



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Α Π Ο Φ Α Σ Η
ΑΡΙΘ.7436/24.10.12

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρ. 12 του Κωδικοποιημένου καταστατικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
2. Την αριθ. 5010/27.01.2012 Απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε. όπως ισχύει , για τα χρηματικά όρια διενέργειας προμηθειών, με πρόχειρους διαγωνισμούς, για ποσά μέχρι 100.000,00 € πλέον Φ.Π.Α.
3. Την αριθ. 5166/27.6.2012 Απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σύμφωνα με την οποία ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. εγκρίνει τη σκοπιμότητα για την ανάθεση της αγοράς υλικών και λοιπών στοιχείων ή υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Εταιρείας , έως του ποσού των 100.000,00 € χωρίς ΦΠΑ.
4. Τον ισχύοντα Κανονισμό Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών Έργων Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ τ.Β. 1941/14.12.2010).
5. Το με αριθμ. πρωτ. 6993/8-10-2012 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικής Υποστήριξης για την προμήθεια ενός (1) πετρελαιοκίνητου βυτιοφόρου οχήματος, μικτού φορτίου έως 8.000kg (επι ποινή αποκλεισμού) , όπου η προϋπολογιζόμενη δαπάνη υπολογίζεται στα **80.000,00€** πλέον Φ.Π.Α.
6. Την ύπαρξη σχετικού κονδυλίου για την ανωτέρω προμήθεια στον προϋπολογισμό του 2012 με (κωδ. 12.00.7).
7. Την σχετική εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού

Αποφασίζουμε

1. Την διεξαγωγή Πρόχειρου Διαγωνισμού για την προμήθεια ενός (1) πετρελαιοκίνητου βυτιοφόρου οχήματος, μικτού φορτίου έως 8.000kg (επι ποινή αποκλεισμού), προϋπολογιζόμενης δαπάνης **80.000,00€** πλέον Φ.Π.Α.
2. Την έγκριση των όρων του Διαγωνισμού, που επισυνάπτονται στο παρόν έγγραφο.
3. Τη σύσταση Τριμελούς επιτροπής που θα αναλάβει τη διενέργεια της αξιολόγησης των προσφορών και αποτελείται από τους παρακάτω υπαλλήλους της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.:

Τακτικά μέλη:

1. Κων/νο Χριστοδούλου
2. Αναστασία Σαχινίδου
3. Σωκράτη Κοντό

Θεσσαλονίκη 16/10/2012

Αναπληρωματικά μέλη:

1. Χαράλαμπο Γκαγκαβούζη
2. Τσιτσάμη Δημήτριο
3. Λιούλια Κων/νο

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Όροι του Διαγωνισμού

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ


ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΙΜΕΝΟΣ
ΑΜΑΞ: 42801 06/12/2000
Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
1999
ΑΦΜ: 080256703
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΟΡΟΙ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 8.000KG (ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ) ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) διενεργεί πρόχειρο διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά για την προμήθεια ενός (1) πετρελαιοκίνητου βυτιοφόρου οχήματος, μικτού φορτίου έως 8.000kg.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη για την προαναφερόμενη προμήθεια ανέρχεται περίπου στο ποσό των **80.000,00 €** πλέον ΦΠΑ για παράδοση ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΜΕΡΟΣ Α΄ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο διαγωνισμός θα γίνει με τη λήψη γραπτών προσφορών, σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.

Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους,

1.1 Προσωπικώς ή με εκπρόσωπο τους:

- Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ (τηλ. 2310 593121) της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τις εργάσιμες ημέρες μέχρι την **15.00'** ώρα (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) στις **19/11/2012**.

1.2 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΣ με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση :

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΚ 541 10 Θεσσαλονίκη.

Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., το αργότερο μέχρι την **15.00'** ώρα (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) στις **19/11/2012**

1.3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία :

- * Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ
- * Ο τίτλος του Διαγωνισμού
- * Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

- * Τα στοιχεία του αποστολέα (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax)
- * Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/ση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας:

1.4. Προσφορές που θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία εκπρόθεσμα επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν από την Επιτροπή του διαγωνισμού.

1.5. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (Ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές **ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ** από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την **11.30 π.μ. ώρα της 20/11 /2012**, από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στο Κτίριο Τεχνικών Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., Πύλη 11, 3^{ος} όροφος.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ.

3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, Συνεταιρισμοί, Κοινοπραξίες και Ενώσεις Προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.

3.2. Στον φάκελο της προσφοράς πρέπει να περιληφθούν επί ποινή απαραδέκτου:

- **Η Τεχνική προσφορά-** (η οποία θα υπογράφεται από τον προσφέροντα και θα φέρει τη σφραγίδα της επιχείρησης) πρέπει να περιλαμβάνει:
 - Την **Τεχνική Περιγραφή** του προτεινόμενου οχήματος, η οποία υποχρεωτικά θα αναφέρεται λεπτομερώς:
 - Σε όλες ανεξαιρέτως τις παραγράφους και με την ίδια ακριβώς σειρά, όπως αναγράφονται στους τεχνικούς όρους του Β'Μέρους του εν λόγω διαγωνισμού.
 - Στην δεξαμενή καυσίμου (υλικό κατασκευής, τρόπος κατασκευής ,στήριξη επί του πλαισίου κ.λ.π).
 - **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και όλα τα εν γένει επιμέρους εξαρτήματα πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της οδήγίας ADR.
 - Μαζί με την Τεχνική Περιγραφή θα υποβληθούν τεχνικά έντυπα (prospectus) που θα αφορούν το όχημα, το βυτίο και όλα τα επί μέρους εξαρτήματα (όπου είναι δυνατόν).
- **Η οικονομική προσφορά** (η οποία θα υπογράφεται από τον προσφέροντα και θα φέρει τη σφραγίδα της επιχείρησης) πρέπει να περιλαμβάνει:

- την τιμή του οχήματος σε ΕΥΡΩ χωρίς Φ.Π.Α., για ελεύθερη παράδοση στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Ο Φ.Π.Α. που αναλογεί θα αναγράφεται χωριστά
- τον χρόνο παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης , ο οποίος πρέπει να καθορισθεί από τους διαγωνιζόμενους , υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και πρέπει να είναι ο συντομότερος δυνατός και όχι μεγαλύτερος από τρεις (3) μήνες .
- την ισχύ της προσφοράς η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη από τρεις (3) μήνες.

- **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων αυτού του Διαγωνισμού και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

- **Εγγύηση συμμετοχής** στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό **(4.920,00€)** που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% (πέντε τις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης με ΦΠΑ . Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στη διακήρυξη με ανοχή πέντε (5) ημερών

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης του αποτελέσματος του διαγωνισμού.

4. ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :

Κατά την διαμόρφωση της τιμής προσφοράς τους, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι:

- Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κρατήσεως επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ , επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτος. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.

- Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς της παραπάνω προμήθειας στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

5. ΣΥΜΒΑΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ:

Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού, καλείται ο προμηθευτής, με έγγραφο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών, προσκομίζοντας Εγγυητική επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης που θα καλύπτει το 10 % της συμβατικής αξίας του οχήματος (μη συνυπολογιζομένου του Φ.Π.Α.) και θα ισχύει μέχρι επιστροφής της στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε.

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται μετά την οριστική λήξη της σύμβασης και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους συμβαλλόμενους. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Συμβουλίου Διεύθυνσης

της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού και υφίσταται τις νόμιμες συνέπειες.

6. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% (δέκα τοις εκατό) της συνολικής αξίας του όλου αντικείμενου της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται κατά την παράδοση του μηχανήματος μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής .

Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας επιστρέφεται στον ανάδοχο κατά την λήξη του χρόνου εγγυήσεως.

Το όχημα και το σύνολο της υπερκατασκευής ως σύνολο και ως κάθε τμήμα ξεχωριστά, θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή μεγαλύτερη. Ο χρόνος εγγύησης θα αρχίζει από την προσωρινή παραλαβή του μηχανήματος. Όλες οι επισκευές που τυχόν απαιτηθούν στο διάστημα αυτό θα πραγματοποιούνται χωρίς χρέωση υλικών εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και εργατικών, σε αυτές δεν περιλαμβάνονται οι προγραμματισμένες εργασίες προληπτικής συντήρησης που θα πραγματοποιούνται από την ΟΛΘ ΑΕ. Όλες οι βλάβες θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα στο χρονικό διάστημα της εγγύησης.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εφοδιάζει τον ΟΛΘ με όλα τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για την επισκευή – συντήρηση του οχήματος – μηχανήματος και να παρέχει πλήρη και άρτια τεχνική υποστήριξη για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από την παραλαβή του.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλο το κόστος των αναλωσίμων και εργασίας που χρειάζεται για το πρώτο(1) τακτικό service.

7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ- ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες από την κατακύρωση της σύμβασης προμήθειας, ενώ και μικρότεροι χρόνοι παράδοσης είναι επιθυμητοί. Το όχημα θα παραδοθεί από τον προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ.

Το όχημα κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από τον εξής δευτερεύον εξοπλισμό: εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό), ένα (1) πυροσβεστήρα, ένα (1) τρίγωνο βλαβών, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου, ένα (1) γρύλο ανύψωσης, μία σειρά απαραίτητων κλειδιών και βασικών εργαλείων (κατσαβίδια, σφυρί, πένσα) για την αντιμετώπιση μικρών βλαβών και την προληπτική συντήρηση καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο εργαλείο του βυτιοφόρου και μία σειρά βασικών εργαλείων για την αντιμετώπιση μικρών βλαβών και την προληπτική συντήρηση

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αναλάβει την διαδικασία έκδοσης Πινακίδων Κυκλοφορίας με δικές του δαπάνες σε σύντομο χρονικό διάστημα και όχι περισσότερο από ένα (1) μήνα.

Η παραλαβή του οχήματος ολοκληρώνεται μετά από έλεγχο της καλής του λειτουργίας από τεχνικούς του ΟΛΘ ΑΕ και την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης χειριστών και τεχνιτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην επόμενη παράγραφο. Στη συνέχεια, εκδίδεται σχετικό Πρωτόκολλο Παραλαβής από τον ΟΛΘ ΑΕ. Για την ολοκλήρωση της προσωρινής Παραλαβής, ο Ανάδοχος υποχρεούται επίσης να καταθέσει πρωτότυπο ή νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού ADR.

Τέλος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει σε σύντομο χρονικό διάστημα οποιοδήποτε άλλο έγγραφο απαιτείται για την θέση σε κυκλοφορία του προαναφερόμενου οχήματος μεταφοράς καυσίμου.

Η παραλαβή του οχήματος ολοκληρώνεται μετά από έλεγχο της καλής του λειτουργίας από τεχνικούς της ΟΛΘ ΑΕ. Στη συνέχεια εκδίδεται σχετικό Πρωτόκολλο

8. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο ανάδοχος κατά την παράδοση του οχήματος θα εκπαιδεύσει το προσωπικό του Ο.Λ.Θ. τόσο στο χειρισμό του όσο και στην εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης αλλά και επισκευής του. Η διάρκεια της εκπαίδευσης θα είναι τουλάχιστον δεκάωρη και η εκτέλεση της θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης.

9. Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή θα γίνει εντός 60 ημερών από την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής

— Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κράτησης επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ, επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτοσ. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.

10. Η υπόψη προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους παραπάνω αναγραφόμενους όρους, θα διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της εταιρίας Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ τ. Β 1491/1412/2010).

11. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ματαιώσει την διαδικασία του διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων σ' αυτήν. Η συμμετοχή στην παραπάνω

« διαδικασία γίνεται με ευθύνη του Υποψηφίου, ο οποίος δεν αντλεί λόγω αυτής δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλο, πέραν αυτών που ορίζονται στην παρούσα. Η συμμετοχή του Υποψηφίου στη διαδικασία του διαγωνισμού συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή εκ μέρους του των όρων διεξαγωγής της.

12. Επίλυση Διαφορών.

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικειμένου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Β΄ ΜΕΡΟΣ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Αντικείμενο Διαγωνισμού

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός (1) πετρελαιοκίνητου Βυτιοφόρου Οχήματος μικτού φορτίου **έως 8.000kgr** (επί ποινή αποκλεισμού) σύμφωνα με το ΦΕΚ 1335B/8-7-2007 περί χορήγησης αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων , προϋπολογιζόμενης δαπάνης ύψους Ογδόντα χιλιάδων ευρώ (80.000€). Το Βυτιοφόρο Όχημα θα περιλαμβάνει δεξαμενή καυσίμου , αντλίες ή αντλία αντεκρηκτικού τύπου με ογκομετρητή καυσίμου, έτοιμου προς χρήση.

2. Γενικά

Το όχημα και όλα τα επί μέρους εξαρτήματα θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα και θα πληρούν το καθένα ξεχωριστά και ως σύνολο, όλους τους νόμους και κανονισμούς της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το όχημα και όλα τα επί μέρους εξαρτήματα όπως: αντλίες ή αντλία καυσίμου, ογκομετρητής καυσίμου, ανέμη στο πίσω μέρος της κατασκευής, τρίοδη βάνα κλπ, θα είναι προϊόντα σειράς παραγωγής, επώνυμων εξειδικευμένων κατασκευαστών με εκτεταμένη παρουσία στην Ελλάδα ή και στο εξωτερικό και κατάλληλη υποδομή για την παροχή ανταλλακτικών για **δέκα χρόνια** τουλάχιστον.

3. Πλαίσιο

3.1. Το πλαίσιο θα είναι χαλύβδινο υψηλής ποιότητας , τύπου σκάλας ώστε να παρουσιάζει υψηλή στρεπτική ακαμψία και αντοχή. Το συνολικό μικτό φορτίο (ωφέλιμο + απόβαρο) θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μέχρι 8.000 kgr. Το πλαίσιο θα διαθέτει κατάλληλες οπές για την τοποθέτηση υπερκατασκευής.

3.2. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι ανεξάρτητος του πλαισίου και θα εδράζεται με κατάλληλο τρόπο, ώστε να επιτυγχάνεται απόσβεση κραδασμών. Θα παρέχει καλή ορατότητα, άνεση και ασφάλεια στον χειριστή. Θα διαθέτει δύο θέσεις, μία για τον οδηγό και μία για το συνοδηγό και δύο θύρες εισόδου, μία από κάθε πλευρά με ανοιγόμενα ηλεκτρικά τζάμια. Το κάθισμα οδηγού θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο (μπροστά, πίσω, πάνω-κάτω, κλίση έδρας-πλάτης) και θα έχει σύστημα απόσβεσης των κραδασμών. Θα φέρει αναπαυτικό του χεριού (arm-rest) και ζώνη ασφαλείας. Τα όργανα ελέγχου θα βρίσκονται σε τέτοια θέση, ώστε να παρέχεται άνεση στους χειρισμούς και την παρατήρηση. Η κολώνα του τιμονιού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης. Τα καθίσματα θα είναι εφοδιασμένα με αντίστοιχες ζώνες με προεντατήρες.

3.3. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας θα είναι κατασκευασμένος από τζάμι ασφαλείας τύπου TRIPLEX. Θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών ταχυτήτων με συσκευή εκτόξευσης νερού. Τέλος θα φέρει δύο σκιάδια με δυνατότητα περιστροφής 90°, για την εξασφάλιση ικανοποιητικής ορατότητας σε μεγάλη ηλιοφάνεια.

3.4. Το όχημα θα διαθέτει δύο εξωτερικούς καθρέπτες (δεξιά και αριστερά) για τον προς τα πίσω έλεγχο, ρυθμιζόμενους, μεγάλης επιφανείας, που θα εξασφαλίζουν καλή και εκτεταμένη ορατότητα. Θα έχει εσωτερικό φωτισμό και θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα κλιματισμού θερμού και ψυχρού αέρα για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας εντός του θαλάμου και θα υπάρχει φίλτρο για τον εισερχόμενο νωπό αέρα. Παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα θέρμανσης δια μέσου φρέσκου αέρα που θα θερμαίνεται από το νερό ψύξης του κινητήρα

3.5. Όλα τα ενδεικτικά και προειδοποιητικά όργανα θα είναι συγκεντρωμένα σ' ένα κεντρικό πίνακα τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, ώστε να είναι εύκολα ορατά από τον οδηγό. Όλα τα χειριστήρια θα είναι εργονομικά διατεταγμένα σε κατάλληλες θέσεις που θα καθιστούν εύκολη την χρήση τους.

3.6. Η ηχητική στάθμη, τόσο στο εσωτερικό μέρος, όσο και εξωτερικά του οχήματος, με τον κινητήρα σε πλήρη λειτουργία, πρέπει να βρίσκεται μέσα στα πλαίσια που καθορίζονται από την Ελληνική Νομοθεσία και από τις διατάξεις της Ε.Ε. Στην προσφορά να δηλώνεται η μέγιστη στάθμη θορύβου σε db.

4. Κινητήρας

4.1. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου (diesel), αυτοτροφοδοτούμενος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO V, κυβισμού τουλάχιστον 4200 cc. Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης και η κατανάλωση θα καθορίζεται σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 2003/76/EC και 2004/3/EC και 2007/46/EK. Το ξεκίνημα του κινητήρα θα γίνεται με ηλεκτρικό κινητήρα (μίζα). Ο κινητήρας θα είναι κατάλληλος για λειτουργία σε θερμά κλίματα και θα έχει δυνατότητα άμεσης εκκίνησης σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (-5° C : 45° C). Στην προσφορά τους οι συμμετέχοντες θα δώσουν υποχρεωτικά αναλυτικά στοιχεία του εργοστασίου και του τύπου του κινητήρα συμπεριλαμβανομένων και του διαγραμμάτων ισχύος και ροπής σε συνάρτηση του αριθμού στροφών.

4.2. Η θέση του κινητήρα θα καθιστά εύκολη την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, όπως αντικατάσταση φίλτρων αέρος, ελαίου και πετρελαίου, επέμβαση στην μίζα, στην αντλία νερού, στον ιμάντα. Για τις εργασίες αυτές δεν θα απαιτούνται ειδικά, σπάνια εργαλεία.

4.3. Η εξάτμιση του κινητήρα θα πληρεί τις προδιαγραφές που αφορούν οχήματα μεταφοράς καυσίμων.

4.4. Το σύστημα ψύξης , θα είναι με υγρό και θα υπάρχει επί πλέον σύστημα ψύξης του εισαγόμενου στον κινητήρα αέρα (intercooler). Επίσης θα υπάρχουν φίλτρα αέρος ξηρού τύπου , φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρος.

5. Διεύθυνση – Μετάδοση

5.1. Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό με υποβοήθηση και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά, θα ρυθμίζεται καθ' ύψος ή κλίση και θα εξασφαλίζει ασφαλή και άνετη οδήγηση.

5.2. Η μετάδοση της ισχύος θα γίνεται από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς διά του μηχανικού ή αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων πέντε(5) ή περισσότερων ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μίας(1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό.

5.3. Το όχημα θα φέρει χαλύβδινους τροχούς με ελαστικά (tubeless) κατάλληλα για κίνηση σε οδούς μη ασφαλοστρωμένους (cut-resistance) , ανθεκτικά σε σκληρά και λασπωμένα οδοστρώματα. Στην προσφορά θα περιγράφονται αναλυτικά ο κατασκευαστής και ο τύπος των ελαστικών του οχήματος. Η ημερομηνία παραγωγής τους δεν θα είναι παλαιότερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης.

6. Ανάρτηση – Πέδηση

- 6.1. Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα περιλαμβάνει κατάλληλους άξονες βαρέου τύπου με παραβολικά ή ημιελλειπτικά πολλαπλά ελάσματα μπρος και πίσω ή **αερόσουστες**, αντιστρεπτικά στοιχεία και υδραυλικούς αποσβεστήρες διπλής ενέργειας, μέσω των οποίων θα επιτυγχάνεται άνεση και ασφάλεια, ενώ θα περιορίζεται η φθορά και η καταπόνηση των μηχανικών μερών.
- 6.2. Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα πλήρες φορτίου και τους επιβαίνοντες. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φρένα πορείας ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος (91/422 EC) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Το όχημα θα φέρει υδραυλικό σύστημα πέδησης ή αερόφρενα.
- 6.3. Το χειρόφρενο στάθμευσης –μηχανικό ή ηλεκτρικό το οποίο θα επενεργεί στον πίσω άξονα, θα πρέπει να ασφαλίζει απόλυτα το πλήρες φορτωμένο όχημα σε κλίση τουλάχιστον 10%.
- 6.4. Θα υπάρχει οπωσδήποτε σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS), ενώ επιθυμητή είναι η ύπαρξη αυτόματου κατανεμητή πέδησης (ASR), για ασφαλέστερη οδική συμπεριφορά.

7. Ηλεκτρική Εγκατάσταση

- 7.1. Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα είναι τάσης λειτουργίας 24V, με τη χρήση δύο (2) συσσωρευτών των 12V, η χωρητικότητα των οποίων θα υπερκαλύπτει όλες τις ανάγκες του μηχανήματος. Τόσο οι συσσωρευτές, όσο και η γεννήτρια, θα είναι κατασκευής διεθνώς αναγνωρισμένων οίκων, ευρέως χρησιμοποιούμενων σε οχήματα..
- 7.2. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρικό εξοπλισμό εξωτερικού φωτισμού ο οποίος θα ικανοποιεί απαραίτητως τις διατάξεις του ΚΟΚ που ισχύει στην Ελλάδα για την κίνηση του οχήματος μέσα στην πόλη, ως και ειδικά φώτα σταθμεύσεως διακεκομμένης αναλαμπής. Θα περιλαμβάνει κατάλληλα φωτιστικά σώματα για νυχτερινή εργασία και δύο περιστρεφόμενους φάρους.
- 7.3. Θα υπάρχει ασφαλειοθήκη που θα περιλαμβάνει όλες τις ασφάλειες σε ενιαίο προφυλαγμένο χώρο. Στην ασφαλειοθήκη θα υπάρχει ένδειξη του είδους της καταναλώσεως που προστατεύει η κάθε ασφάλεια, καθώς και ένδειξη της ονομαστικής εντάσεως σε Amp..
- 7.4. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι εφοδιασμένος με τα εξής όργανα κατ' ελάχιστον:
- Δείκτη ταχύτητας σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h),
 - Ταχογράφος με επιπρόσθετο καταγραφέα ADR
 - Στροφόμετρο σε στροφές ανά λεπτό (RPM),
 - Μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων,
 - Ενδεικτική λυχνία χαμηλής φορτίσεως συσσωρευτή,
 - Δείκτη θερμοκρασίας λαδιού κινητήρα σε °C,
 - Δείκτη πληρότητας δεξαμενής καυσίμου,

Ενδεικτικές λυχνίες φώτων και αλλαγής κατευθύνσεως (flash),

Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου,

Ηχητικό όργανο πόλεως (κόρνα)

και γενικά ό' τι άλλο προβλέπεται από τον ΚΟΚ.

Κατάλληλη ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας (ADR).

8. Προστασία Επιφανειών – Χρωματισμός

Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες του οχήματος θα έχουν υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία και θα είναι βαμμένες με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στη διάβρωση. Το χρώμα των εξωτερικών επιφανειών του μηχανήματος – οχήματος, θα είναι λευκό. Τα υλικά και τα πάχη της βαφής θα είναι σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία και τις διατάξεις της Ε.Ε. και θα εξασφαλίζουν αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον ενός (1) έτους. Περιμετρικά του οχήματος θα τοποθετηθεί αυτοκόλλητη κίτρινη λωρίδα πλάτους 10cm, ενώ στο πίσω μέρος θα υπάρχουν φωσφορίζουσες αντανakλαστικές κίτρινοκόκκινες μεταλλικές πινακίδες (ζέμπρες), όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ.

9. Υπερκατασκευή

9.1 Δεξαμενή Καυσίμου

9.1.1. Η δεξαμενή καυσίμου θα είναι οριζόντια ελλειψοειδής διατομής κατασκευασμένη από ελάσματα κράματος αλουμινίου, υψηλής ποιότητας. Το πάχος των ελασμάτων του κελύφους της δεξαμενής, του πυθμένα και των διαχωριστικών, θα είναι 4,2mm. Η δεξαμενή θα υπόκειται στις προδιαγραφές του κανονισμού ADR και θα είναι εγκεκριμένη από το Αρμόδιο Υπουργείο.

9.1.2 Η δεξαμενή θα είναι μονοδιαμερισματική και θα φέρει τουλάχιστον 2 κατάλληλα αντιπυραστικά διαφράγματα (διαχωριστικά με σπές) με τα οποία θα περιορίζονται οι αρνητικές συνέπειες για την ασφαλή κίνηση του οχήματος από την δημιουργία ελεύθερων επιφανειών.

9.1.3 Θα είναι εφοδιασμένη πλήρως με τον ακόλουθο απαιτούμενο από τον ADR εξοπλισμό: Ανθρωποθυρίδα στην οροφή της Δεξαμενής σύμφωνα με τα πρότυπα EN13317: 2002 +A1 :2006, EN 13314: 202, EN 13596: 005 και ποδοβαλβίδα στο κάτω μέρος της δεξαμενής λειτουργούσα με αέρα σύμφωνα με τα πρότυπα EN13308: 2002. Η τοποθέτηση της Δεξαμενής επί του πλαισίου του οχήματος θα γίνει με την χρήση ενδιάμεσου άλλου βοηθητικού πλαισίου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό ADR.

9.1.4 Στο άνω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει σκάφη ομβρίων υδάτων σύμφωνα με τον Κανονισμό ADR.

9.1.5 Εξωτερικά κάθε πλευράς , σε όλο το μήκος της Δεξαμενής και σε κατάλληλο ύψος, θα φέρει ειδικό υποδοχέα (εξώστη) για την τοποθέτηση ειδικών ελαστικών σωλήνων μετάγγισης καυσίμου.

9.1.6 Η ύπαρξη της ανθρωποθυρίδας είναι απαραίτητη ώστε να είναι δυνατή η πρόσβαση για συντήρηση και καθαρισμό. Επί της ανθρωποθυρίδας θα τοποθετηθεί κατάλληλο κάλυμμα που θα εξασφαλίζει πλήρη στεγανότητα. Το κάλυμμα θα είναι κατασκευασμένο από υλικό που διαθέτει υψηλή αντιδιαβρωτική προστασία και μηχανική αντοχή. Θα φέρει βαλβίδα εξαερισμού, και ταχυσφαιζόμενο μηχανισμό ανοίγματος/κλεισίματος, ώστε να χρησιμοποιείται για την πλήρωση της δεξαμενής.

9.1.7 Το δευτερεύον πλαίσιο της υπερκατασκευής θα είναι κατάλληλης διατομής και θα υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις αντοχής του μηχανήματος. Η δεξαμενή θα συγκολληθεί στο δευτερεύον πλαίσιο το οποίο θα στερεωθεί μέσω κατάλληλων κοχλιοσυνδέσεων επί του πρωτεύοντος πλαισίου του οχήματος. Η δεξαμενή θα πρέπει να έχει πλευρική ευστάθεια κατά ADR σύμφωνα με το πρότυπο ECE R-111.

9.1.8 Η πλήρωση της δεξαμενής θα πραγματοποιείται μέσω φυσικής ροής από το κάλυμμα με το ταχυσφαιζόμενο άνοιγμα/κλείσιμο ή με αναρρόφηση μέσω αντλίας του μηχανήματος. Η αντλία αντiekρηκτικού τύπου θα κινείται μέσω δυναμολήπτη ροπής (Power Take Off) του κινητήρα του οχήματος. Η σύμπλεξη - αποσύμπλεξη του δυναμολήπτη, θα ελέγχεται μέσω διακόπτη στο θάλαμο οδήγησης.

9.1.9 Εξωτερικά της Δεξαμενής και για την πρόσβαση στην οροφή της θα υπάρχει μόνιμη μεταλλική σκάλα ανόδου υψηλής αντοχής στην διάβρωση.

9.1.10 Υπεράνω της Δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής, θα υπάρχει αντιολισθητικός διάδρομος με κατάλληλο πλάτος ώστε να επιτρέπεται η ελεύθερη και ασφαλή προσπέλαση για την ανθρωποθυρίδα.

10. Εξοπλισμός Βυτιοφόρου Οχήματος

Το όχημα θα διαθέτει τον παρακάτω εξοπλισμό:

Ογκομετρητή καυσίμου με αεροδιαχωριστή

Υδραυλική Ανέμη με ελαστικό σωλήνα μήκους 20μ

Κατάλληλη διάταξη εκφόρτωσης Δεξαμενής μέσω αντλιών

Στην προσφορά θα αναλύεται η διάταξη μετάδοσης κίνησης και η αρχή λειτουργίας του αντλητικού συστήματος που θα γίνεται μηχανικά και ηλεκτρικά. Ο χειρισμός του μηχανήματος και όλων των

επιμέρους συστημάτων, θα γίνεται μέσω απλών ενεργειών που θα περιγράφονται αναλυτικά στο εγχειρίδιο χρήσης του μηχανήματος.

11. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας – Υποστήριξη

- 11.1.** Το όχημα και το σύνολο της υπερκατασκευής ως σύνολο και ως κάθε τμήμα ξεχωριστά, θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή μεγαλύτερη. Ο χρόνος εγγύησης θα αρχίζει από την προσωρινή παραλαβή του μηχανήματος. Όλες οι επισκευές που τυχόν απαιτηθούν στο διάστημα αυτό θα πραγματοποιούνται χωρίς χρέωση υλικών εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και εργατικών, σε αυτές δεν περιλαμβάνονται οι προγραμματισμένες εργασίες προληπτικής συντήρησης που θα πραγματοποιούνται από την ΟΛΘ ΑΕ. Όλες οι βλάβες θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα στο χρονικό διάστημα της εγγύησης.
- 11.2.** Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εφοδιάζει τον ΟΛΘ με όλα τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για την επισκευή – συντήρηση του οχήματος – μηχανήματος και να παρέχει πλήρη και άρτια τεχνική υποστήριξη για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από την παραλαβή του.
- 11.3.** Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλο το κόστος των αναλωσίμων και εργασίας που χρειάζεται για το πρώτο(1) τακτικό service.

12. Βιβλία Χρήσης Συντήρησης Ανταλλακτικών

- 12.1.** Το όχημα - μηχανήμα κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα ακόλουθα βιβλία :
- i. Εικονογραφημένα βιβλία οδηγιών λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης προοριζόμενα για τον χειριστή (Operator's Manuals).
 - ii. Εικονογραφημένα βιβλία ελέγχων, ρυθμίσεων, συντήρησης και επισκευής βλαβών (Maintenance Manuals). Τα βιβλία αυτά θα περιλαμβάνουν και εκτενείς πίνακες πιθανών βλαβών, αιτιών και τρόπων αποκατάστασης (troubleshooting), για όλα τα συστήματα του οχήματος – μηχανήματος.
 - iii. Μία πλήρη σειρά λεπτομερών σχεδίων, που θα αναφέρονται σε όλα τα ηλεκτρικά και υδραυλικά κυκλώματα του οχήματος – μηχανήματος.
 - iv. Εικονογραφημένα βιβλία ανταλλακτικών (Spare Parts Book).
- 12.2.** Τα παραπάνω βιβλία θα αναφέρονται σε όλα ανεξαιρέτως τα τμήματα του οχήματος (μηχανή, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα διεύθυνσης, άξονες, ανάρτηση, φρένα, ηλεκτρικό, υδραυλικό σύστημα, κλπ) και τα επιμέρους τμήματα της υπερκατασκευής

- 12.3. Όλα τα παραπάνω βιβλία είναι επιθυμητό να είναι στην ελληνική γλώσσα και να παραδοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή (CD-ROM).

13. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο ανάδοχος κατά την παράδοση του οχήματος θα εκπαιδεύσει το προσωπικό του Ο.Λ.Θ. τόσο στο χειρισμό του όσο και στην εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης αλλά και επισκευής του. Η διάρκεια της εκπαίδευσης θα είναι τουλάχιστον δεκάωρη και η εκτέλεση της θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης.

Θεσσαλονίκη/.../2012



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ

Συνημμένα:

Πίνακας τεχνικών χαρακτηριστικών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
1.1	Εργοστάσιο και έτος κατασκευής οχήματος	
1.2	Τύπος οχήματος	
1.3	Κατασκευαστής κινητήρα	
1.4	Τύπος κινητήρα	
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
2.1	Χωρητικότητα (cm ³)	
2.2	Είδος καυσίμου	
2.3	Αριθμός κυλίνδρων	
2.4	Ισχύς κινητήρα (PS/RPM)	
2.5	Μέγιστη ροπή (Nm/RPM)	
2.6	Μέση κατανάλωση (lt/100km)	
2.7	Εκπομπές CO ₂ (gr/km)	
2.8	Επίπεδο εκπομπών (π.χ. Euro V)	
2.9	Μέγιστη στάθμη θορύβου (db)	
3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
3.1	Μήκος οχήματος (mm)	
3.2	Πλάτος οχήματος (mm)	
3.3	Ύψος οχήματος (mm)	
3.4	Μεταξόνιο (mm)	
3.5	Ύψος αξόνων από το έδαφος (mm)	
4. ΒΑΡΗ – ΕΥΕΛΙΞΙΑ		
4.1	Καθαρό βάρος οχήματος (kg)	
4.2	Ωφέλιμο φορτίο οχήματος (kg)	
4.3	Συνολικό βάρος οχήματος (kg)	
5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ – ΠΕΔΗΣΗ		
5.1	Σύστημα τιμονιού	
5.2	Τύπος κιβωτίου	
5.3	Αριθμός σχέσεων εμπρός/όπισθεν	
5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ – ΠΕΔΗΣΗ		

5.4.	Σύστημα πέδησης	
5.5.	Τύπος φρένων εμπρός/πίσω	
5.6.	Σύστημα ABS (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
5.7.	Σύστημα ASR (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
6. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ		
6.1	Μήκος δεξαμενής (mm)	
6.2	Πλάτος δεξαμενής (mm)	
6.3	Ύψος δεξαμενής (mm)	
6.4	Όγκος Δεξαμενής (m ³)	
6.5	Σύστημα Μετάγγισης Καυσίμου	
6.7	Ηλεκτρική Αντλία	
6.8	Τύπος Ογκομετρίτη	
6.9	Ποιότητα Αλουμινίου Κατασκευής Βυτίου	

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

.....
ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ