



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)  
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30  
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
Τ. Θ : 10467 - ☒ 541.10 Θεσσαλονίκη  
Τηλ: 2310/593-360  
FAX: 2310/526.243  
E-mail: promht@thpa.gr

### ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡ.Φ. ....

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΔΥΟ ΔΡΟΜΩΝ (Two Ways), οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου.

#### Α. ΜΕΡΟΣ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ :

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), προκηρύσσει ΔΙΕΘΝΗ ΔΗΜΟΣΙΟ διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ από οικονομική άποψη προσφορά, για την προμήθεια δύο (2) ελκυστήρων επί πνευστών ελαστικών, τύπου δύο δρόμων (Two Ways), ικανών να κινούνται τόσο επί οδοστρώματος, όσο και επί σιδηροδρομικού δικτύου.

Οι ελκυστήρες αυτοί θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για την έλξη συρμών, αποτελούμενων από φορτηγά σιδηροδρομικά βαγόνια, στο –εντός των ορίων του Λιμένα Θεσσαλονίκης- εγκατεστημένο σιδηροδρομικό δίκτυο (CPV-42415300).

Η εν λόγω προμήθεια, που η συνολική του δαπάνη για παράδοση ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. προϋπολογίζεται σε **700.000,00 €**, χωρίς το Φ.Π.Α., θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.

Η προκήρυξη του διαγωνισμού στάλθηκε για δημοσίευση:

- Στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στις .....
- Στο «Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων» της Εφημερίδας της Κυβέρνησης στις .....
- Στο Ελληνικό ημερήσιο τύπο στις .....και δημοσιεύθηκε στις .....
- Στον ιστότοπο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (www.thpa.gr)

#### **1. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ :**

**1.1.** Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους, **το αργότερο μέχρι την ..... ώρα της 15.00.....**

**1.2.** Οι προσφορές μπορούν να υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ως εξής:

**1.2.1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ Ή ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥΣ:**

\* Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τις εργάσιμες ημέρες μέχρι ..... και ώρα 15.00 ( με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) .

**1.2.2. Ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση:**

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ  
Τ.Θ. 104 67, Τ.Κ. 541 10 Θεσσαλονίκη.

Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ( με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής), το αργότερο μέχρι την ..... ώρα της 15.00..

**1.3.** Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό φάκελο και σφραγισμένο με την σφραγίδα του διαγωνιζόμενου. Πάνω στον φάκελο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία :

- Προσφορά για τον Διαγωνισμό για την προμήθεια προμήθεια δύο (2) ελκυστήρων επί πνευστών ελαστικών, τύπου δύο δρόμων (Two Ways) οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου
- Ο αριθμός της Διακήρυξης.
- Το αντικείμενο του Διαγωνισμού.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του Διαγωνιζόμενου ( Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax ).
- Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/ση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.

**1.4.** Οι φάκελοι των προσφορών που θα περιέχονται έγκαιρα στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (σύμφωνα με τον αριθ. πρωτ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) θα γίνονται δεκτοί και θα αποσφραγίζονται από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

**1.5.** Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους των οποίων οι προσφορές δεν γίνονται δεκτές από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

Απαγορεύεται η χρήση αυτοκόλλητων φακέλων (κυρίως φακέλου και υποφακέλων) που είναι δυνατόν να αποσφραγιστούν και να επανασφραγιστούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

**1.6. Οι υπεύθυνες δηλώσεις** που υποβάλλονται σύμφωνα με την παρούσα, εφόσον συντάσσονται από Έλληνες πολίτες στην Ελλάδα, έχουν τον τύπο που προβλέπεται στο άρθρο 8 παρ. 2 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α'75), τους ισχύει και απαιτείται να φέρουν θεώρηση γνησίου υπογραφής, τους ο νόμος ορίζει.

Δηλώσεις και έγγραφα που συντάσσονται στην αλλοδαπή είναι έγκυρες ως τους τον τύπο, εφόσον ανταποκρίνονται στον τύπο που προβλέπει το δίκαιο της χώρας σύνταξής τους.

**1.7.** Προσφορές νομικών προσώπων πρέπει να συνοδεύονται από τα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η σύσταση και η εκπροσώπησή τους, ανάλογα με τη νομική μορφή καθενός. Επί προσφορών κοινοπραξιών ή ενώσεων, αυτό ισχύει για κάθε νομικό πρόσωπο – μέλος τους.

Η ένωση ή η κοινοπραξία προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

## **2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**2.1.** Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την ..... ώρα της ....., από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στην αίθουσα ΔΣ/Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Κτίριο Διοίκησης) στην Προβλήτα Α΄.

**2.2.** Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς, τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, όπως αναγράφονται στη συνέχεια στο άρθρο 5.1. της Διακήρυξης. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, με την ένδειξη "ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ".

**2.3.** Τα Οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» **(απαράβατος όρος)**.

**2.4.** Υπογεγραμμένο πιστό αντίγραφο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, **ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ**, θα συνυποβληθεί μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής .

**2.5.** Οι φάκελοι Τεχνικής και Οικονομικής Προσφοράς, θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται χωριστά και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ " και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

**2.6.** Οι προσφορές θα υποβληθούν υπό μορφή τευχών σε δύο αντίτυπα, ένα Πρωτότυπο και ένα αντίγραφο. Στο ένα και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς η λέξη "ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ". Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από το άλλο αντίτυπο (αντίγραφο), σε περίπτωση ασυμφωνίας με το πρωτότυπο. Κάθε σελίδα του ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ θα πρέπει να είναι μονογραμμένη από τον προσφέροντα. Προσφορές που το περιεχόμενό τους θα είναι ατάκτως τοποθετημένο και όχι υπό τη μορφή τεύχους, δεν θα γίνονται δεκτές.

**2.7.** Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα.

**2.8.** Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια από την Επιτροπή του Διαγωνισμού με την παρακάτω διαδικασία:

**2.8.1.** Αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος προσφοράς καθώς και ο φάκελος της Τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά ανά φύλλο.

**2.8.2.** Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν, σε **πρακτικό** το οποίο υπογράφει.

**2.8.3.** Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σ' ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί από την πρόσκληση .

**2.8.4.** Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών στοιχείων αυτών, αποσφραγίζονται- για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές με απόφαση του Δ. Σ./ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

**2.8.5.** Στην αποσφράγιση δικαιούνται να παρίστανται οι Προσφέροντες που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Για τον σκοπό αυτό καλούνται από το όργανο αποσφράγισης να παραστούν, με την τήρηση εύλογης κατά τις περιστάσεις προθεσμίας. Κατά την αποσφράγιση ανακοινώνονται οι προσφερόμενες τιμές εις επήκοο των παρισταμένων.

Οι προσφορές που αποσφραγίζονται και οι τιμές που περιέχονται σε αυτές καταχωρούνται σε **πρακτικό** που συντάσσεται από το όργανο αποσφράγισης.

**2.8.6.** Μετά το τέλος της διαδικασίας αυτής η Επιτροπή του Διαγωνισμού γνωμοδοτεί προς την εταιρία για το αποτέλεσμα της διαδικασίας του διαγωνισμού. Μετά την ανάδειξη από το ΔΣ/Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η προσωρινή κατακύρωση, και εντός προθεσμίας 15 ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σ' αυτόν, οφείλει να υποβάλει σε σφραγισμένο φάκελο τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία προβλέπονται στο άρθρο 5.2. της Διακήρυξης.

**2.8.7.** Η Επιτροπή του Διαγωνισμού προβαίνει στην αποσφράγιση του φακέλου με τα δικαιολογητικά σε ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί σε σχετική πρόσκληση, που θα αποσταλεί σε όσους δικαιούνται, σύμφωνα με τα παραπάνω, να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης.

### **3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ:**

Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, Συνεταιρισμοί, Κοινοπραξίες ή Ενώσεις Οικονομικών Φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

Η επιλεγόμενη Κοινοπραξία ή Ένωση Προμηθευτών, είναι δυνατόν να υποχρεούται να περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή στο βαθμό που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την προσήκουσα εκτέλεση της σύμβασης.

Απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής στον διαγωνισμό είναι η διάθεση-εκ μέρους των συμμετεχόντων σε αυτόν, από το 2007 έως και το 2012, τουλάχιστον τριάντα (30) ελκυστήρων επί πνευστών ελαστικών, τύπου δύο δρόμων (two ways) ομοίων με εκείνο της παρούσης διακήρυξης. Προς τούτο, οι συμμετέχοντες θα υποβάλουν σχετικό πίνακα στον οποίο θα αναγράφεται ο τύπος των ελκυστήρων δύο δρόμων, οι χώρες στις οποίες έχουν διατεθεί, τα στοιχεία των αγοραστών και ο τόπος στον οποίο εργάζονται.

Διευκρινίζεται ότι μηχανήματα διαφορετικού τύπου από εκείνο της διακήρυξης δεν θα ληφθούν υπόψη.

### **4. ΚΩΛΥΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

4.1 Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή Προσφέρων, σε βάρος του οποίου έχει εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση για έναν ή περισσότερους από τους πιο κάτω λόγους:

4.1.1. Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

4.1.2. Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26-5-1997 και στο άρθρο 3 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

4.1.3. Απάτη κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την Προστασία των Οικονομικών Συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4.1.4. Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10-6-1991 για την Πρόληψη Χρησιμοποίησης του Χρηματοπιστωτικού Συστήματος για τη Νομιμοποίηση Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες.

4.2. Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή ο Προσφέρων, για τον οποίο συντρέχει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

4.2.1. Τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό ή σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.

4.2.2. Έχει κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.

4.2.3. Έχει καταδικαστεί με απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας όπου εκδόθηκε η απόφαση, με την οποία διαπιστώνεται αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.

4.2.4. Έχει διαπράξει αποδεδειγμένα σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα. Η διάπραξη του αδικήματος διαπιστώνεται με οποιονδήποτε κατάλληλο τρόπο από την Εταιρία.

4.2.5. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.

4.2.6. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων και τελών σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.

4.2.7. Δεν είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο

4.2.8. Είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ή δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.

4.2.9. Του έχει επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σύμφωνα με τον Κανονισμό Προμηθειών του Δημοσίου (π.δ. 118/2007 Φ.Ε.Κ. Α' 150). Αν ο αποκλεισμός επιβλήθηκε για ορισμένο χρονικό διάστημα, το κώλυμα συμμετοχής ισχύει για το διάστημα αυτό.

4.3. Εφόσον δημιουργείται αμφιβολία για την προσωπική κατάσταση Υποψηφίου ή Προσφέροντος, η Εταιρία μπορεί να απευθύνεται στις αρμόδιες αρχές για να λάβει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν πρόκειται για Υποψήφιο ή Προσφέροντα εγκατεστημένο στην αλλοδαπή, η Εταιρία μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμοδίων αρχών.

4.4. Τα κωλύματα που προβλέπονται στο παρόν άρθρο και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά αφορούν το πρόσωπο του Υποψηφίου ή του Προσφέροντος (φυσικού ή νομικού προσώπου). Επί Υποψηφίων ή Προσφερόντων που είναι νομικά πρόσωπα, τα κωλύματα των παραγράφων 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 15.1.4 και 4.2.3 αφορούν τον νόμιμο εκπρόσωπο τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών.

## **5. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ :**

### **5.1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν τα εξής δικαιολογητικά που αναφέρονται στην συνέχεια :

**5.1.1. Εγγύηση συμμετοχής** σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της Διακήρυξης.

**5.1.2. Υπεύθυνη δήλωση** με την οποία βεβαιώνουν ότι δεν συντρέχουν τα κωλύματα συμμετοχής, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσης διακήρυξης, ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστεύουν πως τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεων της και ότι αναλαμβάνουν την υποχρέωση, εφόσον τους κατακυρωθεί η σύμβαση, να προσκομίσουν, εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης, σε σφραγισμένο φάκελο, τα παρακάτω έγγραφα και δικαιολογητικά, ( όπως

περιγράφονται στην υποπαρ. 5.2.), κατά περίπτωση τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο αρθρ. 2.8.7.

**5.1.3.** Οι Υπεύθυνες δηλώσεις, αναφορικά με την έλλειψη των οριζόμενων κωλυμάτων – στις παρ. 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3- υπογράφονται για τα νομικά πρόσωπα από τον νόμιμο εκπρόσωπο τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, ή από τους ειδικά νομίμως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους για το σκοπό αυτό.

Οι Διαγωνιζόμενες συμπράξεις ή κοινοπραξίες υποβάλλουν ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση για καθένα από τα μέλη τους, υπογραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του μέλους. Από την υποβληθείσα δήλωση πρέπει να συνεπάγεται σαφώς ότι δεν υφίσταται λόγος αποκλεισμού στο πρόσωπο του Διαγωνιζόμενου, αλλιώς **αποκλείεται**.

**5.1.4.** Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούνται να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Εφόσον οι προμηθευτές παρίστανται στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν παραστατικό εκπροσώπησης, ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

**5.1.5.** Υπογεγραμμένο πιστό αντίγραφο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, **ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ** .

## **5.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**

Τα πιστοποιητικά θα υποβληθούν σε πρωτότυπο ή κυρωμένο αντίγραφο και θα είναι τα εξής:

- **ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Έλληνες Πολίτες-Αλλοδαποί)**
- **Έλληνες πολίτες.**
- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2.
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης ( κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.  
Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της 2<sup>ης</sup> και 3<sup>ης</sup> περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

- **Αλλοδαποί**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.

- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.

- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

- **ΓΙΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Ημεδαπά-Αλλοδαπά):**

- **Ημεδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στο παραπάνω αρθρ. 4 της Διακήρυξης (ο νόμιμος εκπρόσωπός τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών), δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που περιγράφονται στο ίδιο άρθρο.

- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2

- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της δεύτερης και τρίτης περίπτωσης, εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

#### - **Αλλοδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι οι νόμιμοι εκπρόσωποι τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.
- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργα-νώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης.

#### - **Συνεταιρισμοί**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της πρώτης και δεύτερης περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

#### - **Ενώσεις Προμηθευτών-Κοινοπραξίες.**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε συμμετέχοντα στην Ένωση.

**5.3.** Η μη έγκυρη και προσήκουσα υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών του παρόντος συνιστά **λόγο αποκλεισμού** του προμηθευτή από τον διαγωνισμό.

Η Εταιρία μπορεί να καλεί τους Οικονομικούς Φορείς να συμπληρώνουν ή να διευκρινίζουν τα δικαιολογητικά που υπέβαλαν εμπροθέσμως και σύμφωνα με τη Διακήρυξη για την απόδειξη των προϋποθέσεων συμμετοχής που προβλέπονται στη διακήρυξη.

**5.4.** Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής θα υποβάλλουν τα παραπάνω πιστοποιητικά σε πρωτότυπο ξενόγλωσσο κείμενο και σε κυρωμένη μετάφρασή του στην Ελληνική Γλώσσα.

## **6. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

**6.1.** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Οι εγγυήσεις αυτές θα είναι σε Ευρώ. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

**Ως επίσημη μετάφραση** νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο

**6.2.** Με την εγγυητική επιστολή-που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση - το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου στον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

**6.3.** Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:

- Την ημερομηνία έκδοσης,
- τον εκδότη,
- την υπηρεσία στην οποία απευθύνεται,
- τον αριθμό και την ημερομηνία έκδοσης της εγγύησης,
- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του συμμετέχοντος υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- τους όρους ότι:
  - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διαιρέσεως και της διζήσεως.
  - το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη, αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.
  - σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου εφόσον αυτό προβλέπεται από το νόμο.
  - ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης .

**6.4.** Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να καταθέσουν:

### **6.4.1. Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.**

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης με Φ.Π.Α., που αναγράφεται στο Μέρος Α' (Γενικοί Όροι) της Διακήρυξης δηλ. **43.050 €**.

Η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3 και τα ακόλουθα:

- Την σχετική διακήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και το σκοπό του διαγωνισμού.
- Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στη διακήρυξη.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προσφέρων παρατείνει την προσφορά του είναι υποχρεωμένος για ισόχρονη παράταση της ισχύος της εγγύησης Συμμετοχής.

Αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

- η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται,
- ο αριθμός της διακήρυξης,
- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- η ημερομηνία έκδοσής της,
- τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή από την Υπηρεσία.

#### **6.4.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.**

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% (δέκα τοις εκατό) της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3. και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε.

#### **6.4.3. Εγγύηση προκαταβολής**

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή, ισόποση μέχρι του ποσοστού πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α. εφόσον δοθεί ισόποση προκαταβολή σύμφωνα με το άρθρο 13 της διακήρυξης.

Η εγγύηση προκαταβολής περιλαμβάνει και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6.3.

Η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής επιστρέφεται με την εξόφλησή της προκαταβολής.

Η εγγύηση προκαταβολής καταπίπτει σε περίπτωση που ο Προμηθευτής δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε εμπρόθεσμα την ποσότητα, για την οποία είχε λάβει την προκαταβολή. Εφόσον η εγγύηση καλής εκτέλεσης δεν επαρκεί για την ικανοποίηση κάθε αξιώσεως της Εταιρίας κατά του Προμηθευτή, για το υπόλοιπο μέρος των αξιώσεων αυτών μπορεί να καταπίπτει και η τυχόν εγγύηση προκαταβολής.

#### **6.4.4. Εγγύηση καλής λειτουργίας.**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% (δέκα τοις εκατό) της συνολικής αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η ελάχιστη αποδεκτή από τον Ο.Λ.Θ Α.Ε διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας των μηχανημάτων είναι δώδεκα (12) μήνες.

Ο χρόνος αυτός της εγγύησης αρχίζει, να μετρά αμέσως μετά την παραλαβή των μηχανημάτων και την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παραλαβής από την αρμόδια Επιτροπή.

Η εγγύηση κατατίθεται κατά την παράδοση του μηχανήματος μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής .

Η εγγύηση καλής λειτουργίας περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3. και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι ίσος με τον χρόνο εγγύησης του μηχανήματος.

Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού των δώδεκα (12) μηνών (χρόνος Εγγύησης), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση και μέσα σε εύλογο χρόνο από την αναγγελία της βλάβης.

Σημειώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι εφόσον το επιθυμούν μπορούν να προσφέρουν διάρκεια χρόνου εγγύησης μεγαλύτερης των 12 μηνών (ελάχιστος αποδεκτός από τον Ο.Λ.Θ Α.Ε ) , καλυπτόμενο βέβαια από εγγυητική επιστολή αναλόγου χρόνου.

**6.5.** Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης.

**6.6.** Προσφορές χωρίς προσήκουσα εγγύηση **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

## **7. ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :**

Χωρίς να θίγεται το δικαίωμα άσκησης προσφυγής κατά της διακήρυξης, με την υποβολή της προσφοράς ο Προσφέρων τεκμαίρεται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της διαδικασίας και δεν μπορεί με την προσφορά του ή με άλλο τρόπο να αποκρούσει τους όρους αυτούς εν όλω ή εν μέρει.

Προσφορές που περιέχουν απόκρουση απaráβατου όρου της διακήρυξης ή των Τεχνικών Προδιαγραφών ή επιφύλαξη ή παρουσιάζουν αποκλίσεις από υποχρεωτικούς όρους της διακήρυξης **απορρίπτονται ως απαράδεκτες** .

## **8. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ :**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν για εκατόν ογδόντα ( 180 ) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του Διαγωνισμού. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Η τυχόν παράταση ισχύος της προσφοράς συνοδεύεται από παράταση της διάρκειας της αντίστοιχης εγγύησης συμμετοχής.

## **9. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται σταθερές και οριστικές και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την περάτωση της υπόψη προμήθειας.

Για το λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στο διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

## **10. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :**

Η Τεχνική Προσφορά πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο Β' ΜΕΡΟΣ-ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ της παρούσας διακήρυξης. Όσοι λάβουν μέρος στον διαγωνισμό είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν μέσα στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς :

10.1. Συμπληρωμένο το συνημμένο **πίνακα των Τεχνικών Χαρακτηριστικών**.

10.2. **Τεχνικό φυλλάδιο (prospectus)** του κατασκευαστή, με τεχνικές λεπτομέρειες του προσφερόμενου μηχανήματος στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

10.3. **Διαγράμματα ή πίνακες**, οι οποίοι θα δίνουν το μέγιστο βάρος του υπό έλξη συρμού, σε συνάρτηση επί της % της κλίσης και της ακτίνας καμπυλότητας του σιδηροδρομικού δικτύου. Στα διαγράμματα ή τους πίνακες θα αναφέρεται ρητά ο συντελεστής τριβής.

Ακόμη θα δοθούν αναλυτικοί υπολογισμοί της σχετικής ελκτικής ικανότητας του προφερόμενου μηχανήματος, για μικρές ταχύτητες (έως 5km/h), για κλίσεις του σιδηροδρομικού δικτύου 1‰ και 2‰ και ακτίνες καμπυλότητας του R=150m και 250m και θα συμπληρωθούν οι σχετικοί πίνακες.

10.4. **Πλήρη τεχνική περιγραφή** στην Ελληνική, όπου θα περιγράφονται λεπτομερώς τα παρακάτω (θα επισυνάπτονται και σχέδια όπου απαιτείται) με τη σειρά που παρατίθενται :

10.4.1. Στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης του ιδίου οχήματος καθώς και του ρυμουλκούμενου συρμού.

10.4.2. Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης από τον κινητήρα στους τροχούς (TORQUE CONVERTER, κιβώτιο ταχυτήτων κ.λπ).

10.4.3. Στον αριθμό ταχυτήτων μπρος – πίσω και στις αντίστοιχες σχέσεις μετάδοσης.

10.4.4. Στον πετρελαιοκινητήρα.

10.4.5. Στο σύστημα τροchioδρόμησης και ρυμούλκησης .

10.4.6. Στον θάλαμο χειρισμού.

10.4.7. Στα όργανα ενδείξεων και ελέγχου.

10.4.8. Στην πρόσβαση για έλεγχο και επισκευή του κινητήρα.

10.5. Εκτός από τα παραπάνω οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να συνυποβάλουν επιπροσθέτως στην Ελληνική γλώσσα ή και στην Αγγλική γλώσσα όσα άλλα χαρακτηριστικά θα μπορούσαν να βοηθήσουν την Επιτροπή Διαγωνισμού , να μορφώσει πλήρη εικόνα για την πληρότητα και ποιότητα των ελκυστήρων.

10.7. Οι ελκυστήρες θα πρέπει να συνοδεύονται από:

- Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (DECLARATION CONFORMITY) , στο οποίο θα αναφέρεται ότι η κατασκευή των μηχανημάτων πληροί τις ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε.
- Πιστοποίηση CE (αντίστοιχο σήμα θα είναι τοποθετημένο και σε εμφανές σημείο των μηχανημάτων).

- Έγκριση Τύπου του μηχανήματος

10.8. Τα μηχανήματα θα αποτελούν αποκλειστικά προϊόντα σειράς βιομηχανικής παραγωγής. Μηχανήματα που προκύπτουν από τροποποιήσεις-μεταποιήσεις άλλων μηχανημάτων, δεν γίνονται δεκτές.

10.9. Η υποβληθείσα Τεχνική περιγραφή θα αναφέρεται και θα απαντά σε κάθε παράγραφο των τεχνικών όρων της διακήρυξης με ίδια σειρά που αυτοί ( οι τεχνικοί όροι) αναγράφονται στην διακήρυξη. Στα εδάφια που υπάρχουν απαιτήσεις με συγκεκριμένα αριθμητικά μεγέθη θα δοθούν τα αντίστοιχα μεγέθη των προσφερομένων μηχανημάτων.

Η τεχνική περιγραφή θα πρέπει να είναι αναλυτική και σαφής και να συνοδεύεται από τα απαραίτητα σχέδια και διαγράμματα.

Επισημαίνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμμορφωθούν προς τις παραπάνω υποδείξεις για το περιεχόμενο και τον τρόπο παρουσίασης της τεχνικής τους προσφοράς. Η πληρότητα της προσφοράς και η συμμόρφωση προς τα ανωτέρω θα ληφθεί υπόψη κατά την βαθμολογία του κριτηρίου 1 της Α ομάδας.

## **11. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :**

**11.1.** Η οικονομική προσφορά υποχρεωτικά πρέπει :

- Να αναφέρει με σαφήνεια την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ. Η παράδοση θα είναι ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
- Να αναφέρει το χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Διακήρυξης.
- Να αναφέρει το χρόνο παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών.
- Να αναφέρει το χρόνο της εγγύησης
- Να υπογράφεται από τον προσφέροντα.

**11.2.** Μέσα στο φάκελο της Οικονομικής Προσφοράς και ανεξάρτητα από τη Βασική Προσφορά, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν και πίνακα γνήσιων ανταλλακτικών για κανονική λειτουργία έκαστου μηχανήματος για δύο (2) χρόνια, με εγγύηση αντίστοιχη με αυτή των μηχανημάτων, με τιμές μονάδος και χρόνο ισχύος το δυνατόν μεγαλύτερο μετά την παράδοση αυτών. (Ο χρόνος αυτός θα αναφέρεται).

Ο πίνακας θα περιλαμβάνει οπωσδήποτε τιμές για τα κάτωθι ανταλλακτικά :

**11.2.1. Πλήρης τροχός (οδικής πορείας) .**

**11.2.2. Εμπρόσθιος πλήρης σιδηροδρομικός άξονας.**

**11.2.3. Μίζα .**

**11.2.4. Δυναμό**

Από τον πίνακα αυτόν, η Ο.Λ.Θ Α.Ε μπορεί να προμηθευτεί με τις προσφερόμενες τιμές όσα, κατά την απόλυτη κρίση της, θεωρήσει απαραίτητα, σε ποσότητες μικρότερες ή μεγαλύτερες των προτεινομένων. Η τιμή των ανταλλακτικών του πίνακα αυτού **δεν** θα ληφθεί υπόψη κατά τη σύγκριση των προσφορών.

**11.3.** Προσφορές που δεν θα περιλαμβάνουν το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών, αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιεσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

11.4. Σε περίπτωση αλλοδαπού προμηθευτή στην τιμή προσφοράς θα περιλαμβάνονται τα τραπεζικά έξοδα, χαρτόσημο κ.λ.π. η δε πληρωμή του θα γίνει μέσω Τραπεζικού Ιδρύματος.

## **12. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ:**

Η πληρωμή θα γίνει ως ακολούθως :

– Μέχρι ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή μέσα σε δύο μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Η Εγγύηση ανάληψης προκαταβολής θα ισχύει μέχρις επιστροφής στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε, και θα εμπεριέχει τους όρους που αναφέρθηκαν στο άρθρο 6.3.

Η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής με επιτόκιο αυτό των ετησίων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου που θα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ανάληψης προκαταβολής, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίας μονάδας. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από της καταβολής μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Το ποσό της προκαταβολής που χορηγείται και ο τόκος που αντιστοιχεί σ' αυτήν μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα συμψηφισθεί κατά την εξόφληση.

– Το, μετά την αφαίρεση της προκαταβολής υπόλοιπο τίμημα και ο Φ.Π.Α. τιμολογίου, θα καταβληθούν στον ανάδοχο μέσα σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του γερανού, οπότε και θα επιστραφεί και η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής. (Όπως αναφέρθηκε και προηγουμένα κατά την φάση αυτή θα συμψηφισθούν και οι τόκοι επί του ποσού της προκαταβολής).

Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ( ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κράτησης επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ, επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτοσ. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.

## **13. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ :**

13.1. Οι ελκυστήρες θα παραδοθούν από τον ανάδοχο στις εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Θ και συγκεκριμένα στο Παράρτημα της Κεντρικής Αποθήκης Υλικού του Τμήματος Προμηθειών του ΟΛΘ ΑΕ.

13.2. Ο χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων θα είναι **ο συντομότερος δυνατός και όχι μεγαλύτερος των δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.** Ο χρόνος αυτός θα καθορίζεται πλήρως από τους διαγωνιζόμενους στην προσφορά τους.

**Το στοιχείο αυτό θα ληφθεί υπόψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών.**

Ο προμηθευτής στον οποίο θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού

πρέπει να γνωρίζει ότι, παράταση του χρόνου παράδοσης θα μπορούσε να χορηγηθεί από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για μία φορά και μέχρι το ένα τέταρτο (1/4) του συμβατικού χρόνου, ύστερα από σχετικό αίτημά του που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

Σε περίπτωση χορήγησης παράτασης και εφόσον τα υπό προμήθεια είδη παραδοθούν μέσα στο χρόνο παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ως κατωτέρω :

\* Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/4 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης ποσοστό 1 % επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

\* Για καθυστέρηση παράδοσης που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα από 1/4 μέχρι το 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 3% επί της συμβατικής αξίας του μέρους της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Εάν κατά τον υπολογισμό του χρόνου παράτασης, των ανωτέρω περιπτώσεων προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη μέρα.

\* Για καθυστέρηση παράδοσης που υπερβαίνει το 1/2 του χρόνου παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να μετατίθεται – χωρίς κυρώσεις για τον προμηθευτή - με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, σε περίπτωση σοβαρότατων λόγων, που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή ο προμηθευτής δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράδοσης (όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση) ή μέσα στο χρόνο τυχόν παράτασης που του δόθηκε, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, κηρύσσεται έκπτωτος και επιβάλλονται σ' αυτόν οι νόμιμες κυρώσεις

#### **14. ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ**

Ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ Α' 173).

Οι προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους.

#### **15. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ- ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΑΤΑΠΤΩΣΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΥΠΕΡ ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**

Η προσωρινή κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, εκ των προμηθευτών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της Διακήρυξης.

Σε περίπτωση που ο Προσφέρων, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά και

την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, η Εταιρία ανακαλεί την προσωρινή κατακύρωση και ο Προσφέρων κηρύσσεται έκπτωτος.

Ακολούθως η Εταιρία, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώνει προσωρινά τη σύμβαση στον Προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη κατά σειρά βαθμολογίας προσφορά, εφόσον δεν του έχει επιστραφεί η εγγύηση συμμετοχής, και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος Προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω τα δικαιολογητικά ή / και την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η Εταιρία μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την προσωρινή κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, Προσφέροντες.

Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 5 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά του άρθρου 5 καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του.

Επίσης, καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του προσφέροντος την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, εφόσον από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά προκύπτει ότι δεν πληρούνται τα στη διακήρυξη καθοριζόμενα ελάχιστα αναγκαία όρια των οικονομικών και τεχνικών προϋποθέσεων.

## **16. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

**16.1.** Η οριστική κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού ανακοινώνεται στον ανάδοχο εγγράφως με απόδειξη παραλαβής. Με την κοινοποίηση αυτή η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

**16.1.1.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσέλθει σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης για να υπογράψει τη σχετική Σύμβαση – σχέδιο της οποίας επισυνάπτεται στη διακήρυξη - προσκομίζοντας την προβλεπόμενη **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης**, η οποία εκδίδεται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό, συνοδευόμενη από επίσημη μετάφρασή της στην Ελληνική γλώσσα.

**16.2.** Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής του Διαγωνισμού.

Ακόμη με την ίδια διαδικασία, ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη ανάθεση και σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτές, εφόσον δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

**16.3.** Στην περίπτωση που ο ανάδοχος θα κηρυχθεί έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση, ή σύμβαση, καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση και το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, σε βάρος του εκπτώτου να αποφασίσει είτε την ανάθεση της προμήθειας στους αμέσως επόμενους συμμετέχοντες με την χαμηλότερη τιμή οικονομικής προσφοράς, είτε τη διενέργεια διαγωνισμού ή την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

## **17. ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

### **17.1. Η Επιτροπή αξιολόγησης αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, στο πρακτικό της :**

**17.1.1. Αποφασίζει** οριστικά για τις περιπτώσεις των άρθρων 1.5, 6.6. και 8 της Διακήρυξης αυτής καθώς και:

#### **17.1.2. Εισηγείται:**

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά.
- Για τη διαπίστωση της εμπρόθεσμης υποβολής των δικαιολογητικών για την υπογραφή της συμβάσεως καθώς και για την πληρότητά τους
- Για την ανάκληση της κατακύρωσης και την κήρυξη του Προσφέροντος ως εκπτώτου στην περίπτωση που αυτός, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά και την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

### **17.2. Η Επιτροπή αξιολόγησης Προσφυγών γνωμοδοτεί επί προσφυγών που υποβάλλονται:**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ Α' 173).

### **17.3. Το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε. :**

#### **Αποφασίζει:**

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά.

- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

#### **18. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ :**

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικείμενου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσ/νίκης.

**Με απόφαση της Εταιρίας μπορεί σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας και έως τη σύναψη της συμβάσεως να διακοπεί ή να αναβληθεί ή να επαναληφθεί η διαδικασία ή να ματαιωθεί η ανάθεση, χωρίς δικαίωμα των Υποψηφίων ή των Προσφερόντων να εγείρουν οποιαδήποτε αξίωση κατά της Εταιρίας από την καθ' οιονδήποτε τρόπο συμμετοχή τους στη διαδικασία.**

#### **19. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**Δύο (2) Ελκυστήρων δύο δρόμων του Ο.Λ.Θ Α.Ε**

#### **ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ**

<b>Α/Α</b>	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΟ</b>	<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ</b>	<b>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(5)</b>
	<b><u>Α' ΟΜΑΔΑ</u></b>			
1	Συμφωνία προσφοράς με Τεχνικές προδιαγραφές Πληρότητα προσφοράς	100 (80- 120)	70%	80%
2	Φήμη και εμπειρία του κατασκευαστή στην κατασκευή ελκυστήρων δύο δρόμων	100 (80- 120)	10%	
	<b><u>Β' ΟΜΑΔΑ</u></b>			
1	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	100 (100- 120)	10%	20%
2	Χρόνος παράδοσης	100 (100- 120)	10%	

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους Τεχνικούς Όρους της Διακήρυξης (Β' μέρος).

Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους κριτήρια κάθε ομάδας (στήλη 3). Η βαθμολογία κυμαίνεται μεταξύ των ορίων που αναγράφονται στην στήλη 3 του προηγούμενου πίνακα. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης ή υπερκαλύπτονται, τίθεται η βαθμολογία μέχρι το κάτω και άνω όριο αντίστοιχα.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου πολλαπλασιάζεται με το συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου και έτσι εξάγεται η σταθμισμένη βαθμολογία του κριτηρίου.

Οι σταθμισμένες βαθμολογίες όλων των κριτηρίων αθροίζονται και έτσι εξάγεται η συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

Συμφερότερη προσφορά, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της τιμής προσφοράς, χωρίς το ΦΠΑ, προς τη συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

## **20. ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**

Οι συμβάσεις και τα έγγραφα που εκδίδονται από την Εταιρία στο πλαίσιο της διαδικασίας ανάθεσης καθώς και όσα απαιτούνται για τη διενέργεια των διαγωνισμών συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Όλα τα ξενόγλωσσα έγγραφα που περιλαμβάνονται στις προσφορές πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά. Οι τυχόν προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους. Σε περίπτωση ασάφειας ή αντίφασης υπερισχύει η επίσημη μετάφραση. Εγγυητικές επιστολές που έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα συνοδεύονται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση. Ως επίσημη μετάφραση νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής, ορίζεται ότι η Σύμβαση θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και ότι η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της υπόψη προμήθειας θα γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, με τον οποίο θα αλληλογραφεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

## **21. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ :**

**21.1.** Η υλοποίηση της υπόψη προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης αυτής, καθώς και εκείνους της προσφοράς του Αναδόχου που έχουν γίνει αποδεκτοί.

**21.2.** Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους όρους της παρούσας διακήρυξης, θα διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 59/2007 (ΦΕΚ 63/16.3.2007), της Κοινοτικής Οδηγίας 2004/17/ΕΚ), τον Ν. 3886/2010 και του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΦΕΚ 1941/14.12.2010)

**21.3.** Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να παραλαμβάνουν **αντίγραφο της διακήρυξης** του διαγωνισμού ( ΠΡ.Φ 188/2012) από το Τμήμα Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. τηλ. 2310-593.360 κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες έως και την ..... , **έναντι του ποσού των πενήντα (50,00) € .**

## **Β' ΜΕΡΟΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ**

### **Δύο (2) ελκυστήρων δύο δρόμων (TWO WAYS) οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου**

1. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η **προμήθεια δύο ελκυστήρων** επί πνευστών ελαστικών, **του τύπου δύο δρόμων (two ways)**, ικανών να κινούνται τόσο επί οδοστρώματος, όσο και επί σιδηροδρομικού δικτύου. Οι ελκυστήρες αυτοί θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για την έλξη συρμών, αποτελούμενων από φορτηγά σιδηροδρομικά βαγόνια, στο –εντός των ορίων του Λιμένα Θεσσαλονίκης- εγκατεστημένο σιδηροδρομικό δίκτυο.

2. Οι προς προμήθεια ελκυστήρες θα είναι τυποποιημένα μηχανήματα που παράγονται σε βιομηχανική σειρά, εύφημου κατασκευαστικού οίκου, καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής και θα έχουν, επί ποινή αποκλεισμού, τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά :

2.1. Ίδιον βάρος (Απόβαρο ) ελκυστήρα  $\geq$  των 20tons. (Νοείται για τη συγκεκριμένη χρήση έλξης σιδηροδρομικών βαγονιών.

2.2. Ισχύς Πετρελαιοκινητήρα  $\geq$  των 126 Kw, κατά SAE J 1995.

2.3. Ελκτική δύναμη  $\geq$  των 100 KN, η οποία θα αποδίδεται με τη μικρότερη σχέση μετάδοσης κίνησης. (1<sup>η</sup> ταχύτητα).

2.4. Βάρος ελκόμενου συρμού  $\geq$  των 2000tons με την πρώτη ταχύτητα σε στεγνό και ευθύγραμμο σιδηροδρομικό δίκτυο πλάτους 1.435mm με μηδενική κλίση ( $\mu=0,70$ ,  $R=\infty$ ,  $\% =0$ ).

2.5. Μέγιστη επιθυμητή ταχύτητα του μηχανήματος  $\geq$  των 20 Km/h.

2.6. Τα παραπάνω μεγέθη δείχνουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του ΟΛΘ ΑΕ. Μηχανήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά μεγαλύτερα των προαναφερόμενων θα αξιολογηθούν προσηκόντως.

2.7. Οι διαστάσεις του μηχανήματος, περίπου, θα έχουν ως ακολούθως:

Συνολικό μήκος: 6.200mm Πλάτος: 2.500mm Ύψος: 3.200mm

Η ακτίνα στροφής του μηχανήματος δεν θα είναι μεγαλύτερη των 11.500mm.

3. Το πλαίσιο των ελκυστήρων, θα κατασκευαστεί από εγκάρσιες και διαμήκεις διαδοκίδες συνδεδεμένες μεταξύ τους δια ηλεκτροσυγκολλήσεως εις τρόπον ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο ισχυράς κατασκευής.

Επί των δύο ακραίων εγκάρσιων διαδοκίδων του πλαισίου, κατάλληλα ενισχυμένων, θα τοποθετηθούν ανά πλευρά, δύο σιδηροδρομικοί προσκρουστήρες βαρέως τύπου, 30KJ έκαστος, ένα άγκιστρο και μία υδραυλικά κινούμενη διάταξη ρυμούλκησης.

Η διάταξη ρυμούλκησης θα ενεργοποιείται υποχρεωτικά από τον θάλαμο του χειριστή, ώστε η σύμπλεξη – αποσύμπλεξη του ρυμουλκούμενου συρμού με τον ελκυστήρα να εκτελείται χωρίς τη μεσολάβηση προσωπικού.

4. Ο κινητήρας των μηχανημάτων θα είναι Turbo Diesel, υδρόψυκτος, εύφημου κατασκευαστικού οίκου και θα πληρεί τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Οδηγία 2010/26/EC (stage III.B).

Με την προσφορά, θα δοθεί Πιστοποιητικό Καταλληλότητας του κινητήρα, εκδοθέν από αρμόδια αρχή, όπου θα αναφέρεται η συμφωνία με την ανωτέρω Οδηγία, καθώς και τα επίπεδα των καυσαερίων.

Η ισχύς του κινητήρα θα είναι **οπρωσδήποτε μεγαλύτερη των 126Kw, κατά SAE J 1995.** Μηχανήματα με κινητήρες ισχύος μικρότερης των 126 Kw **δεν γίνονται αποδεκτά.**

Το σύστημα ψύξης θα είναι ικανό να ανταποκριθεί πλήρως σε συνεχή λειτουργία του μηχανήματος με θερμοκρασία περιβάλλοντος έως 50° C . Ο κινητήρας θα έχει πλήρη προστασία με αυτόματη παύση λειτουργίας του και συγχρόνως οπτικό και ηχητικό σήμα έναντι:

- Χαμηλής πίεσης ψυκτικού
- Υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού
- Χαμηλής στάθμης ψυκτικού.

Η εκκίνηση του κινητήρα θα μπορεί να γίνεται και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (-5° C). Επιπλέον θα υπάρχει σύστημα προθέρμανσης του κινητήρα που θα λειτουργεί μέσω του κύριου διακόπτη εκκίνησης, για τη διευκόλυνση της εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Το φίλτρο αέρος του κινητήρα θα είναι κατάλληλο για περιβάλλον εργασίας με υψηλό ποσοστό σκόνης και φέρει δείκτη ελέγχου καθαρότητας. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη προφίλτρου.

Η εξάτμιση του μηχανήματος θα φέρει σιγαστήρα και κάλυμμα για την προστασία ομβρίων υδάτων. Είναι επιθυμητό το ύψος της εξόδου καυσαερίων να μην είναι χαμηλότερο του ύψους της οροφής του θαλάμου χειρισμού.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν τα τεχνικά στοιχεία του κινητήρα, καθώς και τα διαγράμματα ροπής και στρέψης σε συνάρτηση των στροφών του.

5.- Η μετάδοση της κίνησης από τον πετρελαιοκινητήρα προς τους τέσσερις τροχούς (κίνηση 4x4) θα γίνεται διαμέσου υδραυλικού μετατροπέα ροπής (torque-converter), εύφημου κατασκευαστικού Οίκου, και πλήρως συγχρονισμένου κιβωτίου ταχυτήτων με ίσο αριθμό ταχυτήτων για την έμπροσθεν και όπισθεν πορεία του. Στην περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσης κίνησης του μηχανήματος, το κιβώτιο ταχυτήτων **δεν** θα επιδέχεται εναλλαγές των ταχυτήτων, εάν προηγουμένως δεν έχει ακινητοποιηθεί πλήρως το μηχανήμα. Είναι επίσης επιθυμητή η δυνατότητα αυτόματης αποσύμπλεξης της ταχύτητας, στην περίπτωση ενεργοποίησης του χειρόφρενου.

Ακόμη, **απαραίτητη προϋπόθεση για την εκκίνηση του κινητήρα, είναι ο μοχλός ταχυτήτων να βρίσκεται στην ουδέτερη (νεκρά) θέση.**

Στην τεχνική περιγραφή θα δοθεί σκαρίφημα, όπου θα εμφανίζεται το όλο σύστημα μετάδοσης της κίνησης (Power Train), καθώς και prospecta των κατασκευαστών των επιμέρους στοιχείων του συστήματος (Torque Converter, Transmission κλπ).

6.- **Το σύστημα πέδησης** περιλαμβάνει την πέδηση του ίδιου του μηχανήματος και την πέδηση του ρυμουλκούμενου συρμού , ανεξάρτητες η μία από την άλλη .

6.1. **Η πέδηση του ίδιου του μηχανήματος** θα είναι διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς. Είναι επιθυμητό η πέδηση να γίνεται με δισκόφρενα.

Κάθε κύκλωμα θα επενεργεί ανεξάρτητα από το άλλο και θα εγγυάται πλήρως την ίδια αποτελεσματικότητα πέδησης. Ακόμη, η εφαρμογή της πέδης σε πλήρη ισχύ θα είναι εφικτή για τουλάχιστον πέντε (5) φορές και στην περίπτωση βλάβης της υδραυλικής αντλίας.

Ο έλεγχος φθοράς των φρένων θα γίνεται διαμέσου ενδεικτικής λυχνίας, εγκατεστημένης στο θάλαμο χειρισμού.

Το φρένο στάθμευσης θα είναι μηχανικό και θα επενεργεί σε δίσκο εγκατεστημένο στον άξονα μετάδοσης της κίνησης.

Ακόμη, σε περίπτωση βλάβης της αντλίας υδραυλικού το μηχανήμα θα έχει τη δυνατότητα πέδησης σε πλήρη ισχύ τουλάχιστον έξι φορές.

6.2 **Η πέδηση του ρυμουλκούμενου συρμού** θα είναι πνευματική. Αυτό σημαίνει ότι ο ελκυστήρας θα πρέπει να διαθέτει ένα πλήρες σύστημα , παραγωγής, αποθήκευσης και διοχέτευσης πεπιεσμένου αέρα συνοδευόμενο από όλες τις προβλεπόμενες ασφαλιστικές διατάξεις. Ο αεροσυμπιεστής του συστήματος θα έχει δυνατότητα παραγωγής **τουλάχιστον** 1.500 lit/min με αεροφυλάκιο αποθήκευσης **όχι μικρότερο** των 200lit, με πίεση 9 bar.

Η παροχή πεπιεσμένου αέρα προς το συρμό θα γίνεται δια μέσου κρουνών και ταχυσυνδέσμων και από τα δύο άκρα του μηχανήματος. Ο έλεγχος του συστήματος πέδησης θα γίνεται οπωσδήποτε δι οργάνων (μανόμετρα) εγκατεστημένων μέσα στο θάλαμο χειρισμού του μηχανήματος. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν αναλυτική περιγραφή και σχέδια αμφοτέρων των συστημάτων πέδησης των προηγ. παραγρ. 6.1. και 6.2.

7.- **Το σύστημα ανάρτησης** θα είναι κατά προτίμηση μηχανικό και θα αποτελείται από ημιελλειπτικά ελασματόφυλλα ή ελατήρια. Το σύστημα διεύθυνσης , θα είναι υδραυλικό με διευθυντήριοις τους εμπρόσθιους τροχούς. Δια μέσου διατάξεως εγκατεστημένης στον θάλαμο του χειριστού, θα γίνεται ο έλεγχος ασφάλισης του συστήματος διεύθυνσης ώστε οι εμπρόσθιοι τροχοί να είναι και να παραμένουν πλήρως ευθυγραμμισμένοι κατά την κίνηση του μηχανήματος επί του σιδηροδρομικού δικτύου .

8.- **Το σύστημα τροchioδρόμησης** αποτελείται από δύο άξονες ένα εμπρόσθιο και ένα οπίσθιο επί των οποίων εδράζονται ανά δύο οι σιδηροδρομικοί τροχοί διαμέτρου 400mm περίπου και θα ενεργοποιείται υδραυλικά από τον θάλαμο του χειριστή.

9.- **Ο θάλαμος του χειριστή** θα είναι μεταλλικός, ισχυράς κατασκευής, Για την προστασία από πτώση αντικειμένων, η οροφή -στην εξωτερική της πλευρά- θα φέρει ανθεκτική μεταλλική κατασκευή.

Ο θάλαμος θα έχει ηχητική προστασία, ώστε η στάθμη θορύβου στο εσωτερικό του, μετρούμενη στο μέγιστο αριθμό στροφών του κινητήρα, να είναι **η μικρότερη δυνατή**. Στην προσφορά θα πρέπει να δοθούν οι τιμές με τις αντίστοιχες συνθήκες λειτουργίας. Για τον περιορισμό των κραδασμών, ο θάλαμος θα στηρίζεται σε αντικραδασμικές βάσεις.

Περιμετρικά θα φέρει εκτεταμένους υαλοπίνακες ασφαλείας (security), ώστε να παρέχεται η μέγιστη δυνατή ορατότητα στο χειριστή προς όλες τις κατευθύνσεις. Ειδικότερα, οι εμπρόσθιοι υαλοπίνακες θα φέρουν δύο ηλεκτρικά κινούμενους υαλοκαθαριστήρες (κατά προτίμηση τριών ταχυτήτων), οι πλευρικοί θα είναι ανοιγόμενοι (συρόμενοι), οι δε οπίσθιοι θα έχουν ενσωματωμένες ηλεκτρικές αντιστάσεις.

Η πόρτα του θαλάμου θα ασφαλίσει στην ανοικτή θέση και θα φέρει κλειδαριά.

Το κάθισμα του χειριστή θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο (μπροστά, πίσω, πάνω-κάτω, κλίση έδρας-πλάτης) και θα έχει σύστημα απόσβεσης των κραδασμών. Θα φέρει αναπαυτικό του χεριού (arm-rest) και ζώνη ασφαλείας. Τα όργανα ελέγχου και χειρισμού θα βρίσκονται σε τέτοια θέση, ώστε να παρέχεται άνεση στους χειρισμούς και την παρατήρηση. Η κολώνα του τιμονιού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης. Ο θάλαμος χειρισμού θα διαθέτει κάθισμα και για το συνοδηγό.

Ο θάλαμος χειρισμού θα διαθέτει μονάδα Air-Condition **ισχύος τουλάχιστον 16.000 Btu**, που θα λειτουργεί με οικολογικό ψυκτικό υγρό. Η προσαγωγή του αέρα στο θάλαμο χειρισμού θα γίνεται με αεραγωγούς, οι οποίοι θα καταλήγουν σε στόμια με ρυθμιζόμενες περσίδες.

Η θέρμανση του θαλάμου θα λειτουργεί με το υγρό ψύξης του κινητήρα. Ακόμη, ο θάλαμος θα διαθέτει και σύστημα αερισμού, τριών τουλάχιστον ταχυτήτων, με ρυθμιζόμενες περσίδες εισαγωγής, φίλτρο στην είσοδο του εξωτερικού αέρα και κατάλληλη διανομή εντός του χώρου για τον καθαρισμό των παραθύρων από τα συμπυκνώματα των υδρατμών.

Εξωτερικά του θαλάμου θα υπάρχουν οι απαραίτητοι πανοραμικοί καθρέπτες.

Το μηχανήμα θα είναι εφοδιασμένο με φαρμακείο, τρίγωνο στάθμευσης και πυροσβεστήρα.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του θαλάμου χειρισμού.

## 10.- **Φωτισμός – Προστασία**

10.1. Οι ελκυστήρες θα φέρουν τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ φωτισμό. Η θέση των φανών και η προστασία τους θα είναι τέτοια ώστε να μη κινδυνεύουν κατά την εκτέλεση των διαφόρων κινήσεων. Σημειώνεται η αναγκαιότητα ύπαρξης συνδέσμων κατάλληλων για τη σύνδεση της πνευματικής εγκατάστασης των ελκυστήρων με εκείνη του συρμού.

10.2. Μεταξύ των προσκρουστήρων κάθε πλευράς των ελκυστήρων και σε εμφανές σημείο θα τοποθετηθούν υποχρεωτικά διακόπτες ανάγκης (emergency stop) η ενεργοποίηση των οποίων θα διακόπτει κάθε λειτουργία των μηχανημάτων.

#### 11.- ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ.

Πέραν των αναφερόμενων στις προηγούμενες παραγράφους οργάνων εντός του θαλάμου του χειριστή θα υπάρχουν ακόμη :

- Θερμόμετρο νερού κινητήρα
- Μανόμετρο ελαίου κινητήρα
- Θερμόμετρο ελαίου μετατροπέα ροπής στρέψης
- Θερμόμετρο ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων
- Στροφόμετρο
- Ηλεκτρικό μετρητή ωρών εργασίας που θα λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας (Ρευματοδοτούμενος δηλαδή από το δυναμό και όχι από τους συσσωρευτές).
- Λυχνία ένδειξης ασφάλισης – απασφάλισης συστήματος ρυμούλκησης.
- Μανόμετρο δικτύου πεπιεσμένου αέρα πέδησης συρμού
- Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου
- Διακόπτης ενεργοποίησης ηχητικού κέρατος ισχυράς έντασης
- Διακόπτης ενεργοποίησης περιστρεφόμενου κίτρινου φάρου εγκατεστημένου εξωτερικά επί οροφής του θαλάμου χειρισμού.
- Όργανο ευθυγράμμισης εμπρόσθιων τροχών.
- Επιθυμητή ηχητική προειδοποίηση χαμηλής πίεσης συστήματος παροχής αέρος.

Εκτός των παραπάνω στο θάλαμο χειρισμού θα εγκατασταθεί και κάθε άλλη διάταξη που κατά την κρίση του κατασκευαστή κρίνεται αναγκαία και απαραίτητη.

#### 12.- ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ - ΕΥΚΟΛΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ :

Σε όλα τα σημεία που απαιτούν συχνή συντήρηση ή επιθεώρηση, πρέπει να είναι εύκολη η προσπέλαση. Ακόμη τα εξαρτήματα που απαιτείται να αντικατασταθούν μετά από κάποιο ορισμένο χρόνο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, θα πρέπει να αντικαθίστανται εύκολα.

Να αναφερθούν στην προσφορά.

#### 13.- ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ (AFTER SALES SERVICE) :

Για την παροχή τεχνικής υποστήριξης (SERVICE - Ανταλλακτικά), ο αντιπρόσωπος θα πρέπει να διαθέτει οργανωμένο εμπορικό τμήμα, συνεργεία επισκευών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών

του προσφερόμενου μηχανήματος. Εάν ο προσφέρων είναι η ίδια η κατασκευάστρια εταιρία, οφείλει να εξασφαλίζει τη χορήγηση ανταλλακτικών μέσα σε τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες. Τα ανωτέρω να δηλώνονται στην προσφορά.

#### 14.- ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΔΟΚΙΜΕΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ – ΕΞΟΦΛΗΣΗ

14.1. Κατά την παραλαβή των ελκυστήρων θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι :

14.1.1. Γενική επιθεώρηση.

14.1.2. Έλεγχος διαστάσεων

14.1.3. Έλεγχος συστήματος τροχοδρόμησης.

14.1.4. Έλεγχος φρένων.

14.1.5. Δοκιμή λειτουργίας συστήματος τηλεχειρισμού σε όλες τις κινήσεις που πρέπει να εκτελεί.

14.1.6. Έλεγχος προσπελασιμότητας σημείων επισκευής & συντήρησης .

14.1.7. Έλεγχος των ελκυστήρων σε κανονική λειτουργία επί δύο (2) εργάσιμες ημέρες (8ωρο ανά ημέρα ).

14.2. Οι παραπάνω δοκιμές & έλεγχοι θα γίνουν με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου, ενώ ο Ο.Λ.Θ Α.Ε, υποχρεούται να διαθέσει τον προς έλξη συρμό. Τα μηχανήματα θα είναι ασφαλισμένα (έναντι ζημιών κ.λπ) από τον ανάδοχο για το διάστημα των δοκιμών και ελέγχου.

14.2.1. Η έκδοση Έγκρισης Τύπου των μηχ/των και οι πινακίδες κυκλοφορίας θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου.

14.3. Η έναρξη της διαδικασίας της παραλαβής θα γίνει μέσα σε δέκα (10) μέρες από τη σχετική έγγραφη αίτηση του αναδόχου θα συνταχθεί δε σχετικό Πρωτόκολλο από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής. **Μετά την -χωρίς παρατηρήσεις- υπογραφή του σχετικού Πρωτοκόλλου θα γίνει και η πληρωμή – εξόφληση των μηχανημάτων**

#### 15.- ΒΙΒΛΙΑ – ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Οι ελκυστήρες κατά την παράδοσή τους θα συνοδεύονται από :

- Τρεις σειρές βιβλίων οδηγίων λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ προοριζόμενα για το χειριστή.
- Τρεις σειρές εικονογραφημένων βιβλίων ελέγχου και ρυθμίσεων συντήρησης επισκευών (SHOP MANUAL), κατά προτίμηση στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, προοριζόμενα για τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Η χορήγηση βιβλίων στην Ελληνική γλώσσα θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη στην όλη αξιολόγηση της προσφοράς.

- Τρεις πλήρεις σειρές λεπτομερών σχεδίων που θα αναφέρονται στο ηλεκτρικό υδραυλικό κύκλωμα.
- Τρία εικονογραφημένα βιβλία αντ/κών (SPARE PARTS BOOK) .
- Μία εργαλειοθήκη με τα απαιτούμενα κατά την κρίση του κατασκευαστή εργαλεία.
- Ένα πλήρη εφεδρικό τροχό (οδικής πορείας – Ζάντα, αεροθάλαμο, ελαστικό).
- Ένα τρίγωνο βραδυπορείας.
- Ένα πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως.

#### 16- **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Ο.Λ.Θ Α.Ε.**

16.1. Ο ανάδοχος μετά την άφιξη των ελκυστήρων στον Ο.Λ.Θ Α.Ε και πριν την παραλαβή , οφείλει να εκπαιδεύσει με δικά του έξοδα, αριθμό τεχνικών στο χειρισμό και συντήρηση των μηχανημάτων

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ωρών σε 3 εργάσιμες ημέρες θα περιλαμβάνει :

- Επεξήγηση επί των σχεδίων (υδραυλικών και ηλεκτρολογικών) με παράλληλη επίδειξη επί των μηχανημάτων , της λειτουργίας του υδραυλικού και ηλεκτρολογικού συστήματος.
- Πιθανές βλάβες και αίτια.
- Επίδειξη τρόπου αντικατάστασης των εξαρτημάτων που προβλέπεται να αντικατασταθούν από το βιβλίο οδηγιών συντήρησης.
- Χειρισμός των μηχανημάτων για έλξη συρμών.

16.2. Η εκπαίδευση θα γίνει στην Ελληνική γλώσσα και αν απαιτείται διερμηνέας , τα έξοδα αυτά θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ .....**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΚΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ**  
**ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΔΥΟ ΔΡΟΜΩΝ**

<b>Α/Α</b>	<b><u>ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</u></b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	
1.	Εργοστάσιο κατασκευής – Προέλευση		
2.	Τύπος ελκυστήρα		
3.	Μέγιστο ρυμουλκούμενο φορτίο με ταχύτητα 5 km/m σε κλίση (slope) 1‰ και ακτίνα στροφής (curve radius ) R=250 m.	Τόνοι	
4.	Μέγιστο ρυμουλκούμενο φορτίο με την πρώτη ταχύτητα επί στεγνής ευθείας σιδηροτροχιάς χωρίς κλίση R=∞ ‰.		
5.	Βάρος (απόβαρο) οχήματος σε πλήρη λειτουργία.	Τόνοι	
6.	Διαστάσεις οχήματος (μήκος, πλάτος , ύψος)	mm	
7.	Ελάχιστη ακτίνα στροφής	mm	
8.	Κατασκευαστής – τύπος κινητήρα		
9.	Ισχύς κινητήρα RPM	KW/RPM	
10.	Μέγιστο ροπή στρέψης RPM	Nm/RPM	
11.	Αριθμός κυλίνδρων		
12.	Όγκος εμβολισμού	cm <sup>3</sup>	
13.	Παροχή αεροσυμπιεστή	lit/min	
14.	Αριθμός αεροφυλακίων – συνολική χωρητικότητα αυτών	Τεμ. – Lit.	
15.	Κατασκευαστής – Τύπος μετατροπέα ροπής (torque – converter )		
16.	Κατασκευαστής – Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων		
17.	Αριθμός ταχυτήτων έμπροσθεν – όπισθεν		
18.	Σύστημα πέδησης ελκυστήρα		
19.	Σύστημα διεύθυνσης		
20.	Διαστάσεις τύπος ελαστικών		
21.	<b><u>Όργανα ελέγχου :</u></b> Θερμόμετρο νερού κινητήρα Θερμόμετρο ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων Θερμόμετρο ελαίου μετατροπέα ροπής Μανόμετρο ελαίου κινητήρα Στροφόμετρο κινητήρα Ωρομετρητής λειτουργίας κινητήρα (λειτουργεί μόνο	NAI <input type="checkbox"/> OXI NAI <input type="checkbox"/> OXI NAI <input type="checkbox"/> OXI NAI <input type="checkbox"/> OXI NAI <input type="checkbox"/> OXI	

όταν λειτουργεί ο κινητήρας – Ρευματοδότηση από δυναμό)	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Δείκτης στάθμης πετρελαίου	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Λυχνία ασφάλισης – απασφάλισης ρυμουλκούμενου	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Λυχνία χειρόφρενου	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ηχητικό κέρασ ισχυρής έντασης	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΚΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΓΙΑ R= 150m & R=250 m**  
**ΣΕ ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ**  
**(ταχύτητα 5km/h , R=150m & 250m και κλίση 1 , 2 , & 3‰ ).**

**Για R = 150 m**

<b>V (Km/h)</b>	<b>E (KN)</b>	
Πρώτη ταχύτητα		
Κλίση ‰	1	2

**Για R = 250 m**

<b>V (Km/h)</b>	<b>E (KN)</b>	
Πρώτη ταχύτητα		
Κλίση ‰	1	2