



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΓΕ.ΜΗ. 58231.004000
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΧ/ΚΟΥ & ΠΛ.ΜΕΣΩΝ

ΟΡΟΙ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ – ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ- ΒΑΦΗΣ & ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ
(2) ΠΛΟΙΩΝ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ

- 1.- Αντικείμενο της παρούσας διαγωνιστικής διαδικασίας είναι η ανάδειξη αναδόχου για την εκτέλεση των εργασιών ανέλκυσης, καθαρισμού, βαφής και καθέλκυσης δύο (2) πλοίων, ιδιοκτησίας της ΟΛΘ ΑΕ ,και τα οποία είναι η **Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (Ν.Θ. 226)** και το **Ρ/Κ ΒΕΡΓΙΝΑ (Ν.Θ.754)**.
- 2.- Οι εργασίες θα γίνουν υποχρεωτικά σε Ναυπηγείο του Κόλπου της Θεσσαλονίκης και σύμφωνα με τους παρόντες όρους.
- 3.- Η συνολική ενδεικτική προϋπολογιζόμενη δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών αυτών (ΚΑΙ για τα δύο σκάφη) ανέρχεται στο ποσό των **23.000€** και θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν:

Α' ΜΕΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 1.- Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν στο Πρωτόκολλο του Τμ. Γραμματείας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Κτίριο Διοίκησης, Α Προβλήτα) **κλειστές έγγραφες προσφορές**, το αργότερο **μέχρι την 10/10/2013, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00 μ.μ.**
Το άνοιγμα των προσφορών σε δημόσια συνεδρίαση θα διεξαχθεί **στις 11/10/2013, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.30μ.μ.** από την Επιτροπή του διαγωνισμού στο Γραφείο του Διευθυντή Τεχνικής Υποστήριξης (Πύλη 11)
- 2.- Η έγγραφη προσφορά θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - 2.1. **Την τιμή προσφοράς** σε ΕΥΡΩ, για την εκτέλεση των εργασιών ανέλκυσης, καθαρισμού, βαφής και καθέλκυσης αμφοτέρων των πλοίων. Σημειώνεται ότι οι παραπάνω τιμές θα είναι ΑΠΑΛΛΑΓΜΕΝΕΣ από ΦΠΑ, δεδομένου ότι η ΟΛΘ ΑΕ απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής ΦΠΑ για εργασίες και υλικά συντήρησης των πλωτών της μέσων (Ν.1642/86, άρθρο 22). Σχετική βεβαίωση περί απαλλαγής από υποχρέωση καταβολής ΦΠΑ, θα δοθεί στον ανάδοχο αμέσως μετά την έκδοση του σχετικού τιμολογίου του.
 - 2.2. Αναλυτική **τεχνική περιγραφή** των προσφερόμενων εργασιών, σύμφωνα με τους Τεχνικούς Όρους που ακολουθούν.
 - 2.3. Το **χρόνο παράδοσης**, ο οποίος ΔΕΝ θα πρέπει να είναι, ανά πλοίο, μεγαλύτερος από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

- 2.4. Την **ισχύ της προσφοράς**, η οποία ΔΕΝ θα πρέπει να είναι μικρότερη από σαράντα (40) ημέρες.
- 2.5. **Δήλωση** ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων της παρούσας και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- 2.6. **Εγγύηση συμμετοχής**. Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό 1.000€ Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.
Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της ανάθεσης, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης, η οποία ανέρχεται στο ποσό των 1.000€, επίσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης ή ματαίωσης της ανάθεσης.
Σε περίπτωση αναδόχου κοινοπραξίας, οι εγγυήσεις συμμετοχής είναι πάντοτε κοινές υπέρ όλων των μελών της.
Αντί της εγγυητικής επιστολής μπορεί να κατατεθεί ως εγγύηση στο Ταμείο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αντίστοιχο χρηματικό ποσό. Αντίγραφο του γραμματίου είσπραξης θα πρέπει να εμπεριέχεται στον φάκελο δικαιολογητικών.
- 3.- Μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και την ανάθεση της εκτέλεσης των εργασιών, ο ανάδοχος θα ξεκινήσει το συντομότερο δυνατό τις εργασίες, κατόπιν συνεννόησης με το Τμήμα Μηχανολογικού & Πλωτών Μέσων της ΟΛΘ ΑΕ. Υπάρχει δυνατότητα από πλευράς ΟΛΘ ΑΕ, εφόσον ο ανάδοχος το επιθυμεί, της ταυτόχρονης διάθεσης και των δύο πλοίων. Σε κάθε περίπτωση, ο συνολικός χρόνος εκτέλεσης των εργασιών και στα δύο πλοία **δεν θα υπερβεί αναίτιολόγητα τις τριάντα πέντε (35) εργάσιμες ημέρες**, με αφετηρία μέτρησης την ημερομηνία ανάθεσης εκτέλεσης των εργασιών .
- 4.- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει με δικά του έξοδα κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα προκύψει από χρήση κακής ποιότητας υλικού ή άστοχες ενέργειες κατά την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών.
- 5.- Η παραλαβή των εργασιών για κάθε πλοίο, θα γίνει από αρμόδια Επιτροπή υπαλλήλων της ΟΛΘ ΑΕ και η οποία θα συντάξει το αντίστοιχο Πρωτόκολλο Παραλαβής.
Μετά τη, χωρίς δυσμενείς παρατηρήσεις, υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παραλαβής και την προσκόμιση του σχετικού τιμολογίου από τον ανάδοχο, συντάσσεται το σχετικό ένταλμα πληρωμής από τις Οικονομικές Υπηρεσίες της ΟΛΘ ΑΕ.
6. Κατά την διαμόρφωση της τιμής προσφοράς τους, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κρατήσεως επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ , επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτος. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Επί του συμβατικού τιμήματος η σχετική επιβάρυνση ανέρχεται στο 2,048%.

Επίσης, επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 παρ. 3 του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α'204), όπως

τροποποιήθηκε με το άρθρο 238 του Ν. 4072/2013 (ΦΕΚ Α' 86) και με το άρθρο 61 παρ. 5 του Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ Α' 90)

- 7.- Η υπόψη ανάθεση θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τους όρους αυτούς, τυχόν δε προβλήματα που θα μπορούσαν να προκύψουν, θα ρυθμισθούν μέσα στα πλαίσια των διατάξεων του Κανονισμού Σύναξης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της ΟΛΘ ΑΕ (ΦΕΚ τ.Β'1941/14.12.2010).

Β' ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- 1.- Αντικείμενο της παρούσας διαγωνιστικής διαδικασίας είναι:
- 1.1. Η ανέλκυση και στήριξη σε τακαρίες των Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ και του Ρ/Κ ΒΕΡΓΙΝΑ με μέσα και υλικά του αναδόχου, σε ναυπηγείο του Κόλπου της Θεσσαλονίκης.
- 1.2. Καθαρισμός, με μέσα της επιλογής του αναδόχου, στα οποία όμως **θα συμπεριλαμβάνεται ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ και υδροβολή πίεσης 250 bar**, των υφάλων και των εξάλων μέχρι την κουπαστή και των δύο πλοίων (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ και ΒΕΡΓΙΝΑ), για την απομάκρυνση των διαφόρων φυτικών οργανισμών, διαβρώσεων, αποκολλημένων χρωμάτων και κάθε είδους ξένων σωμάτων και υλών.
Στη συνέχεια όλες οι επιφάνειες υφάλων-εξάλων, μετά τον καθαρισμό τους και πριν τη βαφή τους, θα υποστούν εκτράχυνση με ένα πέρασμα αμμοβολής, για την καλύτερη πρόσφυση των χρωμάτων που θα εφαρμοσθούν.
- 1.3. Αντικατάσταση πέντε (5) εξαεριστικών σωληνώσεων επί του καταστρώματος του Ρ/Κ ΒΕΡΓΙΝΑ με ισάριθμα καινούργια.
- 1.4. Εξάρμοση, επισκευή εδρών για αποκατάσταση στεγανότητας, άρμωση επιστομίων δικτύων θαλάσσης τόσο του Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ όσο και του Ρ/Κ ΒΕΡΓΙΝΑ.
- 1.5. Καθαρισμός με μέσα της επιλογής του αναδόχου, στα οποία όμως **θα περιλαμβάνεται ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ και υδροβολή πίεσης τουλάχιστον 250 bar** του καταστρώματος, των μπρακέτων, αλλά και του εσωτερικού του παραπέτου του Ρ/Κ ΒΕΡΓΙΝΑ για την απομάκρυνση διαβρώσεων, αποκολλημένων χρωμάτων και κάθε είδους ξένων σωμάτων και υλών. Στη συνέχεια, όλες οι επιφάνειες των προαναφερόμενων τμημάτων θα υποστούν εκτράχυνση με ένα πέρασμα αμμοβολής για την καλύτερη πρόσφυση των χρωμάτων που θα εφαρμοσθούν. Ιδιαίτερη επιμέλεια θα δοθεί στη γωνία της υδροροής, στη βάση των μπρακέτων στην έδραση των κιονίσκων πρόσδεσης, καθώς και στο εσωτερικό του παραπέτου.
- 1.6. Βαφή υφάλων (έως την ίσαλο) και των δύο πλοίων, ως ακολούθως:
Στα σημεία όπου μετά την εκτράχυνση υπάρχει γυμνό έλασμα, θα εφαρμοσθεί μία στρώση Primer Vinyl Anticorrosive Aluminium, πάχους ξηρού υμένα 50μ. Στη συνέχεια και επί όλης της επιφάνειας θα εφαρμοσθούν δύο (2) διαδοχικές, διαφορετικές στρώσεις primer vinyl anticorrosive, εκάστη με πάχος ξηρού υμένα 50μ.
Πάνω από τις στρώσεις του primer, ακολούθως, θα εφαρμοσθούν δύο (2) στρώσεις του αντίστοιχου υφαλοχρώματος, υψηλής τοξικότητας (antifouling coating), εκάστη με πάχος ξηρού υμένα 75μ.

- 1.7. Βαφή εξάλων και των δύο πλοίων, καθώς και βαφή του εσωτερικού του παραπέτου, των μπρακέτων, των εξαεριστικών και του καταστρώματος. Στα σημεία όπου μετά την εκτράχυνση υπάρχει γυμνό έλασμα, θα εφαρμοσθούν δύο (2) στρώσεις primer vinyl anticorrosive, εκάστη με πάχος ξηρού υμένα 50μ. Στη συνέχεια, θα εφαρμοσθεί μία (1) στρώση τελικού εξωτερικού αλκυδικού (alkyd finish) χρώματος με πάχος ξηρού υμένα 50μ (γκρι για έξαλα, εσωτερ. παραπέτου και κόκκινο αντιολισθητικό για το κατάστρωμα).

2.- **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ:**

- 2.1. Τόσο κατά το στάδιο του καθαρισμού, όσο και κατά το στάδιο της βαφής, ο ανάδοχος θα μετακινήσει τις τακαρίες και τα «βάζα», ώστε οι παραπάνω εργασίες να γίνουν και στις επιφάνειες που προηγουμένως καλύπτονταν από αυτά.
Στις υποχρεώσεις του αναδόχου **συμπεριλαμβάνεται** και η αντικατάσταση των ανοδίων που θα του υποδειχθούν από την Επίβλεψη και τα οποία **θα του χορηγηθούν από την Υπηρεσία.**
- 2.2. Η εφαρμογή όλων των χρωμάτων θα γίνει με συσκευή AIRLESS SPRAY και το χρονικό διάστημα μεταξύ δύο (2) διαδοχικών στρώσεων θα είναι σύμφωνο με το επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή (Over-coating time).
- 2.3. Ο ανάδοχος, κατά τη φάση γραπτής ανάθεσης εκτέλεσης των εργασιών από την ΟΛΘ ΑΕ, θα προσκομίσει έντυπα τεχνικών προδιαγραφών του εργοστασίου κατασκευής των χρωμάτων που θα χρησιμοποιήσει, **τα οποία – αφού εγκριθούν από την Υπηρεσία - θα αποτελέσουν στοιχείο της ανάθεσης.** Η εφαρμογή των χρωμάτων θα γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Ο ανάδοχος θα διαθέτει όργανο μέτρησης του πάχους ξηρού υμένα των χρωμάτων. Επίσης, στα δοχεία θα αναγράφεται ο τύπος των χρωμάτων, ο οποίος θα συμφωνεί με τα έντυπα τεχνικών προδιαγραφών.
Τα διαλυτικά αραιώσης και καθαρισμού θα είναι κατάλληλα για κάθε είδος χρωμάτων. Ο τύπος των διαλυτικών θα σημειώνεται στα έντυπα τεχνικών προδιαγραφών και στα δοχεία.
- 2.4. Όλα τα υλικά (χρώματα, διαλυτικά κλπ) που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών, θα διατεθούν από τον ανάδοχο.
- 2.5. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διαθέσει όλα τα απαιτούμενα μέσα και προσωπικό για την εκτέλεση όλων των παραπάνω εργασιών. Όλες οι εργασίες θα γίνουν υπό την επίβλεψη και ευθύνη του αναδόχου. Ειδικότερα επισημαίνεται η ευθύνη του αναδόχου για οποιαδήποτε τυχόν ανωμαλία ή ζημία στα σκάφη, κατά την ανέλκυση, τη στήριξή τους σε τακαρίες και την καθέλκυση.
- 2.6. Ο ανάδοχος φέρει ακέραιη την ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία που μπορεί να συμβεί στο χώρο εργασίας, σε πρόσωπα ή πράγματα δικά του, της ΟΛΘ ΑΕ ή τρίτων. Για το λόγο αυτό, ο ανάδοχος οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών.
Διευκρινίζεται ακόμη ότι, ο ανάδοχος έχει όλες τις ευθύνες του εργοδότη για το προσωπικό του, δηλαδή της μισθοδοσίας και των εισφορών υπέρ των κύριων και επικουρικών ασφαλιστικών ταμείων.

3.- **ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:**

Τις εργασίες σε όλες τις φάσεις τους, θα τις επιβλέπει η Δ/ση Τεχνικής Υποστήριξης της ΟΛΘ ΑΕ. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις της επίβλεψης, στα πλαίσια της σύμβασης και των κανόνων της καλής τέχνης.

4.- **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ:**

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου **συμπεριλαμβάνεται** και η αντικατάσταση ελασμάτων γάστρας-καταστρώματος, όπου ενδεχομένως απαιτηθεί μετά από έλεγχο της Επίβλεψης της ΟΛΘ ΑΕ.

Η αντικατάσταση θα γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της ναυπηγικής τέχνης. Τα ελάσματα θα διατεθούν σε αυτή την περίπτωση από την ΟΛΘ ΑΕ. Οι εργασίες αυτές θα ελεγχθούν από την Επίβλεψη της ΟΛΘ ΑΕ και από Ναυπηγό Επιθεωρητή του τοπικού κλιμακίου της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ, ο δε ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του Επιθεωρητή.

Συμβατικά ορίζεται ότι η πληρωμή των εργασιών θα γίνει ανά χιλιόγραμμο θεωρητικού βάρους των ελασμάτων που θα τοποθετηθούν και **ορίζεται στα 2,90€/kg για τα ελάσματα γάστρας και στα 6,5€/kg για τα ελάσματα του καταστρώματος.**

5.- **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ -ΥΠΟ ΑΝΕΛΚΥΣΗ- ΠΛΟΙΩΝ:**

Οι διαστάσεις των, υπό ανέλκυση πλοίων είναι:

Υ/Φ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 39,42X6,0X3,5m

Ρ/Κ ΒΕΡΓΙΝΑ: 20,0X6,0X2,2m

Για κάθε πρόσθετη πληροφορία σχετικά με τα υπό ανέλκυση πλοία, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποταθούν στο Τμήμα Μηχ/κού και Πλ. Μέσων της ΟΛΘ ΑΕ (τηλ. 2310.593.501).

Επισημαίνεται ότι, μετά την υποβολή των προσφορών, **δεν θα γίνει αποδεκτή οποιαδήποτε αιτίαση** για ελλειπή ή εσφαλμένη εκτίμηση της κατάστασης ή των διαστάσεων κ.λπ. των σκαφών.-

Θεσσαλονίκη 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΛΘ ΑΕ



ΣΤΥΛ. ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ