

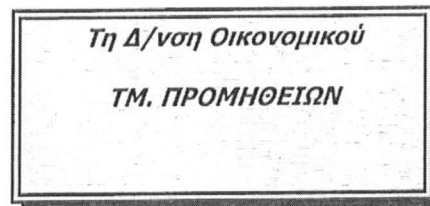


ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (Ο.Λ.Θ. ΑΕ)
Αρ.ΜΑΕ: 42807/06/Β/99/30
Έδρα ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσ/νίκη : 16/10/12 11:36 Π10/10
Αριθ.Πρωτ.: 7219/16.10.12

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΤΕΧΝ.ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
 ΤΜΗΜΑ :
 ΤΑΧ.ΘΥΡΙΔΑ : 104 67
 ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : 541 10

ΠΡΟΣ:



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Κ. Χριστοδούλου
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 593.333
 TELEFAX : 530.726
 E-mail : kchristodoulou@thpa.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: κ. ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ

ΘΕΜΑ: Διαγωνισμός ΠΡ.Φ.188/2012, για την προμήθεια δύο (2) ελκυστήρων τύπου δύο δρόμων (two ways).

Σε απάντηση σχετικών ερωτημάτων της «Δ.Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ», αναφέρονται, αντιστοίχως, τα ακόλουθα:

- 1.- Η ταχύτητα των 25km/h είναι η **ελάχιστη αποδεκτή**, καθότι τα μηχανήματα αυτά, από το χώρο στάθμευσης τους μέχρι το χώρο εργασίας τους, καλούνται να διανύσουν καθημερινά μια απόσταση τριών (3) περίπου χιλιομέτρων και, συνεπώς, ενδεχόμενη βραδυπορία τους θα προκαλέσει αντίστοιχες καθυστερήσεις στην έναρξη των λιμενικών εργασιών.
Τίθεται υπόψη ότι κατά το στάδιο σύνταξης των Τεχνικών Προδιαγραφών, διαπιστώθηκε ότι η απαίτηση αυτή καλύπτεται και από άλλες εταιρείες, πλην της ZEPHIR, που αναφέρεται στο σχετικό αίτημα και μάλιστα η ταχύτητά τους είναι της τάξης των 30km/h.
- 2.- Από την εμπειρία μας προκύπτει ότι για τα μηχανήματα έργων, η μετάδοση κίνησης με υδραυλικό μετατροπέα ροπής **υπερτερεί** των αντιστοιχών υδροστατικών συστημάτων και -κατά συνέπεια- η απαίτησή μας αυτή είναι **υποχρεωτική**.
- 3.- Η πλειονότητα των μηχανημάτων του στόλου του ΟΛΘ ΑΕ διαθέτει δισκόφρενα και πάντως **όχι ταμπούρα**.
Σε κάθε περίπτωση και προκειμένου να εξασφαλισθεί ο ανταγωνισμός, μηχανήματα με ταμπούρα θα γίνουν **αποδεκτά**, πλην όμως αυτό θα ληφθεί -στο βαθμό που αναλογεί- υπόψη στη φάση αξιολόγησης.
- 4.- Ο σύνδεσμος έλξης θα είναι **βαρέως τύπου**, υδραυλικά κινούμενος και θα εξασφαλίζει απολύτως τη σύνδεση του μηχανήματος με τα σιδηροδρομικά οχήματα, διαμέσου της σχετικής διάταξης που έχουν αυτά.

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝ.ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΚΩΝ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ