

Τυρωπιζοντας ...το Λιμάνι



Το λιμάνι μας με δύο λόγια

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης βρίσκεται στην καρδιά της πόλης. Μόλις 300 μέτρα από την πλατεία Αριστοτέλους. Είναι ένα Ευρωπαϊκό λιμάνι με τρεις διακριτές ζώνες:

- ✓ Το επιβατικό λιμάνι
- ✓ Το συμβατικό λιμάνι
- ✓ Το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Τι είναι το επιβατικό λιμάνι;

Στην είσοδο του λιμένα, βρίσκεται ο **επιβατικός σταθμός «Μακεδονία»** ο οποίος δέχεται κάθε χρόνο εκατοντάδες επιβατικά πλοία και κρουαζιερόπλοια καθώς και ταχύπλοα.

Ο επιβατικός λιμένας έχει κατά καιρούς εξυπηρετήσει αρκετά από **τα μεγαλύτερα κρουαζιερόπλοια του κόσμου** μήκους περίπου 340 μέτρων (όσο 3 γήπεδα ποδοσφαίρου).



Τι είναι το συμβατικό λιμάνι;

Το συμβατικό λιμάνι χρησιμοποιείται κυρίως για την διακίνηση **χύδην ξηρών φορτίων** (κάρβουνο, αλάτι, σιτηρά, σιδηρομεταλλεύματα, ζωοτροφές, τσιμέντο κ.α).

Επίσης το συμβατικό λιμάνι εξυπηρετεί και **πλοία Ro-Ro**, δηλαδή πλοία που μεταφέρουν μόνο φορτηγά οχήματα.



Τι είναι ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων;

Στην 6η προβλήτα του λιμανιού βρίσκεται ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων, που **εξυπηρετεί τη διακίνηση των containers**. Μπορεί να εξυπηρετήσει ετησίως μέχρι 450.000 TEUs (TEU είναι το εμπορευματοκιβώτιο το οποίο έχει μήκος περίπου 6μ.) και καταλαμβάνει έκταση 254 στρεμμάτων.



Πράσινο Λιμάνι

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η λειτουργία του **να μη ρυπαίνει το περιβάλλον** και κατά συνέπεια την ποιότητα ζωής μας. Για το λόγο αυτό κάθε μέρα **η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μετράει την ποιότητα του αέρα και του θαλασσινού νερού.**



Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι το ένα από τα τρία λιμάνια της Μεσογείου που έχει χαρακτηριστεί ως λιμάνι φιλικό προς το περιβάλλον.



Λιμάνι πύλη πολιτισμού

Τα τελευταία χρόνια το λιμάνι αποτελεί κόμβο πολιτισμού για τη Θεσσαλονίκη.



Στους χώρους της Α' προβλήτας λειτουργούν μουσεία (**Λιμενικό, Κινηματογράφου, Φωτογραφίας, Σύγχρονης Τέχνης**) τα οποία φιλοξενούν πολύ σημαντικές εκθέσεις και γεγονότα. Η Α' προβλήτα αποτελεί ιδανικό σημείο περιπάτου.

Αξίζει να την επισκεφτείτε!



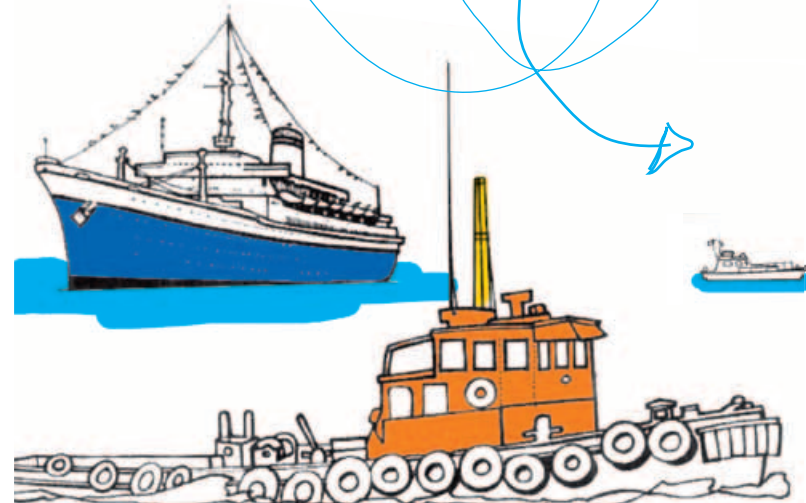
ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Πλοία, τρένα, φορτηγά και Προϊόντα σ' έναν ατέλειωτο χορό!



Το λιμάνι – κάθε λιμάνι- είναι **ένας χώρος μαγικός**. Είναι ένας ζωντανός οργανισμός ο οποίος δεν κοιμάται και δεν ξεκουράζεται ποτέ. Δουλεύει 24 ώρες την ημέρα, 365 μέρες τον χρόνο για να εξυπηρετήσει φορτία και επιβάτες. **Το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης αποτελεί το δεύτερο μεγαλύτερο της Ελλάδας** και εξυπηρετεί τόσο εμπορική όσο και επιβατική κίνηση. Μία πρώτη γνωριμία μαζί του, αναδεικνύει τη σημασία του για την πόλη μας.

Το λιμάνι μας υποδέχεται κάθε χρόνο πάνω από **2.000 πλοία** από κάθε γωνιά του πλανήτη, ενώ πάνω από **16.000.000 τόνοι** φορτίου και **150.000 επιβάτες** διακινούνται και διέρχονται από τις προβλήτες του. Η σημασία του λιμένα στην οικονομία της πόλης αλλά και της χώρας είναι τεράστια.



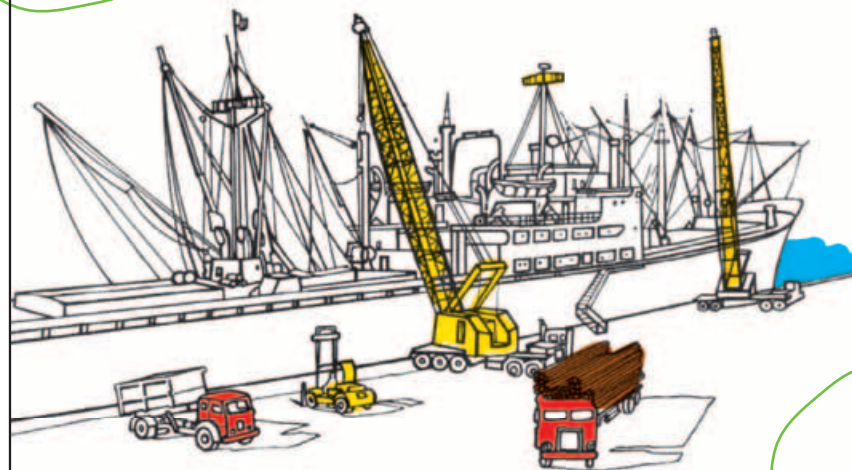
As αναλογιστούμε πόσα προϊόντα που καταναλώνουμε προέρχονται από άλλες χώρες (όπως το αυτοκίνητο της οικογένειάς μας, κάποια από τα ρούχα και τα παπούτσια μας κ.α.). Χωρίς το λιμάνι δεν θα ήταν εύκολο να αγοράσουμε αυτά τα προϊόντα.

Φορτία μέσα σε φορτηγά πλοία

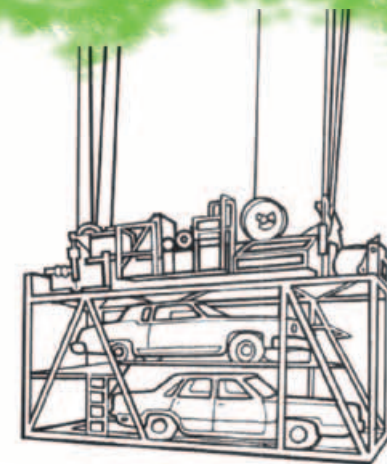


Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης εξυπηρετεί **3 είδη** φορτίων: τα γενικά φορτία, τα χύδην φορτία και τα φορτία εμπορευματοκιβωτίων. **Γενικά φορτία είναι εκείνα τα οποία έχουν μία υποτυπώδη συσκευασία**, όπως είναι τα σακιά με τσιμέντο, οι παλέτες με φρούτα κ.ο.κ. **Τα χύδην φορτία δεν έχουν κανενός είδους συσκευασία** και είναι σε χύμα μορφή, όπως ο άνθρακας, το σιτάρι, η άμμος κ.α. Τα γενικά και χύδην φορτία μεταφέρονται με τα λεγόμενα ως «φορτηγά» πλοία. Τέλος υπάρχουν και **τα χύδην υγρά φορτία τα οποία είναι ως επί το πλείστον το πετρέλαιο και τα παράγωγά του** και μεταφέρονται με πλοία τάνκερ. Τα εμπορευματοκιβώτια, δηλαδή **τα containers, χωρίζονται σε δύο κύριες κατηγορίες**. Τα containers μήκους περίπου **6,5 μέτρων** και τα **13 μέτρων**. Τα εμπορευματοκιβώτια μεταφέρονται με ειδικά πλοία.

Πως διαχειρίζονται τα φορτία



Συνολικά **το λιμάνι διαθέτει περίπου 36 γερανούς** που μπορούν να σηκώσουν χύδην και γενικά φορτία, καθώς και τέσσερις γερανογέφυρες που σηκώνουν τα containers.



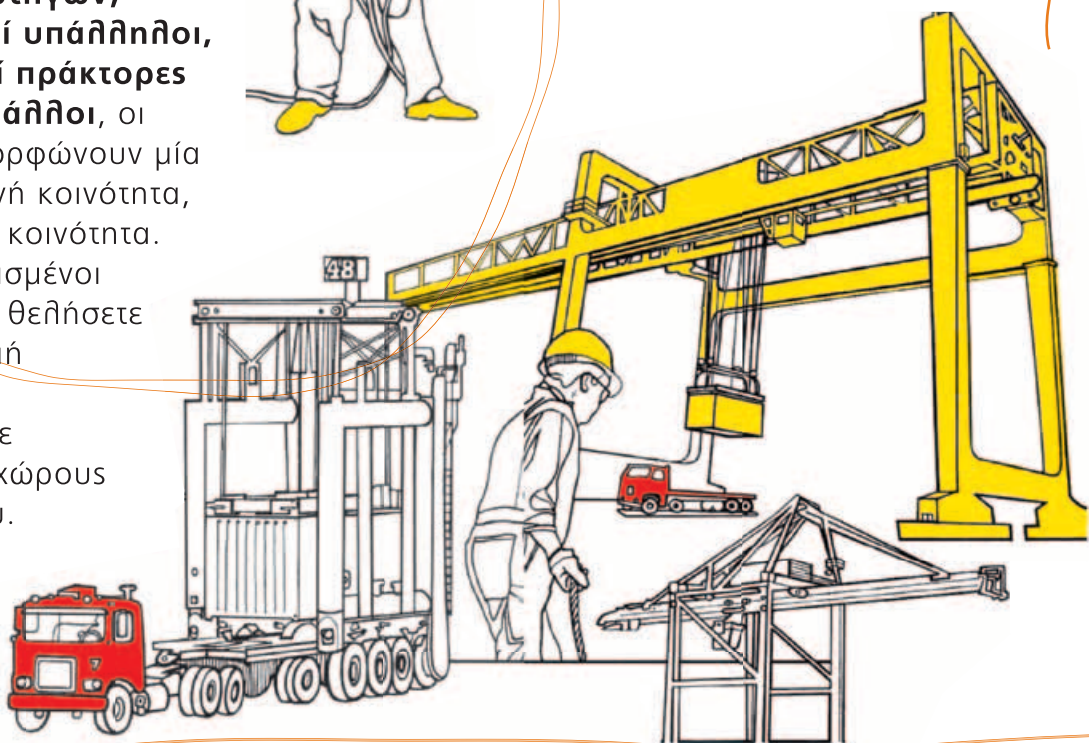
Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης διαθέτει πάρα **πολλά μηχανήματα** τα οποία χρησιμοποιούνται για να εκφορτώνονται και για να φορτώνονται τα φορτία στα πλοία.



Στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης εργάζονται περίπου **400 άτομα**. Όμως ένα λιμάνι είναι κάτι πολύ περισσότερο. Καθημερινά στους χώρους του κινούνται πάνω από **1.500 εργαζόμενοι**. Κάθε στιγμή εντός του λιμένα υπάρχουν **οδηγοί φορτηγών, τελωνειακοί υπάλληλοι, ναυτιλιακοί πράκτορες και πολλοί άλλοι**, οι οποίοι διαμορφώνουν μία πολύ ζωντανή κοινότητα, την λιμενική κοινότητα. Πιθανόν, ορισμένοι από εσάς να θελήσετε κάποια στιγμή στο μέλλον να εργαστείτε μέσα στους χώρους του λιμανιού.

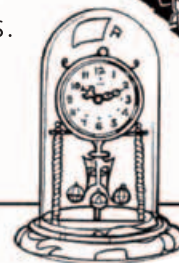
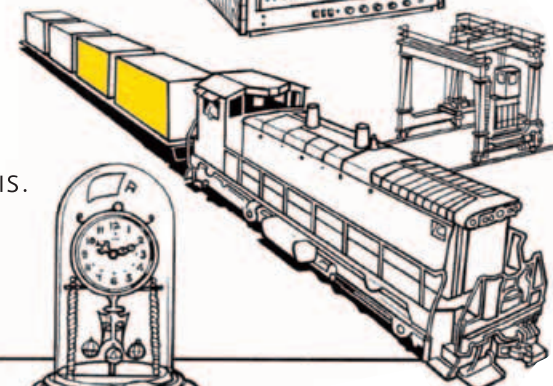


Ποιοί εργάζονται στο λιμάνι



Πως μεταφέρονται τα φορτία

Μετά την εκφόρτωση των φορτίων στις προβλήτες του λιμανιού ξεκινάει μία δύσκολη «επιχείρηση» που είναι η **μεταφορά τους από το λιμάνι στις διάφορες πόλεις** και τα διάφορα εργοστάσια προκειμένου να τα επεξεργαστούν ή να πωληθούν. Η μεταφορά τους προς τις περιοχές που βρίσκονται μακριά από το λιμάνι γίνεται είτε **με φορτηγά** είτε **με τον σιδηρόδρομο**. Συνήθως τα φορτηγά χρησιμοποιούνται όταν το βάρος του φορτίου και η απόσταση είναι μικρή, ενώ ο σιδηρόδρομος χρησιμοποιείται για μεγαλύτερα φορτία τα οποία μεταφέρονται σε μεγάλες αποστάσεις.



Γλωσσάρι Λιμενικών Όρων



→ Αμπάρι

Το μέρος του πλοίου στο οποίο βρίσκεται το φορτίο.

→ Απόπλους

Η έξοδος του πλοίου από το λιμάνι.

→ Γερανογέφυρα

Ειδικός τύπος γερανού ο οποίος χρησιμοποιείται για την φόρτωση και εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων από τα πλοία.

→ Δεξαμενόπλοια

Πλοία τα οποία μεταφέρουν εμπορεύματα σε υγρή μορφή, όπως πετρέλαιο και άλλα καύσιμα.

→ Δέστρα

Κατασκευή από σίδηρο στην προβλήτα, στην οποία δένουν τα πλοία.

→ Κάβος

Χοντρό σχοινί πλοίου.

→ Κρουαζιερόπλοιο

Είναι επιβατικό πλοίο το οποίο εκτελεί κρουαζιέρες και προσφέρει στους επιβάτες του πολλούς τρόπους ψυχαγωγίας.

→ Ντόκος – κρηπίδωμα

Το τμήμα της προβλήτας που χρησιμοποιείται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι.

→ Πλοίο Ro-Ro

Προέρχεται από την αγγλική φράση Roll on-Roll off. Πρόκειται για πλοία τα οποία μεταφέρουν συνήθως φορτηγά οχήματα τα οποία είναι φορτωμένα με διάφορα φορτία. Ενίοτε τα πλοία αυτά αποκαλούνται και οχηματαγωγά.

→ Πλώρη

Το μπροστινό μέρος του πλοίου.

→ Προβλήτα

Κατασκευή εντός του λιμένα η οποία

χρησιμοποιείται για την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων και σε ορισμένες περιπτώσεις είναι εξοπλισμένη με μηχανολογικά μέσα (όπως οι γερανοί).

→ Πρύμνη

Το πίσω μέρος του πλοίου.

→ Ράδα – Αγκυροβόλιο

Πρόκειται για προκαθορισμένο σημείο εκτός του λιμένα στο οποίο επιτρέπεται να παραμείνουν τα πλοία μέχρι να τους δοθεί άδεια για είσοδο στο λιμάνι.

→ Σιδηρομετάλλευμα

Φορτίο σε χύδην μορφή το οποίο χρησιμοποιείται ως πρώτη ύλη για την παραγωγή προϊόντων μετάλλου, όπως βέργες σιδήρου, πλάκες σιδήρου και άλλα.

→ Σιλό

Κτίριο το οποίο χρησιμοποιείται για την αποθήκευση σιτηρών.

→ Υφαλα

Τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας.

→ Φορτηγά πλοία

Πλοία που μεταφέρουν κυρίως γενικά και χύδην φορτία.

→ Container

Στα Ελληνικά η λέξη μεταφράζεται ως εμπορευματοκιβώτιο. Είναι ένα μεταλλικό κουτί το οποίο περιέχει διάφορα εμπορεύματα.

→ Container ship

Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Η χωρητικότητα αυτών των πλοίων ποικίλει. Υπάρχουν πλοία που μεταφέρουν 200 TEUs αλλά υπάρχουν και πλοία με μεταφορική ικανότητα 13.000 TEUs.

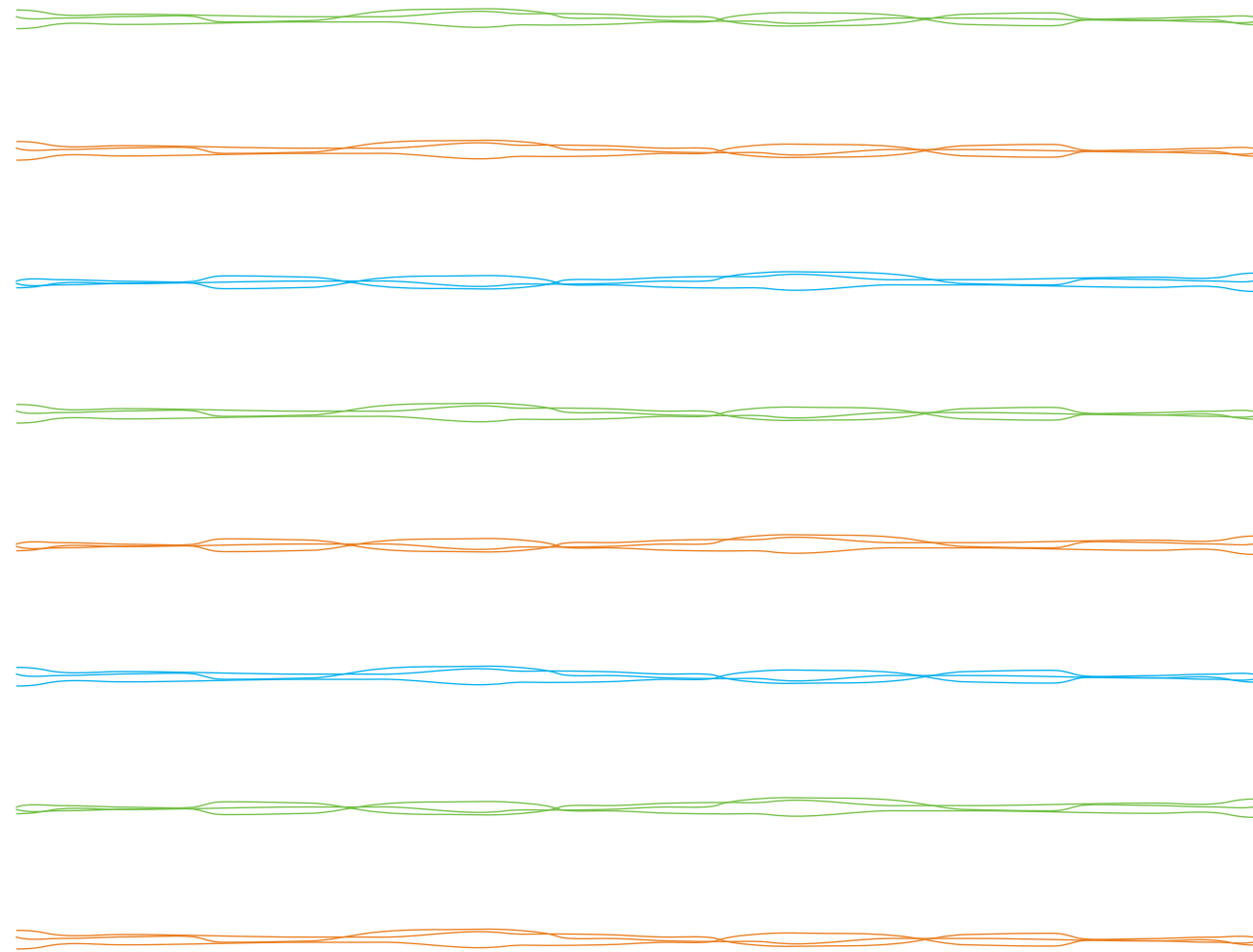
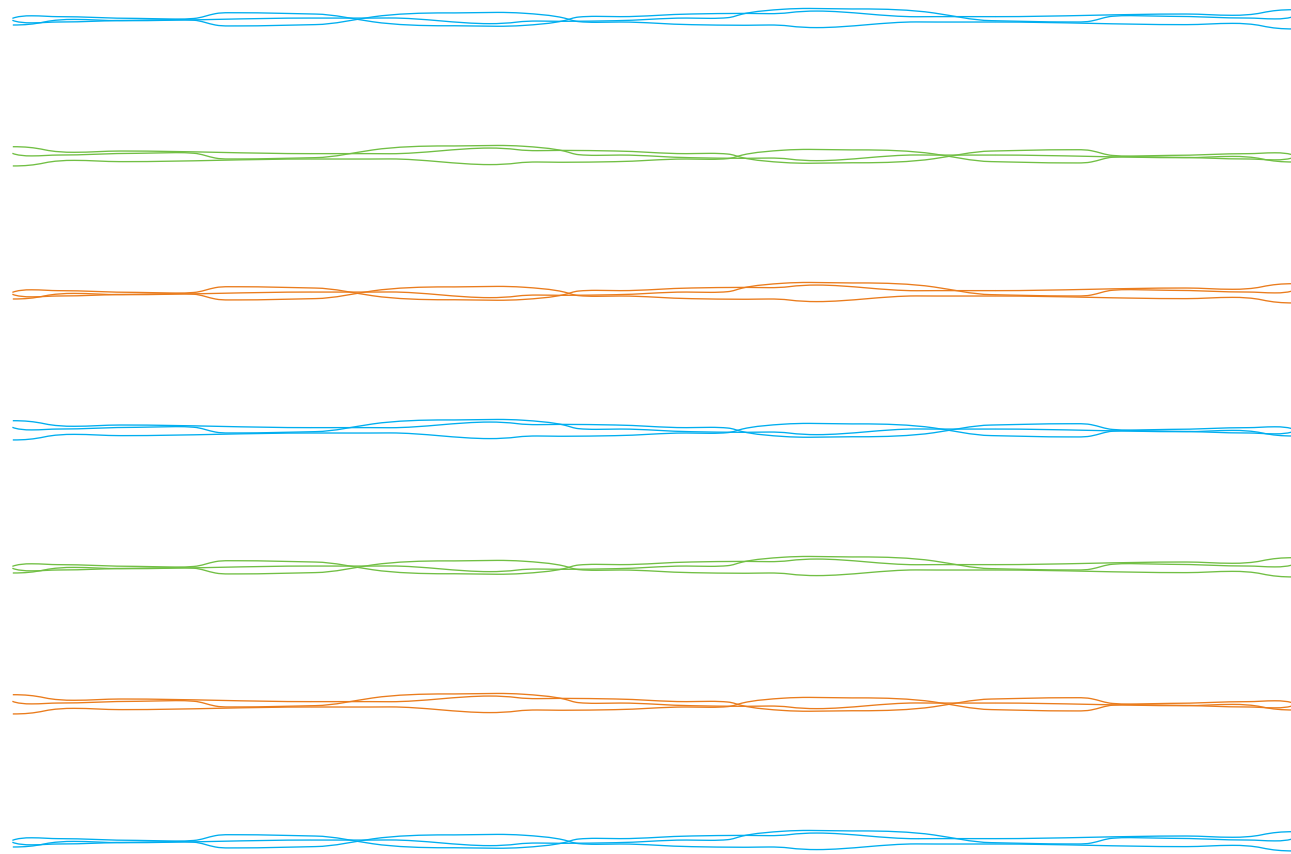
→ ISPS

Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμένων.

→ TEU = Twenty-foot Equivalent Unit

Πρόκειται για τη μονάδα μέτρησης των εμπορευματοκιβωτίων. Το TEU αντιστοιχεί στο εμπορευματοκιβώτιο με μήκος 20 πόδια (περίπου 6,1 μέτρα), πλάτος 8 πόδια (περίπου 2,4 μέτρα) και ύψος 8 πόδια (περίπου 2,4 μέτρα).

Σημειώσεις...





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

SHOT ADVERTISING



Τ.Θ. 10467 | Τ.Κ. 541 10, Θεσ/νίκη
Τηλ.: 2310 593128, 121
Fax: 2310 510500
e-mail: secretariat@thpa.gr

www.thpa.gr