



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΟΥΒΑΣ), ΔΥΟ ΑΞΟΝΩΝ, ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ 10m³ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1500KG ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) διενεργεί διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά για την προμήθεια ενός (1) κλειστού φορτηγού οχήματος, (τύπου κλούβας) δύο αξόνων, χώρου φόρτωσης 10m³ και ωφέλιμου φορτίου 1500kg περίπου.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη για την προαναφερόμενη προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των **28.000,00 €** πλέον ΦΠΑ για παράδοση ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΜΕΡΟΣ Α' ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο διαγωνισμός θα γίνει με τη λήψη γραπτών προσφορών, σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.

Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους,

1.1 Προσωπικώς ή με εκπρόσωπο τους:

- Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ (τηλ. 2310 593121) της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τις εργάσιμες ημέρες μέχρι την **14.00'** ώρα (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) στις **25/10/2012**.

1.2 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΣ με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση :

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΚ 541 10 Θεσσαλονίκη.

Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., το αργότερο μέχρι την **14.00'** ώρα (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) στις **25/10/2012**

Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο θα γράφονται τα ακόλουθα στοιχεία :

- * Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ
- * Ο τίτλος του Διαγωνισμού
- * Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού -
- * Τα στοιχεία του αποστολέα (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax)
- * Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/ση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.

1.4. Προσφορές που θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία εκπρόθεσμα επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν από την Επιτροπή του διαγωνισμού.

1.5. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (Ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές **ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ** από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την ~~11.30~~ π.μ. ώρα της 25/10/2012, από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στο Κτίριο Τεχνικών Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., Πύλη 11, 3^{ος} όροφος.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ.

3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, Συνεταιρισμοί, Κοινοπραξίες και Ενώσεις Προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.

3.2. Στον φάκελο της προσφοράς πρέπει επίσης να περιληφθούν επί ποινή απαραδέκτου:

- **Η Έντυπη προσφορά**- (η οποία θα υπογράφεται από τον προσφέροντα και θα φέρει τη σφραγίδα της επιχείρησης) πρέπει να περιλαμβάνει:

- αναλυτική περιγραφή του οχήματος, που θα απαντά λεπτομερώς σε κάθε παράγραφο των τεχνικών προδιαγραφών, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Β' μέρος των όρων του διαγωνισμού (Τεχνικοί Όροι) και σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα.
- Θα υποβληθούν αναλυτικά τεχνικά έντυπα (prospectus) με πλήρη τεχνικά στοιχεία του κατασκευαστή και θα συμπληρωθεί και θα σφραγιστεί από τον προμηθευτή ο συνημμένος Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών. Όλα τα υποβαλλόμενα στοιχεία θα πρέπει να είναι ακριβή και σε απόλυτη συμφωνία μεταξύ τους.

- την τιμή του οχήματος σε ΕΥΡΩ χωρίς Φ.Π.Α., για ελεύθερη παράδοση στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Ο Φ.Π.Α. που αναλογεί θα αναγράφεται χωριστά
- τον χρόνο παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης, ο οποίος πρέπει να καθορισθεί από τους διαγωνιζόμενους υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και πρέπει να είναι ο συντομότερος δυνατός **και όχι μεγαλύτερος από τρεις (3) μήνες**.
- την ισχύ της προσφοράς η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη από τρεις (3) μήνες.
- **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων αυτού του Διαγωνισμού και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- **Εγγύηση συμμετοχής** στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό **(1.722,00€)** που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% (πέντε τις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης με ΦΠΑ. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στη διακήρυξη με ανοχή πέντε (5) ημερών

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης

4. ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :

Κατά την διαμόρφωση της τιμής προσφοράς τους, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι:

- Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κρατήσεως επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ, επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτος. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.
- Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς της παραπάνω προμήθειας στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

5. ΣΥΜΒΑΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ:

Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού, καλείται ο προμηθευτής, με έγγραφο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών, προσκομίζοντας Εγγυητική επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης που θα καλύπτει το 10 % της συμβατικής αξίας του οχήματος (μη συνυπολογιζόμενου του Φ.Π.Α.) και θα ισχύει μέχρι επιστροφής της στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε.

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται μετά την οριστική λήξη της σύμβασης και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους συμβαλλόμενους. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Συμβουλίου Διεύθυνσης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού και υφίσταται τις νόμιμες συνέπειες.

6. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% (δέκα τοις εκατό) της συνολικής αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται κατά την παράδοση του μηχανήματος μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής .

Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας επιστρέφεται στον ανάδοχο κατά την λήξη του χρόνου εγγυήσεως.

Το όχημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών ή μεγαλύτερη. Ο χρόνος εγγύησης θα αρχίζει από την παραλαβή του οχήματος. Όλες οι επισκευές που τυχόν απαιτηθούν στο διάστημα αυτό θα πραγματοποιούνται χωρίς χρέωση υλικών εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και εργατικών, σε αυτές δεν περιλαμβάνονται οι προγραμματισμένες εργασίες προληπτικής συντήρησης που θα πραγματοποιούνται από την ΟΛΘ ΑΕ. Όλες οι βλάβες θα πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα στο χρονικό διάστημα της εγγύησης.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εφοδιάζει την ΟΛΘ ΑΕ με όλα τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για την επισκευή – συντήρηση του οχήματος και να παρέχει πλήρη και άρτια τεχνική υποστήριξη για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από την παραλαβή του.

7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ- ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες από την κατακύρωση της σύμβασης προμήθειας, ενώ και μικρότεροι χρόνοι παράδοσης είναι επιθυμητοί. Το όχημα θα παραδοθεί από τον προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ.

Το όχημα κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από τον εξής δευτερεύον εξοπλισμό: εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό), ένα (1) πυροσβεστήρα, ένα (1) τρίγωνο βλαβών, ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου, ένα (1) γρύλο ανύψωσης και μία σειρά βασικών εργαλείων για την αντιμετώπιση μικρών βλαβών και την προληπτική συντήρηση,

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει στην ΟΛΘ ΑΕ όλα τα δικαιολογητικά και πιστοποιητικά που απαιτούνται για την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του οχήματος.

Η παραλαβή του οχήματος ολοκληρώνεται μετά από έλεγχο της καλής του λειτουργίας από τεχνικούς της ΟΛΘ ΑΕ . Στη συνέχεια εκδίδεται σχετικό Πρωτόκολλο

8. Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή θα γίνει εντός 60 ημερών από την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής

Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κράτησης επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ, επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτοσ. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.

9. Η υπόψη προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους παραπάνω αναγραφόμενους όρους, θα διέπονται από τις διατάξεις

του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της εταιρίας Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ τ. Β 1491/1412/2010).

10. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ματαιώσει την διαδικασία του διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων σ' αυτήν. Η συμμετοχή στην παραπάνω διαδικασία γίνεται με ευθύνη του Υποψηφίου, ο οποίος δεν αντλεί λόγω αυτής δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλο, πέραν αυτών που ορίζονται στην παρούσα. Η συμμετοχή του Υποψηφίου στη διαδικασία του διαγωνισμού συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή εκ μέρους του των όρων διεξαγωγής της.

11. Επίλυση Διαφορών.

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικειμένου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Γενικά

- 1.1. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός (1) κλειστού φορτηγού οχήματος (τύπου κλούβας), δύο αξόνων, χώρου φόρτωσης 10m³ και ωφέλιμου φορτίου 1500kg περίπου, προϋπολογιζόμενης δαπάνης (28.000 €) άνευ ΦΠΑ.
- 1.2. Το φορτηγό όχημα θα είναι σειράς μαζικής παραγωγής, διεθνούς εύφημου κατασκευαστή, καινούργιο και αμεταχειριστο, που θα πληρεί όλους τους συναφείς νόμους και κανονισμούς της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 1.3. Ο προμηθευτής θα διαθέτει συνεργείο συντήρησης και επισκευών στην περιοχή της Θεσσαλονίκης και θα εξασφαλίζει τον εφοδιασμό όλων των ανταλλακτικών του οχήματος για δώδεκα χρόνια τουλάχιστον.

2. Φορτηγό Όχημα

2.1. Πλαίσιο – Θάλαμος Οδήγησης

- 2.1.1. Το πλαίσιο θα είναι χαλύβδινο, αυτοφερόμενο και θα παρουσιάζει υψηλή στρεπτική ακαμψία και αντοχή. Το καθαρό βάρος του οχήματος (απόβαρο) δεν θα υπερβαίνει τους δύο (2) τόνους ενώ το συνολικό μικτό φορτίο (ωφέλιμο + απόβαρο) θα είναι της τάξης των τρεισήμισι (3,5) τόνων.
- 2.1.2. Ο χώρος φόρτωσης θα είναι κλειστός συνολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης των 10m³. Το ελεύθερο ύψος του χώρου φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 1,85m, ενώ το μήκος και το πλάτος φόρτωσης της τάξης των 3,5m και 1,7m αντίστοιχα.
- 2.1.3. Ο χώρος φόρτωσης θα χωρίζεται έμπροσθεν από το θάλαμο οδήγησης μέσω χαλύβδινου χωρίσματος. Όπισθεν θα φέρει δύο ανοιγόμενες επάλληλες χαλύβδινες

θύρες χωρίς παράθυρα και στην δεξιά πλευρά μία συρόμενη θύρα φόρτωσης. Όλες οι θύρες θα διαθέτουν επαρκείς διαστάσεις για να διευκολύνουν την φόρτωση του οχήματος. Για την αποφυγή μικροτραυματισμών, εσωτερικά όλος ο χώρος φόρτωσης θα είναι κατάλληλα επενδυμένος. **Η απαίτηση αυτή είναι υποχρεωτική.**

- 2.1.4. Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι ενιαίος με το πλαίσιο και θα παρέχει καλή ορατότητα, άνεση και ασφάλεια στον οδηγό. Θα διαθέτει τρεις θέσεις, μία για τον οδηγό και άλλες δύο για συνεπιβάτες, δύο θύρες εισόδου, μία από κάθε πλευρά με ανοιγόμενα τζάμια.
- 2.1.5. Τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά ρυθμιζόμενα μπρος – πίσω, με ανακλινόμενη πλάτη, εφοδιασμένα με προσκέφαλά και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και στο τιμόνι θα υπάρχει σύστημα αερόσακου.
- 2.1.6. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας θα είναι κατασκευασμένος από τζάμι ασφαλείας τύπου TRIPLEX. Θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών ταχυτήτων με συσκευή εκτόξευσης νερού. Τέλος θα φέρει σκιάδια με δυνατότητα περιστροφής 90°, για την εξασφάλιση ικανοποιητικής ορατότητας σε συνθήκες υψηλής ηλιοφάνειας.
- 2.1.7. Το όχημα θα διαθέτει δύο εξωτερικούς καθρέπτες (δεξιά και αριστερά) για τον προς τα πίσω έλεγχο, ρυθμιζόμενους, μεγάλης επιφανείας, που θα εξασφαλίζουν καλή και ευρεία ορατότητα. Θα έχει εσωτερικό φωτισμό και θα είναι εφοδιασμένο με ηχοσύστημα με ράδιο και CD-player.
- 2.1.8. Θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού θερμού και ψυχρού αέρα για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας εντός του θαλάμου και θα υπάρχει φίλτρο σωματιδίων για τον εισερχόμενο νωπό αέρα.
- 2.1.9. Όλα τα ενδεικτικά και προειδοποιητικά όργανα θα είναι τοποθετημένα σε κατάλληλες θέσεις, ώστε να είναι εύκολα ορατά από τον οδηγό. Τα χειριστήρια θα είναι εργονομικά διατεταγμένα ώστε να καθίσταται εύκολη και πρακτική η χρήση τους.
- 2.1.10. Η ηχητική στάθμη, τόσο στο εσωτερικό μέρος, όσο και εξωτερικά του οχήματος, με τον κινητήρα σε πλήρη λειτουργία, πρέπει να βρίσκεται μέσα στα πλαίσια που καθορίζονται από την Ελληνική Νομοθεσία και από τις διατάξεις της Ε.Ε. Στην προσφορά να δηλώνεται η μέγιστη στάθμη θορύβου σε db.

2.2. Κινητήρας

- 2.2.1. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου χωρητικότητας από 2000 έως 2500cm³, υπερτροφοδοτούμενος με στροβιλοσυμπιεστή (turbo), τεσσάρων (4) κυλίνδρων, τετράχρονος, υδρόψυκτος, **αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO V** ή ανώτερης, **ισχύος τουλάχιστον 100PS (ίππων) επί ποινή αποκλεισμού.** Στην προσφορά να περιλαμβάνονται διαγράμματα μεταβολής ισχύος και ροπής συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.
- 2.2.2. Το ξεκίνημα του κινητήρα θα γίνεται μέσω ηλεκτρικού κινητήρα (μίζα). Ο κινητήρας θα είναι κατάλληλος για λειτουργία σε θερμά κλίματα και θα έχει δυνατότητα άμεσης εκκίνησης σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος.

- 2.2.3. Η θέση του κινητήρα θα καθιστά εύκολη την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, όπως αντικατάσταση φίλτρων αέρος, ελαίου και πετρελαίου, επέμβαση στην μίζα, στην αντλία νερού, στον ιμάντα. Για τις εργασίες αυτές δεν θα απαιτούνται ειδικά, σπάνια εργαλεία.

2.3. Διεύθυνση – Μετάδοση

- 2.3.1. Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά, θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση, θα επενεργεί στους μπροστινούς τροχούς, θα ρυθμίζεται καθ' ύψος και θα εξασφαλίζει ασφαλή και άνετη οδήγηση. Ο ελάχιστος κύκλος στροφής του οχήματος στους τροχούς να μην υπερβαίνει τα 14m.
- 2.3.2. Το όχημα θα διαθέτει δύο άξονες ένας έμπροσθεν και έναν όπισθεν. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται στον μπροστά ή στον πίσω άξονα (4x2). Το κιβώτιο ταχυτήτων θα έχει πέντε (5) ή περισσότερες ταχύτητες μπροστινής κινήσεως, όλες συγχρονισμένες και μία ταχύτητα όπισθεν.
- 2.3.3. Το όχημα θα φέρει χαλύβδινους τροχούς με ελαστικά τύπου tubeless εύφημου κατασκευαστή. Στην προσφορά θα περιγράφονται αναλυτικά ο κατασκευαστής και ο τύπος των ελαστικών του οχήματος. Η ημερομηνία παραγωγής τους δεν θα είναι παλαιότερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης.

2.4. Ανάρτηση – Πέδηση

- 2.4.1. Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα περιλαμβάνει κατάλληλο συνδυασμό σπειροειδών ελατηρίων, αποσβεστήρων και αντιστρεπτικών στοιχείων, μέσω των οποίων θα επιτυγχάνεται άνεση και ασφάλεια, ενώ θα περιορίζεται η φθορά και η καταπόνηση των μηχανικών μερών.
- 2.4.2. Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα αποτελείται από διπλό διαγώνιο διαιρούμενο υδραυλικό κύκλωμα και δίσκους εμπρός και πίσω. Σε όλους τους τροχούς θα υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS), ενώ επιθυμητή είναι η ύπαρξη αυτόματου κατανεμητή πέδησης (ASR), για ασφαλέστερη οδική συμπεριφορά. Τέλος θα υπάρχει μηχανικό ή ηλεκτρικό χειρόφρενο στάθμευσης με ασφάλεια, που θα επενεργεί στον πίσω άξονα.

2.5. Ηλεκτρική Εγκατάσταση

- 2.5.1. Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα είναι τάσης λειτουργίας 12V, με τη χρήση ενός συσσωρευτή που θα υπερκαλύπτει τις ανάγκες του οχήματος. Τόσο ο συσσωρευτής, όσο και η γεννήτρια, θα είναι κατασκευής διεθνώς αναγνωρισμένων οίκων, ευρέως χρησιμοποιούμενων σε οχήματα.
- 2.5.2. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρικό εξοπλισμό φωτισμού ο οποίος θα υπερκαλύπτει τις διατάξεις του ΚΟΚ. Μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον προβολείς αλογόνου μπροστά, φώτα αλλαγής κατεύθυνσης εμπρός – πίσω και στάσης έκτακτης ανάγκης, τρία φώτα πέδησης πίσω (δύο εκατέρωθεν και ένα στο κέντρο) και ένα πίσω φως ομίχλης.

2.5.3. Θα υπάρξει ασφαλειοθήκη που θα περιλαμβάνει όλες τις ασφάλειες σε ενιαίο προφυλαγμένο χώρο. Στην ασφαλειοθήκη θα υπάρξει ένδειξη του είδους της καταναλώσεως που προστατεύει η κάθε ασφάλεια, καθώς και ένδειξη της ονομαστικής εντάσεως σε Ampere.

2.5.4. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι εφοδιασμένος με τα εξής όργανα κατ' ελάχιστον: Δείκτη ταχύτητας σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h), Στροφόμετρο σε στροφές ανά λεπτό (RPM), Μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, Ενδεικτική λυχνία χαμηλής φορτίσεως συσσωρευτή, Δείκτη θερμοκρασίας λαδιού κινητήρα σε °C, Δείκτη πληρότητας δεξαμενής καυσίμου, Ενδεικτικές λυχνίες φώτων και αλλαγής κατευθύνσεως (flash), Ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου, Ηχητικό όργανο πόλεως (κόρνα) και γενικά ό,τι άλλο προβλέπεται στον ΚΟΚ.


2.6. Προστασία Επιφανειών – Χρωματισμός

2.6.1. Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες του οχήματος θα έχουν υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία και θα είναι βαμμένες σε απλό μη μεταλλικό χρώμα που θα προσδιοριστεί από την ΟΛΘ ΑΕ. Το χρώμα θα είναι στιλπνό και ανθεκτικό στις καιρικές και περιβαλλοντικές επιδράσεις. Τα υλικά και τα πάχη της βαφής θα είναι σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία και τις διατάξεις της Ε.Ε.

2.6.2. Το όχημα θα φέρει περιφερειακά την κίτρινη χαρακτηριστική λωρίδα των κρατικών οχημάτων, πλάτους περίπου 10cm και στις δύο πλευρές θα αναγράφεται σε κατάλληλο χρώμα Φ.Ι.Χ., ΟΛΘ ΑΕ, ο αριθμός του οχήματος στην εταιρεία, το μικτό βάρος και το ωφέλιμο φορτίο, όπως προβλέπεται στην Ελληνική νομοθεσία.

Συνημμένα
Πίνακας τεχνικών χαρακτηριστικών

Θεσσαλονίκη
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ



Stamp details: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΝΟΣ, ΑΣΦΕ. 428077, ΟΛΘ Α.Ε., ΑΦΜ: 0993358700, 1999, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
1.1	Κατασκευαστής οχήματος	
1.2	Τύπος οχήματος	
1.3	Κατασκευαστής κινητήρα	
1.4	Τύπος κινητήρα	
1.5	Τύπος αμαξώματος	
1.6	Αριθμός θυρών θαλάμου οδήγησης	
1.7	Αριθμός θέσεων θαλάμου οδήγησης	
1.8	Αριθμός θυρών χώρου φόρτωσης	
1.9	Αριθμός τροχών εμπρός - πίσω	
1.10	Τύπος ελαστικών εμπρός - πίσω	
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
2.1	Χωρητικότητα (cm ³)	
2.2	Είδος καυσίμου	
2.3	Αριθμός κυλινδρων	
2.4	Βαλβίδες ανά κύλινδρο	
2.5	Σύστημα ψεκασμού	
2.6	Σύστημα υπερπλήρωσης	
2.7	Ισχύς κινητήρα (PS/RPM)	
2.8	Μέγιστη ροπή (Nm/RPM)	
2.9	Μέση κατανάλωση (lt/100km)	
2.10	Εκπομπές CO ₂ (gr/km)	
2.11	Επίπεδο εκπομπών (π.χ. Euro V)	
2.12	Μέγιστη στάθμη θορύβου (db)	

3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ		
3.1	Μήκος οχήματος (mm)	
3.2	Πλάτος οχήματος (mm)	
3.3	Ύψος οχήματος (mm)	
3.4	Μεταξόνιο (mm)	
3.5	Ύψος αξόνων από το έδαφος (mm)	
3.6	Εσωτερικό ύψος χώρου φόρτωσης (mm)	
3.7	Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (mm)	
3.8	Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης (mm)	
3.9	Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους	
3.10	Όγκος φόρτωσης (m ³)	
4. ΒΑΡΗ - ΕΥΕΛΙΞΙΑ		
4.1	Καθαρό βάρος οχήματος (kg)	
4.2	Ωφέλιμο φορτίο οχήματος (kg)	
4.3	Συνολικό βάρος οχήματος (kg)	
4.4	Ελάχιστος κύκλος στροφής στους τροχούς (m)	
5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ - ΠΕΔΗΣΗ		
5.1	Σύστημα τιμονιού	
5.2	Τύπος κιβωτίου	
5.3	Αριθμός σχέσεων εμπρός/όπισθεν	
5.4	Σύστημα μετάδοσης	
5.5	Σύστημα πέδησης	
5.6	Τύπος φρένων εμπρός/πίσω	
5.7	Σύστημα ABS (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
5.8	Σύστημα ASR (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	

6. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
6.1	Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
6.2	Τύπος προβολέων φωτισμού	
6.3	Σύστημα καθαριστήρων	
6.4	Κεντρικό κλείδωμα (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	
6.5	Immobilizer (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

.....
ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ