



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

ΟΡΟΙ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΤΑ (7) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) διενεργεί Πρόχειρο διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη **χαμηλότερη τιμή προσφοράς** για την προμήθεια επτά (7) συνολικά καινούργιων πετρελαιοκίνητων φορτηγών αυτοκινήτων.

Τα προς προμήθεια φορτηγά διαχωρίζονται σε:

- α). Πέντε (5) φορτηγά αυτοκίνητα ανοικτού αμαξώματος, με κινητήρα EURO V, κυβισμού περίπου 1400cc με ωφέλιμο φορτίο έως 800kg.
- β). Δύο (2) φορτηγά αυτοκίνητα κλειστού αμαξώματος, κινητήρα EURO V, κυβισμού έως 1600cc με ωφέλιμο φορτίο έως 1.200kg.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη για την προαναφερόμενη προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των **100.000 €** πλέον ΦΠΑ για παράδοση ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σύμφωνα με τους Τεχνικούς Όρους και Προδιαγραφές του Β΄ Μέρους.

ΜΕΡΟΣ Α΄ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο Πρόχειρος διαγωνισμός θα γίνει με τη λήψη γραπτών προσφορών, σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.

Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους,

1.1 Προσωπικώς ή με εκπρόσωπο τους:

- Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ (τηλ. 2310 593121) της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τις εργάσιμες ημέρες μέχρι την 13.00΄ ώρα (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) στις **11/9/2012**.

1.2 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΣ με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση :

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΚ 541 10 Θεσσαλονίκη.

Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., το αργότερο μέχρι την 13.00' ώρα (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) στις **11/ 9/2012**

- 1.3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία :
- * Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ
 - * Ο τίτλος του Διαγωνισμού
 - * Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού -
 - * Τα στοιχεία του αποστολέα (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax)
 - * Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/ση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.
- 1.4. Προσφορές που θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία εκπρόθεσμα επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν από την Επιτροπή του διαγωνισμού.
- 1.5. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (Ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές **ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ** από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 13.00 π.μ. ώρα της 12/9/2012, από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στο Κτίριο Τεχνικών Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., Πύλη 11, 3^{ος} όροφος.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ.

3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, Συνεταιρισμοί, Κοινοπραξίες και Ενώσεις Προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.

3.2. Στον φάκελο της προσφοράς πρέπει επίσης να περιληφθούν επί ποινή απαραδέκτου:

- **Η Έντυπη προσφορά**- (η οποία θα υπογράφεται από τον προσφέροντα και θα φέρει τη σφραγίδα της επιχείρησης) η οποία πρέπει να περιλαμβάνει:

- την περιγραφή των υπό προμήθεια ειδών σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Β' μέρος των όρων του διαγωνισμού (Τεχνικοί Όροι).

- την τιμή των προσφερομένων ειδών σε ΕΥΡΩ χωρίς Φ.Π.Α., ανά είδος και τεμάχιο και στο σύνολο για ελεύθερη παράδοση στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Ο Φ.Π.Α. που αναλογεί θα αναγράφεται χωριστά.

- τον χρόνο παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης , ο οποίος πρέπει να καθορισθεί από τους διαγωνιζόμενους υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και πρέπει να είναι ο συντομότερος δυνατός **και όχι μεγαλύτερος από τρεις (3) μήνες** .

Προσφορές που προβλέπουν χρόνο παράδοσης μεγαλύτερο από τρεις (3) μήνες, **απορρίπτονται**.

- την ισχύ της προσφοράς η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη από τρεις (3) μήνες.

- **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων του Πρόχειρου αυτού Διαγωνισμού και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

- **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι δεν του έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Δημοσίου. (Σε περίπτωση ΑΕ και ΕΠΕ την υπεύθυνη δήλωση υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας).

- **Εγγύηση συμμετοχής** στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό **(6.150,00€)** που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% (πέντε τις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης με ΦΠΑ . Η εγγύηση **πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα** μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στη διακήρυξη με ανοχή πέντε (5) ημερών

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης

- **Εγγυητική Επιστολή ανάληψης προκαταβολής**

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή, ισόποση με το είκοσι τοις εκατό (20%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α. εφόσον δοθεί ισόποση προκαταβολή σύμφωνα με το άρθρο 7 της διακήρυξης.

Η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής επιστρέφεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της παρούσης..

Οι υπεύθυνες δηλώσεις που υποβάλλονται σύμφωνα με την παρούσα, εφόσον συντάσσονται από Έλληνες πολίτες στην Ελλάδα, έχουν τον τύπο που προβλέπεται στο άρθρο 8 παρ. 2 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α'75), όπως ισχύει και απαιτείται να φέρουν θεώρηση γνησίου υπογραφής όπως ο νόμος ορίζει.

Δηλώσεις και έγγραφα που συντάσσονται στην αλλοδαπή είναι έγκυρες ως προς τον τύπο, εφόσον ανταποκρίνονται στον τύπο που προβλέπει το δίκαιο της χώρας σύνταξής τους.

4. ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :

Κατά την διαμόρφωση της τιμής προσφοράς τους, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι:

- Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κρατήσεως επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ , επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτος. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.
- Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς της παραπάνω προμήθειας στην Κεντρική Αποθήκη της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

5. ΣΥΜΒΑΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ:

Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού, καλείται ο προμηθευτής, με έγγραφο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών, προσκομίζοντας Εγγυητική επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης που θα καλύπτει το 10 % της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια ειδών (μη συνυπολογιζομένου του Φ.Π.Α.) και θα ισχύει μέχρι επιστροφής της στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε.

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται μετά την οριστική λήξη της σύμβασης και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους συμβαλλόμενους. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Συμβουλίου Διεύθυνσης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού και υφίσταται τις νόμιμες συνέπειες.

6. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή θα γίνει από Επιτροπή υπαλλήλων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σε δύο στάδια:

- **ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ.**
- **ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ.**

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ :

Μετά την παράδοση των φορτηγών σε πλήρη λειτουργία, η Επιτροπή Παραλαβής θα προχωρήσει στην προσωρινή των παραλαβή εφόσον καλύπτουν τους Τεχνικούς όρους και Προδιαγραφές του Β' μέρους των όρων του διαγωνισμού και θα συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο. Η έναρξη της διαδικασίας παραλαβής θα γίνει μέσα σε 10 ημέρες από την σχετική έγγραφη αίτηση του αναδόχου.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:

Η Οριστική Παραλαβή του μηχανήματος θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παραλαβής μετά από 24 μήνες από την υπογραφή του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού των 24 μηνών (χρόνος Εγγύησης), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση.

Ο μέγιστος χρόνος για την έλευση ειδικευμένου προσωπικού για την αποκατάσταση τυχόν βλάβης θα είναι το πολύ 3 ημερολογιακές ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση του αναδόχου (συμπεριλαμβάνεται και η ημέρα ειδοποίησης).

Αν ο ανάδοχος, για οποιοδήποτε λόγο αρνηθεί την αποκατάσταση ή καθυστερεί, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μπορεί να προβεί στην αποκατάσταση αυτή σε βάρος του αναδόχου καταλογίζοντας συγχρόνως σ' αυτόν όλες τις εκ του λόγου αυτού δαπάνες.

Η διάρκεια του χρόνου εγγύησης των 24 μηνών είναι η ελάχιστη αποδεκτή από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και θα καλύπτεται με εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας. Οι προμηθευτές μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να ορίσουν μεγαλύτερο χρόνο εγγύησης από αυτόν των 24 μηνών. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα καλύπτει και τον επιπλέον των 24 μηνών χρόνο.

Τα παραπάνω πρέπει να αναφέρονται ρητά στην Τεχνική Προσφορά και θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

Η Εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης επιστρέφεται μετά από τη χωρίς δυσμενείς παρατηρήσεις, υπογραφή του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής.

7. Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή θα γίνει ως ακολούθως :

— Το είκοσι τοις εκατό (20%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή μέσα σε δύο μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής με επιτόκιο αυτό των ετησίων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου που θα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ανάληψης προκαταβολής, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίας μονάδας. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από της καταβολής μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Το ποσό της προκαταβολής που χορηγείται και ο τόκος που αντιστοιχεί σ' αυτήν μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα συμψηφισθεί κατά την εξόφληση.

Το, μετά την αφαίρεση της προκαταβολής υπόλοιπο τίμημα και ο Φ.Π.Α. τιμολογίου, θα καταβληθούν στον ανάδοχο μέσα σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής χωρίς παρατηρήσεις, οπότε και θα επιστραφεί και η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής. (Όπως αναφέρθηκε και προηγούμενα κατά την φάση αυτή θα συμψηφισθούν και οι τόκοι επί του ποσού της προκαταβολής). Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κράτησης επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ, επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτοσ. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.

8. Η υπόψη προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους παραπάνω αναγραφόμενους όρους, θα διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της εταιρίας Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ τ. Β 1491/1412/2010).
9. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ματαιώσει την διαδικασία του διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων σ' αυτήν. Η συμμετοχή στην παραπάνω διαδικασία γίνεται με ευθύνη του Υποψηφίου, ο οποίος δεν αντλεί λόγω αυτής δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλο, πέραν αυτών που ορίζονται στην παρούσα. Η συμμετοχή του Υποψηφίου στη διαδικασία του διαγωνισμού συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή εκ μέρους του των όρων διεξαγωγής της.
- 10. Επίλυση Διαφορών.**
Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικειμένου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

11. ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ' αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα.
Σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής, ορίζεται ότι η Σύμβαση θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και ότι η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της υπόψη προμήθειας θα γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, με τον οποίο θα αλληλογραφεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Β' ΜΕΡΟΣ **ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

1. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια **επτά (7) καινούργιων πετρελαιοκίνητων φορτηγών αυτοκινήτων**, σύμφωνα με την περιγραφή που ακολουθεί:
 - 1.1. **Πέντε (5) φορτηγά αυτοκίνητα ανοικτού αμαξώματος**, κινητήρα EURO V, κυβισμού περίπου 1400cc με ωφέλιμο φορτίο έως 800kg .
 - 1.1.1. Θα έχουν δύο θέσεις (οδηγού- συνοδηγού). Ο χώρος φόρτωσης θα έχει ωφέλιμο μήκος και πλάτος αντίστοιχα κατ' ελάχιστο 1.600m και 1.300m .
Η πόρτα στο πίσω μέρος τους θα ανοίγει προς τα κάτω.
 - 1.2. **Δύο (2) φορτηγά αυτοκίνητα κλειστού αμαξώματος**, κινητήρα EURO V, κυβισμού έως 1600cc με ωφέλιμο φορτίο έως 1200 Kgr.
 - 1.2.1 Τα αυτοκίνητα θα φέρουν μία τουλάχιστον πλευρική συρόμενη θύρα φόρτωσης χωρίς παράθυρα και μία δίφυλλη με παράθυρα ανοιγμένη στο πίσω μέρος. Ο χώρος φόρτωσης θα χωρίζεται εμπροσθεν από το θάλαμο οδήγησης μέσω χαλύβδινου χωρίσματος και υποχρεωτικά θα είναι εσωτερικά υπενδεδυμένος με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχεται ασφάλεια στους εργαζόμενους και να εξασφαλίζεται η ηχητική και θερμική μόνωσή του .
 - 1.3.2. Ο χώρος φόρτωσης των υπό προμήθεια αυτοκινήτων, θα είναι συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 3. 00 m³ και το ύψος του θα είναι τουλάχιστον μεγαλύτερο των 1350mm.

2. Αμάξωμα

Το αμάξωμα των οχημάτων των δύο παραπάνω κατηγοριών να είναι ισχυρής κατασκευής, με καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας.

Αναλυτικότερα, για το αμάξωμα να ισχύουν τα ακόλουθα :

Το αμάξωμα να εδράζεται σε πλαίσιο ισχυρό, που να αποτελείται από δύο πλευρικούς σκελετούς συνδεδεμένους μεταξύ τους με διασταυρούμενα μέλη.

Το αμάξωμα να είναι ελαφρύ αλλά παράλληλα εξαιρετικά στιβαρό και άκαμπτο. Σε περίπτωση ατυχήματος, τα διασταυρούμενα μέλη εμπρός και πίσω, με την συγκλίνουσα διατομή τους, να ελαχιστοποιούν τις ζημιές στο υπό προμήθεια όχημα, που να προέρχονται από μετωπική ή όπισθεν σύγκρουση και να μεγιστοποιούν την ανθεκτικότητα στρέψης για ακόμη μεγαλύτερη άνεση κατά την οδήγηση.

Μέσα στο θάλαμο οδήγησης τα καθίσματα οδηγού & συνοδηγού θα είναι ανατομικά ρυθμιζόμενα. Το υπό προμήθεια όχημα θα διαθέτει ζώνες ασφαλείας ρυθμιζόμενες καθ' ύψος και με προεντατήρες.

Οι θύρες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας (κεντρικό κλείδωμα).

Ο ανεμοθώρακας θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας που σε περίπτωση θραύσεως του δεν θα τραυματίζει τους επιβάτες

3. Κινητήρας

Οι κινητήρες των δύο παραπάνω κατηγοριών αυτοκινήτων θα είναι πετρελαίου, τετρακύλινδροι, υδρόψυκτοι, **αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO V**. Στην προσφορά θα δοθούν τα διαγράμματα μεταβολής ισχύος και ροπής συναρτήσει των στροφών του κινητήρα καθώς και οι καταναλώσεις καυσίμου.

4. Σύστημα Μετάδοσης-Διεύθυνσης

Η μετάδοση της κίνησης στα υπό προμήθεια οχήματα των δύο κατηγοριών θα γίνεται στον μπροστά άξονα. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα έχει πέντε τουλάχιστον (5) ή περισσότερες

ταχύτητες μπροστινής κινήσεως, όλες συγχρονισμένες και μία ταχύτητα όπισθεν. Τα οχήματα θα φέρουν σύστημα διεύθυνσης με ατέρμονα κοχλία τιμόνι με υδραυλική υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ασφαλιζόμενο τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

Το όχημα θα φέρει χαλύβδινους τροχούς με ελαστικά τύπου tubeless εύφημου κατασκευαστή. Στην προσφορά θα περιγράφονται αναλυτικά ο κατασκευαστής και ο τύπος των ελαστικών του οχήματος. Η ημερομηνία παραγωγής τους δεν θα είναι παλαιότερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης

5. Σύστημα Πέδησης

Για όλα τα οχήματα, το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικού διπλού κυκλώματος. Η εφαρμογή της πέδησης θα γίνεται με δισκόφρενα κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς. Η ισοκατανομή των πιέσεων γίνεται διαμέσου κατανεμητή. Ακόμη, στο σύστημα πέδησης περιλαμβάνεται και το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών).

6. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Όλος ο φωτισμός των υπό προμήθεια οχημάτων θα είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό φάρο κίτρινου χρώματος ενεργοποιούμενος από το εσωτερικό του θαλάμου οδήγησης. Επίσης, θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες τριών ταχυτήτων και ηχητικό σημαντήρα (κόρνα). Ο συσσωρευτής θα είναι κλειστού τύπου.

7. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

▪ Όργανα ελέγχου λειτουργίας των οχημάτων

Στροφόμετρο, Ταχύμετρο, έλεγχος θερμοκρασίας νερού, έλεγχος στάθμης καυσίμου, έλεγχος στάθμης ελαίου κινητήρα, έλεγχος φρένων, έλεγχος ηλεκτρικού συστήματος (μπαταρίας, δυναμό), κ.λ.π

- **Σύστημα Κλιματισμού:** Τα οχήματα θα διαθέτουν απαραίτητα σύστημα κλιματισμού – αερισμού, πολλαπλών ταχυτήτων εργοστασιακά τοποθετημένο
- **Κεντρικό Κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό, immobilizer**
- **Εξωτερικοί καθρέπτες:** ρυθμιζόμενοι ηλεκτρικά από το εσωτερικό
- **Ηλεκτρικά Παράθυρα**
- **Ηχητική Εγκατάσταση :** με ράδιο/CD
- **Θέσεις Οδηγού/συνοδηγού :** ρυθμιζόμενες εμπρός και καθ' ύψος η θέση του οδηγού .
- **Προσκέφαλα επιβαινόντων :** ρυθμιζόμενα εμπρός/πίσω
- **Στα οχήματα κλειστού τύπου** ράγες και σχάρα οροφής, ικανότητας φόρτωσης τουλάχιστον 60 kgr.
- Κεντρικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης

8. ΕΡΓΑΛΕΙΑ –ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

8.1 Το κάθε όχημα θα συνοδεύεται τουλάχιστον από:

- Γρύλλο ανύψωσης του οχήματος και κλειδιά αλλαγής των τροχών.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Φαρμακείο και τρίγωνο στάθμευσης.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό όμοιο με τους κανονικούς.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (στην Ελληνική γλώσσα).

8.2 Όλα τα υπό προμήθεια αυτοκίνητα που θα παραδοθούν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., θα είναι χρώματος λευκού με κίτρινες λωρίδες στις δύο (2) πλευρές, πλάτους δέκα (10) εκατοστών.

9. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ- ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ – ΑΔΕΙΕΣ

9.1 Ανά κατηγορία τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι όλα του ίδιου εργοστασίου και του ίδιου τύπου. Προσφορές με αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας, διαφορετικών εργοστασίων και τύπων δεν γίνονται αποδεκτές. Ακόμη θα είναι τελείως αμεταχείριστο και της τελευταίας σειράς κατασκευής και του τελευταίου τύπου.

Για τον λόγο αυτό, τις προσφορές θα συνοδεύουν τεχνική περιγραφή των προσφερομένων οχημάτων και prospect του εργοστασίου κατασκευής τους.

Στην τεχνική περιγραφή θα αναφέρονται τουλάχιστον τα κάτωθι στοιχεία:

- Προέλευση, εργοστάσιο κατασκευής, τύπος.
- Η φορολογήσιμη ισχύς
- Η ισχύς κατά DIN και ο αντίστοιχος αριθμός στροφών.
- Η ροπή στρέψης.
- Η μεγαλύτερη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξουν.
- Ο αριθμός ταχυτήτων.
- Οι διαστάσεις και η απόσταση των αξόνων.
- Το βάρος και το ωφέλιμο φορτίο.
- Οι γενικές διαστάσεις του αυτοκινήτου και οι διαστάσεις του χώρου του φορτίου.

9.2 Για τα οχήματα θα πρέπει να υπάρχει έγκριση τύπου στην οποία θα αναφέρεται ότι ικανοποιεί την 93/59 οδηγία της ΕΟΚ, η οποία έγκριση θα συνοδεύει απαραίτητως την προσφορά.

9.3 Ο προμηθευτής θα καταθέσει δήλωση του Ν. 1599/86 ότι θα αναλάβει τις διαδικασίες για την έκδοση πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας. Με την υπογραφή της σύμβασης θα του δοθεί σχετική εξουσιοδότηση.

9.4 .Ο χρόνος εγγύησης θα είναι κατά ελάχιστο δύο έτη

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ2012

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ