή με αλλοιωμένες ουσίες τρόφιμα και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C – Οικιακά Απορρίμματα, (CATEGORY C – DOMESTIC WASTE)

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαιτήσης (accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D – Βρώσιμα Έλαια, (CATEGORY D – COOKING OIL)

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνουν το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ E – Τέφρες από Κλιβάνους, (CATEGORY E – INCINERATOR ASHES)

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη που προκύπτει από τους αποτεφρωτήρες που

χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση των απορριμμάτων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F – Λειτουργικά απόβλητα, (CATEGORY F – OPERATIONAL WASTE)

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του πλοίου κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουτιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ. Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης καθώς και τα απόβλητα που σχετίζονται με τις εργασίες επισκευής/συντήρησης επί του πλοίου και μπορεί να είναι επικίνδυνα ή μη επικίνδυνα ή μη επικίνδυνα απόβλητα. Στην εν λόγω κατηγορία συμπεριλαμβάνονται και τα απόβλητα της υγειονομικής μονάδας / ιατρείου που υπάρχει στο πλοίο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G. Πτώματα Ζώων / Ζωικά Υποπροϊόντα

Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα ζωικά υποπροϊόντα μπορεί να είναι οποιασδήποτε κατηγορίας (I, II, III).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ H. Αλιευτικός εξοπλισμός

Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή την επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)

Σε αυτήν την κατηγορία εντάσσεται ηλεκτρικό και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην κανονική λειτουργία του πλοίου ή στους χώρους ενδιαίτησης και έχει αχρηστευθεί. Περιλαμβάνονται όλα τα συστατικά, υποσυστήματα και αναλώσιμα τα οποία είναι μέρη του εξοπλισμού και τα οποία περιέχουν δυνητικά επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ J. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-marine environment harmful HME)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ K. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME)

Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύπη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνετε η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου. Τα απόβλητα αυτά διαχωρίζονται περαιτέρω σε δύο κατηγορίες (μη επιβλαβή και επιβλαβή)

5.2.5.2 Παραλαβές αποβλήτων την τελευταία τετραετία 2016-2019

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι ποσότητες απορριμμάτων (Garbage) που παραδόθηκαν στον Λιμένα Θεσσαλονίκης κατά τα έτη 2016-2019 ανά κατηγορία αποβλήτων. Κατά τα έτη αυτά δεν

έχουν παραδοθεί πτώματα Ζώων / Ζωικά Υποπροϊόντα και Αλιευτικός εξοπλισμός. Τα κατάλοιπα φορτίου κατατάσσονται στα μη επιβλαβή και μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Πίνακας 16: Ποσότητες απορριμμάτων (m3) ANNEX V 2016-2019

MARPOL Annex V - Garbage									
ΕΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ	ΠΛΑΣΤΙΚΑ	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΤΡΟΦΩΝ	ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	ΜΑΓΕΙΡΙΚΟ ΛΑΔΙ	ΤΕΦΡΑ ΚΛΙΒΑΝΩΝ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
2016	918	452,2	252,7	497,1	8,6	8,7	49,9	7,6	1276,9
2017	1041	431,7	253,1	508,9	3,9	8,5	59,7	215,7	1481,6
2018	1096	370,2	245,2	451,6	2,2	3,5	22,0	5,2	1100,0
2019	1079	399,5	304,9	515,9	2,9	5,6	37,0	1,3	1267,1

5.2.6 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον - Annex VI

Το εν λόγω παράρτημα τέθηκε σε ισχύ την 27.05.2005 και αφορά την πρόληψη της ρύπανσης του αέρα από τα καυσαέρια των πλοίων και επικίνδυνες για το όζον ουσίες-εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται επί των πλοίων.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Παραρτήματος αυτού, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

Η απόρριψη των παραγόμενων αποβλήτων αυτής της κατηγορίας (π.χ. φίλτρα κατακράτησης CO₂, κ.α.) γίνεται πρακτικά στις ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες όπου τα πλοία υπόκεινται τις τακτικές ή έκτακτες επισκευές-συντηρήσεις τους. Σε κάθε περίπτωση, ωστόσο, κρίνεται σκόπιμο να υπάρχουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ ευκολίες υποδοχής τέτοιων αποβλήτων. Από το 2002 (πρώτο έτος εφαρμογής του σχεδίου) μέχρι και σήμερα δεν έχει ζητηθεί από κάποιο πλοίο η παράδοση τέτοιας κατηγορίας αποβλήτων.

6 ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

6.1 Εισαγωγή

Η εκτίμηση αναγκών των λιμένων σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης των λιμένων που δίνονται στο Κεφάλαιο 2, με σχετικές μεθοδολογία εκτίμησης αλλά και με βάση τα πραγματικά στοιχεία και δεδομένα παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία.

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες και του τύπου αυτών, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση του λιμένα η θέση του πλοίου και η τυχόν ύπαρξη / χρήση αγκυροβολιού, καθώς απαιτείται και χρήση πλωτών μέσων κλπ.

Επιπλέον, η ΟΛΘ ΑΕ, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και απαιτήσεις του λιμένα του, αναλαμβάνει να ορίσει την μέθοδο και τον τρόπο για την περισυλλογή και διαχείριση των αποβλήτων των πλοίων, που καταπλέουν στους προβλήτες αρμοδιότητας του.

Οι σχετικές υπηρεσίες δύνανται να παρέχονται από τον ίδιο τον ΟΛΘ ή από ανάδοχο ο οποίος θα έχει επιλεγεί από τον ΟΛΘ σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο εγκεκριμένο Σχέδιο και βάσει των αρχών που καθορίζονται στον Κανονισμό ΕΕ 352/2017 και στην σχετική νομοθεσία. Η επιλογή των αναδόχων γίνεται μέσω δημόσιου διαγωνισμού σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία και θα πρέπει να απαιτούνται τα υψηλότερα πρότυπα που θα εξασφαλίζουν την επαρκή, άρτια και ποιοτική εκτέλεση του έργου.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

6.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στην παράγραφο που ακολουθεί δίνεται η εκτίμηση των αναγκών των λιμένων για παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με τα με βάση τα στοιχεία που δίνονται σε προηγούμενα Κεφάλαια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του λιμένα που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 5, οι ποσότητες των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων όλων των κατηγοριών που αναμένεται να παραδοθούν, κυμαίνονται **από 3900 έως 5300 m³ ανά έτος**. Με βάση τις ανωτέρω εκτιμήσεις ο ετήσιος αριθμός των αιτημάτων για παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της τετραετίας, δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 6000 m³. Ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης διαθέτει επαρκή αριθμό βυτιοφόρων οχημάτων μέσω Αναδόχου για την εξυπηρέτηση των εκτιμώμενων ποσοτήτων πετρελαιοειδών αποβλήτων.

6.3 Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – ANNEX II

Για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμάνι, δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων. Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε, η συνήθης πρακτική στα λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες

ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν. Για τις ανάγκες του παρόντος Σχεδίου συνεκτιμάται μια ποσότητα 10 m³ ανά έτος για επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην.

6.4 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή –ANNEX III

Δεν υπάρχει απαίτηση / ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων. Ωστόσο ανάλογα με τη δραστηριότητα του λιμένα θα πρέπει να προβλεφθεί η παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων της κατηγορίας αυτής όπως η περίπτωση των αποβλήτων που σχετίζονται με κατεστραμμένα φορτία. Για τις ανάγκες του παρόντος Σχεδίου συνεκτιμάται μια ποσότητα 10 m³ ανά έτος για επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή.

6.5 Λύματα πλοίων – ANNEX IV

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 5, για τα λύματα η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα **300 m³ ανά έτος**. Για την κάλυψη των αναγκών παράδοσης λυμάτων πλοίων που καταπλέουν στο Λιμάνι, ο Ανάδοχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων των πλοίων διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου. Η παραλαβή των λυμάτων γίνεται από ξηράς με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα και στη συνέχεια μεταφέρονται προς τελική διάθεση σε αδειοδοτημένο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων που είναι ο βιολογικός καθαρισμός Θεσσαλονίκης στην Σίνδο.

6.6 Απορρίμματα/ Απόβλητα πλοίων – ANNEX V

Σύμφωνα με τα στοιχεία του λιμένα που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 5, οι ποσότητες των στερεών μη επικινδύνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν συνολικά, κατά μέσο όρο θα κυμαίνονται από **1100 έως 1500 m³ ανά έτος**. Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση παραβολής – αγκυροβολίου – πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου. Έτσι για την δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται και πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες και ρυμουλκούμενες φορηγίδες) και για την δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα αδειοδοτημένα καδοφόρα οχήματα ή τύπου Hook-Lift για την μεταφορά των αποβλήτων και ειδικός εξοπλισμός όπου απαιτείται. Ο Ανάδοχος διαχείρισης αποβλήτων πλοίων της ΟΛΘ ΑΕ διαθέτει όλο τον κατάλληλο εξοπλισμό (οχήματα, κάδοι, αποθηκευτικά μέσα κ.α) για την συλλογή απορριμμάτων είτε δια ξηράς είτε δια θαλάσσης.

6.7 Υπάρχουσες εγκαταστάσεις στον Λιμένα Θεσσαλονίκης

6.7.1 Ανάδοχος ευκολιών υποδοχής αποβλήτων

Η εκτέλεση των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Θεσσαλονίκης γίνεται κατ' αποκλειστικότητα από **Ανάδοχο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων**. Για το σκοπό αυτό έχει υπογραφεί η από 01/01/2020 σύμβαση μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και της ατομικής επιχείρησης με τον διακριτικό τίτλο **“NORTH AEGEAN SLOPS A.E”** (<https://www.northaegeanslops.gr>). Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες μέχρι το και το τέλος Ιουνίου 2020. Οποιαδήποτε αλλαγή στον Ανάδοχο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Λιμένα Θεσσαλονίκης συνεπάγεται και αναθεώρηση του παρόντος Σχεδίου ώστε να περιγράψουν και να συμπεριληφθούν οποιεσδήποτε αλλαγές.

Ο Ανάδοχος “NORTH AEGEAN SLOPS A.E” διαθέτει πολυετή εμπειρία και εξειδίκευση στην παροχή

ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από πλοία, είναι εφοδιασμένος με όλες τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις για την εκτέλεση των υπηρεσιών και διαθέτει στόλο από κατάλληλα πλωτά και χερσαία μέσα για την περισυλλογή και περαιτέρω διαχείριση των αποβλήτων.

6.7.2 Γενικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές

Τα πλωτά και χερσαία μέσα παραλαβής των αποβλήτων που χρησιμοποιούνται από τον Ανάδοχο καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας Νομοθεσίας σε θέματα ασφαλείας και προστασίας του χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος, και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες. Ο τύπος και η χωρητικότητα των πλωτών και χερσαίων μέσων είναι επαρκής για την κάλυψη των εκάστοτε αναγκών του λιμένα Θεσσαλονίκης, όπως θα διαμορφώνονται αυτές σε κάθε χρονική περίοδο, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στα εξυπηρετούμενα πλοία. Επιπλέον, τα πλωτά μέσα επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων του αναδόχου (πλωτοί διαχωριστήρες) είναι ασφαλισμένα για κάλυψη ζημιών ρύπανσης από πετρελαιοειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των διεθνών συμβάσεων και της εθνικής νομοθεσίας.

Οι εγκαταστάσεις του αναδόχου για προσωρινή αποθήκευση των πετρελαιοειδών αποβλήτων διαθέτουν σε ισχύ απόφαση Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και σχετικές άδειες λειτουργίας.

Για κάθε κατηγορία αποβλήτων (επικίνδυνα ή μη, υγρά, στερεά) χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα παραλαβής-μεταφοράς. Ο καθαρισμός των μέσων προσωρινής αποθήκευσης και του λοιπού εξοπλισμού (π.χ. βυτιοφόρα, φορτηγά, κάδοι), καθώς και η απολύμανση και η συντήρησή τους πραγματοποιούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα σε συνεργεία και εγκαταστάσεις (εκτός λιμένος) που έχουν κατάλληλη άδεια για το είδος της συντήρησης/καθαρισμού, και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστίων ρύπανσης-μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

Τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που θα χρησιμοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος σχεδίου θα μπορούν να αντικαθίστανται μόνο από κατ' ελάχιστον ισοδύναμά τους.

Η διαθεσιμότητα παροχής των υπηρεσιών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων είναι 24ωρη, όλες τις ημέρες της εβδομάδας.

Στο πλαίσιο πιστοποίησης των εργασιών κατά τα διεθνή ή/και ευρωπαϊκά πρότυπα, ο υφιστάμενος ανάδοχος διαθέτει, πιστοποίηση συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά το πρότυπο ISO 14001:2004, κατά το πρότυπο ποιότητας ISO 9001:2008 και κατά το πρότυπο υγιεινής & ασφάλειας OHSAS 18001:2007, στα οποία αναγράφεται το ειδικό αντικείμενο εργασιών που προσφέρει, καθώς και πιστοποίηση κατά το πρότυπο ποιότητας ISO 16304:2013.

6.7.3 Μέγεθος και τύπος ευκολιών υποδοχής αποβλήτων

Σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά των λιμενικών εγκαταστάσεων της ΟΛΘ ΑΕ, την εκτίμηση των ποσοτήτων και ειδών αποβλήτων που προηγήθηκε, καθώς και τα υφιστάμενα δεδομένα εξυπηρέτησης, ο συνολικός εξοπλισμός των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (ποσότητα, τύπος, μέγεθος) που διατίθεται σήμερα στον λιμένα Θεσσαλονίκης, μέσω της αναδόχου εταιρίας, είναι:

Πετρελαιοειδή Απόβλητα

- Μία (1) χερσαία εγκατάσταση αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.
- Ένα (1) αυτοκινούμενο πλωτό μέσο παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με την ονομασία «ΤΑΣΟΣ II», Ν.Θ. 217. Το πλωτό μέσο έχει τη δυνατότητα παραλαβής και προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων ελαίων.

- Ένα (1) ρυμουλκούμενο πλωτό μέσο παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, με την ονομασία «ΑΣΙΝΗΟΣ ΛΙΘΟΣ», Ν.Π. 170. Το πλωτό μέσο έχει τη δυνατότητα παραλαβής και προσωρινής αποθήκευσης αποβλήτων ελαίων.
- Τέσσερα (4) βυτιοφόρα οχήματα με αριθ. κυκλοφ. ΕΚΕ 3313-Ρ38310 (με πίεση κενού), ΕΚΒ 4345 – Ρ27705, ΕΚΕ 2443 – Ρ35448, ΝΗΕ 9232 (με πίεση κενού) για τη συλλογή και μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.
- Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα με αριθ. κυκλοφ. ΕΚΕ 3313-Ρ38290, για τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων ελαίων.

Λύματα

- Δύο (2) βυτιοφόρα οχήματα με αριθ. κυκλοφ. ΝΧΥ 1645 και ΝΧΥ 2129, για την συλλογή και μεταφορά λυμάτων.

Απορρίμματα

- Ένα (1) αυτοκινούμενο πλωτό μέσο παραλαβής απορριμμάτων, με την όνομα «ΑΛΚΙΠΠΗ», Ν.Θ. 1200.
- Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα οχήματα με αριθ. κυκλοφ. ΝΗΟ 9484 και ΝΙΙ 6338 για την αποκομιδή και μεταφορά κάδων container χωρητικότητας 7-10 m³.
- Δύο (2) ειδικά διαμορφωμένα οχήματα με αριθ. κυκλοφ. ΝΖΝ 1197 και ΚΟΚ 5093 για την αποκομιδή και μεταφορά κάδων container χωρητικότητας άνω των 30 m³.
- Πέντε (5) κάδοι container χωρητικότητας 7-10 m³.
- Πέντε (5) κάδοι container χωρητικότητας άνω των 30 m³.

Επικίνδυνα και Ειδικά Απόβλητα

- Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα με αριθ. κυκλοφ. ΝΙΟ 5932 για την παραλαβή και μεταφορά επικινδύνων υγρών αποβλήτων και καταλοίπων.
- Ένα (1) κλειστό φορτηγό αυτοκίνητο, τύπου βαν, με αριθ. κυκλοφ. ΝΙΜ 1301 για την συλλογή και μεταφορά χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, και άλλων υλικών.
- Ένα (1) κλειστό όχημα-ψυγείο με αριθ. κυκλοφ. ΧΚΝ 1537, για την συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων.
- Ένα (1) κλειστό όχημα-ψυγείο με αριθ. κυκλοφ. ΝΙΥ 7311 και κωδικό έγκρισης EL54ΝΙΥ7311Υ1,2,3-045, για την συλλογή και μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων.
- Συσκευασίες (σάκοι big bags, βαρέλια κ.α.) πιστοποιημένες κατά UN (σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG code και της συμφωνίας ADR) και κατάλληλες για την συσκευασία επικινδύνων στερεών αποβλήτων.

6.8 Τεχνική περιγραφή ευκολιών

Οι τεχνικές προδιαγραφές των μέσων προσωρινής αποθήκευσης των μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων (κάδοι, container) και των οχημάτων μεταφοράς είναι σύμφωνες με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 114218/1997 (Β' 1016). Αντίστοιχα, όσον αφορά στα επικίνδυνα απόβλητα, οι ως άνω προδιαγραφές για τα χρησιμοποιούμενα οχήματα είναι σύμφωνες με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 24944/1159/06 (Β' 791) και την ADR.

Η λειτουργία του πλωτών μέσων διέπεται από τις αδειοδοτήσεις, πιστοποιητικά και πρωτόκολλα που διαθέτουν σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία. Οι χερσαίες αποθηκευτικές εγκαταστάσεις των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων διαθέτουν σε ισχύ απόφαση ΑΕΠΟ και σχετική άδεια λειτουργίας.

6.8.1 Χερσαία εγκατάσταση αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων

Ο Ανάδοχος διαθέτει ιδιόκτητες δεξαμενές στην ξηρά για την αποθήκευση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που συλλέγει από πλοία και άλλες πηγές, κατασκευασμένες σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06. Πρόκειται για τέσσερις όμοιες οριζόντιες μεταλλικές δεξαμενές, με δυνατότητα θέρμανσης, χωροθετημένες στη δυτική πλευρά της βάσης του 6^{ου} προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης, συνολικής χωρητικότητας 1440 m³.

Οι δεξαμενές είναι εξοπλισμένες στο σύνολό τους με μέσα ασφαλείας και ελέγχου, όπως α) δείκτη στάθμης για οπτικό έλεγχο, β) συστήματα εξαερισμού, γ) σύστημα ασφάλειας έναντι υπερχειλίσης και υπερπίεσης, δ) αντικεραυνική προστασία, ε) δείκτη πίεσης. Οι δεξαμενές περικλείονται από σύστημα συλλογής τυχόν διαρροών αποτελούμενο από τοίχιο και διαθέτουν, επίσης, συστήματα ελέγχου και έγκαιρης ειδοποίησης τυχόν διαρροής ή ατυχήματος. Παραλαβή και παράδοση αποβλήτων στις δεξαμενές μπορεί να γίνει είτε δια ξηράς με βυτιόφορο όχημα είτε δια θαλάσσης με πλοίο.

6.8.2 Πλωτές ευκολίες παραλαβής-επεξεργασίας-αποθήκευσης πετρελαιοειδών

Η πλωτή ευκολία με την ονομασία ΤΑΣΟΣ II, Ν.Θ. 217 διαθέτει εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας και πληροί τις προϋποθέσεις λειτουργίας της Υ.Α. 3231.8/1/1/89 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» καθώς και του Γενικού Κανονισμού Λιμένας 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία». Το πλωτό μέσο είναι αυτοκινούμενο, έχει καθαρή χωρητικότητα 422,17m³, μήκος 41.10m, πλάτος 6.5m, βάθος νηολόγησης 2,65m και ιπποδύναμη 612 BHP. Φέρει κατάλληλο σύστημα διαχωρισμού, ώστε η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του παραγόμενου και απορριπτόμενου στην θάλασσα νερού να μην υπερβαίνει τα 5 ppm. Έχει εγκατεστημένο τον μετρητή περιεκτικότητας DPL-15, που είναι σύμφωνος με την ΜΕΡC 60(33) απόφαση του ΙΜΟ που ελέγχει την καθαρότητα του διαχωρισμένου νερού μετά την έξοδό του από τον διαχωριστήρα πετρελαίου νερού σε συνεχή βάση. Επιπλέον, φέρει ανιχνευτή της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Α. 181053/960/84/23.3.84. Το πλωτό μέσο διαθέτει ξεχωριστή δεξαμενή συγκέντρωσης των αποβλήτων ελαίων, χωρητικότητας 70 m³.



Εικόνα 1: Το πλωτό μέσο ΤΑΣΟΣ II, Ν.Θ. 217.

Η πλωτή ευκολία με την ονομασία ΑΣΙΝΗΟΣ ΛΙΘΟΣ, Ν.Π. 170 διαθέτει εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας και πληροί τις προϋποθέσεις λειτουργίας της Υ.Α.

3231.8/1/1/89 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» καθώς και του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία». Το πλωτό μέσο είναι ρυμουλκούμενο, έχει καθαρή χωρητικότητα 2296,23m³, μήκος 76.70m, πλάτος 10.95m, βάθος νηολόγησης 2,50m. Φέρει κατάλληλο σύστημα διαχωρισμού, ώστε η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του παραγόμενου και απορριπτόμενου στην θάλασσα νερού να μην υπερβαίνει τα 5 ppm. Έχει εγκατεστημένο τον μετρητή περιεκτικότητας BILGMON-488, που είναι σύμφωνος με την MEPC 107(49) απόφαση του IMO που ελέγχει την καθαρότητα του διαχωρισμένου νερού μετά την έξοδό του από τον διαχωριστήρα πετρελαίου νερού σε συνεχή βάση. Επιπλέον, φέρει ανιχνευτή της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Α. 181053/960/84/23.3.84. Το πλωτό μέσο διαθέτει δύο ξεχωριστές δεξαμενές συγκέντρωσης των αποβλήτων ελαίων, συνολικού όγκου 24 m³.



Εικόνα 2: Το πλωτό μέσο ΑΣΙΝΗΟΣ ΛΙΘΟΣ, Ν.Π. 170.

6.8.3 Βυτιοφόρα οχήματα παραλαβής πετρελαιοειδών και αποβλήτων ελαίων

Τα βυτιοφόρα οχήματα συλλογής και μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων φέρουν, μεταξύ άλλων, πιστοποιητικό ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου κατά ADR (δεν απαιτείται για το όχημα μεταφοράς αποβλήτων ελαίων), σχετική άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ, ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Αντίστοιχη άδεια περί μεταφοράς αποβλήτων ελαίων φέρει και το έτερο βυτιοφόρο όχημα. Κάθε όχημα φέρει πιστοποιημένους σωλήνες (μάνικες) συλλογής μεγάλου μήκους, κατά τύπο οχήματος, κατάλληλο αντλητικό συγκρότημα τύπου γριναζωτής αντλίας ή κενού (το όχημα ΕΚΕ 3313), δυνατότητα σύνδεσης με τον Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (Παράρτημα Ι της MARPOL), εξοπλισμό προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, κατάλληλη σήμανση και εξοπλισμό ασφαλείας (π.χ. γιλέκο υψηλής ευκρίνειας, φαρμακείο, κατάλληλες συσκευές πυρόσβεσης, γάντια εργασίας, φόρμες, κλπ), ετικέτα κινδύνου και πινακίδα επισήμανσης ανάλογη με το μεταφερόμενο απόβλητο. Τα οχήματα χειρίζονται από οδηγούς που έχουν πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης τύπου ADR.

Το βυτιοφόρο όχημα ΕΚΒ 4345 – Ρ27705 χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών

αποβλήτων, είναι τύπου ελκυστήρα και επικαθήμενο βυτίο, με όγκο βυτίου 30m³, ωφέλιμο βάρος 25850 kg και δυνατότητα μεταφοράς φορτίων κλάσης 3 και 9. Το βυτιοφόρο όχημα *EKE 3313 – P38310* χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, είναι τύπου ελκυστήρας και επικαθήμενο βυτίο, με όγκο βυτίου 27m³, μικτό βάρος 32000 kg και δυνατότητα μεταφοράς φορτίων κλάσης 3. Το βυτιοφόρο όχημα *EKE 3270* χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, είναι τύπου ελκυστήρα και επικαθήμενο βυτίο, με όγκο βυτίου 25,476m³, ωφέλιμο βάρος 19845 kg και δυνατότητα μεταφοράς φορτίων κλάσης 3. Το βυτιοφόρο όχημα *NHE 9232* χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων, είναι τύπου ρυμουλκού και ρυμουλκούμενο βυτίο, με όγκο ρυμουλκού βυτίου 17,5m³ και ωφέλιμο βάρος ρυμουλκού βυτίου 11930 kg, με όγκο ρυμουλκούμενου βυτίου 12,5m³ και ωφέλιμο βάρος ρυμουλκούμενου βυτίου 8770 kg, με δυνατότητα μεταφοράς φορτίων, και στα δύο βυτία, κλάσης 3. Το βυτιοφόρο όχημα *EKE 3313 – P38290* χρησιμοποιείται για τη μεταφορά αποβλήτων ελαίων, είναι τύπου ελκυστήρας και επικαθήμενο βυτίο, με όγκο βυτίου 28m³ και ωφέλιμο βάρος 20230 kg.

Βυτιοφόρο EKE 3270



Βυτιοφόρο NHE 9232



Βυτιοφόρο EKB 4345 – P27705



Βυτιοφόρο EKE 3313 – P38310



6.8.4 Βυτιοφόρο όχημα παραλαβής επικινδύνων υγρών αποβλήτων

Το βυτιοφόρο όχημα με αριθμό κυκλοφορίας *NIO 5932* χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επικινδύνων υγρών αποβλήτων, είναι τύπου τράκτορα και επικαθήμενο βυτίο, με όγκο βυτίου 27,71m³ και δυνατότητα μεταφοράς φορτίων κλάσης 3, 6.1, 6.2 και 9. Φέρει, μεταξύ άλλων, πιστοποιητικό ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου κατά *ADR*, καθώς και άδεια κυκλοφορίας και ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ. Το όχημα φέρει πιστοποιημένους σωλήνες (μάνικες) συλλογής μεγάλου μήκους, κατάλληλο αντλητικό συγκρότημα με πίεση κενού, δυνατότητα σύνδεσης με τον Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (Παράρτημα I της *MARPOL*), εξοπλισμό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, κατάλληλη σήμανση και εξοπλισμό ασφαλείας (π.χ. προειδοποιητικό γιλέκο, φαρμακείο, κατάλληλες συσκευές πυρόσβεσης, γάντια εργασίας, φόρμες,

κλπ), ετικέτα κινδύνου και πινακίδα επισήμανσης ανάλογη με το μεταφερόμενο απόβλητο. Το όχημα χειρίζεται από οδηγό που έχει πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης τύπου ADR.

Βυτιοφόρο όχημα NIO 5932.



6.8.5 Βυτιοφόρα οχήματα παραλαβής λυμάτων

Για την παραλαβή των λυμάτων από τα πλοία χρησιμοποιούνται κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, με αριθμούς κυκλοφορίας NXY 1645 και NXY 2129. Τα βυτιοφόρα οχήματα φέρουν άδεια σε ισχύ για την περισυλλογή λυμάτων. Και τα δυο οχήματα έχουν μικτό βάρος 33 τη και φέρουν όλα τα προβλεπόμενα αντλητικά μέσα, καθώς και τους πρότυπους συνδέσμους που απαιτούνται από την Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 για την συλλογή των λυμάτων από τα πλοία, δηλαδή εύκαμπτες σωληνώσεις κατάλληλες για λύματα με δυνατότητα σύνδεσης με International Sewage Connection (Παράρτημα IV MARPOL) ή πρότυπο σύνδεσμο 150 4567 (Shipbuilding – Yachts – Waste water fittings). Τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με μέσα αντλητικής και χειρίζονται από οδηγούς που έχουν πολύχρονη σχετική εμπειρία. Το όχημα NXY 2129 έχει ωφέλιμο βάρος 20665 kg, ενώ το όχημα NXY 1645 ωφέλιμο βάρος 18710 kg.

Όχημα NXY 1645



Όχημα NXY 2129



6.8.6 Πλωτή ευκολία παραλαβής απορριμμάτων

Η αυτοκινούμενη πλωτή ευκολία παραλαβής απορριμμάτων με την ονομασία ΑΛΚΙΠΠΗ, Ν.Θ. 1200 πληροί τις απαιτήσεις της Υ.Α. 181051/1090/82/13-4-82 (ΦΕΚ 1135Β' /14-12-82) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής απορριμμάτων πλοίων». Το σκάφος μπορεί να φέρει ειδικούς κάδους-container τύπου skip συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 10m³, οι οποίοι παραλαμβάνονται δια ξηράς από τα ειδικά οχήματα της εταιρείας για την φορτοεκφόρτωση και

μεταφορά τέτοιου τύπου containers. Το σκάφος έχει μήκος 13.5m, πλάτος 4.0m, βάθος νηολόγησης 1.94m, ιπποδύναμη 480BHP και μέσα τηλεπικοινωνίας δύο Π/Δ VHF/DSC.



Εικόνα 3: Το πλωτό μέσο παραλαβής απορριμμάτων ΑΛΚΙΠΠΗ, Ν.Θ. 1200

6.8.7 Οχήματα μεταφοράς container των 30-35m³

Τα φορτηγά οχήματα με αριθ. κυκλ. ΝΖΝ 1197 και ΚΟΚ 5093 διαθέτουν μηχανισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου hook-lift και πληρούν τις προϋποθέσεις λειτουργίας και χαρακτηριστικών βάσει της ΚΥΑ 114218/17-11-1997. Μπορούν να μεταφέρουν κάδους container open-top χωρητικότητας άνω των 30m³. Τα απόβλητα μεταφέρονται εντός του container, το οποίο διαθέτει καπάκι ή καλύπτεται με μουσαμά, αποτρέποντας κάθε διαφυγή τους στο περιβάλλον. Η εκφόρτωση των αποβλήτων γίνεται με τον εξοπλισμό ανατροπής του container. Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με υπερκατασκευή υδραυλικού μηχανισμού φορτοεκφόρτωσης τύπου Hook Lift που λειτουργεί με σύστημα υδραυλικά ανατρεπόμενου φορτίου / πλαισίου σε συνδυασμό γάντζου και ράουλων ολίσθησης, με αυτόματο σύστημα ασφάλισης των container επί του φορείου-πλαisiού. Η ασφάλιση των μεταφερόμενων container γίνεται με πνευματικό σύστημα με 2 κλείστρα ανά container και ξεχωριστό σύστημα μηχανικού τύπου με φωλιές αγκύρωσης και 2 κλείστρα που ενεργοποιούνται μηχανικά.

Όχημα ΝΖΝ 1197



Όχημα ΚΟΚ 5093



6.8.8 Οχήματα μεταφοράς container των 7-10m³

Τα οχήματα με αριθμούς κυκλοφορίας ΝΙΙ 6338, ΝΚΑ 1651 και ΝΙΧ 4506 μπορούν να μεταφέρουν κάδους container τύπου skip χωρητικότητας 7-10m³. Ο υδραυλικός μηχανισμός φορτοεκφόρτωσης είναι τοποθετημένος επί του πλαισίου του οχήματος και λειτουργεί με σύστημα υδραυλικά περιστρεφόμενων βραχιόνων σε συνδυασμό αλυσίδων συγκράτησης του container. Το όχημα έχει ικανότητα ανάληψης φορτοεκφόρτωσης των containers από και προς οριζόντια θέση. Όλα τα λειτουργικά στάδια φορτοεκφόρτωσης-εκκένωσης και μεταφοράς των containers γίνονται με τον

πλέον ασφαλή και συγχρόνως αυτόματο τρόπο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται, κατά το δυνατόν, οι χειρωνακτικές παρεμβάσεις από τον οδηγό ή άλλο προσωπικό.

Όχημα NII 6338



6.8.9 Κάδοι container

Το container τύπου open-top (συνήθεις διαστάσεις άνω των 30m³) παρέχει δυνατότητα φόρτωσης και εκφόρτωσης από την πίσω πλευρά, όπου υπάρχουν δύο θύρες ασφαλείας, ενώ φέρει καπάκι προκειμένου να αποφεύγεται η διαφυγή απορριμμάτων κατά την κίνηση του οχήματος. Τα containers αυτά φέρουν άγκιστρο για την φορτοεκφόρτωση και πόρτα η οποία ασφαλίζει με ειδικό μηχανισμό και απασφαλίζεται για την εκφόρτωση των απορριμμάτων με ανατροπή. Επίσης, είναι σχεδιασμένα ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των προδιαγραφών DIN 30722 και συνεργάζονται με οχήματα εφοδιασμένα με μηχανισμό Hook Lift. Φέρουν εμπρόσθιο άγκιστρο για αρπαγή από γάντζο του κινούμενου βραχίονα του οχήματος συλλογής και μεταφοράς και ράγες ολίσθησης σε συνεργασία με υδραυλικά ελεγχόμενα κλείστρα συγκράτησης. Το container τύπου skip (συνήθεις διαστάσεις 5-10m³) έχει μικρότερη χωρητικότητα από το αντίστοιχο τύπου Roll, ενώ τα πλευρικά τοιχώματά του φέρουν ειδικά άγκιστρα για την σύσφιξη μουςαμάδων επικάλυψης του επάνω μέρους του προς αποφυγή διασποράς αντικειμένων κατά την μεταφορά.

Skip container



Open-top container



6.8.10 Κλειστό όχημα πολλαπλής χρησιμότητας

Για την μεταφορά μικρών σχετικά ποσοτήτων αποβλήτων που μπορεί να τύχουν εναλλακτικής διαχείρισης (π.χ. χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών), καθώς και συγκεκριμένων κατηγοριών/μεγεθών επικινδύνων αποβλήτων κατά ADR, χρησιμοποιείται κλειστό αυτοκίνητο τύπου van με αριθμό κυκλοφορίας NIM 1301. Διαθέτει, μεταξύ άλλων, σε ισχύ, άδεια κυκλοφορίας, δελτίο ΚΤΕΟ και ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης. Τα μεταφερόμενα απόβλητα είναι καταλλήλως συσκευασμένα και στοιβασμένα εντός κατάλληλων τύπου UN συσκευασιών (π.χ. πλαστικά κυτία, βαρέλια, σάκοι big bags) ή όπως προδιαγράφουν τα συστήματα

εναλλακτικής διαχείρισης, ενώ σε καμία περίπτωση δεν μεταφέρονται βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα. Είναι μάρκας MERCEDES και έχει ωφέλιμο φορτίο 1340 kg.

Όχημα τύπου van NIM 1301.



6.8.11 Συσκευασίες UN και λοιποί περιέκτες

Οι συσκευασίες αυτές προμηθεύονται από αντιπροσώπους πιστοποιημένων UN approved συσκευασιών, σύμφωνα με τις διεθνείς συμφωνίες IMDG και ADR για τη συσκευασία και μεταφορά επικινδυνών υλικών όλων των κλάσεων. Οι συσκευασίες είναι συμβατές για κάθε είδος επικινδύνου αποβλήτου που πρόκειται να συλλεχθεί και μεταφερθεί (π.χ. βαρέλια, σάκοι big bags, δεξαμενές IBCs). Για κάθε κατηγορία επικινδύνου αποβλήτου και για κάθε αριθμό UN χρησιμοποιούνται τα αντίστοιχα προβλεπόμενα μέσα, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη το είδος των αποβλήτων (στερεό, υγρό), την επικινδυνότητά τους, την ποσότητα και τους λοιπούς περιορισμούς που τίθενται από τον Κανονισμό ADR. Τα απόβλητα, αναλόγως του όγκου και της ποσότητάς τους, μεταφέρονται στα μέσα συσκευασίας είτε χειρωνακτικά είτε με παλετοφόρα οχήματα και ειδικά ανυψωτικά μηχανήματα.

Τα χύδην υγρά απόβλητα (π.χ. από δεξαμενές πλοίων) μεταγγίζονται είτε σε βυτιοφόρο όχημα είτε στα κατάλληλα μέσα συσκευασίας (π.χ. βαρέλια) με αναρροφητικές αντλίες και αντλίες αέρος διπλού διαφράγματος με σετ γειώσεως. Για την συσκευασία των επικινδύνων αποβλήτων χρησιμοποιούνται, κατά περίπτωση αριθμού UN, οι ακόλουθες συσκευασίες (μη περιοριστικός κατάλογος, αφού ανά τύπο και ποσότητα αποβλήτων επιλέγεται η κατάλληλη συσκευασία, βάσει των ειδικότερων οδηγιών συσκευασίας): μεταλλικά βαρέλια τύπου 1A2, πλαστικά βαρέλια τύπου 1H2, μπιτόνια τύπου 3H2, σάκοι big bags τύπου 13H, κιβώτια τύπου 4G και 4A. Στην περίπτωση πρωτογενούς συλλογής αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Νόμου 2939/2001 και των αντίστοιχων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, οι συσκευασίες είναι συμβατές με τα αναφερόμενα στα αντίστοιχα εκδοθέντα Π.Δ. για κάθε απόβλητο.



Εικόνα 4: Συσκευασίες επικινδύνων και ειδικών αποβλήτων.

6.8.12 Όχημα μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων

Για την παραλαβή απορριμμάτων που σχετίζονται με απόβλητα από την παροχή ιατρικών υπηρεσιών σε πλοία, χρησιμοποιείται κλειστό όχημα-ψυγείο με αριθμό κυκλοφορίας ΧΚΝ 1537 και ωφέλιμου βάρους 3540 kg. Το όχημα πληροί τις προδιαγραφές λειτουργίας της Κ.Υ.Α. 146163/2012 και είναι αδειοδοτημένο για τη μεταφορά επικίνδυνων ιατρικών αποβλήτων. Φέρει κατάλληλη σήμανση, το σχετικό διεθνές σήμα κινδύνου, είναι τελείως κλειστό, στεγανό, έχει δυνατότητα ψύξης ≤ 8 0C, μπορεί να πλένεται και απολυμαίνεται εύκολα, διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλείας το οποίο εξασφαλίζει τη μη μετακίνηση του φορτίου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του, διαθέτει κατάλληλο προστατευτικό ιματισμό, εργαλεία και απολυμαντικό μαζί με ειδικούς δείκτες για συλλογή και εξέταση υγρών διαρροών, έχει βιβλίο καταγραφής των στοιχείων με τις βάρδιες των μεταφορέων αποβλήτων.



Εικόνα 5: Το όχημα ΧΚΝ 1537 παραλαβής επικίνδυνων ιατρικών αποβλήτων.

6.8.13 Όχημα μεταφοράς ζωικών υποπροϊόντων

Για την μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων κατηγορίας 1,2,3 χρησιμοποιείται το κλειστό αυτοκίνητο-ψυγείο με αριθμό κυκλοφορίας ΝΙΥ 7311 και με ειδικό κωδικό αριθμό έγκρισης EL54 ΝΙΥ-7311 Υ1,2,3-045. Το όχημα πληροί τις προδιαγραφές λειτουργίας του Π.Δ. 211/2006. Η άδεια καταλληλότητας του οχήματος έχει εγκριθεί από το Τμήμα Κτηνιατρικής της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Το όχημα φέρει χωριστούς χώρους και κάδους ανά κατηγορία ΖΥΠ, καθώς και ειδικό ψυκτικό σύστημα με δυνατότητα ψύξης στους -200 C. Είναι μάρκας Mercedes, έχει κυλινδρισμό 4249cm^3 και μπορεί να φέρει ωφέλιμη μάζα 2230kg. Το όχημα φέρει σε ισχύ όλα τα λοιπά πιστοποιητικά, όπως δελτίο ελέγχου ΚΤΕΟ, κάρτα καυσαερίων, ασφαλιστήριο συμβόλαιο.



Figure 1: Το όχημα ΝΙΥ 7311 παραλαβής ζωικών υποπροϊόντων.

6.9 Συντήρηση μέσων και εξοπλισμού

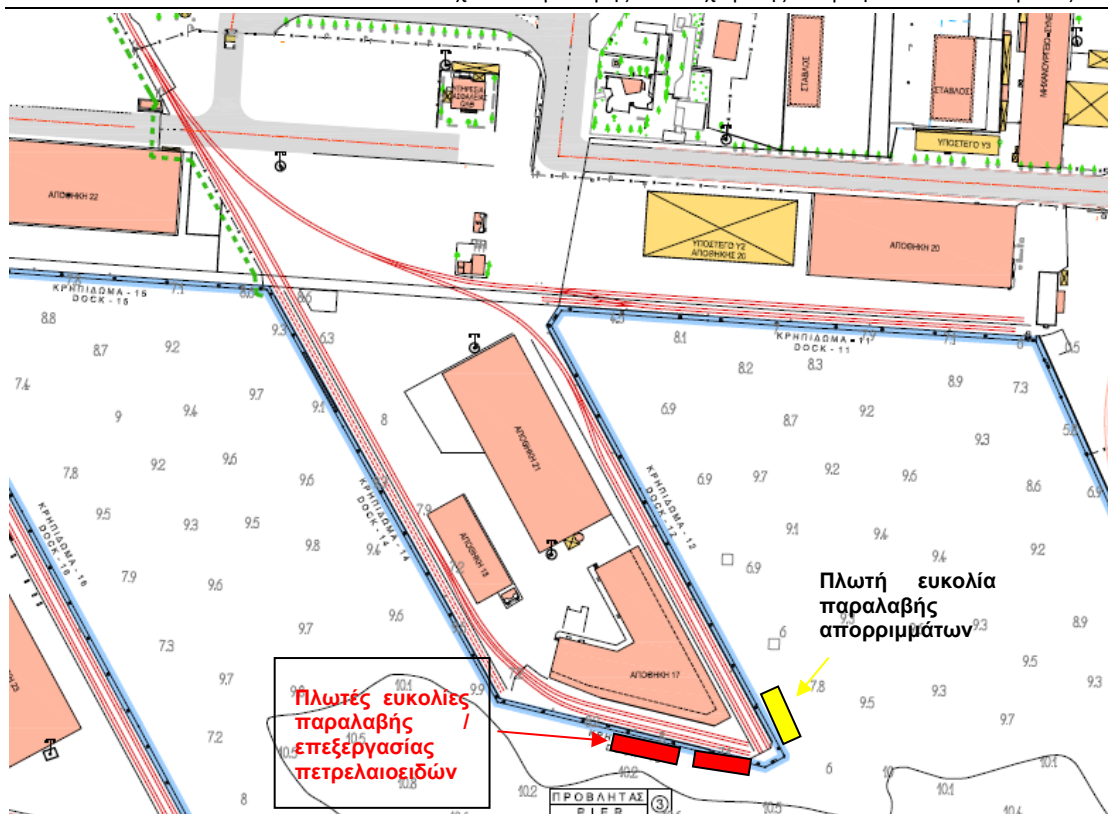
Τα οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων και οι κάδοι-container καθαρίζονται τακτικά και απολυμαίνονται συστηματικά ώστε να διατηρούνται σε άριστη υγειονομική κατάσταση, να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

Το πλύσιμο των οχημάτων γίνεται σε νομίμως αδειοδοτημένα πλυντήρια οχημάτων, εκτός του λιμένα Θεσσαλονίκης, τα οποία πρέπει διαθέτουν στεγανό δάπεδο και κατάλληλο σύστημα για την συλλογή και/ή επεξεργασία των υγρών αποβλήτων που προκύπτουν από το πλύσιμο του εξοπλισμού. Τα υγρά που προκύπτουν από τις πλύσεις πρέπει να συλλέγονται από νομίμως αδειοδοτημένη εταιρεία και να οδηγούνται σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων της περιοχής.

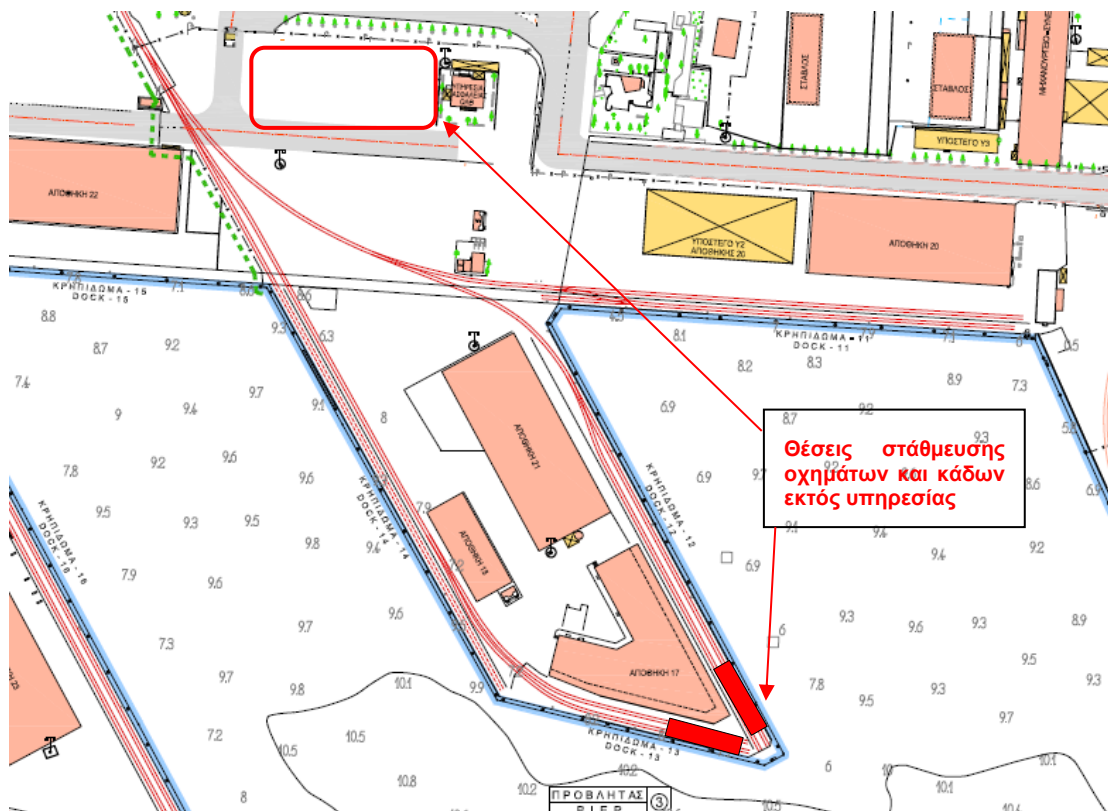
6.10 Χώρος ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και στάθμευση εξοπλισμού

Ο χώρος που έχει παραχωρηθεί στον ανάδοχο για την οργάνωση των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων αποτυπώνεται στο σχέδιο του Παραρτήματος XVII, όπου επίσης περιλαμβάνεται σχετική φωτογραφική τεκμηρίωση της υφιστάμενης κατάστασης και των χώρων στάθμευσης του εξοπλισμού. Στον υπόψη χώρο δύναται να σταθμεύουν τα οχήματα και να βρίσκεται και ο λοιπός εξοπλισμός του αναδόχου (π.χ. περιέκτες ανακυκλώσιμων υλικών, συσκευασίες παραλαβής επικινδύνων αποβλήτων, αντιρρυπαντικά μέσα), είτε εν ώρα εργασίας είτε εκτός.

Ως σημείο πρόσδεσης και παραβολής των πλωτών μέσων παραλαβής πετρελαιοειδών και απορριμμάτων σε περιπτώσεις εκτός εργασίας χρησιμοποιείται συγκεκριμένο σημείο του κρηπιδώματος 13 και 12 αντιστοίχως του λιμένα (Εικόνα 21). Επίσης, στα εν λόγω σημεία γίνεται και μεταφόρτωση των αποβλήτων από τις πλωτές ευκολίες στα χερσαία μέσα μεταφοράς (μετάγγιση μέσω σωληνώσεων για τα πετρελαιοειδή, μεταφόρτωση κάδου-container για τα απορρίμματα). Η θέση στο κρηπίδωμα 13 χρησιμοποιείται από τους δύο πλωτούς διαχωριστήρες και στην περίπτωση επεξεργασίας των πετρελαιοειδών αποβλήτων. Σε περίπτωση παραλαβής αποβλήτων από πλοίο που βρίσκεται στο εξωτερικό αγκυροβόλιο του λιμένα, οι πλωτές ευκολίες του αναδόχου παραβάλουν πλευρικά των πλοίων.



Εικόνα 6: Θέση πρόσδεσης των πλωτών μέσων στην περιοχή του 3^{ου} προβλήτα.



Εικόνα 7: Θέση στάθμευσης οχημάτων και κάδων container, εκτός υπηρεσίας.

Αναφορικά με τη στάθμευση των οχημάτων και των κάδων container εκτός υπηρεσίας, αυτή μπορεί να γίνεται είτε σε χώρο των κρηπιδωμάτων 12 και 13 είτε σε χώρο στη βάση του 3^{ου} προβλήτα, σε συνέχεια των κρηπιδωμάτων 11 και 12 (Εικόνα 22). Ο υπόψη χώρος στη βάση του 3^{ου} προβλήτα είναι υπαίθριος, διαστρωμένος με άσφαλτο, περιφραγμένος ως προς τις Β-Α-Δ πλευρές του και χρησιμοποιείται για την στάθμευση οχημάτων που έχουν σχέση με τον λιμένα. Σημειώνεται ότι η στάθμευση των μέσων του αναδόχου στον συγκεκριμένο χώρο γίνεται μόνο εφόσον είναι κενός φορτίου και έχει προηγηθεί πλύση τους. Σε περίπτωση εργασίας των οχημάτων (αίτηση παραλαβής αποβλήτων), αυτά σταθμεύουν προσωρινώς σε κατάλληλο σημείο κρηπιδώματος του λιμένα, πλησίον του εξυπηρετούμενου πλοίου.

6.11 Αναγκαίες επιπλέον εγκαταστάσεις στον Λιμένα Θεσσαλονίκης

Στην παρούσα χρονική στιγμή οι διαθέσιμες ευκολίες και εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου καλύπτουν επαρκώς τις ανάγκες του Λιμένα της Θεσσαλονίκης. Δεδομένου όμως ότι ο Λιμένας της Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε φάση υλοποίησης επενδύσεων που έχουν στόχο την αύξηση της διακίνησης και την προσέλκυση επιπλέον φορτίων, είναι πιθανό στο μέλλον να χρειαστούν επιπλέον εγκαταστάσεις των οποίων το μέγεθος και το είδος θα είναι ανάλογο των αναγκών. Σε περίπτωση προσθήκης νέων ευκολιών και εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου το παρόν Σχέδιο θα τροποποιηθεί κατάλληλα για να τις συμπεριλάβει.

7 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.1 Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι διαδικασίες που αφορούν την διαχείριση των αποβλήτων πλοίου και των καταλοίπων φορτίου που προσεγγίζουν τον λιμένα.

Η παραλαβή των αποβλήτων από τα πλοία γίνεται με μέσα και φροντίδα της αναδόχου εταιρείας, όταν υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που αιτούνται να παραδώσουν, ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η παραλαβή γίνεται όλες τις ημέρες, σαββατοκύριακα και αργίες, καθ' όλο το 24ωρο. Επίσης, εξυπηρετείται οποιοδήποτε πλοίο, ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους. Η εξυπηρέτηση γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες και την επιθυμία των πλοίων, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες ασφαλείας και κανονισμοί λιμένων το επιτρέπουν.

Πρέπει να σημειωθεί ότι όλες οι εργασίες και διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης θα είναι σύμφωνες με το παρόν σχέδιο και τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των νόμων και υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διάθεσης/ανάκτησης αποβλήτων από πλοία, από την εθνική, κοινοτική και διεθνή νομοθεσία.

Μετά το πέρας της παράδοσης αποβλήτων από κάποιο πλοίο, χορηγείται σε αυτό απόδειξη παραλαβής όπου, μεταξύ άλλων, αναγράφονται η ποσότητα και το είδος των αποβλήτων, το όνομα του πλοίου, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας. Η απόδειξη υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και τον υπεύθυνο παραλαβής.

Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα αποφυγής πρόκλησης ρύπανσης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών σύμφωνα με τον Ν. 743/77 όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 και ισχύει, τον Ν. 3100/03, τον Ν. 2252/94 και το Π.Δ. 11/02, καθώς και τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 34.

Επειδή κατάλοιπα φορτίου μπορεί να είναι υλικό οποιασδήποτε από τις κατηγορίες (πετρελαιοειδή, απορρίμματα, επικίνδυνα), η διαχείρισή τους γίνεται ξεχωριστά για το κάθε είδος ακολουθώντας τις διαδικασίες στις επόμενες παραγράφους.

7.2 Γενικά στοιχεία ανά στάδιο διαχείρισης

7.2.1 Αίτηση παραλαβής – Κοινοποίηση στοιχείων

Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 8111.1/41/09 (άρθρο 6).

Οι πλοίαρχοι των πλοίων (πλην των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς δώδεκα επιβατών το πολύ και αυτών που έχουν εξαιρεθεί σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09) και ανεξαρτήτως του εάν προτίθενται να κάνουν χρήση των διατιθέμενων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, συμπληρώνουν το έντυπο του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 8111.1/41/09 και το κοινοποιούν στην ΟΛΘ ΑΕ, στο Κ.Λ.Θ. και στην NORTH AEGEAN SLOPS:

- a. τουλάχιστον 24 ώρες πριν την άφιξη του πλοίου στον λιμένα, εάν είναι γνωστό ότι το πλοίο θα καταπλεύσει στον λιμένα, ή

- b. μόλις γίνει γνωστό ότι το πλοίο θα καταπλεύσει στον λιμένα, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν την άφιξη, ή
- c. το αργότερο κατά την αναχώρηση του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Επισημαίνεται ότι η συμπλήρωση και υποβολή του «Έντυπου Κοινοποίησης» από τους πλοίαρχους γίνεται ανεξάρτητα του εάν επιθυμούν να παραδώσουν απόβλητα στις διαθέσιμες για το σκοπό αυτό ευκολίες υποδοχής και πρέπει να περιέχει τα αληθή και ακριβή στοιχεία.

Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα από αυτά απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, δέκα (10) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων, και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εθνική και κοινοτική νομοθεσία (Νόμος 2203/94, Κανονισμός 1013/2006).

Μετά την παραλαβή του έντυπου κοινοποίησης ο ανάδοχος διενεργεί ανασκόπησή του και γνωστοποιεί εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος το αποτέλεσμα αυτής στον ενδιαφερόμενο του πλοίου, επικοινωνώντας μαζί του και καθορίζοντας τυχόν ειδικότερες λεπτομέρειες παραλαβής.

Οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς δώδεκα (12) επιβατών το πολύ υποβάλλουν πριν την χορήγηση απόπλου από τη Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09. Αντίγραφα των υπεύθυνων δηλώσεων θα χορηγούνται από τις Λιμενικές Αρχές στους ενδιαφερόμενους προκειμένου να τις συμπληρώσουν. Μαζί με την υπεύθυνη δήλωση, οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των ανωτέρω σκαφών θα πρέπει να υποβάλλουν και αντίγραφα των αποδείξεων των πιο πρόσφατων παραδόσεων αποβλήτων-απορριμμάτων, ενώ σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σχετική εγγραφή από τον πλοίαρχο/κυβερνήτη στο ημερολόγιο του σκάφους.

Σημειώνεται ότι με βάση το έντυπο κοινοποίησης στοιχείων και την απόδειξη παραλαβής αποβλήτων, ο ανάδοχος τηρεί ηλεκτρονική και έντυπη βάση δεδομένων με όλα τα διαθέσιμα στοιχεία για τις παραλαβές που πραγματοποιεί. Αντίστοιχη βάση δεδομένων με τα εξυπηρετούμενα πλοία τηρεί και η ΟΛΘ ΑΕ.

Επίσης, με βάση το έντυπο κοινοποίησης στοιχείων, την απόδειξη παραλαβής και την υπεύθυνη δήλωση του σκάφους, η οικεία Λιμενική Αρχή δύναται να διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους/επιθεωρήσεις επί των πλοίων και σκαφών, σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΚΥΑ 8111.1/41/09.

7.2.2 Προσωρινή αποθήκευση

Στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ο Ανάδοχος αποθηκεύει προσωρινά μόνο τα πετρελαιοειδή απόβλητα που παράγονται από τους πλωτούς διαχωριστήρες ελαίου-νερού. Η προσωρινή αποθήκευση γίνεται είτε μετά την επεξεργασία των πετρελαιοειδών αποβλήτων στους πλωτούς διαχωριστήρες, είτε στην αδειοδοτημένη χερσαία εγκατάσταση αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων στη δυτική πλευρά της βάσης του 6^{ου} προβλήτα. Για κανένα άλλο τύπο αποβλήτου δεν υφίσταται προσωρινή αποθήκευση καθώς απομακρύνονται από την λιμενική εγκατάσταση αμέσως μετά την παραλαβή τους.

7.2.3 Προεπεξεργασία

Η μοναδική προεπεξεργασία των αποβλήτων που διενεργείται εντός της Λιμενικής εγκατάστασης

είναι στις αδειοδοτημένες πλωτές ευκολίες ΑΣΙΝΗΟΣ ΛΙΘΟΣ και ΤΑΣΟΣ II, που φέρουν κατάλληλο σύστημα διαχωρισμού, ώστε η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του παραγόμενου και απορριπτόμενου στην θάλασσα νερού να μην υπερβαίνει τα 5 ppm.

7.2.4 Τελική διάθεση / αξιοποίηση

Βάσει της ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009, το Σχέδιο περιγράφει της διαδικασίες για την νόμιμη διάθεση των αποβλήτων. Στην ίδια ΚΥΑ στο άρθρο 12 παρ. 2α αναφέρεται ότι η Διαχειριστής του Λιμένα μεριμνά ώστε η επεξεργασία, ανάκτηση και τελική διάθεση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και των καταλοίπων φορτίου να διεξάγονται σύμφωνα με το νόμο 2939/2001 (Α' 179), την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (Β' 1909), και με τη λοιπή σχετική Κοινοτική νομοθεσία.

Η τελική διάθεση / αξιοποίηση των αποβλήτων των πλοίων και των καταλοίπων φορτίου γίνεται από τους αντίστοιχους αναδόχους.

7.3 Περιγραφή ανά στάδιο και κατηγορία αποβλήτων

7.3.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I

7.3.1.1 Διαδικασία

Η διαδικασία παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας, προσωρινής αποθήκευσης και περαιτέρω διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια στάδια:

1. Κοινοποίηση του εντύπου από το πλοίο για την πρόθεση (ή μη) παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων (Παράρτημα I της MARPOL 73/78).
2. Επικοινωνία του αναδόχου των ευκολιών υποδοχής με τον εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την ΟΛΘ ΑΕ εφόσον απαιτείται.
3. Καθορισμός ημερομηνίας και ώρας εξυπηρέτησης.
4. Διευθέτηση τυχόν τελωνειακών διατυπώσεων (π.χ. έκδοση τελωνειακής άδειας, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου και εκτελωνιστή).
5. Προσέγγιση του μέσου συλλογής (όχημα, σκάφος) στη θέση παραλαβής.
6. Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας και οδηγιών ασφαλούς εργασίας.
7. Πριν την έναρξη παράδοσης των πετρελαιοειδών, ο υπεύθυνος αξιωματικός του εξυπηρετούμενου πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (οδηγός οχήματος, κυβερνήτης σκάφους) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου (Oil transfer check list), ώστε να διασφαλίζεται η ορθή διαδικασία μετάγγισης, η ασφάλεια του πληρώματος/προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος.
8. Τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας μετάγγισης αποβλήτων και προστασίας του περιβάλλοντος, πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας συλλογής των αποβλήτων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην κείμενη διεθνή, ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία.
9. Παράδοση και συλλογή των αποβλήτων μέσω αντλητικών διατάξεων του πλοίου, ενώ σε ειδικές περιπτώσεις δύνανται να χρησιμοποιηθούν και αντλητικά μέσα του αναδόχου.
10. Τα απόβλητα ελαίων παραλαμβάνονται σε ξεχωριστές δεξαμενές από τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα.
11. Έκδοση και τήρηση αντιγράφου απόδειξης παραλαβής.

12. Μεταφόρτωση των επεξεργασμένων αποβλήτων από τους πλωτούς διαχωριστήρες είτε στις δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων που λειτουργεί ο ανάδοχος εντός του λιμένα είτε σε δεξαμενόπλοιο για παράδοση σε αδειοδοτημένη/αναγνωρισμένη από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκατάσταση της χώρας ή του εξωτερικού, που διαθέτει άδεια ανάκτησης/διάθεσης τέτοιων αποβλήτων, ή στα διυλιστήρια της χώρας.
13. Εφόσον τα πετρελαιοειδή απόβλητα οδηγηθούν πρώτα στις δεξαμενές αποθήκευσης, κατόπιν, με τη συγκέντρωση κατάλληλης ποσότητας για μεταφορά, μεταγγίζονται σε δεξαμενόπλοιο ή βυτιοφόρο όχημα για παράδοση, όπως προαναφέρθηκε, σε αδειοδοτημένη/αναγνωρισμένη από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκατάσταση της χώρας ή του εξωτερικού, που διαθέτει άδεια ανάκτησης/διάθεσης τέτοιων αποβλήτων, ή στα διυλιστήρια της χώρας.
14. Τα απόβλητα ελαίων (χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια) θα μεταφέρονται σε αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις αναγέννησης, εφόσον αυτά έχουν προηγουμένως προσκομιστεί στα Κέντρα Συλλογής του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝΔΙΑΛΕ για έλεγχο και σύμφωνα με τα όσα προδιαγράφονται στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α΄).
15. Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης αποβλήτων στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων, βεβαιώσεις παράδοσης).

7.3.1.2 Τελωνειακός Κώδικας

Κατά την παραλαβή αλλά και την περαιτέρω διαχείριση των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα πρέπει να ακολουθούνται όλες οι διαδικασίες και διατυπώσεις που ορίζονται από τον ισχύοντα κάθε φορά Τελωνειακό Κώδικα (ελληνικός και κοινοτικός), την Υ.Α. «Περί καθορισμού της τελωνειακής διαδικασίας συλλογής και διακίνησης πετρελαιοειδών ερμάτων» (ΦΕΚ 1074/Β/1978) και όλες, γενικά, τις κείμενες διατάξεις. Αποτελεί σαφή υποχρέωση του συλλέκτη του αποβλήτου η μέριμνα για την τήρησή τους, όπως η έκδοση τελωνειακής άδειας και εντύπου T1, καθώς και η παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου και εκτελωνιστή.

7.3.1.3 Έλεγχοι κατά την παραλαβή-παράδοση

Προ της παραλαβής, οι υπεύθυνοι του μέσου συλλογής και του εξυπηρετούμενου πλοίου μεριμνούν έτσι, στον βαθμό που τους αφορά, ώστε:

- το πλοίο είναι ασφαλώς αγκυροβολημένο/προσδεδεμένο,
- η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί,
- η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί,
- υπάρχει αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και βυτιοφόρου,
- υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του κυρίου συστήματος,
- ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί,
- συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων,
- οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε άρτια κατάσταση και στηρίζονται κανονικά,
- η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή,
- ο εξοπλισμός απορρύπανσης είναι σε ετοιμότητα,
- έλεγχος του επιστομίου πετρελαιοειδών καταλοίπων επί του πλοίου για τυχόν διαρροές.
- έλεγχος της θερμοκρασίας των αποβλήτων προς παραλαβή,
- έλεγχος και τεστ αυτόματης διακοπής λειτουργίας αντλίας MARPOL από το μπουτόν

«EMERGENCY STOP», όπως ορίζει η Δ.Σ. MARPOL 73/78,

- απαγόρευση καπνίσματος καθ' όλη την διαδικασία παράδοσης/παραλαβής,
- καθορίζεται η παροχή παραλαβής,
- υπάρχει σε ετοιμότητα το «σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης από πετρέλαιο», καθώς και το αντίστοιχο σχέδιο από την πλευρά του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Κατά τη διάρκεια της συλλογής των πετρελαιοειδών, ο υπεύθυνος του μέσου συλλογής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς,
- να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομιών των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια,
- ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών και έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των αποβλήτων,
- να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου,
- να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας,
- να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης, ο υπεύθυνος του μέσου συλλογής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους
- τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί
- τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομιών παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων
- να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές αποβλήτων, αφού για λόγους θερμικής διαστολής αρκετός κενός χώρος θα πρέπει να αφήνεται σε κάθε δεξαμενή

7.3.1.4 Επεξεργασία

Τα συλλεχθέντα πετρελαιοειδή απόβλητα μπορούν να επεξεργάζονται στους δύο πλωτούς διαχωριστήρες του αναδόχου.

Η λειτουργία του πλωτού διαχωριστήρα ΑΣΙΝΗΟΣ ΛΙΘΟΣ, Ν.Π. 170 περιλαμβάνει τις εξής φάσεις (αναλυτική περιγραφή γίνεται στην σχετική θεωρημένη Μ.Π.Ε.):

- Παραλαβή των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
- Επεξεργασία των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (όχι των ΑΛΕ) μέσω:
 - Διαχωρισμό του νερού από το πετρέλαιο διαμέσου φυσικής επίπλευσης
 - Συσσωμάτωση – Κροκίδωση
 - Επίπλευση διαλυμένου αέρα

- Βιολογική επεξεργασία

- Προσωρινή αποθήκευση πετρελαιοειδών αποβλήτων, ΑΛΕ και των προϊόντων διαχωρισμού

Η λειτουργία του πλωτού διαχωριστήρα ΤΑΣΟΣ II, Ν.Θ. 217 περιλαμβάνει τις εξής φάσεις (αναλυτική περιγραφή γίνεται στην σχετική θεωρημένη Μ.Π.Ε.):

- Παραλαβή των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων
- Επεξεργασία των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (όχι των ΑΛΕ) μέσω διαχωρισμό του νερού από το πετρέλαιο διαμέσου φυσικής επίπλευσης
- Προσωρινή αποθήκευση πετρελαιοειδών αποβλήτων, ΑΛΕ και των προϊόντων διαχωρισμού

Τα πλωτά μέσα φέρουν κατάλληλο σύστημα διαχωρισμού, ώστε η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του απορριπτόμενου στην θάλασσα νερού να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) μέρη στο εκατομμύριο (5 ppm). Επίσης, έχουν εγκατεστημένο πιστοποιημένο μετρητή περιεκτικότητας, σύμφωνα με τις ΜΕΡC 60(33) και 107(49) αποφάσεις του ΙΜΟ που ελέγχει την καθαρότητα του διαχωρισμένου νερού μετά την έξοδό του από τον διαχωριστήρα σε συνεχή βάση. Με αυτόν τον τρόπο απορρίπτεται στην θάλασσα νερό το οποίο περιέχει, βάσει της υφιστάμενης εμπειρίας, λιγότερο από 5 ppm σε πετρελαιοειδή (συνήθως 1-3%).

7.3.1.5 Αποθήκευση

Μετά την επεξεργασία των πετρελαιοειδών αποβλήτων στους πλωτούς διαχωριστήρες, το προκύπτον απόβλητο αποθηκεύεται προσωρινά σε αυτούς μέχρι την προώθησή τους είτε στις δεξαμενές αποθήκευσης του αναδόχου που βρίσκονται εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης είτε σε άλλες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις του εσωτερικού ή εξωτερικού για τελική διάθεση/ανάκτηση.

Για την παραλαβή των αποβλήτων στη χερσαία εγκατάσταση αποθήκευσης, ο υπεύθυνος της εγκατάστασης ελέγχει, αρχικά, τα συνοδευτικά έγγραφα του φορτίου των αποβλήτων. Κατά την παραλαβή πραγματοποιούνται έλεγχοι των ποσοτήτων των εισερχομένων αποβλήτων (βάρος και όγκος) καθώς και της ταυτότητάς τους. Στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο ταυτοποίησης διαπιστώνεται απόκλιση μεταξύ του προς παραλαβή αποβλήτου και των στοιχείων των συνοδευτικών εγγράφων, τότε τα απόβλητα δεν γίνονται αποδεκτά. Όλα τα στοιχεία και παραστατικά παραλαβών και παραδόσεων (π.χ. ημερομηνία, ποσότητα, είδος αποβλήτων, αριθμός δεξαμενής, μέσο παράδοσης ή παραλαβής, προορισμός αποβλήτων, έντυπα αναγνώρισης, ζυγολόγια) τηρούνται σε κατάλληλο αρχείο από τον υπεύθυνο της εγκατάστασης.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση των παραλαμβανομένων αποβλήτων ελαίων, αυτά αποθηκεύονται προσωρινά σε αυτούς μέχρι την προώθησή τους σε αναγνωρισμένα από το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝΔΙΑΛΕ Κέντρα Συλλογής και σύμφωνα με τα όσα προδιαγράφονται στο Π.Δ. 82/2004.

7.3.1.6 Μεταφόρτωση

Η μεταφόρτωση από τα πλωτά μέσα του αναδόχου σε βυτιοφόρο όχημα γίνεται σύμφωνα με τα μέτρα ασφαλείας και τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος που ρητώς αναφέρονται στα άρθρα 4, 5, 7 και 8 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αριθ. 34.

Η μετάγγιση από τα πλωτά μέσα στις δεξαμενές αποθήκευσης (και αντίστοιχα από τις δεξαμενές προς δεξαμενόπλοιο) γίνεται σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους αυτών, τους κανονισμούς λιμένων και τις σχετικές διεθνείς οδηγίες (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, 5th Edition). Η μετάγγιση από/προς το πλωτό μέσο γίνεται σε κρηπίδωμα στη βάση του 6^{ου} προβλήτα, όπου καταλήγει σωλήνωση/αγωγός που ξεκινά από το αντλιοστάσιο της εγκατάστασης.

Για την μεταφόρτωση των αποβλήτων προς/από τις δεξαμενές από/προς πλωτό μέσο ή βυτιοφόρο όχημα εκδίδεται, μεταξύ άλλων, έντυπο αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων.



Εικόνα 8: Θέση του πλωτού μέσου και του βυτιοφόρου οχήματος κατά τη μετάγγιση αποβλήτων στις/από τις δεξαμενές.

7.3.1.7 Απόβλητα λιπαντικών ελαίων

Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (χωρίς προσμίξεις με άλλα απόβλητα) παραδίδονται και παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα (σε ξεχωριστές δεξαμενές), και παραδίδονται στη συνέχεια σε αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις αναγέννησης, εφόσον αυτά έχουν προηγουμένως προσκομιστεί στα Κέντρα Συλλογής του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝΔΙΑΛΕ για έλεγχο και σύμφωνα με τα όσα προδιαγράφονται στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α').

Εφόσον η σύσταση των συλλεχθέντων αποβλήτων ελαίων είναι τέτοια που δεν επιτρέπει την περαιτέρω αξιοποίησή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές των Κέντρων Συλλογής, αυτά θα διαχειρίζονται ως πετρελαιοειδή απόβλητα. Όταν τα απόβλητα λιπαντικά έλαια περιέχουν PCB/PCT σε περιεκτικότητα των ουσιών αυτών μεγαλύτερη του 0.005% (50 ppm), η διαχείριση αυτών υπόκειται στις διατάξεις της ΚΥΑ 7589/731/2000 για τον «Καθορισμό μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων». Ο ανάδοχος διαθέτει σύμβαση συνεργασίας με το σύστημα ΕΝΔΙΑΛΕ.

7.3.1.8 Διάθεση / Ανάκτηση

Η τελική διάθεση/ανάκτηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων γίνεται σε αδειοδοτημένες / αναγνωρισμένες από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκαταστάσεις της χώρας μας ή του εξωτερικού, που διαθέτουν αντίστοιχη άδεια ανάκτησης/διάθεσης τέτοιων αποβλήτων, ή στα διυλιστήρια της χώρας.

Ο ανάδοχος διαθέτει σε ισχύ συμβάσεις με αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες του εσωτερικού και εξωτερικού όπου μπορεί να μεταφέρει τα πετρελαιοειδή απόβλητα προς διάθεση/ανάκτηση.

Ενδεικτικά αναφέρεται η συνεργασία του αναδόχου με την εταιρεία ΚΑΒΑΛΑ OIL A.E., στην οποία

σύμφωνα με την παράγραφο Α.5.6. των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας της (ΑΔΑ: ΒΛΓΨ0-ΒΦ7), τα πετρελαιοειδή απόβλητα υφίστανται επεξεργασία σε σύστημα τεσσάρων παραλλήλων ελαιοδιαχωριστών (SE-661 A/B/C/D) τύπου βαρύτητας και συσσωμάτωσης, το οποίο έχει δυναμικότητα επεξεργασίας μέχρι 68,1 m³/h, και στη συνέχεια ρέουν προς συλλέκτη απομάκρυνσης λαδιού και αποβάλλονται προς τη δεξαμενή ανάκτησης λαδιού (SE-661TK-1) και από εκεί αντλούνται προς τις δεξαμενές αποθήκευσης αργού πετρελαίου. Το κατεργασμένο νερό ρέει από τους ελαιοδιαχωριστές προς το φρεάτιο απόνευρων Νο 1 και από εκεί μέσω αντλιών προς τον αγωγό εκροής του ψυκτικού νερού.

7.3.1.9 Ανάμιξη αποβλήτων

Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας συλλογής, αποθήκευσης, μεταφοράς και επεξεργασίας δεν θα πραγματοποιείται ανάμιξη διαφορετικών τύπων αποβλήτων (π.χ. πετρελαιοειδών με απόβλητα ελαίων, πρόσμιξη άλλων ξένων υλών ή ουσιών).

7.3.2 Λύματα πλοίων – ANNEX IV

7.3.2.1 Διαδικασία

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των λυμάτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

- Κοινοποίηση του εντύπου από το πλοίο για την πρόθεση (ή μη) παράδοσης λυμάτων (Παράρτημα IV της MARPOL 73/78).
- Ανασκόπηση του εντύπου από τον ανάδοχο (NORTH AEGEAN SLOPS).
- Επικοινωνία του αναδόχου με τον εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την ΟΛΘ ΑΕ εφόσον απαιτείται.
- Καθορισμός ημερομηνίας και ώρας εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής (βυτιοφόρο όχημα) στη θέση παραλαβής.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας και οδηγιών ασφαλούς εργασίας.
- Πριν την έναρξη παράδοσης των λυμάτων, ο υπεύθυνος του εξυπηρετούμενου πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής συμφωνούν στην τήρηση συγκεκριμένων διαδικασιών και μέτρων ασφαλείας, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή διαδικασία μετάγγισης, η ασφάλεια του πληρώματος/προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος.
- Τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας μετάγγισης αποβλήτων και προστασίας του περιβάλλοντος, προ, κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας συλλογής των λυμάτων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην κείμενη διεθνή και ελληνική νομοθεσία.
- Παράδοση και συλλογή των λυμάτων μέσω αντλητικών διατάξεων του πλοίου ή του μέσου συλλογής.
- Έκδοση απόδειξης παραλαβής και παράδοση αντιγράφου στο εξυπηρετούμενο πλοίο.
- Μεταφορά των λυμάτων σε αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της περιοχής (π.χ. Νέα Μηχανιώνα, Σίνδο) που διαχειρίζεται η εταιρεία ΕΥΑΘ ΑΕ.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών διάθεσης των λυμάτων στην εγκατάσταση.

7.3.2.2 Έλεγχοι κατά την παραλαβή-παράδοση

Προ της παραλαβής, οι υπεύθυνοι του μέσου συλλογής και του εξυπηρετούμενου πλοίου μεριμνούν

έτσι, στον βαθμό που τους αφορά, ώστε:

- το πλοίο είναι ασφαλώς προσδεμένο,
- η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί,
- η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί,
- υπάρχει αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και ξηράς,
- υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του κυρίου συστήματος,
- ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των λυμάτων που θα παραληφθεί,
- συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων,
- οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε άρτια κατάσταση και στηρίζονται κανονικά,
- η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή,
- ο εξοπλισμός απορρύπανσης είναι σε ετοιμότητα,
- τα επιστόμια παραλαβής/παράδοσης λυμάτων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν είναι κλειστά,
- τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς τη θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παραλαβής/παράδοσης των λυμάτων είναι κλειστά,
- όλες οι αποστραγγίσεις στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί,
- καθορίζεται η παροχή παραλαβής,
- υπάρχει σε ετοιμότητα «σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης από πετρέλαιο», καθώς και αντίστοιχο σχέδιο από την πλευρά του πλοίου.

Κατά τη διάρκεια παράδοσης των λυμάτων, ο υπεύθυνος του μέσου συλλογής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς,
- να έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό πάνω από την επιφάνεια των λυμάτων,
- να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου,
- να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας,
- να αφήνεται αρκετό κενό στη δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

Μετά το τέλος της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε :

- οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους,
- τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί,

- τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων,
- να ληφθούν μετρήσεις στη δεξαμενή.

7.3.2.3 Αποθήκευση / Μεταφόρτωση

Αποθήκευση ή μεταφόρτωση λυμάτων σε σταθερές δεξαμενές, άλλα οχήματα ή εγκαταστάσεις δεν πραγματοποιείται εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης.

7.3.2.4 Επεξεργασία και διάθεση

Επεξεργασία και διάθεση των λυμάτων γίνεται στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της ΕΥΑΘ στη Νέα Μηχανιώνα ή στη Σίνδο, όπου μεταφέρονται τα λύματα.

7.3.3 Απορρίμματα πλοίων – ANNEX V

7.3.3.1 Διαδικασία

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των απορριμμάτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση του εντύπου από το πλοίο για την πρόθεση (ή μη) παράδοσης απορριμμάτων (Παράρτημα V της MARPOL 73/78).
- Ανασκόπηση του εντύπου από τον ανάδοχο.
- Επικοινωνία του αναδόχου με τον εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την ΟΛΘ ΑΕ εφόσον απαιτείται.
- Καθορισμός ημερομηνίας και ώρας εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής (όχημα, πλωτό μέσο) στη θέση παραλαβής (πλοίο, κάδος container).
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας και οδηγιών ασφαλούς εργασίας.
- Διαχωρισμός των απορριμμάτων σε ανακυκλώσιμα και μη, με ευθύνη του πλοίου, σε ξεχωριστές συσκευασίες και δίχως ανάμιξη με άλλου είδους απόβλητα, σύμφωνα με τις κατηγορίες που προβλέπει το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Παράδοση των κοινών απορριμμάτων (οικιακών, τροφίμων) σε σφραγισμένες σακούλες που δεν έχουν διαρροή και απόρριψή τους στον κάδο container.
- Εφόσον το πλοίο προτίθεται να παραδώσει χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες ή συσσωρευτές, χρησιμοποιημένο ηλεκτρονικό ή ηλεκτρικό εξοπλισμό, κενές συσκευασίες μη επικινδύνων υλικών, πλαστικά, στάχτη αποτεφρωτήρα, βρώσιμα έλαια (τηγανέλαια), ζωικά υποπροϊόντα ή επικίνδυνα ιατρικά απόβλητα, αυτά θα παραδίδονται σε σφραγισμένες σακούλες ή άλλους κατάλληλους περιέκτες, και παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα κοινά βιοαποικοδομήσιμα απορρίμματα προκειμένου να τύχουν κατάλληλης περεταίρω διαχείρισης.
- Οπτικός έλεγχος από το υπεύθυνο του μέσου συλλογής των προς παραλαβή απορριμμάτων, ώστε να διαπιστωθεί ποιοτικά, ει δυνατόν, η συμφωνία τους με τα αναγραφόμενα στο έντυπο κοινοποίησης και τις κατηγορίες του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, αλλά και η τυχόν ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων ή η παρουσία ξένων υλών και επικινδύνων ουσιών.
- Καθαρισμός του χώρου συλλογής και παραλαβής των απορριμμάτων από οποιαδήποτε διαρροή, μετά το πέρας παράδοσης.

- Έκδοση απόδειξης παραλαβής και παράδοση αντιγράφου στο εξυπηρετούμενο πλοίο.
- Μεταφορά των αποβλήτων, αναλόγως της κατηγοριοποίησής τους κατά τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες ανάκτησης-ανακύκλωσης αποβλήτων ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες που έχουν συμβληθεί με τα εγκεκριμένα από την αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, αποδείξεις παράδοσης).

7.3.3.2 Έλεγχοι κατά την παραλαβή – παράδοση

Κατά τη διάρκεια παράδοσης των απορριμμάτων, ο υπεύθυνος του μέσου συλλογής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία
- να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης, ο υπεύθυνος του μέσου συλλογής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε ο χώρος στον οποίο έγινε η συλλογή να παραμένει καθαρός, απαλλαγμένος από τυχών υπολείμματα αποβλήτων που πιθανών να διέφυγαν κατά την μεταφορά ή από τις συσκευασίες.

7.3.3.3 Αποθήκευση

Αποθήκευση απορριμμάτων σε στεγασμένους ή μη χώρους ή άλλες εγκαταστάσεις δεν πραγματοποιείται στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ. Προσωρινή και μόνο αποθήκευση της τάξης των 1-3 ημερών μπορεί να πραγματοποιείται στους κάδους container, εφόσον βεβαίως το επιτρέπει η σύσταση των απορριμμάτων, μέχρι της αποκομιδής τους από το μέσο συλλογής του αναδόχου.

7.3.3.4 Επεξεργασία / διαχωρισμός / διάθεση / ανάκτηση

Σημειώνεται ότι στον χώρο της ΟΛΘ ΑΕ δεν γίνεται καμία δραστηριότητα διαχωρισμού ή άλλης επεξεργασίας απορριμμάτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία.

Η διάθεση των απορριμμάτων, αναλόγως του τύπου τους, θα γίνεται σε ΧΥΤΑ (π.χ. Μαυροράχης), εφόσον αυτά μπορούν να γίνουν αποδεκτά και πληρούν τους όρους παραλαβής και τις τεχνικές προδιαγραφές λειτουργίας της εγκατάστασης του ΧΥΤΑ, ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες ανάκτησης-ανακύκλωσης αποβλήτων ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες που έχουν συμβληθεί με τα εγκεκριμένα από την αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων.

Εφόσον τα ανακυκλώσιμα απόβλητα παραδίδονται από τα πλοία αναμειγμένα με άλλα απόβλητα ή φέρουν ξένες ύλες που αλλοιώνουν τον αρχικό χαρακτηρισμό τους και δεν μπορούν, ως εκ τούτου, να παραληφθούν από τους τελικούς αποδέκτες ανακύκλωσης με βάση τον πρωτογενή χαρακτηρισμό τους, θα προωθούνται στον ΧΥΤΑ ως ανάμικτα δημοτικά απόβλητα ή σε άλλον κατάλληλο αποδέκτη ανάλογα με την κατηγοριοποίηση κατά ΕΚΑ.

7.3.4 Επικίνδυνα και ειδικά απόβλητα

Στην ενότητα αυτή περιγράφονται οι κύριες διαδικασίες για την παραλαβή και περαιτέρω διαχείριση στερεών αποβλήτων που δεν εντάσσονται άμεσα στις απαιτήσεις ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 ή μπορούν να εντάσσονται στα Παραρτήματα I, II, III και VI αυτής. Η διαχείριση τέτοιων επικινδύνων και ειδικών αποβλήτων μπορεί να διακριθεί στις εξής επιμέρους διαδικασίες:

7.3.4.1 Φάσεις διαχείρισης

A. Χαρακτηρισμός και ταυτοποίηση αποβλήτων

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το χαρακτηρισμό των προς παράδοση αποβλήτων (όπου είναι απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και χημική ανάλυση για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών του τύπου και ιδιοτήτων των αποβλήτων) και την ταξινόμησή τους σύμφωνα με τους Διεθνείς Κώδικες Οδικής (ADR) και Θαλάσσιας Μεταφοράς (IMDG) καθώς και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (EKA). Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.

B. Σήμανση και συσκευασία των αποβλήτων

Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας με κατάλληλες ετικέτες καθώς και του μέσου μεταφοράς, με λήψη των απαιτούμενων μέτρων εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγείας και καθορισμό του απαιτούμενου εξοπλισμού εργασιών.

Γ. Έκδοση απαιτούμενων αδειών, μεταφορά, παράδοση των αποβλήτων

Σε περίπτωση χαρακτηρισμού των αποβλήτων ως επικινδύνων τηρούνται οι όροι της κείμενης νομοθεσίας περί έκδοσης σχετικών εγκρίσεων και αδειών, τη λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, την απαραίτητη υποδομή των φορέων υποδοχής επικινδύνων αποβλήτων, την αξιοποίηση των αποβλήτων κλπ.

7.3.4.2 Διαδικασία

Γενικά, η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των επικινδύνων/ειδικών αποβλήτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια στάδια:

- Κοινοποίηση του εντύπου από το πλοίο για την πρόθεση (ή μη) παράδοσης επικινδύνων ή ειδικών αποβλήτων.
- Επικοινωνία εκπροσώπου του αναδόχου με τον εκπρόσωπο του πλοίου και την ΟΛΘ ΑΕ, εφόσον απαιτείται, για καθορισμό ημερομηνίας και ώρας εξυπηρέτησης και τυχόν άλλων λεπτομερειών.
- Επικοινωνία του αναδόχου με αδειοδοτημένη/αναγνωρισμένη από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκατάσταση όπου προτίθεται να μεταφέρει για αποθήκευση ή επεξεργασία (διάθεση/ανάκτηση) τα επικίνδυνα/ειδικά απόβλητα.
- Καθορισμός από τον ανάδοχο της διαδικασίας συλλογής και περαιτέρω διαχείρισης των προς παραλαβή αποβλήτων (επιλογή συσκευασιών, προσωπικού, εργαλείων, σημάτων, μέσων ατομικής προστασίας, εξοπλισμού αντιρρύπανσης, σκάφους, οχημάτων χερσαίας μεταφοράς, δρομολογίου, εγγράφων, τόπου και ώρα παράδοσης).

- Προσέγγιση προσωπικού και οχήματος στο προς εξυπηρέτηση πλοίο.
- Λήψη και τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος.
- Εξέταση των αποβλήτων προς ταυτοποίηση και αναγνώριση.
- Συλλογή των αποβλήτων εντός κατάλληλης συσκευασίας με την προβλεπόμενη σήμανση.
- Έκδοση απόδειξης παραλαβής, εντύπου αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων εφόσον απαιτείται και χορήγηση αντιγράφου στο πλοίο.
- Μεταφορά των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εταιρείες που μπορούν να διαχειριστούν περεταίρω τα εν λόγω απόβλητα.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. ζυγολόγια, δελτία αποστολής, έντυπο αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων).

7.3.4.3 Ανάμιξη αποβλήτων

Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας παραλαβής και μεταφοράς των αποβλήτων δεν θα γίνεται ανάμιξη με άλλες κατηγορίες επικινδύνων ή μη αποβλήτων.

7.3.4.4 Αποθήκευση

Αποθήκευση επικινδύνων / ειδικών αποβλήτων σε στεγασμένους ή μη χώρους ή άλλες εγκαταστάσεις δεν πραγματοποιείται στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ.

7.3.4.5 Επεξεργασία / διαχωρισμός / ανάκτηση / διάθεση

Από τον ανάδοχο δεν γίνεται καμία δραστηριότητα διαχωρισμού ή άλλης επεξεργασίας επικινδύνων/ειδικών αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία, σε χώρο των εγκαταστάσεων της ΟΛΘ ΑΕ.

Τα συλλεχθέντα απόβλητα θα παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις εντός της χώρας, με σκοπό τη διάθεση (εργασίες D1 έως και D15) ή ανάκτηση (εργασίες R1 έως και R13) αυτών, ή και σε σημεία εξόδου από τη χώρα με σκοπό τη διασυνοριακή μεταφορά των αποβλήτων σε άλλες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις του εξωτερικού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006.

7.3.4.6 Νομοθεσία διαχείρισης ανά είδος αποβλήτου

Γενικά, τα επικίνδυνα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων θα παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006, την Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/2006, την ΥΑ 8668/2007, την Υ.Α. Η.Π. 50910/2727/2003 και, εφόσον απαιτείται διασυνοριακή μεταφορά, τον Νόμο 2203/1994 και τον Κανονισμό 1013/2006.

Οι χρησιμοποιημένοι ηλεκτρικοί συσσωρευτές και στήλες θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 115/04 (ΦΕΚ 80 Α'), σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης (π.χ. REBATTERY, COMBATT).

Τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, τα οποία θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 82 Α'), σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης (π.χ. ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ).

Τα απόβλητα φωτιστικών και λαμπτήρων θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα λοιπά απορρίμματα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 82 Α'), σε

εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης (π.χ. ΑΦΗΣ, ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ).

Τα χρησιμοποιημένα ελαστικά θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα λοιπά απορρίμματα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 109/04 (ΦΕΚ 75 Α'), σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης (ECOELASTIKA).

Τα νεκρά ζώα, τα σφάγια ζώων και γενικά τα ζωικά υποπροϊόντα (ΖΥΠ) θα διαχειρίζονται σύμφωνα με το Π.Δ. 211/2006 και τον Κανονισμό 1069/2009/ΕΚ και τον εφαρμοστικό του 142/2011/ΕΕ. Στην περίπτωση των λιμένων, ως ΖΥΠ θεωρούνται: α) υπολείμματα της κουζίνας τους αλλά και τα τρόφιμα που μεταφέρουν οι επιβάτες και το πλήρωμα με τις αποσκευές τους, από τρίτες χώρες για προσωπική χρήση και τα οποία κατάσχονται και β) ζώα και προϊόντα ζωικής προέλευσης μη συμμορφούμενων με την κοινοτική νομοθεσία. Τα ΖΥΠ θα προωθούνται σε αδειοδοτημένες μονάδες διάθεσης, αδρανοποίησης ή αποτέφρωσης αυτών (π.χ. ΦΑΡΜΑ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ).

Τα ιατρικά απόβλητα (επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων), προερχόμενα από χώρο ιατρείου του πλοίου ύστερα από φροντίδα υγείας μελών πληρώματος και επιβατών, θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την Υ.Α. οικ. 146163/2012 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων», προωθούμενα σε σχετικές αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις (π.χ. ΕΔΣΝΑ).

Επίσης, όσον αφορά τα βρώσιμα έλαια (κατηγορία Δ των απορριμμάτων κατά το Παράρτημα V της MARPOL 73/78), θα διατίθενται σε αδειοδοτημένες μονάδες ανακύκλωσης (π.χ. REVIVE).

Ο ανάδοχος διαθέτει σε ισχύ άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων σε πανελλαδικό επίπεδο, άδεια συλλογής και μεταφοράς χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε πανελλαδικό επίπεδο, άδειες συλλογής και μεταφοράς στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, συμβάσεις/συμφωνητικά συνεργασίας με αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες ανά κατηγορία των παραπάνω αποβλήτων καθώς και συνεργασία με αναγνωρισμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

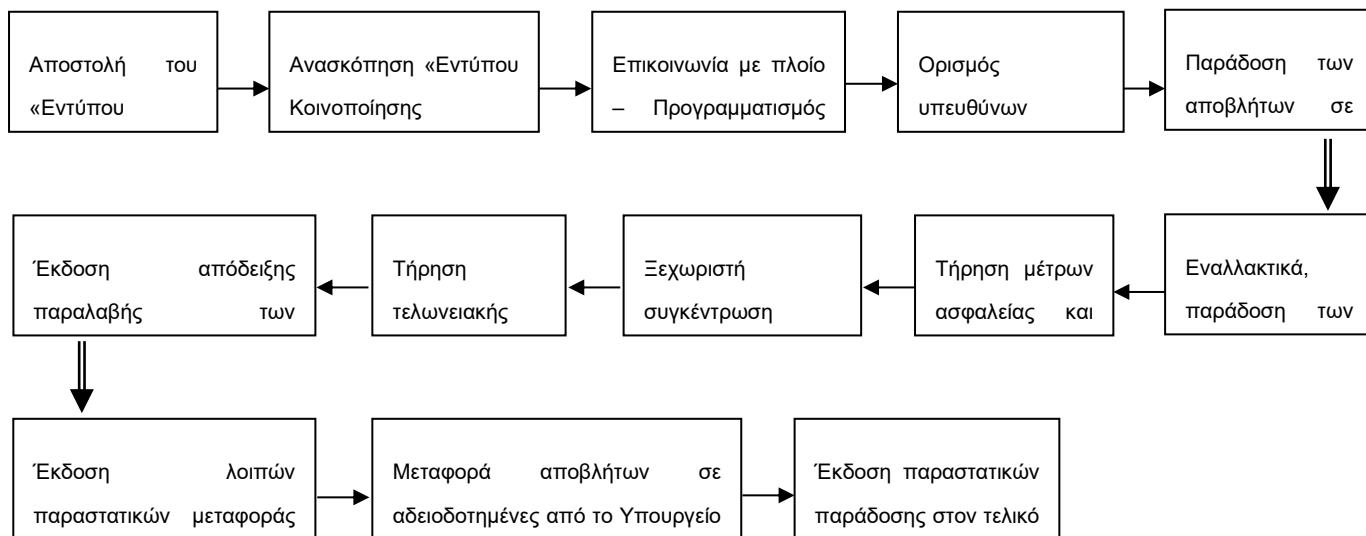
7.3.5 Κατάλοιπα φορτίου

Κατάλοιπα φορτίου μπορεί να είναι υλικό οποιασδήποτε από τις ανωτέρω κατηγορίες, συνεπώς η διαχείρισή τους θα γίνεται ξεχωριστά για το κάθε είδος, ακολουθώντας τις προαναφερόμενες διαδικασίες.

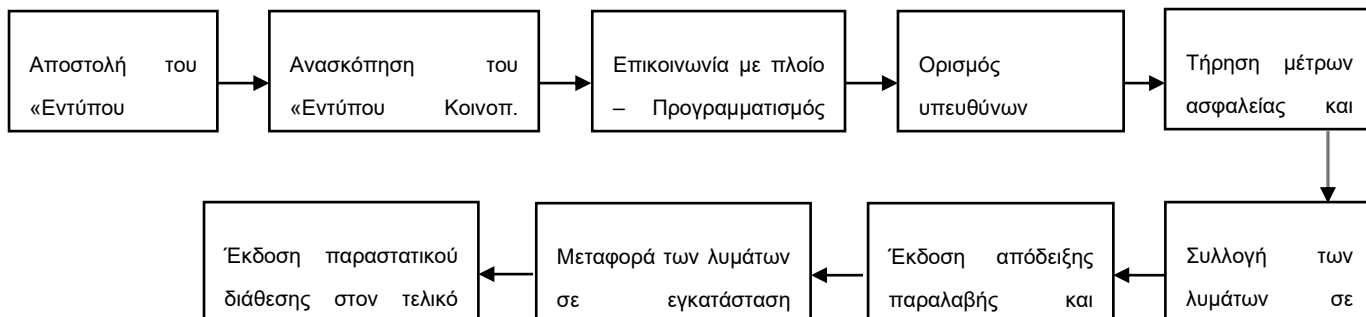
7.3.6 Σύνοψη διαδικασιών διαχείρισης

Στα διαγράμματα 1, 2, 3 και 4 που ακολουθούν αποτυπώνεται συνοπτικά ο τρόπος διαχείρισης κάθε κατηγορίας αποβλήτου.

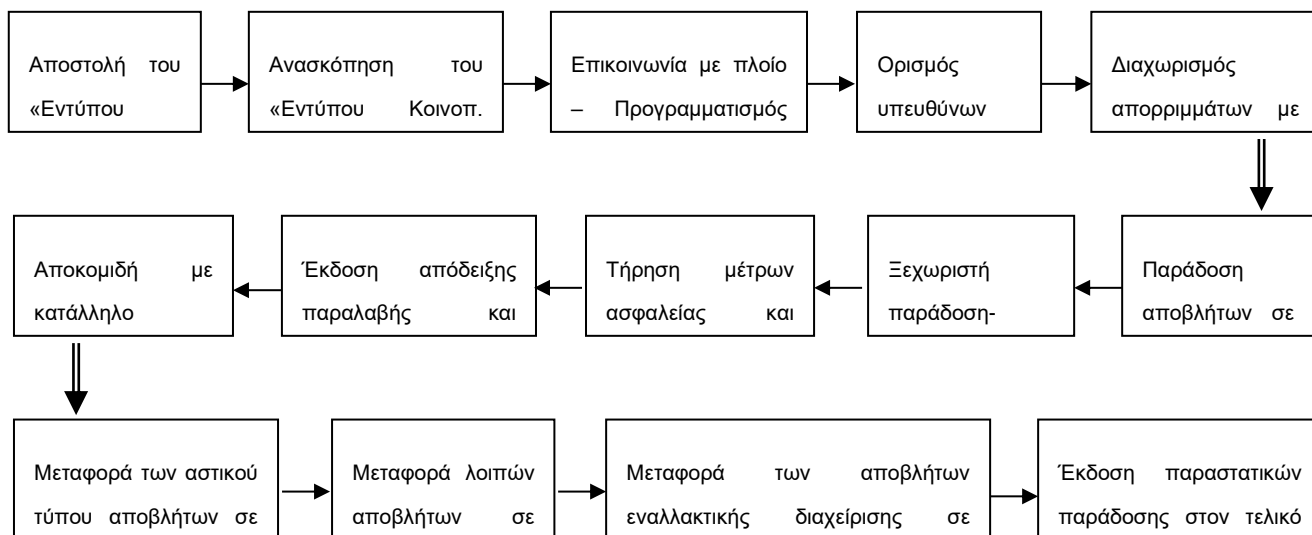
Διάγραμμα 1. Διαχείριση πετρελαιοειδών αποβλήτων.



Διάγραμμα 2. Διαχείριση λυμάτων.



Διάγραμμα 3. Διαχείριση απορριμμάτων (μη επικινδύνων).



Διάγραμμα 4. Διαχείριση επικινδύνων και ειδικών αποβλήτων.



7.3.7 Τελικοί αποδέκτες

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται τελικοί αποδέκτες (αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις / εταιρείες) και συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης με τους οποίους συνεργάζεται ο υφιστάμενος ανάδοχος για την παράδοση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που δύναται να παραλαμβάνει από τα πλοία που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται σύμβαση για την παράδοση των λυμάτων στις εγκαταστάσεις βιολογικού της ΕΥΑΘ από μεμονωμένο βυτιοφόρο όχημα.

Πίνακας 17: Τελικοί αποδέκτες αποβλήτων

Τύπος αποβλήτου	Τελικός αποδέκτης ή Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης
Πετρελαιοειδή απόβλητα	KABALA OIL A.E.
Λύματα	ΕΥΑΘ Α.Ε. (δεν απαιτείται σύμβαση)
Απορρίμματα	ΧΥΤΑ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗΣ, ΕΛ.ΔΙ.Α. Α.Ε.
Επικίνδυνα απόβλητα	INTERGEO Ε.Π.Ε.
Ζωικά υποπροϊόντα	ΦΑΡΜΑ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ Α.Ε.
Βρώσιμα έλαια	REVIVE Α.Ε.
Επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων (ιατρικά απόβλητα)	ΕΔΣΝΑ
Συσκευασίες & Απόβλητα Συσκευασιών	ΕΕΑΑ
Μεταχειρισμένα Ελαστικά Οχημάτων	ΕCOELASTIKA
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ)	ΕΝΔΙΑΛΕ
Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών & Συσσωρευτών (ΗΣ&Σ)	ΑΦΗΣ, RE-BATTERY
Απόβλητα ειδών Ηλεκτρικού & Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

7.3.8 Προσωπικό και ειδικότητες

Προκειμένου το σύνολο της αλυσίδας διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από τα πλοία να χειρίζεται, συντονίζεται και εποπτεύεται από ειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό, ο ανάδοχος πρέπει να διαθέτει για τις συγκεκριμένες εργασίες επιστημονικό, τεχνικό και υποστηρικτικό προσωπικό, με κατάλληλες ειδικότητες και επαρκή εμπειρία, π.χ. χημικός μηχανικός, χημικός πετρελαίου, πολιτικός μηχανικός, τεχνολόγος πετρελαίου, ηλεκτρολόγος μηχανικός, σύμφωνα κυρίως με τα ακόλουθα κατ' ελάχιστον καθήκοντα:

- Επόπτης εργασιών
- Συντονιστής εργασιών
- Τεχνικός ασφάλειας
- Γιατρός εργασίας
- Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)
- Οδηγοί βυτιοφόρων και φορτηγών οχημάτων
- Προσωπικό γραφείου
- Πλήρωμα πλωτών μέσων
- Βοηθητικό προσωπικό

Το προσωπικό του αναδόχου που απασχολείται στις δραστηριότητες του παρόντος σχεδίου ξεπερνά τα 30 άτομα. Επιπλέον, τόσο η ΟΛΘ ΑΕ όσο και Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης έχουν επίγνωση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από το παρόν σχέδιο, διαθέτοντας κατά περίπτωση αρμοδιότητας το κατάλληλο προσωπικό.

8 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΡΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ/ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ

8.1 Γενικά στοιχεία ανακύκλωσης αποβλήτων

8.1.1 Στόχοι ανακύκλωσης

Σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΚΥΑ51373/4684/2015 - Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων), οι γενικοί στόχοι χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης; είναι οι παρακάτω:

- 1) Προτεραιότητα στην διαλογή αποβλήτων υλικών στην πηγή με σκοπό στην συνέχεια να οδηγηθούν σε – αποκεντρωμένες – υποδομές διαχείρισης, έναντι της διαχείρισής τους σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας σύμμεικτων αποβλήτων.
- 2) Μείωση στο ελάχιστο δυνατό της συνολικής ποσότητας ανακτήσιμων αποβλήτων που διατίθενται για υγειονομική ταφή.
- 3) Ριζικός ανασχεδιασμός του υφιστάμενου σχεδιασμού υποδομών διαχείρισης, με στόχο τη ολοκληρωτική αναβάθμιση της ανακύκλωσης και ανάκτησης με χωριστή συλλογή έως το 2020.
- 4) Συστηματική καταγραφή και παρακολούθηση των δεδομένων παραγωγής και διαχείρισης των αποβλήτων (μέσω του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων).
- 5) Εκπόνηση και εφαρμογή τοπικών σχεδίων αποκεντρωμένης διαχείρισης από όλους τους Δήμους.

Συγκεκριμένα, για τα αστικά στερεά απόβλητα ορίζονται οι κάτωθι στόχοι:

Πίνακας 18: Ποσοτικοί στόχοι διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) σε Εθνικό Επίπεδο

Ρεύμα αποβλήτου	Έτος	Περιγραφή στόχου
Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (ΚΥΑ 29407/3508/2002)	2020	Μείωση αποβλήτων που οδηγούνται σε υγειονομική ταφή στο 35% κ.β. σε σχέση με τα επίπεδα παραγωγής του 1997.
Βιοαπόβλητα	2015	Επί του συνολικού βάρους σε χωριστή συλλογή.
	2020	
Ανακυκλώσιμα υλικά	2015	Καθιέρωση χωριστής συλλογής τουλάχιστον για χαρτί, γυαλί, μέταλλα και πλαστικό. Η χωριστή συλλογή σε λιγότερα ρεύματα υλικών αποβλήτων μπορεί να γίνεται μόνο εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από άποψη περιβαλλοντική, τεχνική και οικονομική. Για τα Πράσινα Σημεία τα ρεύματα αποβλήτων θα είναι περισσότερα.
	2020	65% κατά βάρος προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση τουλάχιστον για χαρτί, μέταλλα, πλαστικό και γυαλί.
Προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση / ανακύκλωση με χωριστή συλλογή ανακυκλώσιμων - βιοαποβλήτων	2020	50% του συνόλου των ΑΣΑ.
Ταφή σύμμεικτων ΑΣΑ	2020	Κατά μέγιστο 30% της τρέχουσας παραγωγής.

Αναφορικά με τα απόβλητα συσκευασίας και το έντυπο χαρτί, ο ΕΣΔΑ 2015 ορίζει τους κάτωθι επί μέρους στόχους:

Πίνακας 19: Στόχοι ΔσΠ και ανακύκλωσης αποβλήτων συσκευασίας και έντυπου χαρτιού.

ΥΑ 9268/469/2007			Στόχοι Σχεδιασμού 2020
Ανάκτηση	Ανακύκλωση		
min 60%	min 55%	max 80%	
<p><u>Ελάχιστοι στόχοι ανακύκλωσης:</u> 60% κ.β. για τις χάρτινες συσκευασίες 60% κ.β. για τις γυάλινες συσκευασίες 50% κ.β. για τις μεταλλικές συσκευασίες 22,5% κ.β. για τις πλαστικές συσκευασίες 15% κ.β. για τις ξύλινες συσκευασίες</p>			70% κ.β. για το έντυπο χαρτί 92% κ.β. για τις χάρτινες συσκευασίες 70% κ.β. για τις γυάλινες συσκευασίες 70% κ.β. για τις μεταλλικές συσκευασίες 70% κ.β. για τις πλαστικές συσκευασίες 80% κ.β. για τις ξύλινες συσκευασίες

8.1.2 Εναλλακτική διαχείριση υλικών

Η εναλλακτική διαχείριση στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στην Ελλάδα βασίζεται στην ιεραρχία διαχείρισης αποβλήτων. Όσο υψηλότερα βρίσκεται μια επιλογή για τη διαχείριση των αποβλήτων τόσο περισσότερο επιθυμητή είναι. Η βασική λογική της στρατηγικής είναι ότι τα απόβλητα αποτελούν έναν πολύτιμο πόρο που, αν αξιοποιηθεί σωστά, μπορεί να δώσει πολλαπλά οφέλη. Αυτός είναι ο λόγος που η απόρριψή τους σε χώρους υγειονομικής ταφής πρέπει να είναι η τελευταία διαθέσιμη επιλογή.

Στην Ελλάδα υπάρχουν διάφορα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και ανακύκλωσης για ένα μεγάλο εύρος προϊόντων. Με την ανακύκλωση εξοικονομούνται πολύτιμες πρώτες ύλες που διαφορετικά εισάγονται, συχνά με μεγάλο οικονομικό και περιβαλλοντικό κόστος (ΕΟΑΝ, 2018). Η ανακύκλωση απαιτεί την ευθύνη του παραγωγού για το προϊόν που παράγει αλλά και την υπευθυνότητα του καταναλωτή για το διαχωρισμό των αποβλήτων και την απόρριψή/παράδοση τους στους αντίστοιχους κάδους/ αποδέκτες ανάλογα με το είδος τους.

Η Ελλάδα συμπεριέλαβε στο θεσμικό πλαίσιο της εναλλακτικής διαχείρισης και μια σειρά ρευμάτων αποβλήτων, για τα οποία υπάρχουν σαφείς ποσοτικοί στόχοι ανακύκλωσης και αξιοποίησης στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία, όχι όμως απαραίτητα στο πλαίσιο της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού.

Μέχρι σήμερα, εκτός από τις συσκευασίες και τα απόβλητα συσκευασίας (Ν. 2939/2001), έχουν εκδοθεί Προεδρικά Διατάγματα και Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις της εναλλακτικής διαχείρισης, για τα εξής υλικά (ΕΟΑΝ, 2019):

- ✓ Οχήματα στο Τέλος Κύκλου Ζωής – ΟΤΚΖ, (ΠΔ 116/2004, ΦΕΚ 81Α/5.3.04).
- ✓ Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού – ΑΗΗΕ, (ΚΥΑ ΗΠ-23615/651/Ε103/2014, ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014).
- ✓ Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων – ΑΛΕ, (ΠΔ 82/2004, ΦΕΚ 64Α/2.3.04).
- ✓ Απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών (ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/28-09-2010, ΦΕΚ 1625 Β).
- ✓ Χρησιμοποιημένα ελαστικά οχημάτων (ΠΔ 109/2004, ΦΕΚ 75Α/5.3.04).
- ✓ Απόβλητα Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων – ΑΕΚΚ, (ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/23-08-2010, ΦΕΚ 1312 Β/24-08-2010).

Μετά την χωριστή συλλογή των εν λόγω ρευμάτων, αυτά οδηγούνται μέσω αδειοδοτημένων φορέων

συλλογής σε μονάδες ανάκτησης / ανακύκλωσης, οι οποίες κατά περίπτωση μπορεί να είναι:

- Μονάδες αναγέννησης Αποβλήτων Ελαίων
- Μονάδες ανακύκλωσης ελαστικών οχημάτων
- Κέντρα διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών (ΚΔΑΥ) ή/και εργοστάσια παραγωγής πλαστικών, χαρτικών, υαλικών, χαλυβουργίας κ.λπ.
- Μονάδες ανακύκλωσης λαμπτήρων
- Μονάδες επεξεργασίας Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού
- Εγκαταστάσεις επεξεργασίας του υπολείμματος του τεμαχισμού των ΟΤΚΖ (ASR)
- Κέντρα απορρύπανσης ΟΤΚΖ.

Πέρα από τα λοιπά απόβλητα που εμπίπτουν στο εν λόγω σχέδιο, ειδικά για τα απόβλητα ελαίων, τονίζεται στον ΕΣΔΑ ότι παρατηρείται αδυναμία διαχείρισης του μεγαλύτερου μέρους των αποβλήτων ελαίων που προέρχονται από τα πλοία στο πλαίσιο εφαρμογής της εναλλακτικής διαχείρισης. Βάσει αυτού, ένας επιμέρους στόχος του Εθνικού Σχεδιασμού είναι και η προώθηση μέτρων για την ενίσχυση της χωριστής συλλογής των εν λόγω αποβλήτων⁷.

8.2 Εργαλεία ενίσχυσης ανακύκλωσης αποβλήτων

Στο παραπάνω πλαίσιο, και με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται στην κείμενη νομοθεσία, αναφέρονται ενδεικτικά μέτρα ενίσχυσης της χωριστής συλλογής και προώθηση της ανακύκλωσης, των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία:

- **Παροχή σχετικών ευκολιών παραλαβής χωριστών ροών προς ανακύκλωση.**
Για να μπορεί το πλοίο να παραδώσει προδιαλεγμένες ροές, θα πρέπει και ο λιμένας να παρέχει τις αντίστοιχες υποδομές.
- **Εφαρμογή συστήματος μείωσης των τελών όταν παραδίδονται προδιαλεγμένες ροές αποβλήτων (π.χ. προδιαλεγμένα ανακυκλώσιμα, βιοαπόβλητα κ.λπ.).**
Η μείωση δύναται να προκύπτει με βάσει ένα ποσοστό, το οποίο μπορεί να υπολογίζεται με βάση την διαφορά στο κόστος μεταξύ διαχείρισης σύμμεικτων και προδιαλεγμένων αποβλήτων.
- **Οργάνωση σχετικής ενημερωτικής καμπάνιας.**
Είναι σημαντικό, εφόσον παρέχεται η δυνατότητα μείωσης τελών, τα πλοία χρήστες του λιμένα πρέπει να γνωρίζουν τα χαρακτηριστικά και τις απαιτήσεις του, ώστε να οργανώνουν σωστά το σύστημα διαλογής στη πηγή.

⁷ΕΣΔΑ: "Περαιτέρω προώθηση της χωριστής συλλογής των αποβλήτων ελαίων από μεγάλους οργανισμούς, βιομηχανίες και κυρίως τα πλοία"

9 ΜΟΝΤΕΛΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

9.1 Γενικά

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη ότι :

- Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.

Επιπλέον και ποιο συγκριμένα σύμφωνα με την **ΚΥΑ με Αριθμ. 8111.1/41/09, άρθρο 8**, και την **Οδηγία 2000/59/ΕΚ άρθρο 8**, οι απαιτήσεις του συστήματος χρέωσης τελών για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία είναι οι εξής:

- ✓ Η είσπραξη τέλους περιλαμβάνει το κόστος των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, το κόστος της επεξεργασίας και το κόστος της τελικής διάθεσης
- ✓ Το τέλος εγκρίνεται από τη Διυπουργική Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών κατόπιν γνωμοδότησης της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (για φορείς διαχείρισης λιμένος που θεωρούνται δημόσιοι οργανισμοί),
- ✓ Τα τέλη των υπολοίπων λιμένων εγκρίνονται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
- ✓ Στα πλαίσια της μη παροχής κινήτρων στα πλοία για απόρριψη αποβλήτων στην θάλασσα εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές
 - όλα τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος (βλ. απαίτηση 1) ανεξάρτητα της χρήσης των εγκαταστάσεων
 - Είναι δυνατόν να συγκαταλέγεται η ενσωμάτωση του τέλους στα λιμενικά τέλη ή η επιβολή ιδιαίτερου σταθερού τέλους των παραπάνω αποβλήτων.
 - Είναι δυνατόν να συγκαταλέγεται η ενσωμάτωση του τέλους με επιβολή σταθερού τέλους για τα απόβλητα
 - Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιηθούν με α) Την κατηγορία, β) τον τύπο και γ) το μέγεθος του πλοίου
 - Σε περίπτωση που το τέλος δεν καλύπτεται από τα παραπάνω, τότε καλύπτεται από του τύπους και ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται (πραγματικά)
 - Επιτρέπεται η μείωση των τελών εφόσον ο πλοίαρχος αποδείξει ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων
- ✓ Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς το πολύ 12 επιβατών υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων και στην καταβολή τέλους
- ✓ Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει α) να είναι δίκαια, β) να καθορίζονται με διαφάνεια, γ) να μην εισάγουν διακρίσεις και δ) να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων
- ✓ Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες

των λιμένων, όταν ζητούνται (από φορείς διαχείρισης).

- ✓ Τα τέλη καταβάλλονται στο φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νομίμου εκπροσώπου του πλοίου
- ✓ Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007.

Κύριος στόχος της ΟΛΘ ΑΕ είναι η εφαρμογή ενός συστήματος χρέωσης τελών που θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Κοινοτικής Οδηγίας και της ελληνικής ΚΥΑ, προκειμένου παράλληλα να διασφαλιστεί ότι τα επιβαλλόμενα τέλη είναι δίκαια, έχουν καθοριστεί με διαφάνεια, δεν εισάγουν διακρίσεις και αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται.

9.2 Εμπλεκόμενοι στη διαδικασία

Στα επόμενα αναφέρονται οι κύριες ομάδες «πρωταγωνιστών» που εμπλέκονται στη διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων από τα πλοία και διατυπώνονται τα κύρια «ενδιαφέροντά» τους σε σχέση με το ζήτημα αυτό. Σκοπός είναι το ισχύον τιμολόγιο να ικανοποιεί και τα ενδιαφέροντα των εμπλεκομένων «πρωταγωνιστών», με προτεραιότητα και ιεράρχηση βέβαια τέτοια, που υπαγορεύεται από τις αρχές του δικαίου, του έννομου συμφέροντος, και των προτεραιοτήτων πολιτικής που τίθενται από τους ιεραρχικά ανώτερους φορείς.

ΟΛΘ ΑΕ

- ικανοποίηση απαιτήσεων του νομικού πλαισίου
- αποφυγή κυρώσεων
- παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας
- παγίωση του λιμένα ως «πράσινο λιμάνι»

Πλοιοκτήτες

- χαμηλό κόστος
- αποφυγή κυρώσεων και προστίμων
- αποφυγή καθυστέρησης λόγω εξυπηρέτησης

Ανάδοχος

- κέρδος
- παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας
- αποφυγή κυρώσεων και προστίμων
- εμπειρία / τεχνογνωσία
- φήμη

Κοινωνικό σύνολο

- περιορισμός της ρύπανσης
- διατήρηση οικολογικής ισορροπίας
- χαμηλό κόστος υπηρεσιών

Εποπτεύουσες και ελεγκτικές αρχές

- ικανοποίηση απαιτήσεων του νομικού πλαισίου
- προώθηση των πολιτικών και στόχων που θέτουν

9.3 Περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών για τον Λιμένα Θεσσαλονίκης

Στο υποκεφάλαιο αυτό περιγράφεται το σύστημα χρέωσης τελών του λιμένα Θεσσαλονίκης για τα Δικαιώματα Παραλαβής Αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου. Το σύστημα περιλαμβάνεται στο Τιμολόγιο Χρεώσεων Πλοίων, είναι σε ισχύ από 1^η Ιανουαρίου 2019 και είναι δημόσια προσβάσιμο στον παρακάτω σύνδεσμο(<https://www.thpa.gr/index.php/el/olth/invoice>).

9.3.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα και Απορρίμματα

9.3.1.1 Φορτηγά πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία εκτός Ε.Ε., Κρουαζιερόπλοια

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά άφιξη

	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
(i) Κ.Ο.Χ. 1 - 4.999	242,25	236,11
(ii) Κ.Ο.Χ. 5.000 - 9.999	484,50	472,22
(iii) Κ.Ο.Χ. 10.000 – 19.999	726,75	708,33
(iv) Κ.Ο.Χ. 20.000 - 29.999	969,00	944,44
(v) Κ.Ο.Χ. > 30.000	1.211,25	1.180,56

- Κάθε πλοίο που καταπλέει στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ υποχρεούται στην καταβολή του παγίου τέλους ανεξάρτητα εάν παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα ή/και απορρίμματα.
- Στο πάγιο τέλος περιλαμβάνεται:
 - (i) Η παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων ως επτά κυβικά μέτρα (7m³) και χρόνο παράδοσης μέχρι δύο (2) ώρες.
 - (ii) Η παραλαβή απορριμμάτων ως πέντε κυβικά μέτρα (5m³) και χρόνο παράδοσης μέχρι μία (1) ώρα.

Ευρώ ανά m³

	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
Επιπλέον m ³	64,97	63,32

Ευρώ ανά ώρα

	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
Επιπλέον ώρα	64,97	63,32

- Για πέραν της μίας φορές παράδοση απορριμμάτων:

(i) Πλοίο στη ράδα:

Ευρώ ελάχιστη χρέωση

Παραλαβή μέχρι 2m ³	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
		128,83

Ευρώ ανά m³

Επιπλέον m ³	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
		64,97

(ii) Πλοίο στο κρηπίδωμα (ελάχιστη χρέωση ένα (1) m³)

Ευρώ ανά m³

Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
64,97	63,32

Απαλλαγές

Απαλλάσσονται από την καταβολή του πάγιου τέλους:

(α) Τα πολεμικά ή βοηθητικά ή άλλα πλοία που ανήκουν ή τα εκμεταλλεύεται το Ελληνικό κράτος και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία, (άρθρο 3, παράγραφος 1^α της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – Φ.Ε.Κ. 412/Β/6-3-09)

(β) Τα πλοία που λαμβάνουν εξαίρεση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – Φ.Ε.Κ. 412Β/6.3.2009 και τις σχετικές διατάξεις.

Εκπτώσεις

Σε κάθε πλοίο που πραγματοποιεί περισσότερους από 50 κατάπλους ανά ημερολογιακό έτος παρέχεται έκπτωση 30% στο πάγιο τέλος για κάθε άφιξη μετά από την 50^η.

9.3.1.2 Επιβατικά πλοία

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά άφιξη

Παραλαβή απορριμμάτων

170,65

Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων & απορριμμάτων

Σύμφωνα με το Πάγιο τέλος του Β1.1, που αντιστοιχεί στα κρουαζιερόπλοια

- Κάθε επιβατικό πλοίο που καταπλέει στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ χωρίς να παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα υποχρεούται στην καταβολή του παγίου τέλους παραλαβής απορριμμάτων, ανεξάρτητα αν παραδώσει απορρίμματα.
- Επιβατικά πλοία που λαμβάνουν εξαίρεση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – Φ.Ε.Κ. 412Β/6.3.2009 και τις σχετικές διατάξεις, απαλλάσσονται από την καταβολή του παγίου τέλους παραλαβής απορριμμάτων.
- Στο πάγιο τέλος παραλαβής απορριμμάτων περιλαμβάνεται η παραλαβή έως πέντε κυβικά μέτρα (5m³)

Ευρώ ανά m³

Επιπλέον m³

63,32

- Στις παραπάνω χρεώσεις παρέχεται έκπτωση 10% εάν τα στερεά απορρίμματα είναι διαχωρισμένα.

9.3.1.3 Πλοία High-speed

Ευρώ ανά παραλαβή

Παραλαβή απορριμμάτων

102,49

Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων και απορριμμάτων

Σύμφωνα με το Πάγιο τέλος του Β1.1 που αντιστοιχεί στα κρουαζιερόπλοια

9.3.1.4 Σκάφη Αναψυχής (έως 12 επιβάτες)

Ευρώ ανά άφιξη

Παραλαβή απορριμμάτων

21,46

Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων σε σταθερή δεξαμενή εντός του λιμένος

21,46

Ελάχιστη χρέωση σε Ευρώ

Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων από βυτιοφόρο όχημα

236,11

- Η ελάχιστη χρέωση περιλαμβάνει παραλαβή έως 7m^3 , με χρόνο παράδοσης έως 2 ώρες

Ευρώ ανά m^3 ή ώρα

Επιπλέον m^3 ή ώρα

63,32

- Στην περίπτωση παραλαβής πετρελαιοειδών αποκλειστικά από βυτιοφόρο, δεν εισπράττεται η χρέωση παραλαβής σε σταθερή δεξαμενή.

9.3.1.5 Θαλάσσια αστική συγκοινωνία

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά μήνα

65,00

- Το πάγιο τέλος περιλαμβάνει
 - (i) Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων έως 3m^3 ανά τρίμηνο.
 - (ii) Παραλαβή ασυμπίεστων απορριμμάτων έως 2m^3 ανά δεκαπενθήμερο.

Ευρώ ανά m^3

Επιπλέον m^3

63,32

- Η συλλογή των στερεών και υγρών καταλοίπων γίνεται στις ειδικά εγκατεστημένες δεξαμενές εντός του λιμένος Θεσσαλονίκης.

9.3.1.6 Ρυμουλκά με σημαία χώρας της ΕΕ

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά μήνα

63,31

- Το πάγιο τέλος περιλαμβάνει:
 - (i) Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων έως 7m^3 .
 - (ii) Παραλαβή απορριμμάτων έως 3m^3 .

Ευρώ ανά m^3

Επιπλέον m^3

64,97

9.3.1.7 Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά εξάμηνο

113,97

- Οι λάντζες θα παραδίδουν με ίδια μέσα απορρίμματα και πετρελαιοειδή απόβλητα σε ειδικά εγκατεστημένες δεξαμενές εντός του λιμένος Θεσσαλονίκης.

9.3.2 Λύματα

Ελάχιστη χρέωση σε ευρώ

Παραλαβή έως 15m³ και χρόνο παράδοσης έως 2 ώρες

443,21

Ευρώ ανά m³

Επιπλέον m³

37,99

Ευρώ ανά ώρα

Επιπλέον ώρα

126,63

- Η παράδοση των λυμάτων/βοθρολυμάτων γίνεται με τα ίδια μέσα του πλοίου, εκτός των σωληνώσεων που παρέχονται από το βυτιοφόρο όχημα.

9.3.3 Επικίνδυνα Απόβλητα – Κατάλοιπα Φορτίου

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερθείσες κατηγορίες αποβλήτων, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνα απόβλητα που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης όσον αφορά την παραλαβή τους, την επεξεργασία και την τελική διάθεσή τους, η χρέωση θα γίνεται κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ της ΟΛΘ και του ενδιαφερόμενου.

9.3.4 Διάφορα

- Υπηρεσίες που παρέχονται από Σάββατο 15:00 έως Δευτέρα 06:00 ή σε επίσημες αργίες από 06:00 της ημέρας της αργίας έως 06:00 της επόμενης ημέρας.

50% Προσαύξηση

- Τελωνειακή άδεια απαιτείται για κάθε παράδοση υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων. Η έκδοση αυτής πραγματοποιείται με μέριμνα υπερβολάβου της ΟΛΘ ΑΕ και το κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

Ευρώ ανά τελωνειακή άδεια

Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
99,10	96,59

- Η άντληση των καταλοίπων πραγματοποιείται με ίδια μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Εφόσον το εξυπηρετούμενο πλοίο δεν δύναται να παραδώσει με ίδια μέσα, η άντληση θα πραγματοποιείται με μέσα του υπερβολάβου της ΟΛΘ ΑΕ, κατόπιν ειδικής κατά περίπτωση συμφωνίας.
- Ως έναρξη του χρόνου απασχόλησης ορίζεται η άφιξη του συλλεκτικού οχήματος στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου. Ως λήξη του χρόνου απασχόλησης ορίζεται η αποσύνδεση του σωλήνα παραλαβής αποβλήτων (πετρελαιοειδή και λύματα) ή υπογραφή της βεβαίωσης παράδοσης (π.χ. απορρίμματα).

Τα δικαιώματα του τιμολογίου Β αναπροσαρμόζονται κάθε έτος (ή άλλως, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) σε ποσοστό ίσο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12-μήνου Δεκεμβρίου – Νοεμβρίου, όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) προσαυξημένο κατά 2%. Σε περίπτωση που ο Δ.Τ.Κ. προσαυξημένος κατά 2% είναι αρνητικός αριθμός ($\Delta.Τ.Κ.+2\% < 0$), αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.

10 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

10.1 Εισαγωγή

Στις διαδικασίες αυτές περιλαμβάνονται, οι κοινοποιήσεις των πλοίων πριν την είσοδο στον λιμένα, οι αιτήσεις παράδοσης και η μέθοδος παραλαβής και διαχείρισης για όλα τα είδη των αποβλήτων.

10.2 Διαδικασίες κοινοποίησης και αιτήματος παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία

10.2.1 Αίτημα παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να **παραδώσει τα απόβλητά** του, ενημερώνει κατάλληλα μέσω **αιτήσεως** τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής:

- (α) Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- (γ) Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στην αίτηση θα πρέπει να **περιλαμβάνονται** τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα.

Η αίτηση έχει την μορφή κοινοποίησης.

10.2.2 Κοινοποίηση

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 και το Παράρτημα II της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, όπως διαμορφώθηκε με την υπ' αριθμ. 8111.1/41/2009 ΚΥΑ, από την ημερομηνία εφαρμογής της (28-12-2002) και μετά, **απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων** που παράγονται στα πλοία, από τους **πλοίαρχους των πλοίων** που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά λιμάνια.

Έτσι οι πλοίαρχοι των πλοίων οι οποίοι πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμένα, συμπληρώνουν επιμελώς το επισυναπτόμενο έντυπο και **κοινοποιούν** τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον λιμένα που θα καταπλεύσει το πλοίο, στον **ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης** των αποβλήτων - εάν δεν είναι ο ίδιος με τον φορέα διαχείρισης του λιμένα - και στην **αρμόδια Λιμενική Αρχή**:

- (α) Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή
- (β) Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι

διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή

(γ) Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η

διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο πρέπει να φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν.

Το πρότυπο **ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ** όπως αυτό τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2007/71/ΕΚ και περεταίρω από την οδηγία ΕΕ 2015/2087 βρίσκεται στο Κεφάλαιο 11.1.

10.3 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση

Ο Φορέας διαχείρισης λιμένα υποχρεούται να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του κανονισμού αυτού.

Τέλος η διαδικασία διαβούλευσης θα πρέπει να προβλέπεται στις περιπτώσεις αρχικής έγκρισης του Σχεδίου και κάθε φορά που πραγματοποιούνται σημαντικές μεταβολές όπως πχ στις δραστηριότητες του λιμένα, σε ποσοτικά και ποιοτικά στοιχεία αποβλήτων κλπ.

Ευρύτερη διαβούλευση εκτός λιμανιού, θεωρείται επιθυμητή, κι έτσι επιπρόσθετα με τους χρήστες του λιμανιού, δύναται να συμμετάσχουν και τοπικοί αντιπρόσωποι από τις Αρχές όπως:

- Υ.Ν.Ν.Π. – Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- Υ.Ν.Ν.Π. – Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος
- ΥΠΕΚΑ
- Περιφέρεια

Η διαβούλευση εφαρμόζεται για όλα τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων).
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων.
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων.
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα.
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων).
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

10.4 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν τους λιμένες, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του τυποποιημένου εντύπου. Στη συνέχεια ενημερώνονται τα υπεύθυνα πρόσωπα του ΟΛΘ για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

Ο υπεύθυνος εφαρμογής του Σχεδίου, διερευνά την αναφορά και προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα ενημερώνει την αρμόδια Λιμενική Αρχή, τον πράκτορα ή / και εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου.

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡΕ.1/Circ.469/Rev.1/13-07-2007 Revised Consolidated Format For Reporting Alleged Inadequacies of Port Reception Facilities” της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), όπως ισχύει.

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από τη Λιμενική Αρχή, ο Λιμένας θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια, ενημερώνοντας παράλληλα και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

10.5 Εξαιρέσεις – Επιθεωρήσεις – έλεγχοι

10.5.1 Εξαιρέσεις

Όταν πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, μπορούν με απόφαση του φορέα διαχείρισης του λιμένα να απαλλαγθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους που απορρέουν από το άρθρο 6 (αποστολή εντύπου κοινοποίησης), το άρθρο 7 §1 (παράδοση αποβλήτων) και το άρθρο 8 (καταβολή τελών) της ΚΥΑ 8111.1/41/09.

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- α. Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- β. Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα (π.χ ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάντζες).
- γ. Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500 κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.
- δ. Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Προκειμένου να εξαιρεθεί κάποιο από τα παραπάνω πλοία, θα πρέπει ο πλοίαρχος του (ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του) να καταθέσει στον ΟΛΘ σχετική αίτηση. Στην αίτηση θα πρέπει να περιέχεται βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης, για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον συγκεκριμένο λιμένα για

συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Η πρότυπη μορφή της συγκεκριμένης βεβαίωσης έχει καθοριστεί με Εγκύκλιο της ΓΓΛΠ/ΔΛΠ (Α.Π: 8136.16/01/10/01-04-2010) όπως ισχύει.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση από τον φορέα διαχείρισης απόφασης για εξαίρεση κάποιου πλοίου, αποτελεί η θετική γνωμοδότηση της οικείας Λιμενικής Αρχής για το εάν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα συσσωρευτούν κατά το προγραμματισμένο του ταξίδι έως τον λιμένα παράδοσης.

Σε περίπτωση που το πλοίο αιτηθεί ταυτόχρονα την εξαίρεσή του από πλέον του ενός λιμένες, ο κάθε φορέας διαχείρισης θα εκδώσει ξεχωριστή απόφαση εξαίρεσης. Σε αυτή την περίπτωση η γνωμοδότηση σχετικά με την επαρκή ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του πλοίου θα χορηγηθεί από την ιεραρχικά αρχαιότερη Λιμενική Αρχή. Σε περίπτωση ιεραρχικά όμοιων Λιμενικών Αρχών ως αρχαιότερη θεωρείται εκείνη με την προγενέστερη ημερομηνία ίδρυσης ή μετάταξης στη σημερινή της κατάσταση (π.χ. ημερομηνία μετάταξης Υπολιμεναρχείου σε Λιμεναρχείο). Στην περίπτωση ταυτόχρονης ίδρυσης – μετάταξης αρχαιότερη Λιμενική Αρχή θεωρείται εκείνη στην οποία προΐσταται ο αρχαιότερος σε βαθμό βαθμοφόρος Λ.Σ.

Η ΟΛΘ ενημερώνει τη **Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής** τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται προκειμένου να ενημερωθούν στην συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

10.5.2 Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι

Σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΚΥΑ Αριθμ. 8111.1/41/09 οι επιθεωρήσεις εντός των πλοίων σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και των καταλοίπων φορτίων διενεργούνται από τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών (Λ.Α.). Η συχνότητα των επιθεωρήσεων θα πρέπει να είναι επαρκής.

Στις περιπτώσεις επιθεώρησης πλοίων που δεν είναι αλιευτικά σκάφη ή σκάφη αναψυχής έως 12 επιβατών ισχύουν τα παρακάτω:

A) κατά την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή:

- στα πλοία που δεν συμμορφώνονται προς τις σχετικές με την κοινοποίηση απαιτήσεις (άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09),
- στα πλοία για τα οποία, από την εξέταση των στοιχείων που παρέχουν οι πλοίαρχοι σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 του Σχεδίου, διαπιστώθηκαν ενδείξεις ότι αυτά δεν συμμορφώνονται με την ΚΥΑ 8111.1/41/09, B) η επιθεώρηση αυτή μπορεί να διενεργείται στο πλαίσιο της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΠΔ 16/11 (ΦΕΚ 36 Α')) όταν αυτή εφαρμόζεται, ανεξαρτήτως του πλαισίου των επιθεωρήσεων θα εφαρμόζεται η απαίτηση για την επιθεώρηση του 25% των πλοίων,

B) εάν η Λ.Α. δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητα που παράγονται στο πλοίο και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 10 της ΚΥΑ 8111.1/41/09.

Γ) όταν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις ότι ένα πλοίο απέπλευσε χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατάξεις του άρθρου 7 ή του άρθρου 10 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, ενημερώνεται σχετικά η αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου και, με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται, δεν επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου αυτού από τον λιμένα κατάπλου, μέχρις ότου διενεργηθεί

λεπτομερέστερη αξιολόγηση της συμμόρφωσης του πλοίου προς την απόφαση αυτή, όπως η ακρίβεια των στοιχείων που παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09. Σχετική τυγχάνει η Αριθ. Πρωτ.: 8111.1/08/09/14-01-2009 Εγκύκλιος ΓΓΛΠ/ΔΛΠ.

Για τα σκάφη που εξαιρούνται από τα παραπάνω (αλιευτικά και αναψυχής-έως 12 επιβατών) οι Λ.Α. λαμβάνουν μέτρα (στον βαθμό που απαιτείται) για την συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ. Οι κυβερνήτες των σκαφών υποβάλουν εγκαίρως στην Λ.Α. υπεύθυνη δήλωση συμμόρφωσης με συνημμένα αντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων, ενώ είναι υποχρεωμένοι να τηρούν εγγραφές στο ημερολόγιο του σκάφους.

Τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λ.Α. μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να μπορούν να υπόκεινται σε επιθεώρηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους προς τα άρθρα 7 και 10, η δε συχνότητα των επιθεωρήσεων αυτών να είναι επαρκής.

10.5.3 Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο

Προκειμένου να απαλλαγθούν τα πλοία από την υποχρέωση να παραδίδουν τα λύματά τους σε κάθε λιμένα όταν οι ποσότητες των αποβλήτων επί του σκάφους δεν επιβάλλουν δυνητικές απορρίψεις στη θάλασσα, το άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ προβλέπει εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο: «...μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο λιμένα κατάπλου χωρίς να έχει παραδώσει τα απόβλητά του, εάν, με βάση τα στοιχεία που παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 6 και το παράρτημα II, προκύπτει ότι το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης όλων των παραγόμενων στο πλοίο αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προγραμματισμένο ταξίδι του έως τον λιμένα παράδοσης».

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας, ο πλοίαρχος του πλοίου (πλην αλιευτικών ή σκαφών αναψυχής) με προορισμό λιμένα της ΕΕ έχει την υποχρέωση να συμπληρώσει το έντυπο κοινοποίησης που παρατίθεται στο παράρτημα II της οδηγίας και να κοινοποιεί τις εν λόγω πληροφορίες στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται ο επόμενος λιμένας κατάπλου. Το παράρτημα II περιλαμβάνει λεπτομερή κατάλογο των πληροφοριών που πρέπει να κοινοποιούνται, καθώς και πίνακα με τις διάφορες κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που παραδόθηκαν στον προηγούμενο λιμένα, καθώς και τα απόβλητα που πρόκειται να παραδοθούν και/ή να παραμείνουν επί του πλοίου, επισημαίνοντας το ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων.

Προκειμένου να διαπιστώνεται κατά πόσον υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων ενόψει της μελλοντικής διαδρομής, είναι επίσης σημαντικό να λαμβάνεται υπόψη η ποσότητα αποβλήτων που είναι πιθανόν να παραχθούν επί του πλοίου μεταξύ του λιμένα αναχώρησης και του επόμενου λιμένα κατάπλου. Οι παράγοντες που επηρεάζουν την παραγωγή αποβλήτων ενός πλοίου διακρίνονται σε σταθερούς (είδος του σκάφους, έτος κατασκευής, ισχύς κύριας μηχανής κ.λπ.) και πιο μεταβλητούς (φορτίο επί του σκάφους, όροι ταξιδιού, σχεδιασμός της διαδρομής, πλήθος επιβατών επί του πλοίου κ.λπ.). Υπάρχουν επίσης αρκετοί παράγοντες που συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση των αποβλήτων επί του σκάφους, μεταξύ άλλων η ανακύκλωση των αποβλήτων, η αποτέφρωσή τους, η χρήση ντίζελ πλοίων (MDO), οι οποίοι θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη για να προσδιορίζεται κατά πόσον υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης.

Όσον αφορά τη διαφορετική μεταχείριση κάθε ροής αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη ότι η κοινοποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας απαιτεί την παροχή πληροφοριών για κάθε είδος αποβλήτων, σε συνδυασμό με τη μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης και την ποσότητα αποβλήτων που διατηρείται επί του σκάφους για κάθε είδος αποβλήτων, η Επιτροπή είναι της άποψης ότι η

αποθηκευτική ικανότητα πρέπει να αξιολογείται για κάθε είδος αποβλήτων. Κατά συνέπεια, αν υπάρχει μεν επαρκής συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης επί του πλοίου, αλλά για ένα ή για ορισμένα είδη αποβλήτων η χωρητικότητα δεν είναι επαρκής, δεν θα πρέπει να επιτρέπεται στο πλοίο να μεταβεί στον επόμενο λιμένα κατάπλου.

10.6 Πληροφορίες για τους χρήστες του λιμένα

10.6.1 Γενικά

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β/06-03-09), η ΟΛΘ θα ενημερώνει τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητάς του για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και για τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα πλοίο που καταπλέει στους συγκεκριμένους λιμένες έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις και παρανοήσεις.

11 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ

11.1 Έντυπο Κοινοποίησης – Αίτημα παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα

Με βάση την Απόφαση Αριθμ. 3122.3-15/79639/16 τροποποίησης της ΚΥΑ 8111.1/41/2009 παράρτημα ΙΙ και την ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2015/2087 – τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Υπόδειγμα στα ελληνικά:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ						
(Λιμένας προορισμού όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ)						
1. Ονομασία, κωδικός κλήσης ασυράμτου και, κατά περίπτωση, αριθμός αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου:						
2. Κράτος σημαίας:						
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ):						
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ):						
5. Προηγούμενος λιμένας κατάπλου:						
6. Επόμενος λιμένας κατάπλου:						
7. Τελευταίος λιμένας και ημερομηνία παράδοσης των αποβλήτων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων (σε m ³) και των ειδών αποβλήτων που παραδόθηκαν:						
8. Παραδίδετε (σημειώστε Χ στο κατάλληλο τετραγωνίδιο):						
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> όλα <input type="checkbox"/> ορισμένα <input type="checkbox"/> κανένα <input type="checkbox"/> </div> <p>από τα απόβλητά σας σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής:</p>						
9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή/και να παραμείνουν επί του πλοίου, και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:						
Αν παραδίδονται όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα τη δεύτερη και την τελευταία στήλη. Αν παραδίδεται μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.						
Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)	Απόβλητα παραδοθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³)
Απόβλητα έλαια						
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών						
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)						
Λοιπά (προσδιορίστε)						
Λύματα (!)						
Απορρίμματα						
Πλαστικά						
Από τρόφιμα						
Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)						
Μαγειρικό λάδι						
Τέφρα αποτεφρωτήρα						

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)	Απόβλητα παραδθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³)
Απόβλητα λειτουργίας						
Κουφάρια ζώων						
Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (προσδιορίστε) ⁽³⁾						

(¹) Επιτρέπεται η απόρριψη λυμάτων στη θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της σύμβασης Marpol. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.
(²) Επιτρέπονται εκτιμήσεις.
(³) Τα κατάλοιπα φορτίου προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τα σχετικά παραρτήματα της σύμβασης Marpol, και ιδίως με τα παραρτήματα I, II και V της σύμβασης Marpol.

Παρατηρήσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσας κοινοποίησης.
3. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Βεβαιώνω ότι:

- οι ως άνω πληροφορίες είναι ακριβείς και ορθές και
- επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία

Όρα

Υπογραφή»

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)	Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³)
Operational wastes						
Animal carcass(es)						
Cargo residues ^(?) (specify) ^(?)						

⁽¹⁾ Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Marpol Annex IV. The corresponding boxes do not need to be completed if it is the intention to make an authorised discharge at sea.

⁽²⁾ May be estimates.

⁽³⁾ Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of Marpol, in particular Marpol Annexes I, II and V.

Notes

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.
2. Member States will determine which bodies will receive copies of this notification.
3. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive 2000/59/EC.

I confirm that:

— the above details are accurate and correct, and

— there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Date

Time

Signature'

11.2 Έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Από Π.Δ. 82/2004 - Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/96 «καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/Β) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ*		
No (1)		
Είδος αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (2)	Κωδικός αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (3)	Ποσότητα (4)
Υπόχρεος δήλωσης (5):	1. Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων 2. Βιομηχανίες- βιοτεχνίες / δημόσιοι οργανισμοί 3. Εταιρείες - συλλέκτες 4. Μεταφορείς 5. Δημόσιοι ή κρατικοί φορείς	
Δηλώνω ότι στο απόβλητο λιπαντικού ελαίου έχουν / δεν έχουν προστεθεί * ξένες ουσίες, όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα.		
Όνομα, Διεύθυνση Υπόχρεου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
* Διαγράφεται κατά περίπτωση. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης συμπληρώστε τα ακόλουθα: Το απόβλητο λιπαντικού ελαίου περιέχει (6)ppm PCBs, ppm συνολικό αλογόνο, βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης που διενεργήθηκε από την/..... /200....		
Όνομα, Διεύθυνση Υπηρεσίας Ελέγχου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
*ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
Το έντυπο αναγνώρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων συμπληρώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παρατηρήσεις: 1. Συμπληρώνεται ο αριθμός του συνοδευτικού εγγράφου, εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να συμπληρώσει και συνοδευτικά έγγραφα. 2. Συμπληρώνονται τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται στο Πίνακα του παραρτήματος Δ. 3. Ισχύουν οι ίδιες παρατηρήσεις που ισχύουν για το σημείο 2 4. Σε m ³ ή tn. 5. Επισημαίνεται ο κατάλληλος αριθμός που ισχύει για τον υπόχρεο. 6. Η περιεκτικότητα σε PCB/PCT και συνολικό αλογόνο, συμπληρώνεται από τα κέντρα διαλογής, τις εγκαταστάσεις διάθεσης καθώς και από όσους προβαίνουν σε διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων λιπαντικού ελαίου		

11.3 Απόδειξη παραλαβής αποβλήτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT
ΓΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.

This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB

1. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

1.1 Location/Terminal name: <i>Περιοχή/Όνομασία Λιμένα:</i>	
1.2 Reception facility provider(s): <i>Ευκολία Υποδοχής Αποβλήτων – Ανάδοχος:</i>	
1.3 Treatment facility provider(s) - if different from above: <i>Εγκατάσταση Επεξεργασίας / Διάθεσης – Ανάδοχος – εάν είναι διαφορετικός από ανωτέρω:</i>	
1.4 Waste Discharge Date and Time from: To <i>Ημερομηνία και Ώρα παράδοσης αποβλήτων από</i> <i>έως</i>	

2. SHIP PARTICULARS (Στοιχεία Πλοίου)

2.1 Name of ship: <i>Όνομα πλοίου</i>		2.5 Owner or operator: <i>Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής:</i>	
2.2 IMO number: <i>Αριθμός IMO :</i>		2.6 Distinctive number or letters: <i>Διεθνές Διακριτικό Σήμα</i>	
2.3 Gross tonnage: <i>Κόνοι Ολικής Χωρητικότητας:</i>		2.7 Flag State: <i>Σημαία:</i>	
2.4 Type of ship: <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify)			

MARPOL Annex I - Oil	Quantity (m ³)	MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m ³)
Oily bilge water <i>Σεντιόνερα</i>		Plastic <i>Πλαστικά</i>	
Oily residues (sludge) <i>Πετρελαιοειδή κατάλοιπα</i>		Floating dunnage, lining, or packing material <i>Επιπλέοντα υλικά στοιβασίας, επένδυσης ή συσκευασίας</i>	
Oily tank washings <i>Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών</i>		Ground-down paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc. <i>Αλεσμένα προϊόντα χαρτιού, στουπιά, γυαλί, μέταλλο, φιάλες, πιατικά κλπ</i>	
Dirty ballast water <i>Ακάθαρτο έρμα</i>		Cargo residues ² , paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. <i>Κατάλοιπα φορτίου, προϊόντα χαρτιού, στουπιά, γυαλί, μέταλλο, φιάλες, πιατικά κλπ</i>	
Scale and sludge from tank cleaning <i>Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών</i>		Food waste <i>Κατάλοιπα τροφίμων</i>	
Other (please specify) <i>Άλλο (Να προσδιοριστεί)</i>		Incinerator ash <i>Τέφρα και κατάλοιπα καύσης αποτέφρωσης</i>	
MARPOL Annex II - NLS	Quantity (m ³)/Name ¹	Other wastes (specify) <i>Άλλα απόβλητα (Να προσδιοριστούν)</i>	
Category X substance <i>Ουσίες κατηγορίας X</i>		MARPOL Annex VI -Air pollution	Quantity (m³)
Category Y substance <i>Ουσίες κατηγορίας Y</i>		Ozone-depleting substances and equipment containing such substances <i>Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες</i>	
Category Z substance <i>Ουσίες κατηγορίας Z</i>		Exhaust gas-cleaning residues <i>Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων</i>	
OS other substances <i>Άλλες ουσίες</i>			
MARPOL Annex IV - Sewage	Quantity (m ³)		

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.
Εκ μέρους της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής βεβαιώνω ότι τα ανωτέρω απόβλητα παραδόθηκαν

Signature: Full Name and Company Stamp:
Υπογραφή *Επωνυμία και Σφραγίδα:*

¹ Indicate the proper shipping name of the NLS involved. *(Ακριβής Ονομασία αποβλήτων)*
² Indicate the proper shipping name of the dry cargo. *(Προσδιορίστε την ονομασία του ξηρού φορτίου)*

11.5 Αίτημα μείωσης καταβαλλόμενων τελών (υπόδειγμα)

ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Στοιχεία πλοίου: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ.....
 IMO
 ΣΗΜΑΙΑ
 ΚΟΧ
 ΝΗΟΛΟΓΙΟ
 ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ.....

Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου.....

Προγραμματισμένο Δρομολόγιο

Συγνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για μείωση των καταβαλλόμενων τελών του προαναφερόμενου πλοίου σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ.

Ο ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή- Σφραγίδα)

- Συνημμένα:** 1) Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.
- 2) Σχετικές αποδείξεις για παραγωγή μειωμένων Ποσοτήτων αποβλήτων.

11.6 Αίτημα έκδοσης βεβαίωσης διακανονισμού για εξαίρεση από άλλο λιμάνι

.....(Στοιχεία φορέα διαχείρισης λιμένα)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

1. Βεβαιώνεται ότι² διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β'/06-03-2009) για.....³ εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της⁴εγκριτικής απόφασης⁵ και των κείμενων διατάξεων που διέπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο.....⁶ εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμένα αρμοδιότητας μας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β'/06-03-2009) και παραδίδει.....⁷ καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα από έως και χορηγείται κατόπιν αίτησης του⁸ προκειμένου να κατατεθεί στον⁹ για εξαίρεση του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β'/06-03-2009).

.....¹⁰

² Όνομα φορέα διαχείρισης λιμένα

³ Όνομα λιμένα διακανονισμού

⁴ Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης

⁵ Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας)

⁶ Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης IMO, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)

⁷ Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται

⁸ Στοιχεία αιτούντος

⁹ Φορέας διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί

¹⁰ Υπογραφή και στοιχεία νομίμου εκπροσώπου του φορέα διαχείρισης λιμένα

11.7 Έγγραφο αναφοράς ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

(Έντυπο από τον οδηγό IMO-MEPC.1-Circ.834-Rev.1)

APPENDIX 1

FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

1.1 Name of ship: _____

1.2 Owner or operator: _____

1.3 Distinctive number or letters: _____

1.4 IMO Number²: _____

1.5 Gross tonnage: _____

1.6 Port of registry: _____

1.7 Flag State³: _____

1.8 Type of ship:

Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier

Other cargo ship Passenger ship Other (specify) _____

2 PORT PARTICULARS

2.1 Country: _____

2.2 Name of port or area: _____

2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)

2.4 Name of company operating the reception facility (if applicable): _____

2.5 Type of port operation:

Unloading port Loading port Shipyard

Other (specify) _____

2.6 Date of arrival: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)

2.7 Date of occurrence: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)

2.8 Date of departure: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)

¹ This format was approved by MEPC 53.

² In accordance with the *IMO ship identification number scheme*, adopted by the Organization by Assembly resolution A.1117(30).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

I:\CIRC\MEPC\01\MEPC.1-CIRC.834-Rev.1.docx

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of wastes/residues for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of wastes/residues	Amount for discharge (m ³)	Amount not accepted (m ³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Ships had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I - related			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II – related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV – related			
Sewage			
MARPOL Annex V – related			
A. Plastics			
B. Food wastes			
C. Domestic wastes			
D. Cooking oil			
E. Incinerator ashes			
F. Operational wastes			
G. Animal carcasses			
H. Fishing gear			
I. E-waste			
J. Cargo residues (non-HME) ⁵			
K. Cargo residues (HME) ⁵			
MARPOL Annex VI – related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

⁵ Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for reception facilities?

Yes No Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)

ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημαίας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημαίας πρέπει να ενημερώσει τον IMO και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον IMO και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημαίας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1 Όνομα πλοίου: _____
- 1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: _____
- 1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: _____
- 1.4 IMO Number: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Λιμένας Νηολόγησης: _____
- 1.7 Κράτος Σημαίας: _____
- 1.8 Κατηγορία πλοίου:
- Δεξαμενόπλοιο Δεξαμενόπλοιο χημικών
- Φορτηγό μεταφοράς χύμα φορτίου Πλοίο μεταφοράς άλλης κατηγορίας φορτίου Επιβατικό πλοίο Άλλο (προσδιορίστε) _____

2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

- 2.1 Χώρα: _____
- 2.2 Όνομα της περιοχής του λιμένα: _____
- 2.3 Τοποθεσία/ Όνομα λιμένα: _____
(πχ προβλήτας/σταθμός/αποβάθρα)
- 2.4 Όνομα της εταιρείας διαχείρισης
Των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή): _____
- 2.5 Είδος λιμένα:
- Λιμένας εκφόρτωσης Λιμένας Φόρτωσης Ναυπηγοεπισκευαστική βάση
- Άλλο (Προσδιορίστε) _____
- 2.6 Ημερομηνία άφιξης: ___/___/___ (ημ/μην/έτος)
- 2.7 Ημερομηνία συμβάντος: ___/___/___ (ημ/μην/έτος)
- 2.8 Ημερομηνία αναχώρησης: ___/___/___ (ημ/μην/έτος)

3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

3.1 Είδος και ποσότητα των αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν εμφανίσιαν ανεπάρκεια και το είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν

Κατηγορία αποβλήτου	Ποσότητα προς παράδοση (m ³)	Ποσότητα που <u>δεν</u> έγινε δεκτή (m ³)	Προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν Υποδείξτε τα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα: Α Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής Β Αδικοιολόγητη καθυστέρηση C Η χρήση των ευκολιών τεχνικά δεν ήταν δυνατή D Δυσπρόσιτη Τοποθεσία E Το πλοίο έπρεπε να προσεγγίσει στον προβλήτα με καθυστέρηση/κόστος F Υπερβολική χρέωση για την χρήση των ευκολιών G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Annex I-related Κατηγορία πετρελαιοειδών αποβλήτων			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II-related Κατηγορία Επιβλαβών Υγρών Ουσιών ² Υπολείμματα/μίγματα με νερό για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related Λύματα			
MARPOL Annex V-related Κατηγορία απορριμμάτων			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify)			
MARPOL Annex VI-related			

² Υποδεικνύεται στην παράγραφο 3.2, η κατάλληλη ονομασία των υγρών Χημικών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «σταθεροποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους».

Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

3.2 Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

Ναι Όχι

Εάν ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

Εάν ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας ;

3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμανιού) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

Ναι Όχι Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

Ναι Όχι

4 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΧΟΛΙΑ

Υπογραφή του Πλοιάρχου

Ημερομηνία: __/__/__

(ημ/μην/έτος)

12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

12.1 Γενικά

Σκοπός της καταγραφής είναι η συνεχής τήρηση και παρακολούθηση των τύπων και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής της λιμενικής εγκατάστασης, καθώς και ο έλεγχος και αξιολόγηση της πραγματικής χρήσης αυτών.

Οι διαδικασίες που περιγράφονται στη συνέχεια αποτελούν ένα τεκμηριωμένο σύστημα παρακολούθησης της συνολικής πορείας των αποβλήτων. Παράλληλα, μέσω του ανωτέρω συστήματος επιτυγχάνεται:

- Η καταγραφή της χρήσης των ευκολιών υποδοχής
- Η τήρηση αποδεικτικών στοιχείων για την διαχείριση των αποβλήτων
- Έλεγχος της ορθής και νόμιμης διαχείρισης των αποβλήτων
- Παρακολούθηση της χρήσης των διαφόρων τύπων των ευκολιών υποδοχής

12.2 Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση :

- της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
- των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής,

Όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων.
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων.
- Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας.

Όλα τα παραπάνω, σε συνεργασία με τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων των στοιχείων του εντύπου του Παραρτήματος II της ΚΥΑ 8111.1/41/09 που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ανωτέρω ΚΥΑ , καθώς επίσης των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και την διαδικασία/χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους.

12.3 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Με τη λήψη του Εντύπου Κοινοποίησης ή την δήλωση από το πλοίο ότι επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα, ο ανάδοχος προγραμματίζει τις απαραίτητες ενέργειες έτσι, ώστε το πλοίο να εξυπηρετηθεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης-παραλαβής των αποβλήτων (πετρελαιοειδών, αποβλήτων ελαίων) εκδίδεται από τον ανάδοχο απόδειξη παραλαβής, όπου συμπεριλαμβάνονται διάφορες πληροφορίες τόσο για το πλοίο όσο και τα απόβλητα.

Στη συνέχεια, τα στοιχεία από τις αποδείξεις παραλαβής καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει π.χ. το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, την ημερομηνία που έλαβε χώρα η παράδοση αποβλήτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων.

Όταν πρόκειται να γίνει παραλαβή και μεταφορά των πετρελαιοειδών αποβλήτων ή αποβλήτων ελαίων που έχουν συγκεντρωθεί για περαιτέρω διαχείριση, εκδίδεται από τον ανάδοχο αντίστοιχο έντυπο αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων και βεβαίωση παραλαβής, στοιχεία των οποίων εξίσου καταχωρούνται στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Όπου απαιτείται, εκδίδονται και τα ανάλογα τελωνειακά έντυπα.

Από την εγκατάσταση όπου τελικώς θα παραδοθούν τα απόβλητα εκδίδεται, εφόσον απαιτείται, βεβαίωση παράδοσης και συνυπογράφονται / σφραγίζονται τα έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων. Από τις αποδείξεις παραλαβής, τα έντυπα αναγνώρισης και τα τελωνειακά έντυπα ελέγχεται αν οι ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων και των αποβλήτων ελαίων που συλλέγονται από τα πλοία παραδίδονται στο σύνολό τους σε κατάλληλες και αδειοδοτημένες για τελική διάθεση/ανάκτηση εγκαταστάσεις.

12.4 Λύματα

Με τη λήψη του Εντύπου Κοινοποίησης ή την δήλωση από το πλοίο ότι επιθυμεί να παραδώσει λύματα, ο ανάδοχος προγραμματίζει τις απαραίτητες ενέργειες έτσι, ώστε αυτό να εξυπηρετηθεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης-παραλαβής εκδίδεται απόδειξη παραλαβής, όπου συμπεριλαμβάνονται διάφορες πληροφορίες τόσο για το πλοίο όσο και τα συλλεχθέντα λύματα.

Στη συνέχεια, τα στοιχεία από τις αποδείξεις παραλαβής καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει π.χ. το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, την ημερομηνία που έλαβε χώρα η παράδοση λυμάτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και την ποσότητα των παραδιδόμενων λυμάτων.

Κατά την διάθεση των λυμάτων στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων της ΕΥΑΘ εκδίδεται, εφόσον προβλέπεται από την ΕΥΑΘ, σχετικό παραστατικό. Από τις αποδείξεις παραλαβής και τα λοιπά παραστατικά ελέγχεται αν οι ποσότητες των λυμάτων που συλλέγονται από τα πλοία διατίθενται κανονικά και στο σύνολό τους σε κατάλληλες και αδειοδοτημένες για τελική διάθεση εγκαταστάσεις.

12.5 Απορρίμματα

Με τη λήψη του Εντύπου Κοινοποίησης ή την δήλωση από το πλοίο ότι επιθυμεί να παραδώσει απορρίμματα, ο ανάδοχος προγραμματίζει τις απαραίτητες ενέργειες έτσι, ώστε αυτό να εξυπηρετηθεί χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης-παραλαβής των απορριμμάτων εκδίδεται από τον ανάδοχο απόδειξη παραλαβής, όπου συμπεριλαμβάνονται διάφορες πληροφορίες τόσο για το πλοίο όσο και για τα απορρίμματα.

Στη συνέχεια, τα στοιχεία από τις αποδείξεις παραλαβής καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει π.χ. το όνομα του εξυπηρετούμενου

πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, την ημερομηνία παράδοσης των απορριμμάτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων απορριμμάτων.

Τα συλλεχθέντα απορρίμματα προωθούνται, ανάλογα του τύπου τους π.χ. βιοαποικοδομήσιμα, ανακυκλώσιμα κλπ, στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης ή σε Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών ή σε άλλες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις ή μονάδες που υποδεικνύουν τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. Από τα παραστατικά παραλαβής και τελικής παράδοσης ελέγχεται αν οι ποσότητες των απορριμμάτων που συλλέγονται από τα πλοία παραδίδονται στο σύνολό τους σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

12.6 Ειδικά και Επικίνδυνα απόβλητα

Με τη λήψη του Εντύπου Κοινοποίησης ή την δήλωση από το πλοίο ότι επιθυμεί να παραδώσει επικίνδυνα ή ειδικά απόβλητα, ο ανάδοχος προγραμματίζει τις απαραίτητες ενέργειες έτσι, ώστε να το εξυπηρετήσει χωρίς καθυστέρηση.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης-παραλαβής των επικινδύνων/ειδικών αποβλήτων εκδίδεται από τον ανάδοχο απόδειξη παραλαβής, όπου συμπεριλαμβάνονται διάφορες πληροφορίες τόσο για το πλοίο όσο και για τα απόβλητα.

Στη συνέχεια, τα στοιχεία από τις αποδείξεις παραλαβής καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κάθε εγγραφή της βάσης δεδομένων περιλαμβάνει π.χ. το όνομα του εξυπηρετούμενου πλοίου, τον τύπο του, την ολική του χωρητικότητα σε κόρους, την ημερομηνία που έλαβε χώρα η παράδοση αποβλήτων, τον αριθμό της σχετικής βεβαίωσης παραλαβής, καθώς και τον τύπο και ποσότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων.

Τα συλλεχθέντα απόβλητα παραδίδονται για τελική διάθεση/ανάκτηση σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις ή συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης που μπορούν να παραλάβουν και διαχειριστούν περαιτέρω τα εν λόγω επικίνδυνα και ειδικά απόβλητα.

Από την εγκατάσταση όπου τελικώς θα παραδοθούν τα απόβλητα εκδίδεται, εφόσον απαιτείται, βεβαίωση παράδοσης και συνυπογράφονται / σφραγίζονται τα έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων (αν απαιτείται η έκδοσή τους). Από τις αποδείξεις παραλαβής, τα έντυπα αναγνώρισης και τα λοιπά παραστατικά ελέγχεται αν οι ποσότητες των επικινδύνων/ειδικών αποβλήτων που συλλέγονται από τα πλοία παραδίδονται στο σύνολό τους σε κατάλληλες και αδειοδοτημένες για τελική διάθεση/ανάκτηση εγκαταστάσεις

12.7 Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων

Με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-02-2012), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 157 παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27-05-2016), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α), που έχει ως σκοπό τη συστηματική συλλογή και επεξεργασία στοιχείων παραγωγής και διαχείρισης των αποβλήτων. Η Κ.Υ.Α. Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19-09-2016) ρυθμίζει την οργάνωση και λειτουργία του ΗΜΑ και ορίζει ως υπόχρεους για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση:

- Κάθε οργανισμό ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα ή πραγματοποιούν εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων, εφόσον εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).
- Κάθε οργανισμό ή επιχείρηση, συμπεριλαμβανομένων των ΟΤΑ, που συλλέγει ή

μεταφέρει απόβλητα και έχει την υποχρέωση να διαθέτει προς τούτο άδεια συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 36, παράγραφος 4 του Ν. 4042/2012 (Α' 24).

- Κάθε Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού για τα δημοτικά απόβλητα που παράγει και διαχειρίζεται.

Η Ο.Λ.Θ Α.Ε. ακολουθώντας τις επιταγές της ως άνω αναφερόμενης νομοθεσίας, εγγράφηκε στο Η.Μ.Α ως Επιχείρηση/Οργανισμός (Αριθμός Μητρώου: 124, Ημερομηνία Εγγραφής: Πέμπτη, 05 Ιανουαρίου 2017 - 11:55), ως Εγκατάσταση (Αριθμός Μητρώου: 124 – 1, Ημερομηνία Εγγραφής: Πέμπτη, 05 Ιανουαρίου 2017 - 12:53) και ως Δραστηριότητα Συλλογής και Μεταφοράς (Αριθμός Μητρώου: 124 – 2, Ημερομηνία Εγγραφής: Πέμπτη, 05 Ιανουαρίου 2017 - 14:01). Η υποβολή των Ετήσιων Εκθέσεων Παραγωγού Αποβλήτων της Ο.Λ.Θ Α.Ε. γίνεται πλέον ηλεκτρονικά μέσω του Η.Μ.Α.

Με την έναρξη λειτουργίας του ΗΜΑ, οι ποσότητες των αποβλήτων πλοίων για το 2017 καταγράφηκαν και καταχωρήθηκαν εκεί σύμφωνα και με τις οδηγίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Επιστολή με Αρ. Πρωτ. 3122.3-16/3852/2017-18-01-2017 στο Παράρτημα). Συγκεκριμένα δημιουργήθηκε στο Η.Μ.Α νέα Εγκατάσταση (Οντότητα στην βάση δεδομένων) υπό την Ο.Λ.Θ ΑΕ με την ονομασία “Ο.Λ.Θ Α.Ε Απόβλητα Πλοίων” με Αριθμό Μητρώου ΗΜΑ 124-3 και Ημερομηνία εγγραφής 02 Μαΐου 2017 - 10:56. Η ενέργεια αυτή διαχωρίζει τα απόβλητα της Ο.Λ.Θ Α.Ε από τα απόβλητα που παραδίδουν τα πλοία.

13 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

13.1 Εισαγωγή

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και της ΚΥΑ 8111.1/41/2009 (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009) «...Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25^{ης} Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). Σε κάθε περίπτωση θα διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και θα τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία».

Γενικά, έχουν αναπτυχθεί διάφορα πρότυπα και συστήματα για την πιστοποίηση της περιβαλλοντικής απόδοσης των λιμένων. Οι λιμενικές αρχές, οι διαχειριστές των λιμένων και οι φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών αντιμετωπίζουν ένα σύνθετο δίκτυο κανονισμών και προτύπων που αφορούν το Περιβάλλον και την Ασφάλεια.

Ένα σωστά εφαρμοσμένο ΣΠΔ διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην λειτουργία ενός οργανισμού, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικές πτυχές και ζητήματα βιωσιμότητας στην καθημερινή λειτουργία του. Τα οφέλη που παρέχει το ΣΠΔ είναι τα εξής:

- ✓ Μείωση του κινδύνου που προκύπτει από δραστηριότητες με περιβαλλοντικές επιπτώσεις
- ✓ Ασφάλεια τήρησης των νομικών ρυθμίσεων και υποχρεώσεων
- ✓ Ασφάλεια και εμπιστοσύνη των εργαζομένων αναφορικά με την αλληλουχία των διαδικασιών της εργασίας
- ✓ Οικονομικό όφελος το οποίο προκύπτει λόγω βελτιωμένων περιβαλλοντικών επιδόσεων, π.χ. μείωση κόστους που αφορούν τα αποβλήτων και την ενέργεια.
- ✓ Βελτιωμένη εσωτερική και εξωτερική εικόνα.
- ✓ Οι οργανισμοί μπορούν να εφαρμόσουν ένα ΣΠΔ κατάλληλο για τη λειτουργία τους, ακόμα κι αν δεν ακολουθούν πιστοποίηση από συγκεκριμένα πρότυπα.

13.2 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO14001:2015

Η εταιρεία NORTH AEGEAN SLOPS είναι πιστοποιημένη κατά τα διεθνή πρότυπα:

- Ποιότητας ISO 9001:2008
- Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001:2004
- Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία OHSAS 18001:2007
- Κοινωνικής Ευθύνης SA 8000
- Διευθέτησης και διαχείρισης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων ISO 16304:2013

Συνεπώς όλες οι προβλεπόμενες από τα πρότυπα διαδικασίες εφαρμόζονται και στην περίπτωση των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η εφαρμογή των υπόψη συστημάτων από τον ανάδοχο εξασφαλίζει ποιότητα και συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και ασφάλεια στις εργασίες συλλογής, επεξεργασίας, αποθήκευσης, μεταφοράς και παράδοσης των αποβλήτων.

Η ΟΛΘ ΑΕ αποτελεί πρωτοπόρο οργανισμό στην εφαρμογή μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας και διαχείρισης, αφού ήταν ο πρώτος ελληνικός λιμένας που πιστοποιήθηκε περιβαλλοντικά κατά το πρότυπο PERS (Port Environmental Review System).

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. έχει αναπτύξει και εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 14001:2015 και σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Άρθρου 6 της ΑΕΠΟ λειτουργίας του Λιμένα. Ο έλεγχος συμμόρφωσης το Διεθνές Πρότυπο διενεργείται από τον Διεθνή Οργανισμό Πιστοποίησης BUREAU VERITAS.

Η ΟΛΘ ΑΕ διαθέτει σε ισχύ πιστοποιητικό ISO14001:2015 για τις δραστηριότητες *“Ελλιμενισμός εμπορικών πλοίων, φορτοεκφόρτωση φορτίων χύδην και εμπορευματοκιβωτίων, αποθήκευση και διακίνηση εμπορευμάτων και άλλων ειδών και ελλιμενισμός επιβατηγών πλοίων και κρουαζιερόπλοιων. Παραχώρηση χώρων για εμπορικές και πολιτιστικές δραστηριότητες.”*

Σύμφωνα με την ΟΛΘ ΑΕ, τα οφέλη της εφαρμογής του συγκεκριμένου συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης αναμένεται να είναι -μεταξύ άλλων- τα εξής:

- δυνατότητα μείωσης του κόστους παραγωγής των προϊόντων και παροχής υπηρεσιών, με διάφορους τρόπους, όπως η ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων και η εξοικονόμηση ενέργειας,
- δημιουργία σχέσης εμπιστοσύνης μεταξύ της επιχείρησης και των τοπικών αρχών, που βοηθά στις ταχύτερες διαδικασίες εγκρίσεων αιτημάτων της επιχείρησης

πρόληψη περιβαλλοντικών ατυχημάτων.

13.3 Περιβαλλοντική πολιτική ΟΛΘ ΑΕ

Ακολουθεί το κείμενο της εγκεκριμένης Περιβαλλοντικής Πολιτικής της ΟΛΘ ΑΕ.

«Η θεμελίωση της βιώσιμης ανάπτυξης μέσω παροχής ποιοτικών και φιλικών προς το περιβάλλον υπηρεσιών αποτελεί έναν από τους κύριους στρατηγικούς στόχους της ΟΛΘ ΑΕ.

Στο πλαίσιο αυτό η ΟΛΘ ΑΕ έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει ολοκληρωμένη πολιτική Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο ISO 14001.

Η ΟΛΘ ΑΕ δεσμεύεται:

- Να ικανοποιεί τις απαιτήσεις που προκύπτουν από το πρότυπο ISO 14001.
- Να συμμορφώνεται με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
- Να λειτουργεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζει την πρόληψη της ρύπανσης και τη βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
- Να ενημερώνει και ενθαρρύνει όλο το προσωπικό για την εμπλοκή του σε δράσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- Να προβαίνει σε συστηματική αναγνώριση, αξιολόγηση και έλεγχο όλων των περιβαλλοντικών πτυχών και επιπτώσεων.
- Να θέτει κατάλληλα περιβαλλοντικά προγράμματα και στόχους με σκοπό τη βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης, τη μείωση των αρνητικών και την αύξηση των θετικών επιπτώσεων που προέρχονται από τις δραστηριότητές της.

- Να ανασκοπεί τους περιβαλλοντικούς στόχους και τα περιβαλλοντικά προγράμματα.
- Να ενημερώνει και ευαισθητοποιεί τη λιμενική κοινότητα, τους προμηθευτές, εργολάβους και τους επιβάτες, που διέρχονται από τον λιμένα, σε θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Η Διοίκηση και το Προσωπικό της ΟΛΘ ΑΕ αναγνωρίζουν την ανάγκη για παροχή φιλικών προς το περιβάλλον υπηρεσιών και καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για την επιτυχία αυτού του στόχου.

Η Περιβαλλοντική Πολιτική έχει κοινοποιηθεί στους εργαζόμενους είναι διαθέσιμη στο κοινό και ανασκοπείται σε τακτά χρονικά διαστήματα.»

14 ΈΚΤΑΚΤΕΣ – ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

14.1 Εισαγωγή

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική ανταπόκριση σε μια επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία έχουν προβλεφθεί και οργανωθεί όλες οι απαιτούμενες δράσεις και ενέργειες που πρέπει να γίνουν κατά εκδήλωση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης.

Η άμεση ενημέρωση των αρμοδίων αρχών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ελαχιστοποίηση των δυσμενών αποτελεσμάτων που μπορούν να συμβούν από ένα έκτακτο επικίνδυνο συμβάν.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο λειτουργίας της ΟΛΘ ΑΕ έχουν οργανωθεί σχέδια έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον Νόμο 3100/2003, το Π.Δ. 11/2002 και τον Νόμο 2252/1994, τα οποία έχουν θεωρηθεί από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης. Επίσης, για τις συγκεκριμένες δραστηριότητες αναφορικά με την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων από τα πλοία, ο ανάδοχος έχει εκπονήσει και καταθέσει (επικαιροποιώντας το συνεχώς) σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης στην ΟΛΘ ΑΕ, πριν την ανάληψη των υπηρεσιών του.

14.2 Πιθανοί κίνδυνοι

Έκτακτες επικίνδυνες καταστάσεις προερχόμενες από τις διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων θεωρούνται εκείνες κατά τις οποίες αμελείς ή απρόσεκτες ενέργειες μπορεί να οδηγήσουν σε θάνατο ή τραυματισμό ανθρώπου, ρύπανση του περιβάλλοντος ή ζημιές σε τρίτους. Για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου αναγνωρίστηκαν οι ακόλουθες έκτακτες καταστάσεις:

- Διαρροή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων στη θάλασσα ή στην ξηρά.
- Διαρροή λυμάτων στη θάλασσα ή στην ξηρά.
- Διαφυγή απορριμμάτων και λοιπών αποβλήτων στη θάλασσα ή στην ξηρά.
- Πυρκαγιά.
- Ατύχημα προσωπικού.

14.3 Αντιμετώπιση

14.3.1 Γενικά

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 37 του παραρτήματος 1 (Regulation 37, Annex 1) και τον Κανονισμό 17 του Παραρτήματος 2 (Regulation 17, Annex 2) της Διεθνούς Συμβάσεως MARPOL 73/78, κάθε πετρελαιοφόρο πλοίο χωρητικότητας 150 κοχ και άνω και οποιοδήποτε πλοίο εκτός των πετρελαιοφόρων χωρητικότητας 400 κοχ και άνω πρέπει να είναι εφοδιασμένο με «Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλασσίων περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο» (SMPEP - ShipboardMarinePollutionEmergencyPlan), το οποίο θα έχει την έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Επίσης, σύμφωνα με την Υ.Α. 3231.8/1/1989 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σα πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, κάθε πλωτή ευκολία πρέπει να είναι εφοδιασμένη με ένα Σχέδιο Άμεσης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, οι δύο πλωτοί διαχωριστήρες του αναδόχου (ΤΑΣΟΣ ΙΙ, ΑΣΙΝΗΟΣ ΛΙΘΟΣ) είναι εφοδιασμένοι με τέτοια σχέδια, που εκπονήθηκαν βάσει των οδηγιών που περιλαμβάνονται στους προαναφερθέντες Κανονισμούς και στην Απόφαση (Resolution) MEPC 85(44)/13-3-2000 του ΙΜΟ, προβλέποντας την αντιμετώπιση των ακόλουθων έκτακτων περιστατικών: διαρροή σωλήνωσης

μετάγγιση, υπερχειλίση δεξαμενής, διαρροή από το πλοίο, προσάραξη/βύθιση, πυρκαγιά/έκρηξη, σύγκρουση, κατασκευαστική ζημία, υπερβολική κλίση, απώλεια ηλεκτρικής ισχύος.

Επίσης, παρόμοιο σχέδιο έχει εκπονηθεί και για το πλωτό μέσο παραλαβής απορριμμάτων (ΑΛΚΙΠΠΗ), που προβλέπει την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών όπως: διαρροή πετρελαίου στη θάλασσα, διαφυγή απορριμμάτων στη θάλασσα, πυρκαγιά / έκρηξη, προσάραξη/σύγκρουση, κατασκευαστική ζημία, υπερβολική κλίση, απώλεια ηλεκτρικής ισχύος, βλάβη κύριας μηχανής

Κάθε βυτιοφόρο και φορτηγό όχημα του αναδόχου είναι εφοδιασμένο με γραπτές οδηγίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης, ενώ το σχετικό προσωπικό έχει εκπαιδευτεί και ενημερώνεται συστηματικά για την αποτελεσματική εφαρμογή του.

Όσον αφορά τις χερσαίες αποθηκευτικές εγκαταστάσεις, έχει εκπονηθεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το Π.Δ. 11/2002, το οποίο έχει θεωρηθεί από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης, ενώ παράλληλα εφαρμόζεται σχέδιο για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με τη λειτουργία της εγκατάστασης, καλύπτοντας συμβάντα τύπου: φωτιά – έκρηξη, κυκλώνας, τυφώνας, σεισμός, πλημμύρα, τρομοκρατική ενέργεια, ιατρικά περιστατικά – πρώτες βοήθειες.

Στην περίπτωση που εκδηλωθεί έκτακτο συμβάν από το εξυπηρετούμενο πλοίο, ενεργοποιείται το SMPEP και παρέχονται άμεσα οι προβλεπόμενες πληροφορίες στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης και την ΟΛΘ ΑΕ. Εφόσον διαπιστωθεί ότι το περιστατικό ρύπανσης δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπιστεί με τα διαθέσιμα μέσα του πλοίου, τότε δύναται να ενεργοποιηθεί το σχέδιο έκτακτης ανάγκης της ΟΛΘ ΑΕ, το τοπικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης (Local/Port Contingency Plan) του Κ.Λ.Θ., σύμφωνα με το Π.Δ. 11/2002 ή/και να αιτηθεί η αρωγή εξειδικευμένης εταιρείας θαλάσσιας αντιρρύπανσης.

Αναφέρονται στη συνέχεια συνοπτικά οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν για την αντιμετώπιση κάθε έκτακτης κατάστασης.

14.3.2 Διαρροές στη ξηρά ή στη θάλασσα

14.3.2.1 Πετρελαιοειδή

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος τη διαρροή, αναγγέλλει μεγάλωφωνα το συμβάν.
- Διακόπτεται κάθε εργασία μετάγγισης ή μεταφοράς των αποβλήτων.
- Ειδοποιείται ο ανάδοχος (NORTH AEGEAN SLOPS), η οικεία Λιμενική Αρχή (Κ.Λ.Θ.) και η ΟΛΘ ΑΕ.
- Εφόσον ευθύνεται το εξυπηρετούμενο πλοίο, εφαρμόζει άμεσα, όπως υποχρεούται, το δικό του σχέδιο έκτακτης ανάγκης (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan), ενεργοποιώντας το ορισθέν πλήρωμα και τον απαιτούμενο αντιρρυπαντικό εξοπλισμό. Εφόσον η έκταση της ρύπανσης δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί με τα διαθέσιμα μέσα του πλοίου, ειδοποιείται σχετικά η οικεία Λιμενική Αρχή, οπότε και αποφασίζονται οι επόμενες ενέργειες κάθε μέρους.
- Εφόσον ευθύνεται το συλλεκτικό μέσο του αναδόχου ή οι χερσαίες δεξαμενές, εφαρμόζεται το αντίστοιχο σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Εφόσον η έκταση της ρύπανσης δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί με τα διαθέσιμα μέσα του αναδόχου, ειδοποιείται σχετικά η οικεία Λιμενική Αρχή και η ΟΛΘ ΑΕ, οπότε και αποφασίζονται οι επόμενες ενέργειες κάθε μέρους.
- Σε κάθε περίπτωση, ο υπεύθυνος ρύπανσης πρέπει να προβλέψει τον περιορισμό της με δική

του ευθύνη και έξοδα.

- Εφόσον κριθεί σκόπιμο από τις συνθήκες, μπορεί να γίνει ενεργοποίηση του σχεδίου έκτακτης ανάγκης της οικείας Λιμενικής Αρχής ή/και της ΟΛΘ ΑΕ.
- Το πρόσωπο που θα αναλάβει την αντιμετώπιση της ρύπανσης, από την πλευρά του υπεύθυνου μέρους, αποφασίζει για τις ενέργειες αντιρρύπανσης και περιορισμού της διαρροής.
- Διαπιστώνεται η αιτία της διαρροής και η αναμενόμενη έκταση της ρύπανσης.
- Γίνεται αποκλεισμός της περιοχής.
- Φέρεται στο σημείο του συμβάντος διαθέσιμος αντιρρυπαντικός εξοπλισμός και κατάλληλο προσωπικό.
- Γίνεται εφαρμογή αντιρρυπαντικών μέσων σε θάλασσα και ξηρά (π.χ. πόντιση απορροφητικών υλικών, εφαρμογή αντλιών αναρρόφησης ή skimmer, πόντιση πλωτού φράγματος, συγκέντρωση πετρελαιοειδών σε δεξαμενή/βαρέλι, παρεμπόδιση χερσαίας διασποράς, δημιουργία αναχώματος). Εκτιμάται η ανάγκη μετακίνησης του εμπλεκόμενου πλοίου ή και οχήματος από το σημείο του συμβάντος.
- Αποκατάσταση της αιτίας του συμβάντος και των τυχόν συνεπακόλουθων ζημιών.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία.
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιηθέντων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτίων του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας.
- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται.

14.3.2.2 *Λύματα*

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος τη διαρροή, αναγγέλλει μεγαλόφωνα το συμβάν.
- Διακόπτεται κάθε εργασία, αντλία και συσκευή μετάγγισης των αποβλήτων.
- Ειδοποιείται ο ανάδοχος (NORTH AEGEAN SLOPS), η οικεία Λιμενική Αρχή (Κ.Λ.Θ.) και η ΟΛΘ.
- Σε κάθε περίπτωση, ο υπεύθυνος ρύπανσης (πλοίο, όχημα) πρέπει να προβλέψει τον περιορισμό της με δική του ευθύνη και έξοδα.
- Το πρόσωπο που θα αναλάβει την αντιμετώπιση της ρύπανσης, από την πλευρά του υπεύθυνου μέρους, αποφασίζει για τις ενέργειες αντιρρύπανσης και περιορισμού της διαρροής.
- Διαπιστώνεται η αιτία και η αναμενόμενη έκταση της διαρροής.
- Αποκατάσταση της αιτίας του συμβάντος και διακοπή της διαρροής από το προσωπικό του εμπλεκόμενου μέρους (πλοίο, όχημα).

- Εφόσον η διαρροή έγινε εντός της θάλασσας, αφήνονται τα λύματα να διασπαρθούν με φυσικό τρόπο.
- Εφόσον η διαρροή ρύπανε και ξηρά, γίνεται πλύση των σημείων με νερό και απολύμανση με φιλικά προς το περιβάλλον καθαριστικά.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία.
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιηθέντων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτίων του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας.
- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται.

14.3.2.3 Απορρίμματα

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος τη διαρροή, αναγγέλλει μεγαλόφωνα το συμβάν.
- Διακόπτεται η εργασία μεταφοράς των αποβλήτων.
- Ειδοποιείται ο ανάδοχος (NORTH AEGEAN SLOPS), η οικεία Λιμενική Αρχή (Κ.Λ.Θ.) και η ΟΛΘ.
- Σε κάθε περίπτωση, ο υπεύθυνος ρύπανσης (πλοίο, όχημα) πρέπει να προβλέψει τον περιορισμό της με δική του ευθύνη και έξοδα.
- Το πρόσωπο που θα αναλάβει την αντιμετώπιση της ρύπανσης, από την πλευρά του υπεύθυνου μέρους, αποφασίζει για τις ενέργειες περισυλλογής των διαφυγόντων απορριμμάτων.
- Σε περίπτωση διαρροής απορριμμάτων στη θάλασσα γίνεται χρήση χειρωνακτικών μέσων (π.χ. απόχη, τσουγκράνα) προς ανέλκυση των αποβλήτων εντός κατάλληλου περιέκτη (π.χ. πλαστικές σακούλες, κάδος). Για την ελαχιστοποίηση της διασποράς, δύναται να ποντιστεί πλωτό φράγμα πέριξ του σημείου πτώσης των αποβλήτων στη θάλασσα.
- Σε περίπτωση διαφυγής απορριμμάτων στην ξηρά γίνεται χειρωνακτική αποκομιδή τους με σκούπα και φαράσι ή φτυάρι και επανασυσκευασία/τοποθέτηση εντός κατάλληλου περιέκτη (π.χ. πλαστικές σακούλες, κάδος). Τυχόν διαφυγόντα αιχμηρά αντικείμενα δεν πρέπει να περισυλλέγονται με τα χέρια, αλλά να χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός π.χ. λαβίδες, φτυάρια κ.α.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία.
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιηθέντων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτίων του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας

- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται.

14.3.3 Πυρκαγιά

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος την πυρκαγιά, αναγγέλλει μεγαλόφωνα το συμβάν.
- Διακόπτεται κάθε εργασία μετάγγισης ή μεταφοράς αποβλήτων.
- Ειδοποιείται ο ανάδοχος (NORTH AEGEAN SLOPS), η οικεία Λιμενική Αρχή (Κ.Λ.Θ.) και η ΟΛΘ.
- Εφόσον η πυρκαγιά συμβεί στο εξυπηρετούμενο πλοίο, γίνεται αντιμετώπιση αυτής σύμφωνα με το αντίστοιχο σχέδιο έκτακτης ανάγκης που διαθέτει το πλοίο. Εφόσον η πυρκαγιά δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τα διαθέσιμα μέσα του πλοίου, γίνεται κλήση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας (199) και ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής για τυχόν βοήθεια δια θαλάσσης.
- Αν η πυρκαγιά συμβεί σε κάδο container, γίνεται χρήση των διαθέσιμων στον τόπο του συμβάντος φορητών πυροσβεστήρων. Αν δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τα διαθέσιμα μέσα, γίνεται κλήση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Εφόσον η πυρκαγιά συμβεί στο συλλεκτικό όχημα, γίνεται χρήση των διαθέσιμων στο όχημα ή και άλλων στον τόπο του συμβάντος φορητών πυροσβεστήρων. Εφόσον η πυρκαγιά εμπλέκει το φορτίο των αποβλήτων ή δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τα διαθέσιμα πυροσβεστικά μέσα, γίνεται κλήση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας (199).
- Εφόσον η πυρκαγιά συμβεί στις δεξαμενές, εφαρμόζεται το σχετικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης της εγκατάστασης, με χρήση των προβλεπόμενων πυροσβεστικών μέσων. Εφόσον η πυρκαγιά εμπλέκει το φορτίο των δεξαμενών ή δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τα διαθέσιμα πυροσβεστικά μέσα, γίνεται κλήση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας (199).
- Αν υπάρχει άτομο που κινδυνεύει βοηθείστε το να απομακρυνθεί/απεγλωβιστεί χωρίς να κινδυνεύσετε ο ίδιος ή καλέστε πρόσθετη βοήθεια (πρόσωπα, πυροσβεστική υπηρεσία).
- Εφόσον έχει τραυματιστεί άτομο, ειδοποίηση του ΕΚΑΒ (166).
- Απομάκρυνση από τον χώρο των ατόμων που δεν έχουν σχέση με το συμβάν και εντολή παραμονής τους μακριά και σε θέση αντίθετα στον άνεμο.
- Έλεγχος αν υπάρχει διαρροή καυσίμων ή παρουσία εύφλεκτων υλικών στον χώρο. Αν ναι, διαβροχή καυσίμων ή εύφλεκτων υλικών με πυροσβεστική γόμωση και απομάκρυνση εύφλεκτων υλικών.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή ή και η Πυροσβεστική Υπηρεσία, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία.
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιηθέντων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτιών του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας.
- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται.

14.3.4 Εργατικό ατύχημα

α) Έκθεση σε πετρελαιοειδή

- Αναγγέλλουμε μεγαλοφώνως το συμβάν προκειμένου να ενημερωθεί ο περίγυρος για το περιστατικό.
 - Σταματούμε την εργασία που κάναμε.
 - Απομακρύνεται ο παθόντας από την θέση εργασίας του. Ο χώρος όπου θα μεταφερθεί ο προσβληθείς πρέπει να είναι καλά αεριζόμενος και καθαρός.
 - Απομονώστε την περιοχή από όλες τις πιθανές πηγές ανάφλεξης.
 - Ο ρουχισμός προτού αφαιρεθεί, πρέπει να βραχεί με νερό για αποφυγή κινδύνου στατικού ηλεκτρισμού.
 - Ανατρέχουμε στο MSDS του υλικού, εφόσον υπάρχει.
 - Επαφή με το δέρμα
- Απομάκρυνση το συντομότερο, όλων των ρυπασμένων ενδυμάτων και υποδημάτων. Ξεπλύνετε με άφθονο νερό και αδρανές σαπούνι για τουλάχιστον για 10 λεπτά. Συνεχίστε για άλλα 10 λεπτά, αν υπάρχουν ίχνη ακόμη στο δέρμα.
- Αν το δέρμα δείχνει ξηρό ή ερεθισμένο, προσεκτική επάλειψη με αλοιφή λανολίνης.
- Αν το έγκαυμα είναι μεγάλο δίνετε μισό ποτήρι νερό κάθε 10 λεπτά, ώστε να ευνοηθεί η αναπλήρωση υγρών.
- Αν τα εγκαύματα είναι έντονα και μεγάλα, καλέστε ιατρική βοήθεια και μεταφέρετε τον ασθενή, το συντομότερο δυνατό, στην ξηρά.
- Επαφή με τα μάτια
- Ξεπλύνετε τα μάτια με μεγάλες ποσότητες τρεχούμενου νερού. Κρατήστε ανοιχτά τα βλέφαρα όσο γίνεται. Συνεχίστε για 10 λεπτά ή έως ότου απομακρυνθεί εντελώς.
- Αν υπάρχει δυνατός πόνος ή ερεθισμός, καλέστε ιατρική βοήθεια.
- Δεν πρέπει να χορηγηθεί κολλύριο ή άλλο υγρό χωρίς ιατρική έγκριση.
- Κατάποση
- Να μην προκληθεί εμετός (κίνδυνος πνευμονικών επιπλοκών).
- Τοποθέτησή του σε ύπτια θέση με τα πόδια ελαφρώς υψωμένα.
- Χαλάρωμα ζώνης, κολάρου, σκέπασμα με κουβέρτα.
- Κλήση ιατρικής βοήθειας.
- Εισπνοή
- Όταν ο πάσχων δεν αναπνέει:
- Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια και μεταφέρετε τον ασθενή στην ξηρά.
- Τοποθέτηση του ασθενή σε ύπτια θέση με τα πόδια ελαφρώς υψωμένα.
- Χαλάρωμα ζώνης, κολάρου, σκέπασμα με κουβέρτα.

- Κάνετε αμέσως τεχνητή αναπνοή, μόνο αν έχετε εκπαιδευτεί.
- Κάνετε μαλάξεις στο στήρνο, αν ο πάσχων δεν έχει σφυγμό.

Όταν ο πάσχων αναπνέει και είναι αναίσθητος:

- Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ελέγξτε αν υπάρχει αντικείμενο στο στόμα που εμποδίζει την αναπνοή.
- Τραβήξτε την γλώσσα μπροστά.
- Απομακρύνετε της επιπλέον εκκρίσεις του στόματος, καθώς και τυχόν εμετούς από το βάθος του στόματος.
- Απομακρύνετε τυχόν τεχνητή οδοντοστοιχία.
- Κρατήστε τον πάσχοντα ζεστό.
- Να μην δοθεί τίποτα από το στόμα σε αναίσθητο ασθενή.
- Μην δίνετε ποτέ οινόπνευμα, μορφίνη ή άλλο διεγερτικό.
- Αν η κατάσταση του ασθενούς επιδεινώνεται, καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια και μεταφέρετε τον ασθενή στην ξηρά.

Όταν ο πάσχων αναπνέει και έχει της αισθήσεις του:

- Τοποθετήστε τον ασθενή σε καθιστή θέση με τα πόδια τεντωμένα.
- Χορηγείστε ατμοσφαιρικό αέρα με αναπνευστική συσκευή, αν χρειάζεται. Αν υπάρχει ακόμη δυσκολία στην αναπνοή, χορηγείστε οξυγόνο. Οι ενέργειες θα γίνουν μόνο αν το προσωπικό είναι εκπαιδευμένο σε αυτές.
- Αν δεν βελτιωθεί η αναπνοή, τότε ίσως επέλθει ασφυξία ή πνευμονικό οίδημα.
- Αν η κατάσταση της αναπνοής δεν βελτιώνεται, καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια και μεταφέρετε τον ασθενή το συντομότερο στην ξηρά.
 - Εφόσον είναι ανάγκη ειδοποιούμε το ΕΚΑΒ (166) για περίθαλψη του τραυματία.

β) Έκθεση σε άλλα απόβλητα και απορρίμματα

- Άμεση παροχή πρώτων βοηθειών, όπως καθαρισμός των πληγών και του δέρματος, και ξέπλυμα των ματιών με καθαρό νερό.
- Σε περίπτωση τραυματισμού από αιχμηρό αντικείμενο, μη χρησιμοποιείτε στο κόψιμο σκόνη για τα τραύματα ή αιμοστατικό βαμβάκι, υπάρχει ο κίνδυνος μόλυνσης. Καθαρίστε το κόψιμο με οξυζενέ ή χρησιμοποιήστε σαπούνι τύπου Μασσαλίας και άφθονο νερό. Αφού στεγνώσετε την περιοχή καλά με αποστειρωμένη γάζα, επαλείψετε με Betadine ή άλλο αντισηπτικό υγρό, κλείστε την πληγή με αποστειρωμένη γάζα και στερεώστε με ένα τσιρότο.
- Άμεση αναφορά του συμβάντος στον Τεχνικό Ασφάλειας και Γιατρό Εργασίας της ΟΛΘ ΑΕ ή του αναδόχου.
- Εξέταση του αντικειμένου ή των αποβλήτων που προκάλεσε το ατύχημα για ενδεχόμενη πρόκληση μόλυνσης.

- Επιπρόσθετη ιατρική φροντίδα και παρακολούθηση από τον ιατρό εργασίας ή στο Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών ενός Νοσοκομείου.
- Εξετάσεις αίματος ή άλλου είδους, αν θεωρούνται απαραίτητες.
- Καταγραφή του συμβάντος.
- Διερεύνηση του συμβάντος και λήψη μέτρων για την αποφυγή παρόμοιων περιστατικών στο μέλλον.

14.4 Εκπαίδευση

Το προσωπικό του αναδόχου (NORTH AEGEAN SLOPS) και της ΟΛΘ ΑΕ οφείλει να εκπαιδεύεται και ενημερώνεται συστηματικά σε ζητήματα που αφορούν την πρόληψη εμφάνισης και την αντιμετώπιση μιας κατάστασης έκτακτης ανάγκης.

Με ευθύνη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου, μία φορά ετησίως, μπορεί να οργανώνεται άσκηση επί χάρτου ή εικονική αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης στο πεδίο, με συμμετοχή όλου του εμπλεκόμενου προσωπικού.

Οι ασκήσεις αυτές θα καταγράφονται σε αρχείο και θα ελέγχονται ως προς την ετοιμότητα και ικανότητα του προσωπικού στην ανταπόκριση σε ένα έκτακτο περιστατικό, τα μέσα επικοινωνίας, την επάρκεια του εξοπλισμού αντιρρύπανσης, την κατάσταση των μέσων ατομικής προστασίας κ.α.

15 ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

15.1 Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται τα κυριότερα μέτρα ασφάλειας και υγείας που πρέπει να λαμβάνονται κατά την παροχή έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στον λιμένα Θεσσαλονίκης.

Η NORTH AEGEAN SLOPS, ως ανάδοχος-διαχειριστής των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, θα εφαρμόσει τα μέτρα και τους κανόνες που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία (π.χ. Γενικός Κανονισμός Λιμένας 34, Π.Δ. 1349/1981 Κανονισμός πρόληψης εργατικών ατυχημάτων στα πλοία, Κεφάλαιο IV της Δ.Σ. SOLAS, Π.Δ. 396/1994 Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας, Π.Δ. 105/95 Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας και υγείας στην εργασία).

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί «Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων» (π.χ. Νόμος 3850/10 Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, Π.Δ. 16/1996 Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ), στις λιμενικές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, είτε είναι πλωτές είτε χερσαίες, πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων.

Σε όλες τις περιπτώσεις παραλαβής αποβλήτων απαιτείται γνώση από το προσωπικό των ευκολιών υποδοχής, των κινδύνων που προέρχονται από τα απόβλητα αυτά, των οδηγιών ασφαλούς εργασίας και της κατάλληλης χρήσης των διατιθέμενων μέσων ατομικής προστασίας.

Επιπλέον, το προσωπικό πρέπει κατά περίπτωση εργασίας να εφαρμόζει τους κανόνες και τις υποχρεώσεις που επιβάλει η ΟΛΘ ΑΕ, καθώς και τυχόν ειδικότερες απαιτήσεις του Κ.Λ.Θ.

15.2 Γενικά μέτρα ασφάλειας

- Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των αποβλήτων από το πλοίο στην ευκολία υποδοχής, ιδιαίτερα στην περίπτωση πλωτής ευκολίας υποδοχής και παράδοσης υγρών καταλοίπων, δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την όλη εργασία (ισχυρός κυματισμός, άνεμος, κεραυνοί).
- Εξασφάλιση της καλής κατάστασης όλων διατάξεων και μηχανημάτων που απαιτούνται για την ασφάλεια της εργασίας παράδοσης καταλοίπων μεταξύ πλοίου-ευκολίας υποδοχής.
- Πριν από την έναρξη των εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων συμπληρώνονται και υπογράφονται από τον υπεύθυνο πλοίου και τον υπεύθυνο της ευκολίας υποδοχής, τα ανάλογα με το είδος των αποβλήτων checklists που αφορούν στη μετάγγιση πετρελαιοειδών από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο.

15.3 Πυρασφάλεια

Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας ή και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς που προβλέπονται για τα αναλόγου χωρητικότητας και πλών σκάφη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί "Πυροσβεστικών μέσων του πλοίου" (Π.Δ. 379/96) ή του αντίστοιχου Κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Για τις χερσαίες μονάδες τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην Υ.Α Φ15/οικ. 1589/104/06 (90/Β/30.1.06) «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές -

βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3325/05 (68/A) και σε λοιπές δραστηριότητες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τις:

- ✓ Υ.Α. οικ. 12997/145/Φ.15/2014, (ΦΕΚ 3284/Β/8.12.2014) «Απλούστευση της αδειοδότησης για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας – Επέκταση απαλλαγής πιστοποιητικού ενεργητικής πυροπροστασίας»
- ✓ Υ.Α. οικ. 7077/444/Φ.15/2009, (ΦΕΚ 977/Β/22.5.2009) «Συμπλήρωση της υπ αριθμ. Φ15/οικ. 1589/104/2006 (ΦΕΚ 90/Β) κοινής υπουργικής απόφασης «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές –βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια»

Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- ❖ Οι περιοχές εκείνες που παραδίδονται, αποθηκεύονται ή επεξεργάζονται εύφλεκτα απόβλητα, πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης.
- ❖ Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο.
- ❖ Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους.
- ❖ Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς.
- ❖ Η ευκολία υποδοχής ή γειτονικός χώρος της λιμενικής εγκατάστασης διαθέτει Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (International Shore Connection) για την παροχή νερού στον εξοπλισμό καταπολέμησης πυρκαγιάς του πλοίου (Δ.Σ. SOLAS, Κεφ. 11-2, Κανονισμός 19).
- ❖ Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία.
- ❖ Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου.

15.4 Επικοινωνίες

Η αξιόπιστη και επαρκής επικοινωνία μεταξύ πλοίου και ευκολίας υποδοχής καθώς και μεταξύ των εργαζομένων της ευκολίας υποδοχής θεωρείται προϋπόθεση για την ασφάλεια του πλοίου και του προσωπικού του και των εργαζομένων στη ευκολία υποδοχής και στον περιβάλλοντα χώρο της λιμενικής εγκατάστασης.

Η επικοινωνία μπορεί να γίνεται δια ζώσης, με χρήση σταθερής ή κινητής τηλεφωνίας ή χρήση συσκευής VHF. Όταν οι επικοινωνίες αυτές πραγματοποιούνται με VHF, αυτά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 7 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS και τα Πρότυπα Απόδοσης των Αποφάσεων (Resolution) A.609(15) και A.(803)19 του IMO.

Με VHF θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα και τα χερσαία μέσα παραλαβής (εγκαταστάσεις, φορητά οχήματα, κλπ). Φορητά VHF θα διατίθενται και για την επικοινωνία του προσωπικού ξηράς σε περιπτώσεις που στον τόπο εργασίας δεν διατίθενται ή δεν είναι εγκατεστημένες τηλεφωνικές συσκευές. Σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης δεν θα χρησιμοποιούνται κινητά τηλέφωνα, αλλά VHF αντιαεκρηκτικού τύπου.

15.5 Μέσα Ατομικής Προστασίας

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσων προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220 Α' / 19-02-1994).

Για τους εργαζόμενους στα πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού πρόληψης εργατικών ατυχημάτων στα πλοία (Π.Δ. 1349/1981) που αφορούν στα μέσα προσωπικής προστασίας, τον προστατευτικό ιματισμό και τη συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

15.6 Σήματα ασφαλείας

Σύμφωνα με το Π.Δ 105/95 «Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ» σε κάθε εν δυνάμει επικίνδυνο χώρο της εγκατάστασης και των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πρέπει να υπάρχει μόνιμη σήμανση που να περιλαμβάνει σήματα απαγόρευσης, προειδοποίησης, υποχρέωσης, μέσων διάσωσης ή βοήθειας, εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς και σήμανση εμποδίων, επικίνδυνων σημείων και οδών κυκλοφορίας. Η σήμανση θα είναι αναρτημένη σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι και χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων.

15.7 Πρόληψη ατυχημάτων

Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 και του Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ».

Επίσης, οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των αποβλήτων από το πλοίο στην ευκολία υποδοχής, δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την λιμενική εγκατάσταση και το προσωπικό (π.χ. ισχυρός άνεμος, κεραυνοί).

15.8 Παροχή πρώτων βοηθειών μετά από ατύχημα

Στις περιπτώσεις ατυχήματος η παροχή πρώτων βοηθειών μπορεί να γίνει από προσωπικό του αναδόχου ή της ΟΛΘ ΑΕ ή του Κ.Λ.Θ., αν και μόνον αν αυτό είναι σχετικώς εκπαιδευμένο, ειδάλλως γίνεται κλήση του ΕΚΑΒ ή γιατρού ή/και μεταφορά του παθόντα στο πλησιέστερο Νοσοκομείο.

15.9 Ανυψωτικά μέσα

Στην περίπτωση που στην ευκολία υποδοχής χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα κυρίως με τις απαιτήσεις της Υ.Α. οικ. 15085/593/2003 «Κανονισμός ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων» και του Π.Δ. 316/2001 «Κανονισμός επιθεώρησης ανυψωτικών μέσων των πλοίων».

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται τακτικά και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην ευκολία υποδοχής.

15.10 Μακροσκοπικός έλεγχος εύκαμπτων σωλήνων

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση. Σχετικώς δε ισχύει το άρθρο 10 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 34.

Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των αποβλήτων, μέχρι την αποκατάσταση του προβλήματος. Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε τακτικά χρονικά διαστήματα.

15.11 Μετάγγιση αποβλήτων και διατάξεις παραβλημάτων

Πρέπει να εξασφαλίζεται ικανή απόσταση μεταξύ της πλωτής ευκολίας υποδοχής, όπου υφίσταται, και του πλοίου που πρόκειται να παραδώσει τα απόβλητά του, με την κατάλληλη τοποθέτηση παραβλημάτων για την αποφυγή επαφής των μεταλλικών κατασκευών των πλοίων και πρόκλησης σπινθήρα.

Για την μετάγγιση των αποβλήτων διαμέσου σωληνώσεων από πλοίο σε πλοίο ή βυτιοφόρο, θα εφαρμόζονται οι κανόνες ασφαλείας του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 34, καθώς και οι απαιτήσεις των OCIMF, ICS και IMO (Resolution MEPC.186(59)).

Όσον αφορά την μετάγγιση αποβλήτων στις/από τις χερσαίες δεξαμενές, ισχύουν και εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στις διεθνείς οδηγίες "International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, 5th Edition" αλλά και στον Κανονισμό Λειτουργίας της εγκατάστασης των δεξαμενών.

15.12 Φωτισμός, αερισμός, ανίχνευση επικινδύνων αερίων στους χώρους εργασίας

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός, πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό, λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκαίων προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής (Κεφ. ΣΤ' του Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» και Π.Δ. 1349/1981 «Κανονισμός πρόληψης εργατικών ατυχημάτων στα πλοία».

15.13 Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Π.Δ.16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του αρμόδιου Υπουργείου Υγείας.

Όλοι οι χώροι εργασίας, οι διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους. Επίσης, η λειτουργία των πλωτών ευκολιών υποδοχής πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής.

16 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

16.1 Πιστοποιητικά ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης



BUREAU VERITAS
Certification

ΟΛΘ Α.Ε.

Α προβλήτα εντός λιμένος, ΤΚ 54012, Θεσσαλονίκη
ΕΛΛΑΔΑ

Το Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch πιστοποιεί ότι το Σύστημα Διαχείρισης του ανωτέρω οργανισμού έχει αξιολογηθεί και καλύπτει τις απαιτήσεις των παρακάτω προτύπων διαχείρισης συστημάτων

ISO 14001:2015
Αντικείμενο Πιστοποίησης

- **ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ.**
- **ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ, ΦΟΡΤΙΩΝ ΧΥΔΗΝ, ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ.**
- **ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΙΔΩΝ.**
- **ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.**

Ημερομηνία Αρχικής Πιστοποίησης:	31 Ιανουαρίου 2019
Ημερομηνία Λήξης Προηγούμενου Κύκλου Πιστοποίησης:	Δ/Ε
Ημερομηνία Ανανέωσης Πιστοποίησης:	16 Ιανουαρίου 2019
Ημερομηνία Έναρξης Κύκλου Πιστοποίησης:	31 Ιανουαρίου 2019

Με την προϋπόθεση ότι το Σύστημα Διαχείρισης της εταιρείας θα συνεχίσει να λειτουργεί ικανοποιητικά, το πιστοποιητικό λήγει στις: 30 Ιανουαρίου 2022

Αρ. Πιστοποιητικού	GR19.3891E	Έκδοση : Νο.1	Ημερομηνία Αναθεώρησης:	31 Ιανουαρίου 2019
--------------------	------------	---------------	-------------------------	--------------------



Εκ μέρους του BVCH SAS UK Branch
N. Τρίλιζας



0008

Διεύθυνση Φορέα Πιστοποίησης: 6th Floor, 66 Prescot Street, London E1 8NG, United Kingdom
Τοπικό Γραφείο: Αιτωλικού 23, 185 46 Πειραιάς, Ελλάδα

Παρόμοιες πληροφορίες σχετικά με το αντικείμενο του παρόντος πιστοποιητικού και την εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης, μπορούν να ζητηθούν από τον οργανισμό. Για να αλλάξετε την ισχύ αυτού του πιστοποιητικού παρακαλώ επικοινωνήστε στο: +302104661 808

1 / 1

16.2 Εν ενεργεία Συμβάσεις με αναδόχους



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

**ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – ΠΑΡΟΧΗΣ (ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 1^η Ιανουαρίου 2020, ημέρα Τετάρτη στα Κεντρικά Γραφεία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. οι παρακάτω συμβαλλόμενοι,

Α) η Ανώνυμη Εταιρία με την επωνυμία «**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ - Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**», με έδρα τη Θεσσαλονίκη (οδός εντός Λιμένα, Προβλήτα 1, Τ.Θ. 10467, Τ.Κ. 54625) και ΑΦΜ 099356700, Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, η οποία εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. **FRANCO NICOLA CUPOLO**, Γενικό Εκτελεστικό Διευθυντή της ΟΛΘ ΑΕ και

Β) η Ανώνυμη Εμπορική Μονομετοχική Εταιρία με την επωνυμία «**North Aegean Ships Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία**» και διακριτικό τίτλο «**North Aegean Ships ΑΕ**», με ΑΦΜ 800805744, Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Θεσσαλονίκης, Αρ. ΓΕΜΗ 141486004000, και θα καλείται αφεής «**ΑΝΑΔΟΧΟΣ**», έχει την έδρα της επί της οδού 26^{ης} Οκτωβρίου 42, Τ.Κ.546 27 στη Θεσσαλονίκη, και εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον κ. **ΗΛΙΑ ΟΡΦΑΝΙΔΗ**, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, με ΑΔΤ ΑΗ 670628/13-10-2009, εκδοθέν από το ΑΤ Ωραιόκαστρου,

Γ) Ο Ηλίας Ορφανίδης με ΑΔΤ ΑΗ 670628/13-10-2009, εκδοθέν από το ΑΤ Ωραιόκαστρου, ως τρίτος συμβαλλόμενος εγγυητής, συμφώνησαν και έκαναν αποδεκτά

Η πρώτη των συμβαλλόμενων «**Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**» και ο «**ανάδοχος**»

1. Έχοντας υπόψη :

- Τη Διακήρυξη ΓΔΕΜ ΤΜ. ΠΕΡ. 1/2009
- Τις διατάξεις του Π.Δ. 59/2007 (ΦΕΚ 63.Α/16.3.07), της Κοινοτικής Οδηγίας 2004/17/ΕΚ, του Π.Δ. 82/1996, του Ν. 3886/2010, του Ν. 3310/2005 όπως συμπληρώθηκε από το Ν. 3414/2005, του Ν. 3054/2002,
- Τις διατάξεις του Κανονισμού Σύνταξης & Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών Έργων Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ 1941.Β/14.12.2010), ως ισχύουν
- Την από 1/11/2006 σύμβαση για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο και επιβλαβείς ουσίες (αρχτ. η αριθ. ΓΔΕΜ.Τμ. Περβ. 1/2006 διακήρυξη)
- Την από 16-10-2010 αρχική σύμβαση για την παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στα λιμένα Θεσσαλονίκης.
- Την από 8-4-2011 τροποποίηση της αρχικής σύμβασης.
- Την από 11-1-2013 τροποποίηση της αρχικής σύμβασης.
- Την από 1-11-2014 τροποποίηση της αρχικής σύμβασης.

ΟΛΘ Α.Ε. | Λιμένας Θεσσαλονίκης, Προβλήτας Νο1, 546 25 | www.thpa.gr
Μ.Α.Ε: 42807/06/8/99/30 | Αρ. ΓΕΜΗ: 58231 004000 | Έδρα: Θεσσαλονίκη



- Την από 16/4/2015 σύμβαση παράτασης της από 16/4/2010 σύμβασης για την εκτέλεση των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Θεσσαλονίκης, με διάρκεια 30 μήνες.
- Την αριθ. 6736/14-7-2016 Απόφαση του ΔΣ/ΟΛΘ ΑΕ, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση της σύμβασης μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και της στατικής επιχείρησης «North Aegean Slops-Ηλίας Ορφανίδης», με τους όρους και προϋποθέσεις που περιγράφονται στην απόφαση.
- Την από 9/6/2017 τροποποίηση της από 16/4/2015 σύμβασης παράτασης για την εκτέλεση των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Θεσσαλονίκης.
- Τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/23/ΕΕ και του Ν. 4413/2016, ως ισχύουν.
- Την με αριθ. 7108/6-7-2017 Απόφαση του ΔΣ/ΟΛΘ ΑΕ, με την οποία εγκρίθηκε η ανάθεση – παροχή (παραχώρηση) συμπληρωματικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ ΑΕ, στην Ανώνυμη Εμπορική Μονομετοχική Εταιρεία «NORTH AEGEAN SLOPS», για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών με εκτιμώμενη δαπάνη το ποσό των τετρακοσίων δέκα χιλιάδων ευρώ (410.000,00€) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25.3στ του π.δ. 59/2007, αλλά και των άρθρων 51 παρ. 1(γ) και 51 παρ. 2 του ν. 4413/2016, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
- Την από 16.10.2017 σύμβαση μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και της Ανώνυμης Εμπορικής Μονομετοχικής Εταιρίας με την επωνυμία «North Aegean Slops Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία» και διακριτικό τίτλο «North Aegean Slops ΑΕ», για παροχή (παραχώρηση) συμπληρωματικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ ΑΕ για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών με εκτιμώμενη δαπάνη το ποσό των τετρακοσίων δέκα χιλιάδων ευρώ (410.000,00€) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25.3στ του π.δ. 59/2007, αλλά και των άρθρων 51 παρ. 1(γ) και 51 παρ. 2 του ν. 4413/2016 κατά τα λοιπά σύμφωνα με της από 16/4/2016 σύμβαση και την από 9/6/2017 τροποποίηση αυτής.
- Την αριθ. 7373/16.04.2018 Απόφαση ΔΣ/ΟΛΘ ΑΕ, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η υπογραφή νέας σύμβασης για τρεκς (3) μήνες με την εταιρία «North Aegean Slops ΑΕ» για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων & διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμένα της Θεσσαλονίκης, με τους ίδιους όρους με την από 16.10.2017 σύμβαση, αρχής γενομένης από την λήξη της τελευταίας.
- Την από 27/4/2018 σύμβαση μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και της Ανώνυμης Εμπορικής Μονομετοχικής Εταιρίας με την επωνυμία «North Aegean Slops Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία» και διακριτικό τίτλο «North Aegean Slops ΑΕ», για παροχή (παραχώρηση) συμπληρωματικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ ΑΕ για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών με ενεργοποίηση την 16^η Απριλίου 2018 και λήξη την 15^η Ιουλίου 2018.
- Το αριθ. 10-1/25.7.2018 Πρακτικό της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΛΘ ΑΕ, με το οποίο εγκρίθηκε η παράταση της σύμβασης με την ανωτέρω εταιρεία για την παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμένα Θεσσαλονίκης, έως 31.12.2018, με μείωση του ποσοστού που θα αποδίδεται στον ανάδοχο από 83,2592% σε 78,2592%, και το υπόλοιπο ποσοστό 21,7408% θα παραμείνει στην ΟΛΘ ΑΕ, με αμετάβλητους τους υπόλοιπους όρους της από 27/4/2018 σύμβασης, αρχής γενομένης από τη λήξη της τελευταίας.

- Την από 16/07/2018 σύμβαση μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και της Ανώνυμης Εμπορικής Μονομετοχικής Εταιρίας με την επωνυμία «North Aegean Slops Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία» για την παροχή (παραχώρηση) υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ ΑΕ έως 31.12.2018.
- Το αριθ. 28-2/20.12.2018 Πρακτικό της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΛΘ Α.Ε., με το οποίο εγκρίθηκε η παράταση, μέχρι την 31/3/2019, της σύμβασης με την εταιρία North Aegean Slops Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία για την παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμένα Θεσσαλονίκης με τους ίδιους γενικούς και οικονομικούς όρους.
- Την από 1/1/2019 σύμβαση μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και της Ανώνυμης Εμπορικής Μονομετοχικής Εταιρίας με την επωνυμία «North Aegean Slops Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία» για την παροχή (παραχώρηση) υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ ΑΕ έως 31.3.2019.
- Το αριθ. 41-3/22.3.2019 Πρακτικό της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΛΘ Α.Ε., με το οποίο εγκρίθηκε η παράταση, μέχρι την 30/6/2019, σχετικής σύμβασης με την εταιρία North Aegean Slops Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία για την παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμένα Θεσσαλονίκης με τους ίδιους γενικούς και οικονομικούς όρους.
- Το Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών της Ο.Α.Θ. Α.Ε., όπως ισχύει.
- Την αριθ. 52-3/24.06.2019 Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΛΘ ΑΕ, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η παράταση της σύμβασης για τρεις (3) μήνες, ήτοι έως 30.09.2019, με την εταιρία «North Aegean Slops ΑΕ» για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων & διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμένα της Θεσσαλονίκης.
- Την από 1/7/2019 σύμβαση μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και της Ανώνυμης Εμπορικής Μονομετοχικής Εταιρίας με την επωνυμία «North Aegean Slops Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία» για την παροχή (παραχώρηση) υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ ΑΕ, έως την 30.9.2019 με τους ίδιους γενικούς και οικονομικούς όρους.
- Την αριθ. 61-5/18.9.2019 Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΛΘ ΑΕ, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η παράταση της προηγούμενης σύμβασης για τρεις (3) ακόμη μήνες με την εταιρία «North Aegean Slops ΑΕ» για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων & διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμένα της Θεσσαλονίκης.
- Την από 1/10/2019 σύμβαση μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και της Ανώνυμης Εμπορικής Μονομετοχικής Εταιρίας με την επωνυμία «North Aegean Slops Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία» για την παροχή (παραχώρηση) υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ ΑΕ, έως την 31.12.2019 με τους ίδιους γενικούς και οικονομικούς όρους.
- Την αριθ. 72-4/19.12.2019 Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΛΘ ΑΕ, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η παράταση της προηγούμενης σύμβασης, ήτοι της από 1.10.2019 έως 31.12.2019, για έξι (6) ακόμη μήνες με την εταιρία «North Aegean Slops ΑΕ» για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων & διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμένα της Θεσσαλονίκης.

- Σημειώνεται ότι η παράταση της υπόμνη σύμβασης αποτελεί ειδική εξαίρεση μέτρου έκτακτης ανάγκης για τη διατήρηση της τρέχουσας εμπορικής λειτουργίας της ΟΛΘ ΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη ότι είναι σε εκκρεμότητα η εφαρμογή του άρθρου 105 του Ν.4504/2017.
 - Το Τριμηνίο Παροχής Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., όπως ισχύει.
2. Παρατείνει την ισχύ της από 01/10/2019 σύμβασης μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και της Ανώνυμης Εμπορικής Μονομετοχικής Εταιρίας με την επωνυμία «North Aegean Slops Εμπορική Μονομετοχική Ανώνυμη Εταιρία» για την παραγωγή (παραχώρηση) υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ ΑΕ, έως την 30.6.2020 με τους ίδιους γενικούς και οικονομικούς όρους.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Οι υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, θα εκτελούνται σε πλοίο το οποίο θα είναι σε θέση παραβολής στα κρηπιδώματα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ή σε θέση αγκυροβολίας (Ρόδα) εντός των ορίων αγκυροβολίας που ισχύουν κάθε φορά. Οι υπηρεσίες παραλαβής περιλαμβάνουν:

- Τα πετρελαιοειδή απόβλητα όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο 1.1 του Β' Μέρους της σχετικής Διακήρυξης.
- Τα απορρίμματα, όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο 1.2 του Β' Μέρους της σχετικής Διακήρυξης.
- Τα κατάλοιπα φορτίου, όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο 1.3 του Β' Μέρους της σχετικής Διακήρυξης.
- Τα ζυκά υποπροϊόντα και τα επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος για τη διάθεση:

- Των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, διαθέτει σύμβαση συνεργασίας με την ΕΝΔΙΑΛΕ.
- Των ηλεκτρικών σπηλιών και συσσωρευτών, διαθέτει σύμβαση συνεργασίας με τη COMBATT.
- Των επικινδύνων αποβλήτων που απορρίπτονται από τα πλοία, διαθέτει σύμβαση συνεργασίας με την INTERGEO EPE.
- Των στερεών μη επικινδύνων απορριμμάτων, διαθέτει σύμβαση συνεργασίας με την ΕΛΔΙΑ ΑΕ. Των φορητών ηλεκτρικών σπηλιών, διαθέτει σύμβαση συνεργασίας με την ΑΦΗΣ.
- Των χρησιμοποιημένων ελαστικών, διαθέτει σύμβαση συνεργασίας με την ΕCCELASTIKA.
- Των πετρελαιοειδών καταλοίπων, διαθέτει σύμβαση συνεργασίας με τη μονάδα παραλαβής και επεξεργασίας ΚΑΒΑΛΑ OIL.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Για την παραλαβή, μεταφορά των αποβλήτων και καταλοίπων, ο ανάδοχος διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό, με τις απαιτούμενες άδειες και ασφαλιστήρια συμβόλαια (παρ. 17 Α' Μέρους της σχετικής Διακήρυξης):

- Πλωτό διαχωριστήρα «ΤΑΣΟΣ II», πλωτή ευκαλία υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων
- «ΑΛΚΙΠΠΗ», πλωτή ευκαλία υποδοχής στερεών απορριμμάτων που προέρχονται από πλοία
- Βυθοφόρα οχήματα, για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων με αριθμούς κυκλοφορίας
ΕΚΒ 4345 – ΕΚΕ 3270- ΕΚΕ 3313- ΝΗΕ 9232-ΝΙΟ5932
- Τα οχήματα, για μεταφορά στερεών απορριμμάτων, με αριθμούς κυκλοφορίας:
ΚΟΚ 5093 - ΝΖΝ 1197- ΝΚΑ 1561- ΝΙΙ 6338-ΝΙΧ4506
- Τα όχημα, για συλλογή και μεταφορά ΑΛΕ, με αριθμό κυκλοφορίας:
ΕΚΕ 3313
- Τα οχήματα μεταφοράς συσκευασμένων αποβλήτων εναλλακτικής διαχείρισης, ανακυκλώσιμων και επικινδύνων αποβλήτων

NPM 1301-NK38184

- Το σκάφος μεταφοράς container (επικίνδυνα απόβλητα)
IAE 5498 - EKE 2609
- Το αυτοκίνητο ψυγείο για συλλογή και μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων
NEY 7311
- Το αυτοκίνητο ψυγείο για συλλογή και μεταφορά αποβλήτων υγειονομικών μονάδων
XKN 1537
- Το σκάφος για άντληση και μεταφορά λιμμάτων με αριθμούς κυκλοφορίας:
NXY 1645 - NXY 2129

ΆΡΘΡΟ 4 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Για την απρόσκοπτη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων από πλοία παραχωρείται στον ανάδοχο υποθαλάσσιος χώρος 200τμ. στο κρηπίδωμα 13 του 3^{ου} προβλήτου και χώρος 250 τμ. εντός της Αποθήκης 17, σύμφωνα με το συνημμένο σχεδιαγράμματα κάτοψης της Αρμόδιας Διεύθυνσης Μελετών και Κατασκευών Έργων της ΟΛΘ ΑΕ. Οι παραπάνω χώροι θα χρησιμοποιηθούν από τον ανάδοχο αποκλειστικά και μόνο για την εγκατάσταση και αποθήκευση του απαραίτητου εν Ήρμ εξοπλισμού για την εύρυθμη λειτουργία των παρεχόμενων υπηρεσιών προς την ΟΛΘ Α.Ε.

ΆΡΘΡΟ 5 - ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Στον ανάδοχο θα αποδίδεται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. το 78,2592% επί του επιβαλλόμενου πάγιου τέλους και επί των λοιπών χρεώσεων, όπως εκάστοτε περιγράφονται και ισχύουν στο 2^ο Τιμολόγιο Προσαρτημάτων του Κοινοτομίου και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της ΟΛΘ ΑΕ. Το υπόλοιπο 21,7408% επί των ανωτέρω εισπράξεων θα παραμένει στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Οι διαδικασίες εισπράξης, ο τρόπος και ο χρόνος πληρωμής του αναδόχου περιγράφονται στην παρ. 14 του Α' Μέρους της σχετικής διακήρυξης, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Προϋπόθεση πληρωμής των τιμολογίων είναι η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης στην ΟΛΘ Α.Ε. ότι προσκομίστηκαν τα αναφερόμενα του Άρθρου 12.

ΆΡΘΡΟ 6 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου εμπεριέχονται και οι υπηρεσίες αντιρρύπανσης, όπως αυτές περιγράφονται στην από 1 Νοεμβρίου 2006 σύμβαση για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο και επιβλαβείς ουσίες, στην περιοχή δικαιοδοσίας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

ΆΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση ενεργοποιείται την 1η Ιανουαρίου 2020 και η διάρκειά της ορίζεται έως 30 Ιουνίου 2020. Η σύμβαση δύναται να τερματιστεί πριν την ημερομηνία λήξης, κατά τη διακριτική ευχέρεια της ΟΛΘ ΑΕ, κατόπιν γραπτής ειδοποίησης 30 ημερών.

ΆΡΘΡΟ 8 - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ως εγγύηση για την καλή εκτέλεση της σύμβασης, ο Ανάδοχος έχει καταθέσει την Εγγυητική Επιστολή της Τράπεζας Παρακάς με αριθμό 917ILG1960550 για το ποσό των 12.500,00€.

Η εγγυητική θα επιστραφεί στην εκδότη τράπεζα μετά τη λήξη της σύμβασης και υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος θα έχει εκπληρώσει πλήρως τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

ΆΡΘΡΟ 9 - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δύναται εγγράφως να καταγγείλει μονομερώς και αζημίως τη σύμβαση κατά τη διάρκεια ισχύος της, μετά από προειδοποίηση 45 ημερών.

ΆΡΘΡΟ 10 - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το Τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας Εργαζομένων παρακολουθεί την καλή εκτέλεση της σύμβασης και την τήρηση εν ισχύ, εκ μέρους του αναδόχου, όλων των προβλεπόμενων

ΟΛΘ Α.Ε. | Λιμένος Θεσσαλονίκης, Προβλήτου Νο1, 546 25 | www.thra.gr

Μ.Α.Ε: 42807/06/07/03 | Αρ. ΓΕΜΗ: 58231 004000 | Έδρα: Θεσσαλονίκη



από τη σχετική διακήρυξη αποσπώμενων αδειών, ασφαλιστήριων συμβολαίων και συμβάσεων συνεργασίας, καθώς και την ύπαρξη και διάθεση όλου του προβλεπόμενου, από τη σχετική διακήρυξη, εξοπλισμού και εγκαταστάσεων για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσης.

ΆΡΘΡΟ 11 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ-ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Αναδόχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρεί όλα όσα προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

Ο ανάδοχος φέρει την πλήρη και αποκλειστική αστική, ποινική και διοικητική ευθύνη για οποιαδήποτε ατύχημα, σωματική βλάβη ή και θάνατο συμβεί σε τρίτους, καθώς και ζημία, φθορά ή απώλεια πράγματος της ΟΛΘ Α.Ε. ή οποιαδήποτε τρίτου σημειωθεί, λόγω της εργασίας που εκτελεί, αυτός ή οι προστηθέντες του.

Πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στην έκδοση όλων των κατά νόμο απαιτούμενων αδειών.

Επίσης πρέπει να λαμβάνει και να τηρεί όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα τήρησης της κείμενης εργατικής νομοθεσίας για το προσωπικό που απασχολεί, των διατάξεων για την υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους εργασίας της ΟΛΘ Α.Ε. Οι εργαζόμενοι που θα απασχοληθούν πρέπει να είναι άτομα κατάλληλα για τη συγκεκριμένη εργασία και νομίμως διαμένοντα στη χώρα μας, ενώ υποχρεούνται να φορούν διορκώς το Μέσο Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.). Η επίβλεψη των εργασιών οφείλει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο και κατάλληλα καταρτισμένο άτομο. Ο ανάδοχος φέρει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλιση του προσωπικού του. Του έχουν δοθεί οδηγίες σχετικά με τους ειδικούς κανόνες υγείας και ασφάλειας της εργασίας που ισχύουν στην ΟΛΘ Α.Ε., παρέλαβε τον Κανονισμό Υγείας και Ασφάλειας της εργασίας της ΟΛΘ ΑΕ (ΦΕΚ 1381/Β'/2005), τον οποίο αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρεί αυτός και το προσωπικό που θα απασχοληθεί, καθώς και κάθε είδους προστηθέντες του, προς τους οποίους τα γνωστοποιήσει. Θα ακολουθεί πιστά όσα υπογορεύονται από τη σήμανση στους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους της ΟΛΘ Α.Ε. Θα τοποθετεί την κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση για τους κινδύνους που δημιουργούνται από την εκτέλεση της εργασίας του και μετά το πέρας της εργασίας θα επαναφέρει το χώρο στην πρότερη κατάσταση.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνεται και η ορθή διαχείριση των υαλοκτόμων υλικών και προϊόντων, που τυχόν θα προκύψουν από τις εργασίες ή το πέρας αυτών, σε συνεργασία με την Υπηρεσία, καθώς και σε κάθε εργασία θα πρέπει να συμμορφώνεται με την κείμενη νομοθεσία και με το περιβαλλοντικό πρόγραμμα-όρους της ΟΛΘ Α.Ε. Ο ανάδοχος επίσης πρέπει να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο και πρόσφορο μέτρο για την προστασία του περιβάλλοντος της Λιμενικής Ζώνης της ΟΛΘ ΑΕ, καθώς και για την απομάκρυνση με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο ή/και την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων που θα προκύψουν από την εκτέλεση των εργασιών του.

Τονίζεται, ότι, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να αποφευχθεί η επιβάρυνση των λιμενικών δραστηριοτήτων της ΟΛΘ Α.Ε, να ενεργεί πάντοτε κατόπιν εντολή της ΟΛΘ ΑΕ και να περιορίζει τις ενέργειές του κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό, κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία του Λιμένα Θεσσαλονίκης και να επιβαρυνθεί όσο το δυνατόν λιγότερο.

Τέλος η ΟΛΘ Α.Ε δε φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές, απώλειες υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων και εργαλείων του αναδόχου, ο οποίος οφείλει να μεριμνήσει για την επαρκή και αποτελεσματική φύλαξή τους.

ΆΡΘΡΟ 12 - ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Αρμόδια για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς, που θα προκύψει από την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης, ορίζονται τα Δικαστήρια Θεσσαλονίκης.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της από 16-10-2010 αρχικής σύμβασης μεταξύ ΟΛΘ ΑΕ και της Νομομητοχικής Εταιρείας «**NORTH AEGEAN SLOPS ΑΕ**», καθώς οι σχετικές τροποποιήσεις



ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 87
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Στη Θεσσαλονίκη, την 28^η Μαΐου του έτους 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9.00´ συνεδρίασε η Εκτελεστική Επιτροπή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. με τηλεδιάσκεψη, με τα παρακάτω θέματα:

1.
2. Παράταση της Σύμβασης με την Εταιρεία North Aegean Slops A.E., αρμοδιότητας Γενικού Εκτελεστικού Δ/ντή.

Στην Εκτελεστική Επιτροπή παρέστησαν τα μέλη:

- ο κ. Σωτήρης Θεοφάνης, Πρόεδρος ΔΣ & Δ/νων Σύμβουλος
- ο κ. Cupolo Franco Nicola, Γενικός Εκτελεστικός Δ/ντής
- ο κ. Jersen Henrik, Γενικός Οικ/κός Δ/ντής
- ο κ. Φετάνης Ιωάννης, Γενικός Εμπορικός Δ/ντής

Δεν παρέστη το μέλος:

- ο κ. Rui Pinto, Αναπλ. Γενικού Εκτελεστικού Δ/ντή και εξουσιοδότησε τον κ. Franco Nicola Cupolo
- ο κ. Arthur Davidian, Γενικός Δ/ντής Επενδύσεων και εξουσιοδότησε τον κ. Franco Nicola Cupolo

Επίσης παρέστησαν:

- η κ. Θεμελή Αικατερίνη, Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού
- ο κ. Sprezzano Antonino, Γενικός Δ/ντής Σ.ΕΜΠΟ
- ο κ. Θεοδοσίου Παναγιώτης, Προϊστάμενος Τμ. Περιβάλλοντος, Υγιεινής και Ασφάλειας, Φύλαξης και ΥΑΛΕ
- η κ. Φάσσα Στυλιανή, Προϊσταμένη Τμ. Διαχείρισης Έργων
- η κ. Βαφάκη Ευαγγελία, Υπεύθυνη Μονάδας Περιβάλλοντος, Υγιεινής και Ασφάλειας
- η κ. Παναγιώτα Παπαδημητρίου, Δικηγόρος Νομικής Υπηρεσίας

Γραμματείς οι κ.κ. Αρλέτου Γεωργία & Πασιά Μαριλένα

Απόσπασμα της αριθ. 87-2/28.5.2020
Απόφασης ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ/Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Για το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής, κ. Franco Nicola Cupolo, έδωσε το λόγο στον κ. Θεοδοσίου Παναγιώτη, Προϊστάμενο Τμ. Περιβάλλοντος, Υγιεινής και Ασφάλειας, Φύλαξης και ΥΑΛΕ.

Επίσης, ανέφερε πως η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. την παρούσα στιγμή έχει έναν μόνο πάροχο για την παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων. Η σύμβαση με τον πάροχο "North Aegean Slops SA" λήγει στις 30/6/2020.

Η αρχική σύμβαση ήταν πενταετής με ημερομηνία έναρξης την 16^η Απριλίου 2010. Κατά την λήξη της (15-04-2015) παρατάθηκε για 30 ακόμη μήνες έως 15-10-2017. Στη συνέχεια στις 16-10-2017 υπογράφηκε, σύμβαση ανάθεσης παροχής υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων & καταλοίπων φορτίων των πλοίων, για έξι (6) μήνες. Έκτοτε η σύμβαση παρατείνεται συνεχώς. Η τελευταία παράταση ήταν εξάμηνη.

Σύμφωνα με την σύμβαση, η τιμολόγηση των υπηρεσιών προς τα πλοία γίνεται από την ΟΛΘ Α.Ε. Το ποσοστό επί του τιμολογίου που αποδίδεται στον ανάδοχο είναι 78,2592%, ενώ στην ΟΛΘ ΑΕ παραμένει το 21,7408% επί του τιμολογίου. Ο ανάδοχος διαθέτει τον εξοπλισμό και εκτελεί το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων και καταλοίπων. Στο αντικείμενο της σύμβασης εμπεριέχεται και η αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο και επιβλαβείς ουσίες.

Με βάση τα παραπάνω, το θέμα εισάγεται στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΟΛΘ ΑΕ και προτείνεται:

1.
2. Να παραταθεί η υφιστάμενη σύμβαση με τον ανάδοχο North Aegean Slops SA με τους ίδιους γενικούς και οικονομικούς όρους, για έξι (6) μήνες, δηλ. από 1.7.2020 μέχρι 31.12.2020 με δυνατότητα παράτασης για άλλους έξι μήνες.
Στη συνέχεια, η Εκτελεστική Επιτροπή της ΟΛΘ ΑΕ λαμβάνοντας υπόψη:
 - Την παραπάνω πρόταση
 - Τη συζήτηση που έγινε

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

- A.**
- B.** Εγκρίνει την παράταση της υφιστάμενης σύμβασης με την εταιρεία North Aegean Slops SA με τους ίδιους γενικούς και οικονομικούς όρους, για έξι (6) μήνες, δηλ. από 1.7.2020 μέχρι 31.12.2020.

Ακριβές απόσπασμα
Από τα βιβλία της Εταιρίας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ


FRANCO NICOLA CUPOLO



16.3 Εταιρικές παρουσιάσεις αναδόχων



NORTH AEGEAN SLOPS S.A.
ENVIRONMENTAL PROTECTION SERVICES

Η επιχείρηση με τον τίτλο NORTH AEGEAN SLOPS E.M.A.E. ιδρύθηκε το 1998 στη Θεσσαλονίκη από τον Ηλία Ορφανίδη και παρέχει έκτοτε ένα ευρύ φάσμα εργασιών και υπηρεσιών που σχετίζονται με το

περιβάλλον, τα απόβλητα, τους λιμένες, τη βιομηχανία, τη ναυτιλία, τις μεταφορές, τους οδικούς άξονες, τα χωματουργικά έργα κ.α.

Έδρα συντονισμού των εργασιών της είναι η Θεσσαλονίκη, ενώ υποκατάστημα λειτουργεί στο Βόλο.

Η NORTH AEGEAN SLOPS A.E., μαζί με ένα σύνολο εταιριών που λειτουργεί υπό κοινή διεύθυνση, διαχειρίζεται κατ' αποκλειστικότητα, με ολική ναύλωση, εφτά σκάφη διαφορετικών λειτουργιών, ενώ παράλληλα διευθύνει και δύο εταιρείες (διαχείρισης αποβλήτων και εμπορίας μηχανημάτων / οχημάτων), ιδίων συμφερόντων. Η δραστηριότητα αυτή καλύπτει το σύνολο της ελληνικής επικράτειας, ενώ επεκτείνεται σταδιακά και στο εξωτερικό (τρέχουσα συνεργασία σε Βαλκάνια και Βόρεια Ευρώπη).

Η άρτια λειτουργική δομή του αλλά και η φερέγγυα και αξιόπιστη οικονομική του κατάσταση στηρίζονται ανέκαθεν στην αρχή της επιχειρησιακής αυτογνωσίας, με αποτέλεσμα να μην συντρέχει σήμερα ουδεμία δανειακή χρήση ή πιστωτική εκκρεμότητα, για κάποια από τις διαχειριζόμενες εταιρείες.

Η επιστημονική κατάρτιση, η διαρκής επιμόρφωση, η κατάλληλη εξειδίκευση και η συσσωρευμένη εμπειρία του προσωπικού αποτελούν το υπόβαθρο πάνω στο οποίο αναπτύσσεται η δραστηριότητά της, σε πλήρη συνοδοιπορία με την σύγχρονη και συνεχώς εξελισσόμενη υλικοτεχνική υποδομή του.

Με στόχο τη συνεχή βελτίωση σε όλο το φάσμα λειτουργίας του, οι παρεχόμενες δραστηριότητες της μητρικής επιχείρησης είναι πιστοποιημένες σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 9001:2015, OHSAS 18001:2007, ISO 14001:2015, SA 8000:2014 και ISO 16304:2013.

Με γνώμονα τη συνεχή παρακολούθηση των εξελίξεων στα αντικείμενα που εξυπηρετεί, η εταιρία συνεργάζεται με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης σε θέματα βελτιστοποίησης των παρεχόμενων υπηρεσιών του. Ηθική επιβράβευση για τις άρτιες και ολοκληρωμένες εργασίες που παρέχονται στο ειδικότερο αντικείμενο της διαχείρισης αποβλήτων αποτέλεσε η σχετική βράβευση της μητρικής επιχείρησης το 2007 από τη Νομαρχία Θεσσαλονίκης, πιστοποιώντας παράλληλα την αναγνωρισμένη αξιοπιστία και δυναμική της στο επιχειρησιακό γίγνεσθαι.

Η λειτουργία της εταιρίας καλύπτει σήμερα ένα διευρυμένο χαρτοφυλάκιο εργασιών, όπως η Προστασία του Χερσαίου και Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, η Διαχείριση Αποβλήτων, η Αποθήκευση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, τα Χωματουργικά Έργα, οι Λιμενικές Υπηρεσίες, οι Μεταφορές Προσώπων και Αγαθών, η Παροχή Συμβουλευτικών Υπηρεσιών, η Διεξαγωγή Χημικών Αναλύσεων, η Εμπορία Οχημάτων.

Επίσης, η εταιρία συνεργάζεται με αναγνωρισμένα συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων που καλύπτουν όλα τα αντίστοιχα είδη αποβλήτων (π.χ. απόβλητα συσκευασίας, απόβλητα ηλεκτρονικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα λιπαντικών ελαίων, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, χρησιμοποιημένα ελαστικά οχημάτων, απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων. (<https://www.northaegianslops.gr/>)