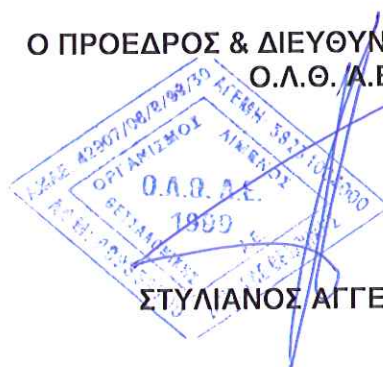


**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ  
ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ Ν. 3316/05,  
(ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ  
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2004/17)**

1. Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), προκηρύσσει την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη Προγραμματικού Σχεδίου (MASTER PLAN) Λιμένος Θεσσαλονίκης», με προεκτιμώμενη αμοιβή 395.000,00€ (χωρίς ΦΠΑ).
2. Η μελέτη συντίθεται από τις ακόλουθες κατηγορίες μελετών :
  - α) κατηγορία 11 (Μελέτες Λιμενικών Έργων), με προεκτιμώμενη αμοιβή 145.000,00€,
  - β) κατηγορία 1 (Χωροταξικές και Ρυθμιστικές Μελέτες), με προεκτιμώμενη αμοιβή 35.000,00€,
  - γ) κατηγορία 2 (Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες), με προεκτιμώμενη αμοιβή 35.000,00€,
  - δ) κατηγορία 3 (Οικονομικές Μελέτες), με προεκτιμώμενη αμοιβή 70.000,00€,
  - ε) κατηγορία 6 (Αρχιτεκτονικές Μελέτες), με προεκτιμώμενη αμοιβή 20.000,00€,
  - στ) κατηγορία 7 (Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες), με προεκτιμώμενη αμοιβή 15.000,00€,
  - ζ) κατηγορία 9 (Μελέτες Η/Μ Εγκαταστάσεων), με προεκτιμώμενη αμοιβή 30.000,00€,
  - η) κατηγορία 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων), με προεκτιμώμενη αμοιβή 35.000,00€,
  - θ) κατηγορία 16 (Μελέτες Τοπογραφίας), με προεκτιμώμενη αμοιβή 10.000,00 €.
3. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (Προκήρυξη, Συγγραφή Υποχρεώσεων, στοιχεία φακέλου έργου κ.λ.π.) από την έδρα της υπηρεσίας (Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευής Έργων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., εντός του Λιμένα Θεσσαλονίκης - Πύλη 11) ή από την ιστοσελίδα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ([www.thpa.gr](http://www.thpa.gr)), μέχρι τις **26.03.2014**.  
Η Προκήρυξη έχει συνταχθεί κατά το σχετικό υπόδειγμα του ΥΠΕΧΩΔΕ τύπου Α. Πληροφορίες στο τηλέφωνο 2310 593328, FAX επικοινωνίας 2310 545900, αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία κ. Λάζαρος Λαδόπουλος.
4. Ως ημερομηνία και ώρα λήξης παραλαβής προσφορών έχουν οριστεί η **03.04.2014**, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00.
5. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί :
  - α) ημεδαποί διαγωνιζόμενοι, μεμονωμένοι ή σε κοινοπραξία - σύμπραξη, εγγεγραμμένοι στα μητρώα Μελετητών-Εταιρειών Μελετών, που καλύπτουν τις κατηγορίες και τάξεις της μελέτης, ήτοι:
    1. τάξη Δ' στην κατηγορία 11 (Μελέτες Λιμενικών Έργων),
    2. τάξεις Β' ή Γ' στην κατηγορία 1 (Χωροταξικές και Ρυθμιστικές Μελέτες),
    3. τάξεις Β' ή Γ' στην κατηγορία 2 (Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες),
    4. τάξεις Γ' ή Δ' στην κατηγορία 3 (Οικονομικές Μελέτες),
    5. τάξεις Β' ή Γ' στην κατηγορία 6 (Αρχιτεκτονικές Μελέτες),
    6. τάξεις Β' ή Γ' στην κατηγορία 7 (Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες),
    7. τάξεις Γ' ή Δ' στην κατηγορία 9 (Μελέτες Η/Μ Εγκαταστάσεων),
    8. τάξεις Β' ή Γ' στην κατηγορία 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων),
    9. τάξεις Β' ή Γ' στην κατηγορία 16 (Μελέτες Τοπογραφίας),
  - β) αλλοδαποί διαγωνιζόμενοι που διαθέτουν τα ίδια προσόντα ήτοι:
    1. για την κατηγορία μελέτης 11 (Μελέτες Λιμενικών Έργων), τουλάχιστον ένα (1) στέλεχος 12ετούς εμπειρίας και ένα (1) στέλεχος δετούς εμπειρίας και δύο (2) στελέχη 4ετούς εμπειρίας,
    2. για την κατηγορία μελέτης 1 (Χωροταξικές και Ρυθμιστικές Μελέτες), ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος δετούς εμπειρίας,
    3. για την κατηγορία μελέτης 2 (Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες), ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος δετούς εμπειρίας,
    4. για την κατηγορία μελέτης 3 (Οικονομικές Μελέτες), ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 12ετούς εμπειρίας,
    5. για την κατηγορία μελέτης 6 (Αρχιτεκτονικές Μελέτες), ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος δετούς εμπειρίας,
    6. για την κατηγορία μελέτης 7 (Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες), ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος δετούς εμπειρίας,

7. για την κατηγορία μελέτης 9 (Μελέτες Η/Μ Εγκαταστάσεων), ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 12ετούς εμπειρίας,
  8. για την κατηγορία μελέτης 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων), ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας.
  9. για την κατηγορία μελέτης 16 (Μελέτες Τοπογραφίας), ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας.
6. Κατά τη φάση ελέγχου της καταλληλότητας των υποψηφίων θα διενεργηθεί έλεγχος της τεχνικής ικανότητας με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:
- α) Κριτήριο εμπειρίας σε παρόμοιες μελέτες (κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 της προκήρυξης), ήτοι μελέτες της κατηγορίας 11 (Μελέτες Λιμενικών Έργων) οι οποίες εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου, κατά την τελευταία δεκαπενταετία (1998 έως και σήμερα).  
Ως παρόμοιες μελέτες νοούνται
    - i) οι μελέτες ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ (MASTER PLAN) Λιμένα
    - ή
    - ii) οι μελέτες ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ (MASTER PLAN) Λιμενικού Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (Port Container Terminal) με ετήσια διακίνηση τουλάχιστον 400.000,00 TEUs εντός της τελευταίας 15ετίας
 και πρέπει να διατίθεται από τον διαγωνιζόμενο της κατηγορίας μελέτης 11.
  - β) από την διάθεση του παρακάτω εξειδικευμένου προσωπικού που θα δηλωθεί στη στελέχωση της ομάδας εκτέλεσης της σύμβασης και θα περιληφθεί αντίστοιχα στην ομάδα μελέτης του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς :
    - αα) τουλάχιστον έναν (1) μελετητή 8ετούς τουλάχιστον εμπειρίας σε εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών (κατηγορίας 27).
7. Η συνολική προθεσμία για την εκπόνηση της μελέτης είναι **έξι (6) μήνες**.
8. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους **7.900,00€** και ισχύ τουλάχιστον **εννιά (9) μηνών**, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι **οκτώ (8) μήνες**.
9. Η σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
10. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι εκείνο της «πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς», σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν.3316/2005. Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, θα προκύψει μετά από αξιολόγηση των Τεχνικών και Οικονομικών προσφορών των Διαγωνιζομένων, που δεν έχουν αποκλειστεί βάσει των άρθρων 18, 19 και 20 της Προκήρυξης, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 23 της προκήρυξης.
11. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή ήτοι το Δ.Σ. της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ