

Τα Straddle Carriers Kalmar CSC 340 με κωδικό της ΟΛΘ ΑΕ Νο 16- 17 παρουσίασαν πρόβλημα στη μια από τις δύο μηχανές, με αποτέλεσμα να μη λειτουργούν.

Κατόπιν ελέγχου διαπιστώθηκε ότι οι μηχανές χρήζουν αντικατάστασης άμεσα, προκειμένου να διασφαλιστεί η καλή και εύρυθμη λειτουργία στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

Ο τύπος της μηχανής για τα Straddle Carriers Kalmar CSC 340 με κωδικό της ΟΛΘ ΑΕ Νο 16-17 είναι:

Sisudiesel 74 ETA Engine p/n N866610 (Fixed Fan) Σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.

Για μείωση του κόστους και προκειμένου να επιτευχθεί καλύτερος χρόνος παράδοσης , η Δ/ση Σ.ΕΜΠΟ κρίνει ότι η αντικατάσταση θα μπορούσε να γίνει με εξίσου καλό αποτέλεσμα με ανακατασκευασμένο εργοστασιακό κινητήρα. Ο ανωτέρω τύπος κινητήρα δεν κατασκευάζεται πλέον ως καινούριος από το εργοστάσιο.

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αιτείται την προμήθεια **2 ανακατασκευασμένων κινητήρων**.

Παρακαλούμε τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν τις οικονομικές προσφορές τους μαζί με τον χρόνο παράδοσης των κινητήρων στο χώρο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. στο email:**antziotziou@thpa.gr** της Προϊσταμένης του Τμήματος Προμηθειών κ. Αναστασίας Τζιότζιου (τηλ. Επικοινωνίας 2310 593-360) μέχρι τις **23/4/2013 και ώρα 15.00 μ.μ.** Κριτήριο για την ανάθεση αποτελεί η οικονομικότερη προσφορά.

Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2 % υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ), και στην ανωτέρω κράτηση επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ, επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτος.+ΟΓΑ= 2,4%).Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι **2,048%**.