

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30

Αρ. ΓΕΜΗ : 58231004000

ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΟΡΟΙ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Δ.Μ.Κ.Ε. 06/2013

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ 27 ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟ Μ.Τ. Ν^ο 6 ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διενεργεί Πρόχειρο μειοδοτικό Διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου για τις «Εργασίες συντήρησης και αντικατάστασης ηλεκτρολογικού εξοπλισμού σύνδεσης της Αποθήκης 27 με τον Υποσταθμό Μ.Τ. Νο 6 της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.», σύμφωνα με τους Γενικούς Όρους και τους Τεχνικούς Όρους και Προδιαγραφές που ακολουθούν. Η συνολική προϋπολογιζόμενη δαπάνη ανέρχεται σε **46.000,00€** χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με το συνημμένο Προϋπολογισμό.

Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο πρόχειρος διαγωνισμός θα διενεργηθεί με τη λήψη έγγραφων κλειστών προσφορών, σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν. Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι η χαμηλότερη συνολική τιμή προσφοράς.
2. Στον υπόψη διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν:
 - 2.1. Μεμονωμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ, εφόσον ανήκουν στην Α1, Α2 και 1η τάξη ανεξάρτητα από την έδρα τους για έργα κατηγορίας ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ
 - 2.2. Κοινοπραξίες εργοληπτικών επιχειρήσεων της προηγούμενης παραγράφου σε οποιονδήποτε συνδυασμό μεταξύ τους, υπό τους όρους του άρθρου 16 παρ. 7 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ) (Κοινοπραξία στην ίδια κατηγορία) και υπό τον όρο ότι κάθε Εργοληπτική Επιχείρηση θα συμμετέχει στο κοινοπρακτικό σχήμα με ποσοστό όχι μικρότερο του 25% της καλούμενης κατηγορίας. Επισημαίνεται η πρόσφατη νομολογία του ΣτΕ (απόφαση 505/2007 της Επ.Αναστ. ΣτΕ) κατά την οποία κωλύεται η συμμετοχή σε κοινοπρακτικό σχήμα επιχείρησης που δεν μπορεί να συμμετάσχει στο διαγωνισμό λόγω κατωτάτου ορίου.
 - 2.3. Οικονομικός Φορέας μέλος σε Σύμπραξη (ή Κοινοπραξία) Επιχειρήσεων/ Προσώπων δε μπορεί να είναι ταυτόχρονα και μέλος σε άλλη Σύμπραξη (ή Κοινοπραξία) ούτε να

συμμετέχει μόνος του στον ίδιο Διαγωνισμό. Σε περίπτωση μη τήρησης του ανώτερου όρου, οι εν λόγω διαγωνιζόμενοι θα αποκλείονται από την περαιτέρω διαδικασία.

3. Οι προσφορές κατατίθενται από τους ενδιαφερόμενους ιδιοχείρως στην Επιτροπή του Διαγωνισμού την **22 Νοεμβρίου 2013 ημέρα Παρασκευή και ώρα από 9:30 - 10:00 π.μ.**
4. Το άνοιγμα των φακέλων των προσφορών θα διεξαχθεί την **22 Νοεμβρίου 2013 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ.** στα Κεντρικά Γραφεία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., που βρίσκονται στο χώρο του 1^{ου} προβλήτα του Λιμένος Θεσσαλονίκης, από αρμόδια τριμελή Επιτροπή υπαλλήλων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., αποκαλούμενη εφεξής «Επιτροπή Διαγωνισμού».
5. Οι τιμές των έγγραφων προσφορών θα είναι οριστικές και δεν θα γίνουν δεκτές αντιπροσφορές.
6. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος θα φέρει την ένδειξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ για τον πρόχειρο διαγωνισμό Δ.Μ.Κ.Ε. 6/2013 «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ 27 ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟ Μ.Τ. Νο 6 ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.»
7. Ο φάκελος θα περιέχει επί ποιηή απαραδέκτου:
 - a. **Το συνημμένο στους Όρους Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο**, στο οποίο θα αναγράφεται ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των τοπικών συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών, καθώς και των όρων του πρόχειρου διαγωνισμού, τους οποίους αποδέχεται πλήρως και χωρίς επιφύλαξη. Σημειώνεται επίσης ότι κατά την υποβολή της προσφοράς πρέπει να ληφθεί ότι επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κρατήσεως επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ, επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτοσ. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.
 - b. **Εγγύηση συμμετοχής:** Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ, ήτοι ποσό **920,00 €**. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης ή ματαίωσης του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση αναδόχου κοινοπραξίας, οι εγγυήσεις συμμετοχής είναι πάντοτε κοινές υπέρ όλων των μελών της.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή του αναδόχου από ένα ή περισσότερα πιστωτικά ιδρύματα, ανεξαρτήτως του ύψους των.

Αντί της εγγυητικής επιστολής μπορεί να κατατεθεί ως εγγύηση στο Ταμείο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αντίστοιχο χρηματικό ποσό. Αντίγραφο του γραμματίου είσπραξης θα πρέπει να εμπεριέχεται στο φάκελο προσφοράς.

1. Προκειμένου περί εργοληπτικής επιχείρησης εγγεγραμμένης στο Μ.Ε.Ε.Π., πρωτότυπο πιστοποιητικό εγγραφής σε αυτό στην τάξη και κατηγορία που ορίζεται στην παράγραφο 2 της παρούσας. Η Επιτροπή Διαγωνισμού ελέγχει το πρωτότυπο πιστοποιητικό εγγραφής στο Μ.Ε.Ε.Π. και το επιστρέφει αμέσως. Υποβάλλεται επίσης και φωτοαντίγραφο του πτυχίου, το οποίο επικυρώνεται από τον Πρόεδρο της Ε.Δ. και παραμένει στη διάθεση των οργάνων του διαγωνισμού για αποδεικτικούς λόγους (εκδίκαση ενστάσεων και προσφυγών).
2. Υπεύθυνη Δήλωση που υπογράφεται από τον ατομικό εργολήπτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης και βεβαιώνει ότι η επιχείρηση
 - ι) δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση ή, προκειμένου περί αλλοδαπού διαγωνιζόμενου, σε οποιαδήποτε άλλη ανάλογη κατάσταση, που προκύπτει από μια παρόμοια διαδικασία, η οποία προβλέπεται από την εθνική νομοθεσία του Κράτους προέλευσής του,
 - ιι) ότι οι διαχειριστές σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.) και εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.), τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση της επιχείρησης σε κάθε άλλη περίπτωση δεν έχουν καταδικαστεί για: α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της αριθ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης αριθ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της αριθ. 91/308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, ε) υπεξαίρεση (375 Π.Κ), στ) απάτη (386-388 Π.Κ.), ζ) εκβίαση (385 Π.Κ.), η) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.), θ) ψευδορκία (224 Π.Κ.), ι) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.), κ) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.),
 - ιιι) ότι η επιχείρηση δεν έχει διαπράξει πειθαρχικό παράπτωμα για το οποίο της επιβλήθηκε ποινή που της στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε δημοπρασίες δημοσίων έργων (και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη δημοπρασία) και
 - ιιιι) ότι το ανεκτέλεστο μέρος των εργολαβικών συμβάσεων δεν υπερβαίνει τα όρια ανεκτελέστου που τίθενται στο άρθρο 20 παρ. 4 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ).
3. Πιστοποιητικά που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή του κράτους εγκατάστασης ή του ελληνικού κράτους, περί του ότι έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις της Εργ. Επιχειρ., όσον αφορά στην καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους εγκατάστασης ή και με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία, για την Εργ. Επ. και για όλες τις Κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει, καθώς και για κάθε έργο που εκτελεί (παρ. 3 άρθρου 20 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ) στην Ελλάδα.

Οι επιχειρήσεις που είναι γραμμένες στο ΜΕΕΠ (ή στα Νομαρχιακά Μητρώα) και δεν κατέχουν Ενημερότητα Πτυχίου, έχουν ειδικά την υποχρέωση να προσκομίσουν Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρονται ι) ότι τα πρόσωπα που απασχολούν με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας είναι ασφαλισμένα στους οικείους ασφαλιστικούς οργανισμούς (αν δεν

- απασχολούν τέτοια πρόσωπα να υποβάλλεται σχετική αρνητική Υ.Δ.), υ) τα πρόσωπα (ονομαστικά) που στελεχώνουν το πτυχίο της επιχείρησης και έχουν υποχρέωση ασφάλισης στο ΕΤΑΑ (ΤΣΜΕΔΕ). Τα αποδεικτικά ασφαλιστικής ενημερότητας πρέπει να προέρχονται από όλους τους ασφαλιστικούς οργανισμούς και να αφορούν την ίδια την επιχείρηση, ενώ ειδικότερα πρέπει να προσκομίζεται και ασφαλιστική ενημερότητα των ως άνω στελεχών προς το ΕΤΑΑ (ΤΣΜΕΔΕ).
4. Εφόσον η εργοληπτική επιχείρηση φορολογείται στην Ελλάδα, αποδεικτικά ενημερότητας για χρέη προς το ελληνικό δημόσιο, τόσο μεμονωμένα όσο και για τις Κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει (παρ. 3 άρθρου 20 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ). Σε περίπτωση που η Εργ. Επ. δε φορολογείται στην Ελλάδα, βεβαίωση από την αρμόδια ελληνική αρχή ή υπεύθυνη δήλωση περί του γεγονότος αυτού και ταυτόχρονα αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής της.
5. Υπεύθυνη δήλωση του προσώπου που υπογράφει την προσφορά ότι αποτελεί νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης για την οποία υπογράφει και ότι έχει το εκ του καταστατικού δικαίωμα εκπροσώπησης της επιχείρησης στον εν λόγω διαγωνισμό.
Υπεύθυνη Δήλωση δεν προσκομίζεται σε περίπτωση ατομικών εργ/κών επιχειρήσεων.
Όταν οι διαγωνιζόμενοι προσκομίζουν Ενημερότητα Πτυχίου, η νομιμοποίηση θεωρείται αποδεδειγμένη. Αν ο νόμιμος εκπρόσωπος είναι άλλο πρόσωπο από τον αναφερόμενο στην Ε.Π. προσκομίζονται τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την αλλαγή.
- Σε περίπτωση διαγωνιζόμενης Κοινοπραξίας, υποβάλλεται δήλωση ή και ιδιωτικό συμφωνητικό υπογεγραμμένα από τους νόμιμους εκπροσώπους των μελών, για τη σύσταση της Κοινοπραξίας. Δηλώνονται επίσης και τα ποσοστά συμμετοχής των κοινοπρακτούντων μελών (εφόσον προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις ελάχιστα ποσοστά συμμετοχής σε κοινοπραξία).
 - Τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη νομιμοποίηση του φυσικού προσώπου που υποβάλλει την προσφορά για λογαριασμό της εργοληπτικής επιχείρησης.
Τέτοια στοιχεία δεν προσκομίζονται αν η νομιμοποίηση προκύπτει από την Ενημερότητα Πτυχίου, ή αν η προσφορά υποβλήθηκε από αλλοδαπή επιχείρηση.
8. Κάθε υποβαλλόμενη προσφορά δεσμεύει τον προσφέροντα για διάστημα εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία υποβολής της.
9. Προσφορές που θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία εκπρόθεσμα για οποιοδήποτε λόγο είναι απαράδεκτες και επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν από την Επιτροπή Διαγωνισμού.
10. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (Ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές **ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ** από την Επιτροπή Διαγωνισμού.
11. Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων θα υποβληθεί με το σύστημα προσφοράς ενιαίου ποσοστού έκπτωσης.

12. Ο χρόνος παράδοσης των εργασιών πρέπει να είναι ο συντομότερος και να μην υπερβαίνει τις **τριάντα (30) ημέρες** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.
13. Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του πρόχειρου διαγωνισμού, θα κληθεί ο μειοδότης να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης μέσα σε προθεσμία που θα οριστεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
14. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η προσκόμιση από τον ανάδοχο εγγύησης καλής εκτέλεσης, που ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ, ήτοι ποσού **2.300,00 €** και θα ισχύει μέχρι επιστροφής της στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε.
Σε περίπτωση αναδόχου κοινοπραξίας, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης είναι πάντοτε κοινές υπέρ όλων των μελών της.
Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή του αναδόχου από ένα ή περισσότερα πιστωτικά ιδρύματα, ανεξαρτήτως του ύψους των.
Αντί της εγγυητικής επιστολής μπορεί να κατατεθεί ως εγγύηση στο Ταμείο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αντίστοιχο χρηματικό ποσό.
Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται μετά την οριστική λήξη της σύμβασης και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους συμβαλλόμενους. Εάν εκκρεμούν ορισμένες παραδόσεις ή άλλες υποχρεώσεις του αναδόχου που άρχισαν μέσα στο συμβατικό χρόνο και δεν έληξαν κατά την εκπνοή του, τότε η Εγγυητική επιστολή επιστρέφεται μετά και την τακτοποίηση των υποχρεώσεων αυτών του αναδόχου.
15. Σε περίπτωση που ο Προσφέρων, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, η Εταιρία ανακαλεί την κατακύρωση και ο Προσφέρων κηρύσσεται έκπτωτος. Ακολούθως η Εταιρία, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώνει προσωρινά τη σύμβαση στον Προσφέροντα που υπέβαλλε την αμέσως χαμηλότερη προσφορά, και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος Προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω τα δικαιολογητικά ή / και την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η Εταιρία μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την προσωρινή κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, προσφέροντες. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.
16. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος, ύστερα από γνωμοδότηση της υπηρεσίας και υφίσταται τις νόμιμες συνέπειες.
17. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το σύνολο των εργασιών χωρίς ελαττώματα και ατέλειες.

18. Η παραλαβή των εργασιών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, η οποία και θα συντάξει σχετικό πρωτόκολλο.

19. Μετά την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής, χωρίς δυσμενείς παρατηρήσεις και την προσκόμιση του σχετικού τιμολογίου από τον Ανάδοχο και τη θεώρησή του από την αρμόδια Υπηρεσία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., θα εκδοθεί το σχετικό ένταλμα πληρωμής από τις Υπηρεσίες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και κατά συνέπεια θα γίνει και η πληρωμή αυτού. Κατά την πληρωμή θα παρακρατηθεί ο αναλογούν φόρος εισοδήματος και οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία κρατήσεις.

Το έργο χρηματοδοτείται από Πιστώσεις από τον Προϋπολογισμό της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και υπόκειται στις κρατήσεις που προβλέπονται για τα έργα αυτά, περιλαμβανομένης και της κράτησης 6% του άρθρου 27 παρ. 34-37 του Ν. 2166/93 (Φ.Ε.Κ. 137 Α' /24-8-93).

Ο Ανάδοχος υπόκειται στις εξής κρατήσεις:

1) Υπέρ Ε.Τ.Α.Α. (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)	1,0%
2) Υπέρ Ε.Τ.Α.Α. (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)	0,6%
3) Υπέρ Τ.Π.Ε.Δ.Ε.	<u>1,0%</u>
Σύνολο	2,6%

Αν οι παραπάνω κρατήσεις αυξηθούν ή μειωθούν μετά τη διενέργεια του πρόχειρου διαγωνισμού, η διαφορά θα είναι αντίστοιχα σε βάρος ή για όφελος του Αναδόχου αντίστοιχα.

Επί πλέον ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να προσκομίζει στην Υπηρεσία αποδεικτικά πληρωμής της πρόσθετης υποχρέωσής του προς το Ε.Τ.Α.Α. (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.), σύμφωνα με τον Ν. 915/1979 δύο τοις εκατό (2%) επί των τεκμαρτών κερδών του στο ποσό που εντέλλεται κάθε φορά για πληρωμή.

Επίσης, επί της συμβατικής αμοιβής του Αναδόχου επιβάλλεται κράτηση 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, επί της ανωτέρω κράτησης επιβάλλεται 3% τέλος χαρτοσήμου (πλέον 20% εισφοράς υπέρ ΟΓΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α'204), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 238 παρ. 2 του Ν. 4072/2012 (ΦΕΚ Α'86) και με το άρθρο 61 παρ. 5 του Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ Α'90). Επί της συμβατικής αμοιβής η συνολική σχετική επιβάρυνση ανέρχεται στο 0,1036%.

Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με εισφορά δύο στα εκατό (2%) επί των πιστοποιήσεων υπέρ Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Τ.Π.Π./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) και επιπλέον 2,4% Χαρτόσημο και Ο.Γ.Α. Χαρτοσήμου επί του παραπάνω ποσοστού.

20. Ο υπόψη διαγωνισμός θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους γενικούς όρους, τους τεχνικούς όρους και τις προδιαγραφές της παρούσης, τυχόν δε προβλήματα που θα μπορούσαν να προκύψουν ή περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους παραπάνω αναγραφόμενους όρους, θα ρυθμίζονται μέσα στα πλαίσια των διατάξεων που ισχύουν για την εταιρεία [Κανονισμός Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ τ.Β. 1941/14.12.2010) και τροποποίηση διατάξεων του (ΦΕΚ τ.Β. 1092/02.06.2011), κλπ.].

21. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα πριν, κατά ή μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του πρόχειρου διαγωνισμού να αυξομειώσει τις ποσότητες οποιασδήποτε εργασίας, με την

προϋπόθεση ότι η διαφοροποίηση του συνολικού συμβατικού τιμήματος δεν υπερβαίνει το 25% στην αύξηση ή στη μείωση, χωρίς να έχει ο ανάδοχος το δικαίωμα να αυξήσει τις τιμές μονάδας ή να ζητήσει άλλες παροχές.

22. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλλει ή να ματαιώσει τη διαδικασία του πρόχειρου διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των προσφερόντων. Η συμμετοχή στον πρόχειρο διαγωνισμό γίνεται με ευθύνη του υποψηφίου, ο οποίος δεν αντλεί λόγω αυτής δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλο, πέραν αυτών που ορίζονται στην παρούσα. Η συμμετοχή του Υποψηφίου στον πρόχειρο διαγωνισμό συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή εκ μέρους του των όρων διεξαγωγής της.

B. ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αντικατάστασης ηλεκτρολογικού εξοπλισμού σύνδεσης της Αποθήκης 27 με το Υποσταθμό Μ.Τ. Νο 6 της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.. Συνοπτικά περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Τομή οδοστρώματος με ασφαλοκόπτη.
- Εκσκαφή τάφρου με χρήση μηχανικών μέσων για τοποθέτηση έξι σωλήνων πολυαιθυλενίου για τη διέλευση ηλεκτρολογικών καλωδίων και οπτικής ίνας. Οι σωλήνες θα τοποθετηθούν σε βάθος περίπου 1,50m.
- Η τοποθέτηση του ηλεκτρολογικού καλωδίου τύπου J1VV (NYY) 3(1X120)+70 mm² σε τρεις σωλήνες πολυαιθυλενίου και η τοποθέτηση του καλωδίου οπτικής ίνας στον τέταρτο σωλήνα πολυαιθυλενίου. Επίσης θα τοποθετηθούν και 2 κενοί σωλήνες πολυαιθυλενίου για την κάλυψη μελλοντικών αναγκών του Λιμένα. Στην τιμή των σωλήνων πολυαιθυλενίου περιλαμβάνεται και η τοποθέτηση πλέγματος σήμανσης σε όλο το μήκος του σκάμματος.
- Η εκτέλεση όλων των παρακάτω περιγραφόμενων σιδηροδρομικών εργασιών που απαιτούνται για τη διέλευση του ηλεκτρολογικού καλωδίου κάτω από τις 5 υφιστάμενες σιδηροδρομικές γραμμές.
- Η κατασκευή των απαιτούμενων φρεατίων διέλευσης των υπόγειων καλωδίων
- Η σύνδεση του ηλεκτρολογικού καλωδίου σε υφιστάμενο Γενικό Πίνακα στην Αποθήκη 27 και σε υφιστάμενο Γενικό Πίνακα Χαμηλής Τάσης στον Υποσταθμό Μ.Τ. Νο 6 της ΟΛΘ ΑΕ.

Το παροχικό καλώδιο οπτικής ίνας παρέχεται μέσω της υφιστάμενης εγκατάστασης του ΟΛΘ και πρόκειται να οδεύσει παράλληλα με το παροχικό καλώδιο ισχυρών ρευμάτων εντός σωλήνα πολυαιθυλενίου 6atm με ηλεκτρολογικά φρεάτια 1200mm x 800mm x 1200mm.

- 2) Οι επιμέρους εργασίες που περιλαμβάνονται στις τιμές μονάδας του υπόψη διαγωνισμού είναι οι παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1^ο - (Αναθεωρείται με το ΟΙΚ-2124)

ΕΚΣΚΑΦΗ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΦΡΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΣΕ ΕΛΑΦΗ ΓΑΙΩΔΗ-ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΗ

Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων, πλάτους βάσεως έως 3,00m ή μεγαλύτερου των 3,00m αλλά επιφανείας βάσεως έως 12,00m², σε βάθος μέχρι 2,00m από το χαμηλότερο χείλος της διατομής εκσκαφής, εν ξηρώ ή εντός ύδατος βάθους έως 0,30m, του οποίου η στάθμη, είτε ηρεμεί είτε υποβιβάζεται με εφ' άπαξ ή συνεχή άντληση (η οποία πληρώνεται ιδιαίτερα), με την αναπέταση των προϊόντων, την μόρφωση των παρειών και του πυθμένα και την τυχόν αναγκαία σποραδική αντιστήριξη των παρειών.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) επί ορύγματος. Επιμέτρηση με λήψη διατομών προ και μετά την εκσκαφή.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - (Αναθεωρείται με το ΟΙΚ-2226)

ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΑΟΠΛΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ. ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΝΗΘΩΝ ΜΕΘΟΔΩΝ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ

Καθαίρεση και τεμαχισμός μεμονωμένων στοιχείων αόπλου σκυροδέματος παντός είδους, σε οποιαδήποτε στάθμη από το δάπεδο εργασίας. Συμπεριλαμβάνονται οι δαπάνες του πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού και εργαλείων, των κριωμάτων και προσωρινών αντιστηρίξεων και η συσσώρευση των προϊόντων, ο τεμαχισμός των ευμεγέθων στοιχείων σκυροδέματος και η μεταφορά τους στις θέσεις φόρτωσης, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 15-02-01-01 "Καθαίρεσεις στοιχείων οπλισμένου σκυροδέματος με μηχανικά μέσα".

ΑΡΘΡΟ 3^ο - (Αναθεωρείται με το ΟΙΚ-2269α)

ΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΟΚΟΠΤΗ

Τομή οδοστρώματος από ασφαλτοσκυρόδεμα ή άοπλο σκυρόδεμα άοπλο, οποιουδήποτε πάχους, με χρήση ασφαλτοκόπτη, ώστε να αποκλείονται αποξηλώσεις έξω από τα προβλεπόμενα όρια της κοπής και να προφυλάσσεται το παραμένον οδόστρωμα από φθορές κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Η αποξήλωση του αποκοπτομένου τμήματος και η απομάκρυνση των προϊόντων καθαίρεσης, τιμολογούνται ως "Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες"

Τιμή ανά τρέχον μέτρο τομής οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη.

ΑΡΘΡΟ 4^ο - (Αναθεωρείται με το ΟΙΚ-2113)

ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΑΦΡΟΥ ΜΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ ΣΕ ΕΛΑΦΟΣ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ

Διάνοιξη με εργαλεία χειρός τάφρου τριγωνικής ή τραπεζοειδούς διατομής, μεμονωμένα και ανεξάρτητα από τις γενικές εκσκαφές της οδού, πλάτους έως 3.00 m, σε έδαφος πάσης φύσεως, στους πόδες των επιχωμάτων σε οποιαδήποτε στάθμη από τις προσπελάσεις (στέψη επιχώματος κ.λπ.), με την μεταφορά των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση. Εκτέλεση εργασιών σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 08-01-01-00.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- a) η εκσκαφή με εργαλεία χειρός,
- b) η φορτοεκφόρτωση των προϊόντων εκσκαφής και η μεταφορά τους σε οποιαδήποτε απόσταση, είτε για προσωρινή απόθεση είτε για απόρριψη
- c) η μόρφωση των πρανών της τάφρου.

Επιμέτρηση με λήψη αρχικών και τελικών διατομών και εντός των ορίων εκσκαφής των εγκεκριμένων συμβατικών σχεδίων.

ΑΡΘΡΟ 5^ο - (Αναθεωρείται με το ΟΙΚ-2162)

ΕΞΥΓΙΑΝΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΜΕ ΘΡΑΥΣΤΟ ΥΛΙΚΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ

Κατασκευή στρώσεων από θραυστά υλικά προελεύσεως λατομείου (αδρανή οδοστρωσίας, λιθοσυντρίματα, σκύρα κλπ). Περιλαμβάνονται η προμήθεια και μεταφορά των υλικών επί τόπου του έργου, οι πλάγιες μεταφορές εντός της κάτοψης του κτιρίου με ή χωρίς μηχανικά μέσα, η διάστρωση σε πάχη έως 20 cm, η διαβροχή και η συμπύκνωση με οδοστρωτήρες καταλλήλων διαστάσεων ή δονητικές πλάκες.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο (m³) συμπυκνωμένου όγκου. Επιμέτρηση με λήψη διατομών προ και μετά την επίχωση.

ΑΡΘΡΟ 6^ο - (Αναθεωρείται με το ΥΔΡ-6069)

ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΕΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΣΩΛΗΝΩΝ ΜΕ ΑΜΜΟ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ

Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων εντός ορύγματος με άμμο προέλευσης λατομείου, σύμφωνα με τις τυπικές διατομές της μελέτης και την ΕΤΕΠ 08-01-03-02 "Επανεπίχωση ορυγμάτων υπογείων δικτύων"

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται :

- α. Η προμήθεια και μεταφορά άμμου λατομείου επί τόπου του έργου.
- β. Η προσέγγιση, έκριψη και διάστρωση του υλικού στο όρυγμα.
- γ. Η ισοπέδωση της στρώσης έδρασης και η τύπανση ή ελαφρά συμπύκνωση της στρώσης εγκιβωτισμού έτσι ώστε να περιβάλλει πλήρως τους σωλήνες, με ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή ζημιών στην σωληνογραμμή.

Τιμή για ένα κυβικό μέτρο (m³) επίχωσης ως ανωτέρω, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες από την μελέτη γραμμές πληρωμής (τυπικές διατομές αγωγών)

ΑΡΘΡΟ 7^ο - (Αναθεωρείται με το ΥΔΡ-6711.1)

ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ, ΑΠΟ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟ (PE), ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΤΟΙΧΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΑΤΣΑΛΙΝΑ DN/OD 110MM

Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, τοποθέτηση και σύνδεση σωλήνων προστασίας καλωδίων από πολυαιθυλένιο (PE), δομημένου τοιχώματος, κατά ΕΛΟΤ EN 61386, με ενσωματωμένη ατσαλίνα. Η εκσκαφή και επανεπίχωση του ορύγματος επιμετράται με βάση τα οικεία άρθρα του τιμολογίου.

Με σωλήνες σε κουλούρες, με τυποποίηση ονομαστικής διαμέτρου σωλήνων (DN) κατά την εξωτερική διάμετρο [DN/OD], θλιπτικής αντοχής ≥ 450 N κατά την πρότυπη δοκιμή που καθορίζεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 61386. Σωληνώσεις DN/OD 110 mm

ΑΡΘΡΟ 8^ο - (Αναθεωρείται με το ΟΔΟ-2548)
ΦΡΕΑΤΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ 120X80cm

Κατασκευή φρεατίου έλξης και σύνδεσης καλωδίων από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, οπλισμένο με δομικό πλέγμα B500C, με τοιχώματα ελαχίστου πάχους 10 cm για τα φρεάτια έλξης και 15 cm για τα φρεάτια σύνδεσης.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η εκσκαφή και επανεπίχωση του ορύγματος
- η επί τόπου σκυροδέτηση, ή η προμήθεια και εγκατάσταση προκατασκευασμένου φρεατίου
- η διαμόρφωση των οπών εισόδου και εξόδου των σωληνώσεων διέλευσης των καλωδίων
- η επισήμανση του φρεατίου, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην μελέτη

Στην τιμή περιλαμβάνεται πλήρες φρεάτιο καλωδίων εσωτερικών διαστάσεων 1200 x 800mm.

ΑΡΘΡΟ 9^ο - (Αναθεωρείται με το ΥΔΡ-6621.9)
ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ EN 124, ΚΛΑΣΗΣ D400, ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 1200X800mm

Καλύμματα φρεατίων κατά ΕΛΟΤ EN 124, με σήμανση CE, της κατηγορίας φέρουσας ικανότητας D που προβλέπεται από την μελέτη (ανάλογα την θέση τοποθέτησης).

Περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά επί τόπου του καλύμματος του φρεατίου και του πλαισίου έδρασης αυτού, η ακριβής ρύθμιση της στάθμης και επίκλισης του καλύμματος με χρήση στερεών υποθεμάτων και ο εγκιβωτισμός του πλαισίου έδρασης με σκυρόδεμα. Καλύμματα φρεατίων χυτοσιδηρά, καθαρού ανοίγματος 1200X800mm, κλάσης D400 κατά ΕΛΟΤ EN 124.

ΑΡΘΡΟ 10^ο - (Αναθεωρείται με το ΗΛΜ-47)
ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΥΠΟΥ J1VV (NYY), 3(1X120)+70 MM² ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΣΑ ΤΟ ΕΛΛΑΦΟΣ.

Καλώδιο τύπου J1VV (NYY) για τοποθέτηση μέσα στο έδαφος δηλαδή αγωγοί, υλικά συνδέσεως και επισημάνσεως (μούφες, κως, πέδιλα, αναλογία οπτοπλίνθων επισημάνσεως, αναλογία άμμου κλπ) και μικρούλικά επί τόπου και εργασία τοποθετήσεως, διακλαδώσεως δοκιμών μονώσεως για πλήρη και κανονική λειτουργία, διατομής 3(1X120)+70mm² (χαλκού). Στο άρθρο αυτό περιλαμβάνεται και η σύνδεση του ηλεκτρολογικού καλωδίου σε υφιστάμενο Γενικό Πίνακα στην Αποθήκη 27 και σε υφιστάμενο Γενικό Πίνακα Χαμηλής Τάσης στον Υποσταθμό Μ.Τ. Νο 6 της ΟΛΘ ΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 11ο- (Αναθεωρείται με το ΗΑΜ-45)

ΤΡΙΓΩΝΟ ΓΕΙΩΣΗΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΑ ΜΗΚΟΥΣ 3.0 μ

Τρίγωνο γείωσης αποτελούμενο από τρία ηλεκτρόδια χάλκινα κυκλικής διατομής με καλύβδινη ψύξη τύπου "Copperweld" διαμέτρου Φ20mm και μήκους 2μ έκαστο, με τους ειδικούς συνδετήρες αγωγών, τον χάλκινο πολύκλωνο αγωγό σύνδεσης διατομής 70τ.κ. και τα τρία φρεάτια με τα καλύμματα τους από ελατό χυτοσίδηρο EN/124-C250 διαστάσεων 30x30cm για την επιθεώρηση των συνδέσεων, δηλαδή προμήθεια και προσκόμιση υλικών και μικρούλικών και εργασία έμπηξης ηλεκτροδίων στις κορυφές ισόπλευρου τριγώνου πλευράς 3m σύνδεσής τους με τον χάλκινο αγωγό κατασκευής των φρεατίων και δοκιμών για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία. Η σύνδεση των ηλεκτροδίων μεταξύ τους γίνεται με χάλκινο αγωγό σε βάθος τουλάχιστον 50cm, μέσω κατάλληλων περιλαίμιων, που θα συγκολληθούν στα ηλεκτρόδια και θα βαφτούν με αντισκωριακό χρώμα. Τα φρεάτια και το χαντάκι του αγωγού γείωσης πληρώνονται με προϊόντα εκσκαφών.

ΑΡΘΡΟ 12° - (Αναθεωρείται με το ΟΔΟ 1123)

ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ

Για την αποξήλωση ενός μέτρου μήκους γραμμής (και οι δύο σιδηροτροχιές) ανεξαρτήτως τύπου στρωτήρα ή σιδηροτροχιάς ή ψιλού υλικού σύνδεσης συγκολλημένη συνεχώς ή όχι, ήτοι:

1. Την κοπή των σιδηροτροχιών εκατέρωθεν των συγκολλήσεων σε απόσταση, που θα καθορισθεί επί τόπου από τον επιβλέποντα μηχανικό με δισκοπρίονο ή το λύσιμο των αμφιδετών στην περίπτωση αρμών.
2. Το λύσιμο της γραμμής.
3. Την ταξινόμηση κατ' είδος, φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και αποθήκευση του μικρού υλικού σε χώρο, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία και σε απόσταση έως **20 Km**. Η ταξινόμηση του μικρού υλικού θα γίνει ως εξής:
 - α. Τα ελαστικά υποθέματα σε δέματα των 50 τεμ.
 - β. Τα βλήτρα αγκυριών ή βλήτρα αμφιδετών σε πλαστικούς σάκους βαρέων φορτίων ανά 50 τεμάχια.
 - γ. Τα αγκύρια, τα μπουλόνια γραμμής ή αμφιδετών και διπλές ελατηριωτές ροδέλες ή απλές αμφιδετών περασμένα σε σύρμα ανά 25 τεμ.
 - δ. Όλο δε το ανωτέρω μικρό υλικό συμπεριλαμβανόμενων και των αμφιδετών, κατόπιν θα τοποθετείται και θα παραδίδεται εντός ξύλινων κιβωτίων, που θα προμηθεύσει Ανάδοχος άνευ ιδιαίτερης αποζημίωσης, με δυνατότητα φορτοεκφόρτωσης δια περνοφόρου μηχανήματος. Κάθε δε κιβώτιο εξωτερικά θα φέρει σε εμφανές σημεία ενδείξεις του περιεχομένου είδους του υλικού ή την εναπόθεσή τους για επαναχρησιμοποίηση του είδους του υλικού, ως και της ποσότητας αυτού.
4. Τη φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση και κανονική στοίβαξη των σιδηροτροχιών σε χώρο, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία και σε απόσταση έως **20 Km**.
5. Τη φόρτωση, μεταφορά εκφόρτωση και κανονική στοίβαξη των στρωτήρων σε χώρο, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία και σε απόσταση έως **20 Km**.
6. Ως και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς κατονομαζόμενη αλλά απαραίτητη για τον πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της όλης εργασίας.

Επισημαίνεται ότι όλες οι εργασίες που περιγράφονται στο παρόν άρθρο και πρόκειται να εκτελέσει ο Ανάδοχος, θα γίνουν υπό συνεχή σιδηροδρομική κυκλοφορία των παράπλευρων ηλεκτροκινούμενων σιδηροδρομικών γραμμών.

Ισχύουν οι κανονισμοί και τεχνικές προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε.

ΑΡΘΡΟ 13^ο - (Αναθεωρείται με το ΟΔΟ-1211)

ΣΤΡΩΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ

Για την πλήρη κατασκευή (στρώση) ενός μέτρου μήκους (1,00 m) μονής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους (2σιδ/χιές) αμφιδετούμενης ή συγκολλημένης, με σιδηροτροχιές τύπου 54 E1 ή 60 E1 (ή οιοδήποτε άλλο τύπου), στρωτήρες οιοδήποτε τύπου (ξύλινους, σκυροδέματος, μεταλλικούς κ.τ.λ.), μετά του υλικού συνδέσεως (μικρό υλικό) και προσωρινή τακτοποίηση (υψομετρικά και οριζοντιογραφικά), σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε. και τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Στην παραπάνω εργασία περιλαμβάνονται :

1. Η εκφόρτωση στις θέσεις ενσωμάτωσής τους επί γραμμής των σιδηροτροχιών τύπου UIC 60 ή UIC 54 ανεξαρτήτου μήκους. Οι σιδηροτροχιές θα δοθούν στον Ανάδοχο από την Υπηρεσία, από τον Σ.Σ. Λάρισας ή από το Σ.Σ. Αδένδρου, η δε φόρτωση και μεταφορά τους αποζημιώνεται με ιδιαίτερο άρθρο του παρόντος τιμολογίου.
2. Η φόρτωση από οποιουδήποτε χώρους (όπως αυτοί οι οποίοι θα βρίσκονται στην περιοχή του έργου και οι οποίοι θα εξασφαλισθούν με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου, είτε απ' ευθείας από το εργοστάσιο παραγωγής), όσον αφορά την ποσότητα των στρωτήρων (ολόσωμων από σκυρόδεμα ή AZOBE) που προμηθεύει ο Ανάδοχος, μεταφορά και εκφόρτωση στις θέσεις ενσωμάτωσης των ολόσωμων στρωτήρων σκυροδέματος ή στρωτήρων AZOBE, πλήρων μετά των υλικών καθώς και η διασπορά και στρώση τους στην κανονική τους θέση επί της γραμμής.
3. Η συναρμολόγηση της γραμμής (τοποθέτηση των σιδηροτροχιών επί των στρωτήρων, γώνιασμα, δέσιμο, σύσφιξη κλπ.) σύμφωνα με τα σχέδια στρώσης της γραμμής, τους κανονισμούς του Ο.Σ.Ε. και τις οδηγίες της Υπηρεσίας ήτοι:
 - 3.1 Η τοποθέτηση των στρωτήρων σε κανονική μεταξύ τους απόσταση (60 εκ. \pm 2 εκ.), στην οριστική τους θέση ως προς τον άξονα (με ανοχή 5 εκ.) και γωνιασμά τους
 - 3.2 Η τοποθέτηση των ελαστικών υποθεμάτων επί των στρωτήρων και .
 - 3.3 Η τοποθέτηση των σιδ/χιών επί των στρωτήρων με διάκενο (αρμό) μεταξύ τους 2cm \pm 0,5cm.
 - 3.4 Η τοποθέτηση των συνδέσμων σιδ/χιάς – στρωτήρα (τέσσερις συνδέσμους ανά στρωτήρα).
 - 3.5 Η σύσφιξη των συνδέσμων με βοήθεια ειδικών μηχανημάτων κοχλίωσης και με την κανονική ροπή συσφίξεως.
4. Η αμφίδεση της γραμμής με προσωρινούς αμφιδέτες και ειδικούς σφιγκτήρες χωρίς την διάνοιξη οπών στις σιδηροτροχιές που θα επιτρέπουν στα μηχανήματα γραμμής να εργάζονται ελεύθερα και θα εξασφαλίζουν την κυκλοφορία των εργοταξιακών σιδηροδρομικών οχημάτων και μηχανημάτων, μέχρι την εκτέλεση των απαιτούμενων συγκολλήσεων.
- 5 Η στρώση γραμμής με μόνιμη αμφίδεση (κατά το σχέδιο στρώσης) στην οποία περιλαμβάνεται η διάνοιξη οπών στις σιδηροτροχιές με χρήση ειδικού μηχανήματος διάτρησης σιδηροτροχιών, η τοποθέτηση και σύσφιξη των αμφιδετών μετά του ψιλού υλικού τους (βλήτρα, περικόχλια, ροδέλλες). Η παραπάνω εργασία θα γίνεται με πιστή εφαρμογή των προδιαγραφών

του ΟΣΕ όσον αφορά την τήρηση των προβλεπόμενων διάκενων συναρτήσει της θερμοκρασίας σιδηροτροχιάς.

6. Η στρώση βοηθητικών γραμμών και γραμμών κυλίσεως πυλώνων, σε περίπτωση χρήσης πυλώνων στρώσης γραμμών καθώς και κάθε άλλη βοηθητική εργασία που απαιτείται, ανάλογα με τον τρόπο επιλογής στρώσης της γραμμής.

7. Η προσωρινή τακτοποίηση της γραμμής στην οριστική της θέση (οριζοντιογραφική απόκλιση $\pm 5\div 10$ cm από τον άξονα) και η απαιτούμενη προσωρινή υψομετρική τακτοποίησή της για την ασφαλή διέλευση των σιδηροδρομικών οχημάτων και μηχανημάτων γραμμής.

8. Η περισυλλογή όλων των υλικών που θα περισσέψουν, η μεταφορά και αποθήκευσή τους σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

9. Η στρώση μικρών τμημάτων γραμμής σε σημεία σύνδεσης με υφιστάμενες γραμμές, με αλλαγές τροχιάς, σε ισόπεδες διαβάσεις κλπ.

10. Ο ποιοτικός έλεγχος όλων των εργασιών.

11. Κάθε άλλη εργασία μη ρητώς κατονομαζόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της στρώσης γραμμής.

Στην παρούσα τιμή μονάδος, περιλαμβάνεται το κόστος προμήθειας, μεταφοράς στο έργο και χρήσης των απαραίτητων μηχανημάτων που θα προσκομίσει ο Ανάδοχος, όπως ενδεικτικά : βαρέα μηχανήματα γραμμής, μηχανής (Δ/Η) και σκυροβάγονων για την «αμαξοστοιχία Έργων», μαμούθ και δρεζίνων. Περιλαμβάνονται το κόστος εργατικών [χειριστές, μηχανοδηγοί, βοηθητικό προσωπικό], συμπεριλαμβανόμενης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρησης, καυσίμων, λιπαντικών, εργαλείων, εξαρτημάτων, εργατοτεχνιτών, ασφάλισης των ανωτέρω μηχανημάτων ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων κλπ.

Επίσης στην παρούσα τιμή μονάδος περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες εργασίας, όλα τα απαραίτητα μικρά μηχανήματα γραμμής, υλικά και εργαλεία (κραπονιέρες, δισκοπρίονα, δίσκοι κοπής, τρυπάνια, καύσιμα, οξυγόνο, ασετιλίνη, συσκευές οξυγόνου, σφικτήρες, ηλεκτρογεννήτρια, ηλεκτροσυγκόλληση, μηχανήματα λείανσης σιδηροτροχιών, μηχανήματα για αλουμινοθερμικές συγκολλήσεις κλπ.) καθώς και οποιαδήποτε άλλα εργαλεία, μηχανήματα και υλικά μη ρητώς κατονομαζόμενα αλλά απαραίτητα για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΡΓΟΣΕ και τις εντολές της Επίβλεψης. Επίσης στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται όλες οι σταλίες, ο απολυμένος χρόνος και κάθε είδος επιβάρυνση ή δαπάνη, που προκύπτει από κυκλοφοριακό φόρτο των γραμμών του Ο.Σ.Ε., βλάβες μηχανημάτων ή μηχανών, εξασφάλιση του προσωπικού από την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών κλπ.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών, να μην προξηνηθούν βλάβες σε εργασίες που εκτελούνται από άλλες εργολαβίες και στις υπόλοιπες εγκαταστάσεις, στην περιοχή του έργου, ήτοι : στις εγκαταστάσεις ηλεκτροκίνησης (πυλώνες, βάσεις πυλώνων, ερμάρια κλπ.) σηματοδότησης – τηλεπικοινωνιών (κανάλια, ερμάρια, ιστούς τηλεφώνων, ιστούς φωτοσημάτων κλπ.) στα υπάρχοντα τεχνικά έργα (cut and cover, γέφυρες, οχετοί, ανισόπεδες διαβάσεις, κρηπιδώματα κλπ.) καθώς και στην επιδομή παράπλευρων γραμμών όπου θα γίνεται πιθανώς κυκλοφορία αμαξοστοιχιών. Η αποκατάσταση τυχόν βλαβών καθώς και οι επιπτώσεις που μπορεί να υπάρξουν στην κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών από αυτές θα χρεώνονται στον Ανάδοχο, κοστολογούμενες από τον Ο.Σ.Ε ή την Υπηρεσία.

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς κατονομαζόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της στρώσης γραμμής.

Επισημαίνεται ότι όλες οι εργασίες που περιγράφονται στο παρόν άρθρο και πρόκειται να εκτελέσει ο Ανάδοχος, θα γίνονται υπό συνεχή σιδηροδρομική κυκλοφορία των παράπλευρων ηλεκτροκινούμενων σιδηροδρομικών γραμμών.

Ισχύουν οι κανονισμοί και τεχνικές προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε.

ΑΡΘΡΟ 14^ο - (Αναθεωρείται με το ΟΔΟ-1211) **ΣΚΥΡΟΣΤΡΩΣΗ – ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ**

Σκυρόστρωση και τακτοποίηση ενός μέτρου μήκους γραμμής ήτοι :

1. Για την σκυρόστρωση της γραμμής :

1.1 Φόρτωση του συρμού σκυρόστρωσης, από σκυραποθήκες που θα δημιουργήσει ο Ανάδοχος, με ευθύνη και δαπάνες του.

1.2 Μεταφορά των σκύρων με το συρμό σκυρόστρωσης.

1.3 Εκφόρτωση επί τόπου σε διαδοχικά περάσματα [διελεύσεις] συμπληρώνοντας το απαραίτητο σκύρο μετά την εργασία των βαρέων μηχανημάτων.

2. Για την πλήρη τακτοποίηση της γραμμής από απόψεως υπογόμεωσης, οριζοντιογραφικής και υψομετρικής τακτοποίησης και την σταθεροποίηση της γραμμής σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια, τεχνικές προδιαγραφές, ΕΣΥ και τις εντολές του ΟΣΕ ή της ΕΡΓΟΣΕ, με χρήση βαρέων μηχανημάτων οριζοντιογραφικής και υψομετρικής τακτοποίησης της γραμμής (μπουρέζα), βαρέως μηχανήματος τακτοποιήσεως έρματος (ρεγκαλέζας) και βαρέως μηχανήματος σταθεροποίησης γραμμής (σταμπιλιζάτορας).

Όλα τα απαιτούμενα μηχανήματα για την στρώση και οριστική τακτοποίηση της γραμμής θα διατεθούν από τον Ανάδοχο και θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας (όχι παλαιότερα της δεκαετίας) και να έχουν χρησιμοποιηθεί για την στρώση γραμμών υψηλών ταχυτήτων.

Η υπογόμεωση της γραμμής περιλαμβάνει 3 φάσεις εργασίας:

1. Α΄ φάση συμπίεσης
2. Α΄ φάση σταθεροποίησης
3. Β΄ φάση σταθεροποίησης

Η κάθε ανύψωση, στη Α φάση συμπίεσης του έρματος πάνω στην ήδη σκυροστρωμένη γραμμή σε πάχος περίπου 25 cm δεν θα ξεπερνά τα 6 cm. Θα εκτελείται διπλό μπουράρισμα, με παράλληλη χρήση του δονητή έρματος του μηχανήματος. Το βάθος εισχώρησης του συστήματος συμπίεσης (μπούρα) θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή μηχανήματος και η συμπίεση θα ρυθμίζεται ανάλογα με τις οδηγίες του κατασκευαστή για το είδος των σκύρων που θα χρησιμοποιηθούν. Στη φάση αυτή γίνεται και οριζοντιογραφική τακτοποίηση της γραμμής. Η φάση μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερα του 1 περάσματα (διελεύσεις εργασίας).

Στην Α΄ φάση σταθεροποίησης του έρματος η γραμμή ανυψώνεται έως 2,5 cm ενώ τα μπούρα βυθίζονται δύο φορές κατά 2 έως 3 cm χαμηλότερα από το κάτω πέλμα του στρωτήρα και γίνεται και χρήση του δονητή έρματος. Η φάση μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερα του 1 περάσματα (διελεύσεις εργασίας).

Στην Β' φάση σταθεροποίησης του έρματος η γραμμή ανυψώνεται μέχρι 1,5 cm ενώ τα μπούρα βυθίζονται μόνο μια φορά 2 έως 3 cm χαμηλότερα από το κάτω πέλμα του στρωτήρα και γίνεται και χρήση του δονητή έρματος.

Σε κάθε φάση εργασίας της μπουρέζας ακολουθεί η ρεγκαλέζα που διαμορφώνει τα σκύρα σύμφωνα με την τυπική διατομή και ο σταμπιλιζάτορας που παρέχει την απαραίτητη σταθεροποίηση της γραμμής. ο οποίος πρέπει να διαθέτει δύο μηχανικά εξαρτήματα για συχνότητα 0÷45 Hz ρυθμιζόμενη, συνολική δύναμη κρούσης 0÷320 KN, κάθετη φόρτιση 240KN ρυθμιζόμενη, επίσης να είναι εφοδιασμένος με εγκατάσταση ελέγχου και μέτρησης που να δείχνει την βύθιση της γραμμής.

Η ποιότητα εργασίας της μπουρέζας θα πιστοποιείται και από κατάλληλη καταγραφική συσκευή, με την οποία αυτή θα είναι απαραίτητος εφοδιασμένη.

Ο ανάδοχος θα μελετήσει και συντάξει μηκοτομή της γραμμής την οποία θα υποβάλλει προς έγκριση στην Υπηρεσία πριν από την εκτέλεση των όποιων σιδηροδρομικών εργασιών, συμπεριλαμβανομένου και του χωματοργικού έργου της επιδομής της Σ.Γ. . Μετά την έγκρισή της, αυτή θα είναι δεσμευτική, μετά δε το πέρας των εργασιών θα υποβάλλει την τελική μηκοτομή, με τυχόν εγκεκριμένες αλλαγές.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ποιοτικού ελέγχου της εργασίας, το κόστος της μίσθωσης και της λειτουργίας των μηχανημάτων (περιλαμβανομένων των βαρέων μηχανημάτων γραμμής, του συρμού σκυρόστρωσης, της ελκτικής μονάδας κλπ) ήτοι όλες οι δαπάνες εργατικών [χειριστές, βοηθητικό προσωπικό], συμπεριλαμβανόμενης της υπερωριακής απασχόλησης, ανταλλακτικών για κάθε φύσεως επισκευές και συντήρηση, καυσίμων, λιπαντικών, ασφάλισης ως επίσης και της σταλίας των μηχανημάτων.

Στην τιμή περιλαμβάνονται επίσης και τα έξοδα του τοπογραφικού συνεργείου που συνοδεύει την μπουρέζα καταγράφοντας τα στοιχεία οριζοντιογραφικής και υψομετρικής τακτοποίησης σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Η τιμή αφορά πλήρη οριζοντιογραφική και υψομετρική τακτοποίηση της γραμμής, και περιλαμβάνει τα απαιτούμενα για την πλήρη τακτοποίηση της γραμμής περάσματα των μηχανημάτων όλων των φάσεων.

Η παραλαβή της γραμμής θα γίνει με την χρήση του καταγραφικού μηχανήματος του Ο.Σ.Ε. (EM 120) καθώς και επί τη βάσει των στοιχείων αποτύπωσης της τελικής «ως- κατασκευάσθηκε» υψομετρικής και οριζοντιογραφικής θέσης των γραμμών και ιδιαιτέρως των άκρων της γραμμής και των εσχαρών γραμμής που ενώνονται με τα χαρακτηριστικά σημεία ΑΨ και ΤΨ (αρχή και τέλος αλλαγής τροχιάς), τα οποία θα συγκριθούν με τα θεωρητικά γεωμετρικά στοιχεία που περιέχονται στο σχέδιο στρώσης γραμμών και αλλαγών τροχιάς. Όλα τα σφάλματα που θα προκύψουν κατά την καταγραφή και την τοπογραφική αποτύπωση θα διορθώνονται από τον ανάδοχο χωρίς πρόσθετη αμοιβή.

Στην τιμή περιλαμβάνεται και κάθε άλλη εργασία μη ρητώς κατονομαζόμενη, αλλά απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνο εκτέλεση της στρώσης γραμμής.

Επισημαίνεται ότι όλες οι εργασίες που περιγράφονται στο παρόν άρθρο και πρόκειται να εκτελέσει ο Ανάδοχος, θα γίνονται υπό συνεχή σιδηροδρομική κυκλοφορία των παράπλευρων ηλεκτροκινούμενων σιδηροδρομικών γραμμών.

Ισχύουν οι κανονισμοί και τεχνικές προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε.

ΑΡΘΡΟ 15° - (Αναθεωρείται με το ΟΔΟ-2312 & ΟΙΚ-3873)

ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΑ

Στην τιμή περιλαμβάνεται η χρήση μηχανήματος ηλεκτροσυγκόλλησης άνω των 300Α, τροχού κοπής σιδηροτροχιάς, τροχού λειάνσεως σιδηροτροχιάς, ηλεκτροδίων BOHLER FOX EV 50, συσκευής οξυγόνου, αν γίνει τους θερινούς μήνες, καθώς και οι απαιτούμενες εργατικές δαπάνες για δύο πτυχιούχους ηλεκτροσυγκολλητές και έναν εργάτη βοηθό.

Ισχύουν οι κανονισμοί και τεχνικές προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε.

ΑΡΘΡΟ 16° - (Αναθεωρείται με το ΟΔΟ-3121Α)

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΚΥΡΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ EN 13450 (ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ)

Για την προμήθεια ενός (1) μετρικού τόνου σκύρων γραμμής, κοκκομετρικής σύνθεσης, και σχήματος κόκκων, ομοιογένειας και καθαρότητας όπως προδιαγράφεται στην τεχνική περιγραφή του έργου, την τεχνική προδιαγραφή EN 13450 ανά τη υλικού μετρούμενου επ' αυτοκινήτου με πρωτόκολλα ζυγίσεως και όπως η διαδικασία περιγράφεται στις οικείες προδιαγραφές.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, φόρτωση, η μεταφορά, η εκφόρτωση και η αποθήκευση των σκύρων σε χώρους που θα εξευρεθούν και εξασφαλιστούν (ενοικίαση, αγορά, κλπ.) με δαπάνες του Αναδόχου και θα εγκριθούν από την Υπηρεσία είτε επιτόπου του έργου, συμπεριλαμβανομένων όλων των σταλιών των αυτοκινήτων και μηχανημάτων. Επίσης περιλαμβάνονται ανηγμένες στην τιμή του τιμολογίου όλες οι δαπάνες για την διαμόρφωση των απαραίτητων χώρων και οι δαπάνες για την προσωρινή αποθήκευση των σκύρων επί τόπου του έργου μέχρι τη στιγμή ενσωμάτωσής τους σ' αυτό, όπου και εφόσον απαιτούνται .

Η παραλαβή και οι έλεγχοι ποιότητας των παραδιδόμενων σκύρων θα γίνεται σύμφωνα με τη οικεία Τεχνική Προδιαγραφή EN 13450.

Η επιμέτρηση θα γίνεται με ζύγιση σε τόνους επί αυτοκινήτου.

Επισημαίνεται ότι οι εργασίες που περιγράφονται στο παρόν άρθρο και πρόκειται να εκτελέσει ο Ανάδοχος, θα γίνονται υπό συνεχή σιδηροδρομική κυκλοφορία των παράπλευρων ηλεκτροκινούμενων σιδηροδρομικών γραμμών.

Ισχύουν οι κανονισμοί και τεχνικές προδιαγραφές του Ο.Σ.Ε.

3) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές των εργασιών είναι σύμφωνες με τις ΕΤΕΠ (Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές) όπως εγκρίθηκαν με την υπ. Αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221 Β/ 30-7-2012) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα δημόσια έργα».

4) Στις τιμές προσφοράς περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες των πάσης φύσεως εργασιών και προμήθειας υλικών για την υλοποίηση του αντικειμένου του έργου σύμφωνα με τα τεχνικά στοιχεία της Υπηρεσίας. Επίσης, περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

4.1 Οι δαπάνες των τοπογραφικών εργασιών (αποτυπώσεις, πασσαλώσεων, αναπασσαλώσεων, πύκνωσης τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου, εγκατάστασης χωροσταθμικών αφητηριών κλπ) που απαιτούνται για την χάραξη των επιμέρους στοιχείων του έργου, οι δαπάνες σύνταξης μελετών εφαρμογής (όταν απαιτείται για την προσαρμογή των στοιχείων της οριστικής μελέτης στο ακριβές ανάγλυφο του εδάφους ή υφιστάμενες κατασκευές), κατασκευαστικών σχεδίων και σχεδίων λεπτομερειών, οι δαπάνες ανίχνευσης και εντοπισμού εμποδίων στον χώρο εκτέλεσης του έργου και εκπόνησης μελετών αντιμετώπισης αυτών (λ.χ. υπάρχοντα θεμέλια, υψηλός ορίζοντας υπογείων υδάτων, δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας [ΟΚΩ]), καθώς και οι δαπάνες σύνταξης του Προγράμματος Ποιότητας του Έργου (ΠΠΕ), του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας, του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας του Έργου (ΣΑΥ-ΦΑΥ).

4.2 Οι δαπάνες αποτύπωσης τεχνικών έργων και λοιπών εγκαταστάσεων που απαντώνται στο χώρο του έργου, οι δαπάνες επαλήθευσης των στοιχείων εδάφους με τοπογραφικές μεθόδους καθώς και οι δαπάνες λήψης επιμετρητικών στοιχείων κατ' αντιπαράσταση με εκπρόσωπο της Υπηρεσίας και σύνταξης των πάσης φύσεως επιμετρητικών σχεδίων, πινάκων και υπολογισμών που θα υποβληθούν στην Υπηρεσία προς έλεγχο.

4.3 Οι δαπάνες ενημέρωσης των οριζοντιογραφιών της μελέτης με τα στοιχεία των εντοπιζομένων με ερευνητικές τομές ή κατά την εκτέλεση των εργασιών δικτύων Ο.Κ.Ω.

4.4 Οι δαπάνες για την προστασία και την εξασφάλιση της λειτουργίας των δικτύων Ο.Κ.Ω. που διασχίζουν εγκάρσια τα ορύγματα ή επηρεάζονται τοπικά από τις εκτελούμενες εργασίες, Την αποκλειστική ευθύνη για την πρόκληση ζημιών και φθορών στα δίκτυα αυτά θα φέρει, τόσο αστικά όσο και ποινικά και μέχρι περαίωσης των εργασιών, ο Ανάδοχος του Έργου.

4.5 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, από την εγκατάσταση του Αναδόχου στο Έργο μέχρι και την παραλαβή του Έργου, όπως αυτά καθορίζονται στις σχετικές μελέτες και στους περιβαλλοντικούς όρους.

4.6 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την εξασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των υπάρχοντων στην περιοχή του Έργου δικτύων (δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και αποστράγγισης, τάφροι, διώρυγες, υδατορέματα κλπ), τα οποία επηρεάζονται από την εκτέλεση των εργασιών.

5) Στις τιμές προσφοράς συμπεριλαμβάνονται επίσης όλες οι δαπάνες για πλήρη, έντεχνη και τελειωμένη εργασία (όπως αναφέρονται παραπάνω) για την υλοποίηση του αντικειμένου του έργου, οι κρατήσεις, οι φόροι, οι εισφορές (συμπεριλαμβάνονται οι εργοδοτικές εισφορές, κρατήσεις ασφαλιστικών ταμείων κλπ. δεδομένου ότι εργοδότης του απασχολούμενου προσωπικού είναι ο ανάδοχος) κλπ. Οι πάσης φύσεως κρατήσεις, φόροι και εισφορές θα βαρύνουν τον ανάδοχο και μόνο ο Φ.Π.Α. θα επιβαρύνει την Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

6) Η συνολική δαπάνη των εργασιών θα προκύψει από την αναλυτική επιμέτρηση των εργασιών και την εφαρμογή του ενιαίου ποσοστού έκπτωσης στις τιμές μονάδος του προϋπολογισμού μελέτης σε ΕΥΡΩ (€).

7) Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας ο ανάδοχος θα συνεννοείται με την Υπηρεσία ή την επίβλεψη του έργου για τις τεχνικές λεπτομέρειες, με τις υποδείξεις της οποίας είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται στα πλαίσια της σύμβασης και των κανόνων της καλής τέχνης.

9) Ο ανάδοχος φέρει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για την καταλληλότητα, την νόμιμη παροχή εργασιών και διαμονή στη χώρα των ατόμων που απασχολεί στο έργο που αναλαμβάνει με την παρούσα σύμβαση, καθώς και για την υγεία και ασφάλειά τους.

10) Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς που διέπουν τις κατασκευές αυτές. Ο ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα απαραίτητα και απαιτούμενα από τη σχετική νομοθεσία μέτρα για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών. Ο ανάδοχος, επίσης, φέρει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη, αστική και ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία προκληθεί στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., στο προσωπικό του αναδόχου ή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ή σε οποιονδήποτε τρίτο, λόγω του έργου που ανέλαβε ή επ' ευκαιρία αυτού από ενέργειες δικές του ή των ατόμων που θα απασχολήσει, κατά την εκτέλεση των εργασιών. Εάν συμβεί κάποιο ατύχημα, ο Ανάδοχος θα κάνει όλες τις απαιτούμενες αναγγελίες. Οφείλει να λάβει γνώση και του Κανονισμού Υγείας και Ασφάλειας των εργαζομένων (απόφαση 2643/27-06-2005) της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

11) Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δε φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων και εργαλείων του αναδόχου, ο οποίος οφείλει να μεριμνήσει για την επαρκή και αποτελεσματική φύλαξή τους.

Γενικές Υποχρεώσεις Αναδόχου

1. Κατά την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δήλωση, με την οποία θα καθορίζει τον υπεύθυνο κατά το Νόμο Τεχνικό του, που θα έχει όλη την ευθύνη παρακολούθησης και επίβλεψης των εργασιών εγκατάστασης και παράδοσης τους σε λειτουργία. Τη δήλωση πρέπει να συνυπογράψει και ο οριζόμενος Τεχνικός ώστε να φαίνεται ότι αποδέχεται την ανάθεση. Επίσης θα υπογράψει και το ειδικό έντυπο της Υπηρεσίας που αφορά στην λειτουργία του εργοταξίου εντός της ΟΛΘ ΑΕ . Καθόλη τη διάρκεια των εργασιών και μέχρι την παραλαβή, ο Ανάδοχος και ο επιβλέπων Τεχνικός του, οφείλουν να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα για το προσωπικό τους και τους τρίτους στο χώρο εγκατάστασης των υπό προμήθεια υλικών.
2. Στο παραπάνω υπεύθυνο άτομο του Αναδόχου, θα απευθύνεται η Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής εργασιών για οποιοδήποτε τεχνικό θέμα που θα προκύπτει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.
3. Όλα τα μηχανήματα θα εγκατασταθούν σε χώρο που ευρίσκεται μέσα στην Τελωνιακά ελεγχόμενη περιοχή του Λιμένα και κατά συνέπεια ο ανάδοχος οφείλει να γνωρίζει και να συμμορφώνεται με όσα συνεπάγεται το ειδικό αυτό καθεστώς. Κατά τη διάρκεια των εργασιών εγκατάστασης όλων των μηχανημάτων στην Αποθήκη 27, ο Ανάδοχος οφείλει να τηρεί όλες τις τελωνειακές διατάξεις, για την εισαγωγή και εξαγωγή από το Λιμένα εργαλείων και μηχανημάτων.
4. Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς που διέπουν τις κατασκευές αυτές. Κατά την εκτέλεση των εργασιών ο ανάδοχος οφείλει να εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα από την σχετική νομοθεσία μέτρα ασφαλείας.
5. Ο ανάδοχος φέρει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για την καταλληλότητα, την νόμιμη παροχή εργασιών όλου του προσωπικού, που απασχολεί στο έργο που αναλαμβάνει με την παρούσα σύμβαση, καθώς και για την υγεία και ασφάλεια τους.

6. Οι εργαζόμενοι αυτοί θα φορούν διαρκώς τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (Μ.Α.Π.), θα ακολουθούν πιστά όσα υπαγορεύονται από τη σήμανση στους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και θα τοποθετούν προειδοποιητική σήμανση για τους κινδύνους που δημιουργούνται από την εκτέλεση της εργασίας τους.
7. Ο ανάδοχος επίσης, φέρει την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία προκληθεί στην ΟΛΘ ΑΕ, στο προσωπικό του αναδόχου ή της ΟΛΘ ΑΕ ή σε οποιονδήποτε τρίτο, λόγω του έργου που ανέλαβε ή επ' ευκαιρία αυτού από ενέργειες δικές του ή των ατόμων που θα απασχολήσει, κατά την εκτέλεση των εργασιών μέχρι και την λήξη της Σύμβασης. Εάν συμβεί κάποιο ατύχημα, ο Ανάδοχος θα κάνει όλες τις απαιτούμενες αναγγελίες.
8. Αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρεί όσα προβλέπονται από τη νομοθεσία και τους κανόνες της τέχνης σε θέματα υγείας και ασφάλειας της εργασίας, για το σύνολο των εμπλεκόμενων εργαζομένων ή μη, συμπεριλαμβανομένων όσων αναφέρονται ενδεικτικώς στον οδηγό υγείας και ασφάλειας της εργασίας Ο.Λ.Θ. Α.Ε., του οποίου έλαβε γνώση.
9. Ακόμη η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δε φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων και εργαλείων του αναδόχου, ο οποίος οφείλει να μεριμνήσει για την επαρκή και αποτελεσματική φύλαξη τους.
10. Ο ανάδοχος έχει όλες τις ευθύνες του εργοδότη για το προσωπικό του, δηλαδή της μισθοδοσίας και των εισφορών υπέρ των κυρίων και επικουρικών ασφαλιστικών ταμείων.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΣΑΒΒΑΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

1. Έντυπο οικονομικής προσφοράς
2. Προϋπολογισμός μελέτης

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α.Τ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΕΥΡΩ)	ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)															
						ΜΕΡΙΚΗ	ΟΛΙΚΗ														
1	Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων, χωρίς την καθαρή μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη	m3	ΟΙΚ 2124	80	7,00	560,00															
2	Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα. Με εφαρμογή συνήθων μεθόδων καθαίρεσης	m3	ΟΙΚ 2226	10	28,70	287,00															
3	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη	m	ΟΙΚ 2269 (α)	220	1,00	220,00															
4	Διάνοιξη τάφρου με εργαλεία χειρός σε έδαφος πάσης φύσεως	m3	ΟΙΚ 2113	10	14,40	144,00															
5	Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου	m3	ΟΙΚ 2162	30	19,06	571,80															
6	Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου	m3	ΥΔΡ 6069	30	14,66	439,80															
7	Σωληνώσεις προστασίας καλωδίων, από πολυαιθυλένιο (PE), δομημένου τοιχώματος με ενσωματωμένη ατσάλινα. Σωλήνες DN/OD 110mm	m	ΥΔΡ 6711.1	780	2,10	1.638,00															
8	Φρεάτιο σύνδεσης υπογείων καλωδίων 120X80 cm	τεμ	ΟΔΟ 2548	8	170,00	1.360,00															
9	Καλύμματα φρεατίων χυτοσιδηρά κατά ΕΛΟΤ EN 124, κλάσης D400, διαστάσεων 1200X800mm	τεμ	ΥΔΡ 6621.9	8	600,00	4.800,00															
10	Καλώδιο τύπου J1VV (NYY) για τοποθέτηση μέσα στο έδαφος διατομής 3(1X120)+70mm ²	m	ΗΛΜ 47	260	55,00	14.300,00															
11	Τρίγωνο γείωσης με ηλεκτρόδια μήκους 3.0 μ	τεμ	ΗΛΜ 45	1	700,00	700,00															
12	Αποξήλωση, μεταφορά και αποθήκευση γραμμής	m	ΟΔΟ 1123	60,00	25,00	1.500,00															
13	Στρώση γραμμής	m	ΟΔΟ 1211	60,00	33,00	1.980,00															
14	Σκυρόστρωση - Τακτοποίηση γραμμής	m	ΟΔΟ 1211	60,00	35,00	2.100,00															
15	Συγκόλληση σιδηροτροχιών με ηλεκτρόδια	τεμ	ΟΔΟ-2312 ΟΙΚ-3873	20,00	130,00	2.600,00															
16	Προμήθεια σκύρων γραμμής σύμφωνα με το EN 13450 (με την μεταφορά επί τόπου)	tn	ΟΔΟ 3121Α	6,00	180,00	1.080,00															
						34.280,60	34.280,60														
						<table border="1"> <tr> <td>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΣ</td> <td>34.280,60</td> </tr> <tr> <td>ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ & ΟΦΕΛΟΣ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ (18%xΣΣ)</td> <td>6.170,51</td> </tr> <tr> <td>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΣ</td> <td>40.451,11</td> </tr> <tr> <td>ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (περίπου 15%xΣΣ)</td> <td>5.548,89</td> </tr> <tr> <td>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ) Σ2</td> <td>46.000,00</td> </tr> <tr> <td>ΦΠΑ (23%xΣ2)</td> <td>10.580,00</td> </tr> <tr> <td>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ</td> <td>56.580,00</td> </tr> </table>		ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΣ	34.280,60	ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ & ΟΦΕΛΟΣ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ (18%xΣΣ)	6.170,51	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΣ	40.451,11	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (περίπου 15%xΣΣ)	5.548,89	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ) Σ2	46.000,00	ΦΠΑ (23%xΣ2)	10.580,00	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ	56.580,00
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΣ	34.280,60																				
ΓΕΝΙΚΑ ΕΞΟΔΑ & ΟΦΕΛΟΣ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ (18%xΣΣ)	6.170,51																				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΣ	40.451,11																				
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (περίπου 15%xΣΣ)	5.548,89																				
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ) Σ2	46.000,00																				
ΦΠΑ (23%xΣ2)	10.580,00																				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ	56.580,00																				

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΣΚΑΠΕΡΔΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΑΒΒΑΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ
Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΑΒΒΑΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ
Δρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Αρ. Μ.Α.Ε.:42807/06/Β/99/30

Αρ. ΓΕΜΗ : 58231004000

ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ Δ.Μ.Κ.Ε. 06 / 2013

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης

Έδρα.....Διεύθυνση.....

ΑΦΜ.....ΔΟΥ.....

Ταχ. Κώδικας.....Τηλέφωνο.....Fax.....

Προς

Την Επιτροπή Διαγωνισμού του ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) για την «Εργασίες συντήρησης και αντικατάστασης ηλεκτρολογικού εξοπλισμού σύνδεσης της Αποθήκης 27 με τον Υποσταθμό Νο 6 Μ.Τ. της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.»

Αφού έλαβα γνώση των όρων του πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού 06/2013 της Δ.Μ.Κ.Ε. για την «Εργασίες συντήρησης και αντικατάστασης ηλεκτρολογικού εξοπλισμού σύνδεσης της Αποθήκης 27 με τον Υποσταθμό Νο 6 Μ.Τ. της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.», προϋπολογισμού 46.000,00€ χωρίς ΦΠΑ, όλων των στοιχείων που αναφέρονται στους παραπάνω όρους, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών αυτών, υποβάλλω την παρούσα οικονομική προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση των εργασιών με το ακόλουθο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί των τιμών του Προϋπολογισμού Μελέτης.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΕΝΙΑΙΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΕΚΠΤΩΣΗΣ

Σύνολο Προϋπολογισθείσας Δαπάνης Εργασιών (χωρίς ΦΠΑ) Σ2=	Προσφερόμενη έκπτωση (%) Ε		Σύνολο Δαπάνης Εργασιών μετά την Έκπτωση (χωρίς ΦΠΑ) Π2=
	Ολογράφως	Αριθμητικός	
46.000,00 €			

Οι ανωτέρω τιμές είναι άνευ Φ.Π.Α.

Θεσσαλονίκη...../..... / 2013

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή και σφραγίδα)



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΓΧΥΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ
ΑΠΟΘΗΚΗΣ 27 ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟ Μ.Τ. Νο 6 ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΕ

ΘΕΣΗ : ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΑΡΙΘΜΟΣ
ΣΧΕΔΙΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

1

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1 : 500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΙΟΥΛΙΟΣ 2013

Ο ΔΙΥΝΤΙΚΗΣ

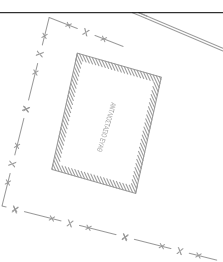
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΜΠΕΡΩΘΗΚΕ & ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΥΑΛΕΥΤΗΣ ΕΡΓΩΝ

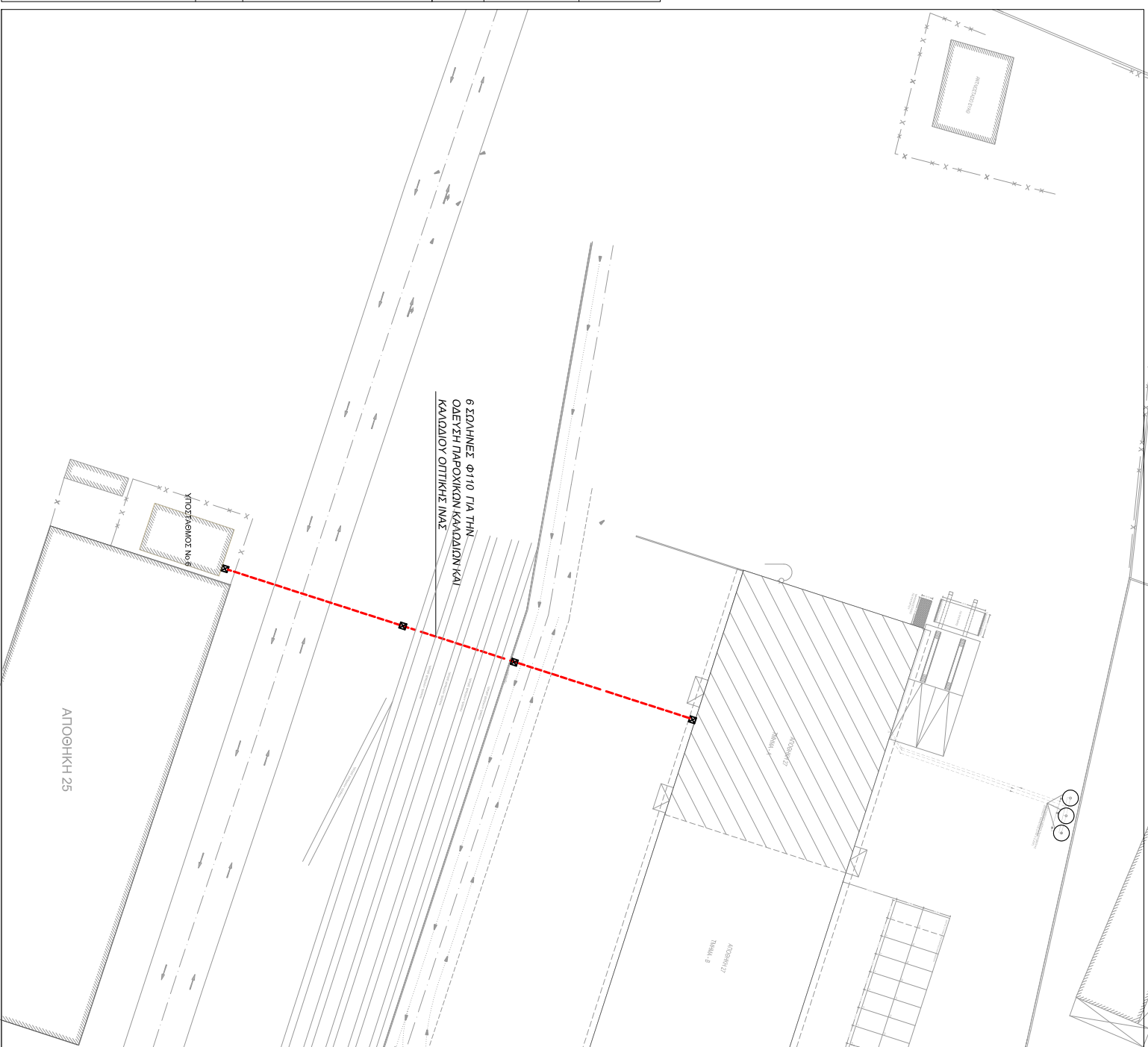
ΣΚΑΤΕΡΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc

ΣΚΑΤΕΡΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc

ΣΑΒΒΑΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ
Αρ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



6 ΣΤΟΙΧΙΕΣ ΦΡΗΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΟΔΕΥΣΗ ΠΑΡΟΧΙΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ



ΑΠΟΘΗΚΗ 25

ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ Νο 6