



## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

### «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ & ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Dry-dock)»

#### 1 ΓΕΝΙΚΑ

Η Ανώνυμη Εταιρία Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) ιδρύθηκε με τον νόμο 2688/99, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 15 του νόμου 2881/2001 και το άρθρο 17 του νόμου 2892/2001. Έχει υπογράψει από τις 27/6/2001 σύμβαση παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο διάρκειας 50 ετών, η οποία κυρώθηκε με το νόμο 3654/2008, σύμφωνα με την οποία της έχει παραχωρηθεί το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένος της Θεσσαλονίκης, τα οποία ανήκουν κατά κυριότητα στο Ελληνικό Δημόσιο. Σύμφωνα με τον ιδρυτικό νόμο 2688/99 το 51% των μετοχών της ανώνυμης εταιρίας θα ανήκει στο δημόσιο. Από την 27.8.2001, σε εφαρμογή της υπ' αριθ. 476/21-6-2001 σχετικής απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποίησης, πραγματοποιήθηκε η εισαγωγή μετοχών της Εταιρείας προς διαπραγμάτευση στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η ΟΛΘ Α.Ε. υπάγεται στις διατάξεις του Ν.3429/95 για τις Δ.Ε.Κ.Ο. που είναι εισηγμένες στο χρηματιστήριο (άρθρα 15, 16, 17).

Η ΟΛΘ ΑΕ έχει από το νόμο και την απόφαση Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ 15/7/2002) τη δυνατότητα ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας εντός Λιμένος Θεσσαλονίκης.

Η ΟΛΘ ΑΕ λαμβάνει αιτήματα και προτάσεις από συλλογικούς φορείς και εξειδικευμένες εταιρίες για τη δημιουργία εγκαταστάσεων επισκευής πλοίων στο λιμένα Θεσσαλονίκης. Οι προτάσεις αναφέρονται σε διάφορες μορφές εκμετάλλευσης όπως:

- εγκαταστάσεις επισκευών σε υφιστάμενα κρηπιδώματα χαμηλής σχετικά αξιοποίησης σε φορτοεκφορτωτικές εργασίες
- εγκατάσταση πλωτής δεξαμενής επισκευών πλοίων με αποθήκες για ανταλλακτικά και συνεργείο σε χερσαίο χώρο
- επένδυση δημιουργίας σύγχρονης ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης (dry dock)

Οι προτείνοντες εκτιμούν ως μη επαρκή την προσφορά ναυπηγοεπισκευαστικών υπηρεσιών, ιδιαίτερα σε μεγάλα σκάφη, στη Βόρεια Ελλάδα και στη Θεσσαλονίκη και αναφέρουν ότι θα υπάρξουν σημαντικά οφέλη για την τοπική οικονομία και την απασχόληση καθώς και θετική επίδραση στην ΟΛΘ ΑΕ.

Η ΟΛΘ ΑΕ αποφάσισε να ερευνήσει το ενδιαφέρον για ναυπηγοεπισκευαστικές υπηρεσίες εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης και κυρίως την περίπτωση της επένδυσης για την κατασκευή και λειτουργία σύγχρονης ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης για δεξαμενισμό (dry dock) και επισκευή πλοίων με αποθήκες ανταλλακτικών και συνεργείο.



## Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)

Διαθέσιμος χερσαίος και θαλάσσιος χώρος εντός λιμενικής ζώνης αρμοδιότητας ΟΛΘ ΑΕ για επένδυση δημιουργίας σύγχρονης ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης βρίσκεται στο δυτικό άκρο της βάσης του 6<sup>ου</sup> προβλήτα στα όρια λιμενικής ζώνης με τις εκβολές του Δενδροπόταμου.

Η θέση για την ναυπηγοεπισκευαστική εγκατάσταση εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης προσφέρει:

- άμεση πρόσβαση στο εθνικό και διεθνές οδικό δίκτυο (σύνδεση τόσο στα διευρωπαϊκά δίκτυα - ΠΑΘΕ, Εγνατία)
- πρόσβαση στο σιδηροδρομικό δίκτυο εντός λιμένος
- αυτονομία από τις λιμενικές λειτουργίες εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης

Σημειώνεται ότι η κατασκευή των εγκαταστάσεων επισκευής σκαφών στο διαθέσιμο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο περιλαμβάνει έργα προσχώσεων, λιμενικών έργων και βυθοκορήσεων.

Ο διαθέσιμος θαλάσσιος χώρος βρίσκεται εντός μιας υποβαθμισμένης περιβαλλοντικά περιοχής και αναμένεται ότι τα έργα κατασκευής και η λειτουργία αυτής της εκμετάλλευσης θα συμβάλλουν στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής.

## 2 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗΣ ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Στα πλαίσια διερεύνησης από την ΟΛΘ ΑΕ, του δυνητικού ενδιαφέροντος συμμετοχής επιχειρήσεων (ή επιχειρηματικών σχημάτων) για την κατασκευή και λειτουργία ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης εντός του Λιμένος Θεσσαλονίκης δημοσιεύεται η παρούσα ενημερωτική, μη δεσμευτική πρόσκληση.

Επισημαίνεται πως η παρούσα Ενημερωτική Πρόσκληση Εκδήλωσης Επενδυτικού Ενδιαφέροντος δεν είναι δεσμευτική για τους ενδιαφερόμενους ή την ΟΛΘ ΑΕ και δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση μέρος διαγωνιστικής διαδικασίας. Με βάση τα αποτελέσματά της, η ΟΛΘ ΑΕ θα κρίνει εάν και πώς θα προχωρήσει στις διαδικασίες επιλογής Παραχωρησιούχου για την κατασκευή και λειτουργία της ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου και του διαγωνισμού, για την υπογραφή σύμβασης.

## 3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η ΟΛΘ ΑΕ μπορεί να παραχωρήσει χερσαίο και θαλάσσιο χώρο, έναντι ανταλλάγματος, για την κατασκευή και λειτουργία σύγχρονης ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης ικανής να εξυπηρετεί μεγάλα πλοία χωρίς να παρακαλύδονται οι λιμενικές λειτουργίες και ελιγμοί πρόσδεσης σκαφών, ειδικά του ΣΕΜΠΟ και των χύδην υγρών φορτίων στο κρηπίδωμα Νο27. Η προτεινόμενη έκταση προσφέρει δυνατότητα αυτόνομης λειτουργίας και συνδυάζει καλύτερα την ανωτέρω βασική απαίτηση. Η περιβαλλοντική προστασία του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου από τη λειτουργία της εγκατάστασης καθώς και αναβάθμιση της περιοχής αποτελεί πολύ σημαντικό κριτήριο για την απόφαση της ΟΛΘ ΑΕ για την εγκατάσταση.

Η χερσαία έκταση που διατίθεται στη βάση του Προβλήτα Νο6 στο δυτικό όριο της λιμενικής ζώνης είναι της τάξης 8.500 τμ. Προτείνεται η κατασκευή στο θαλάσσιο χώρο μπροστά από αυτήν λιμενικού έργου με πρόσχωση για τη δημιουργία επιπλέον χερσαίου χώρου για αποθήκες και συνεργεία και στη συνέχεια δεξαμενής επισκευής σκαφών (dry –dock). Η δεξαμενή επισκευής σκαφών μπορεί να είναι μέρος του λιμενικού έργου ή μεταλλική πλωτή



## Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)

κατασκευή συνδεδεμένη με το λιμενικό έργο. Η παραχωρούμενη θαλάσσια έκταση για τα ανωτέρω έργα είναι της τάξης των 36.000 τμ επιπλέον των 8.500 τμ της χερσαίας ζώνης.

Η παραχωρούμενη θαλάσσια έκταση βρίσκεται πλησίον αγκυροβολίων τα οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη στο σχεδιασμό. Απαιτείται επίσης κατάλληλος τεχνικός σχεδιασμός των λιμενικών έργων λόγω της γειννίας με τις εκβολές του Δενδροπόταμου.

Η ΟΛΘ ΑΕ προκρίνει την παραχώρηση χρήσης και εκμετάλλευσης του χερσαίας και θαλάσσιας έκτασης σε εξειδικευμένη εταιρία ή σύμπραξη εταιριών με εμπειρία στις επισκευές πλοίων για χρονικό διάστημα της τάξης των 30 ετών.

### **Βασικοί όροι της σύμβασης:**

1. Η ΟΛΘ ΑΕ:
  - 1.1 θα παραχωρήσει έναντι ανταλλάγματος χερσαία θαλάσσια έκταση για την κατασκευή εντός λιμενικής ζώνης αρμοδιότητας ΟΛΘ ΑΕ, σε Παραχωρησιούχο για την κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία εγκατάστασης δεξαμενισμού και επισκευής σκαφών.
  - 1.2 θα παραδώσει διαθέσιμα τεχνικά – τοπογραφικά σχέδια σχετικά με το χερσαίο και θαλάσσιο χώρο.
  - 1.3 θα εγκρίνει τα τεχνικά σχέδια και τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που θα εκπονήσει ο Παραχωρησιούχος για την κατασκευή της ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης πριν την υποβολή προς έγκριση
  - 1.4 θα υποστηρίξει τον Παραχωρησιούχο στις απαιτούμενες εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις από τις δημόσιες αρχές καθώς και σε ενδεχόμενες επιχορηγήσεις από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους.
2. Ο Παραχωρησιούχος:
  - 2.1 θα εκπονήσει τις απαιτούμενες περιβαλλοντικές και τεχνικές μελέτες και το επιχειρηματικό σχέδιο (Business Plan). Η περιβαλλοντική μελέτη θα πρέπει είναι συμβατή με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας της ΟΛΘ ΑΕ και τεκμηριώνει τα μέτρα περιβαλλοντικής αναβάθμισης της περιοχής
  - 2.2 θα αναλάβει την ευθύνη των αδειοδοτήσεων από τις δημόσιες αρχές
  - 2.3 θα έχει την ευθύνη χρηματοδότησης του έργου
  - 2.4 θα κατασκευάσει την λιμενική υποδομή, τις εγκαταστάσεις και θα προμηθευτεί τον εξοπλισμό για την επισκευή των σκαφών και θα συντηρεί τις υποδομές κατά τη διάρκεια της παραχώρησης
  - 2.5 Θα λειτουργεί την ναυπηγοεπισκευαστική εγκατάσταση με προσωπικό της επιλογής του επιτρεπόμενης της εργολαβίας σε τρίτους
  - 2.6 Θα καταβάλλει στην ΟΛΘ ΑΕ:
    - Αντάλλαγμα παραχώρησης χρήσης λιμενικής σε € / τμ / μήνα (σταθερό)
    - Αντάλλαγμα ανά πλοίο που εξυπηρετείται ή ποσοστό επί του κύκλου εργασιών της Ανώνυμης Εταιρίας Ειδικού Σκοπού (ΑΕΑΣ) που θα συστήσει ο Ανάδοχος (μεταβλητό). Το μεταβλητό αντάλλαγμα θα προβλέπει εγγυημένη ετήσια εισφορά που θα καταβάλλεται σε κάθε περίπτωση στην ΟΛΘ ΑΕ
3. Θα προβλέπεται εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης και εγγυητική καλής εκτέλεσης των λιμενικών και τεχνικών έργων

**Ο Ενδιαφερόμενος μπορεί να διαμορφώσει την πρότασή του σύμφωνα με τα ανωτέρω ή να προτείνει εναλλακτική πρόταση επένδυσης.**



#### 4 ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Η παρούσα ενημερωτική, μη δεσμευτική πρόσκληση, απευθύνεται κυρίως σε επιχειρήσεις και επιχειρηματικά σχήματα που:

- α. διαθέτουν την απαιτούμενη τεχνογνωσία και εμπειρία, και
- β. ενδιαφέρονται να αναπτύξουν μια ναυπηγοεπισκευαστική εγκατάσταση σύμφωνα με καλές διεθνείς πρακτικές κατασκευής και λειτουργίας, και τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές περιβαλλοντικής προστασίας στο Λιμένα Θεσσαλονίκης.

Σημαντικό ρόλο μεταξύ των δυνητικά ενδιαφερομένων, αναμένεται να έχουν επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα ναυπηγικής και επισκευής σκαφών.

Η ΟΛΘ ΑΕ προσκαλεί τις επιχειρήσεις (ή τα επιχειρηματικά σχήματα) που πληρούν αυτές τις προϋποθέσεις να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους, καθώς και τις προτάσεις τους για τη επένδυση που επιθυμούν να αναλάβουν. Οι προτάσεις αυτές θα ληφθούν υπόψη κατά την τελική διαμόρφωση των όρων επιλογής.

#### 5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Οι ενδεικτικές, μη δεσμευτικές προτάσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος, θα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

1. Πλήρη στοιχεία του ενδιαφερόμενου (επιχείρησης ή επιχειρηματικού σχήματος): επωνυμία, νομική μορφή, στοιχεία επικοινωνίας, υπεύθυνο επικοινωνίας, ιστοσελίδα, κλπ.
2. Αναφορά στα επιχειρηματικά σχέδια/απόψεις του ενδιαφερόμενου (αγορές-στόχοι προσέλκυσης σκαφών στη εγκατάσταση του Λιμένα Θεσσαλονίκης, Master – Plan της ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης με τα κτίρια και τον εξοπλισμό, βασικές αρχές του λειτουργικού σχεδίου (operational Plan ). Εναλλακτικές προτάσεις αξιοποίησης.
3. Τεχνικά σχέδια με την κάτοψη και τομές της εγκατάστασης με σύντομη τεχνική περιγραφή– Δυναμικότητα (capacity) της εγκατάστασης – Ενδεικτική διάταξη της πρόσβασης σκαφών στην εγκατάσταση
4. Αναφορά των κύριων οικονομικών στοιχείων της μη δεσμευτικής προσφοράς, και συγκεκριμένα:
  - Ενδεικτικός ετήσιος στόχος επισκευής σκαφών
  - Επενδύσεις και ενδεικτικό κόστος λιμενικών και οικοδομικών έργων, προμήθειας εξοπλισμού και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους
  - Ενδεικτικός χρόνος σύμβασης της σύμβασης παραχώρησης
  - Προτεινόμενος τρόπος υπολογισμού ανταλλαγμάτων στην ΟΛΘ ΑΕ
  - Δυνατότητα χρηματοδότησης της επένδυσης από Κοινοτικούς πόρους ή αναπτυξιακό νόμο
  - Πιθανούς όρους που ο ενδιαφερόμενος συναρτά με το ενδιαφέρον του για το συγκεκριμένο έργο
5. Κάθε επιπρόσθετη πληροφορία σχετική με την πρόταση, κατά την κρίση του ενδιαφερόμενου.

**Τονίζεται ότι η κάθε πρόταση ενδιαφερόμενου θα πρέπει να λαμβάνει πολύ σοβαρά**



## Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)

υπόψη τις απαιτήσεις ελιγμών των σκαφών μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που πλευρίζουν στο κρηπίδωμα Νο 26 και αποτελούν απόλυτη προτεραιότητα για την ΟΛΘ ΑΕ καθώς και των πλοίων που πλευρίζουν στο κρηπίδωμα Νο27. Η διερεύνηση του χώρου ασφαλών ελιγμών των πλοίων που πλευρίζουν στα παρακείμενα κρηπίδωματα μπορεί να επιβάλλει ναυπηγοεπισκευαστική εγκατάσταση μικρότερου μεγέθους ή δυναμικότητας. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να διερευνήσουν με επιμέλεια αυτό το θέμα και να το περιλάβουν στο σχέδιασμά τους.

Η ΟΛΘ ΑΕ, έχει το δικαίωμα να ανακοινώσει τις επωνυμίες των επιχειρήσεων (ή επιχειρηματικών σχημάτων) που κατέθεσαν προτάσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

### 6 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Η ΟΛΘ ΑΕ για την προετοιμασία των ενδιαφερόμενων διαθέτει την παρούσα Πρόσκληση με συνημμένα:

1. Τοπογραφικό Σχέδιο παραχωρούμενης έκτασης με γεωμετρικά στοιχεία σε ψηφιακό υπόβαθρο της ευρύτερης περιοχής (earth Google) (pdf)
2. Τοπογραφικό Σχέδιο παραχωρούμενης έκτασης με γεωμετρικά στοιχεία και ισοβαθείς της περιοχής (pdf)
3. Οριζοντιογραφία ενδεικτικής ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης (dry dock)
4. Οριζοντιογραφία ενδεικτικής ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης με πλωτή μεταλλική δεξαμενή

Τονίζεται ότι τα ανωτέρω δύο σχέδια (3,4) με ενδεικτικές κατόψεις της ναυπηγοεπισκευαστικής εγκατάστασης παρουσιάζονται μόνον για να διευκολύνουν τις προτάσεις των ενδιαφερομένων, οι οποίες δεν δεσμεύονται από αυτά.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλαμβάνουν την ανωτέρω Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος με τα συνημμένα σχέδια από τον ιστότοπο της ΟΛΘ ΑΕ ([www.thpa.gr](http://www.thpa.gr)). Μπορούν επίσης με τεχνικούς συμβούλους να επισκεφθούν την προτεινόμενη περιοχή κατόπιν επικοινωνίας με την ΟΛΘ ΑΕ.

Κατά την κατάθεση των προτάσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα, εφόσον το επιθυμούν, να ζητήσουν συνάντηση με την ΟΛΘ ΑΕ, στα πλαίσια της οποίας μπορούν να αναπτύξουν τη λογική και τα κύρια σημεία των προτάσεων που περιέχονται στην εκδήλωση ενδιαφέροντος που έχουν καταθέσει. Οι συναντήσεις αυτές θα πραγματοποιηθούν, με πρόσκληση της ΟΛΘ ΑΕ, σε σύντομο χρόνο, μετά την τελική ημερομηνία κατάθεσης των προτάσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Για περισσότερες πληροφορίες για την Πρόσκληση ενδιαφέροντος οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τον κ. Δημήτριο Μακρή, Προϊστάμενο Τμήματος Στρατηγικού Σχεδιασμού Μάρκετινγκ & Πωλήσεων τηλ.: 2310-593302, fax: 2310-530729, e-mail: [dmakris@thpa.gr](mailto:dmakris@thpa.gr) ή με τον κ. Σταύρο Σκαπέρδα Αναπληρωτή Προϊστάμενο Τμήματος Μελετών Έργων τηλ.:2310-593329, fax:2310-545900, e-mail: [sskaperdas@thpa.gr](mailto:sskaperdas@thpa.gr)

### 7 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Η κατάθεση των προτάσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα γίνεται:



**Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.  
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)**

Προς

**Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ**

Τμήμα Γραμματείας – Πρωτόκολλο

(Διεύθυνση: εντός Λιμένος, 1<sup>ος</sup> προβλήτας, κτίριο Διοίκησης ΟΛΘ ΑΕ, 1<sup>ος</sup> όροφος),

54110 Θεσσαλονίκη

Τηλ.: 2310 593121

Fax: 2310 510500

e-mail: [secretariat@thpa.gr](mailto:secretariat@thpa.gr)

**ΘΕΜΑ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΕΓΚΑΣΤΑΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Η υποβολή της πρότασης εκδήλωσης ενδιαφέροντος μπορεί να γίνει με έγγραφο σε φάκελο στην ανωτέρω διεύθυνση ή **με κατά προτίμηση ηλεκτρονική αλληλογραφία** (αρχεία word, pdf, Excel, Autocad) στη διεύθυνση [secretariat@thpa.gr](mailto:secretariat@thpa.gr).

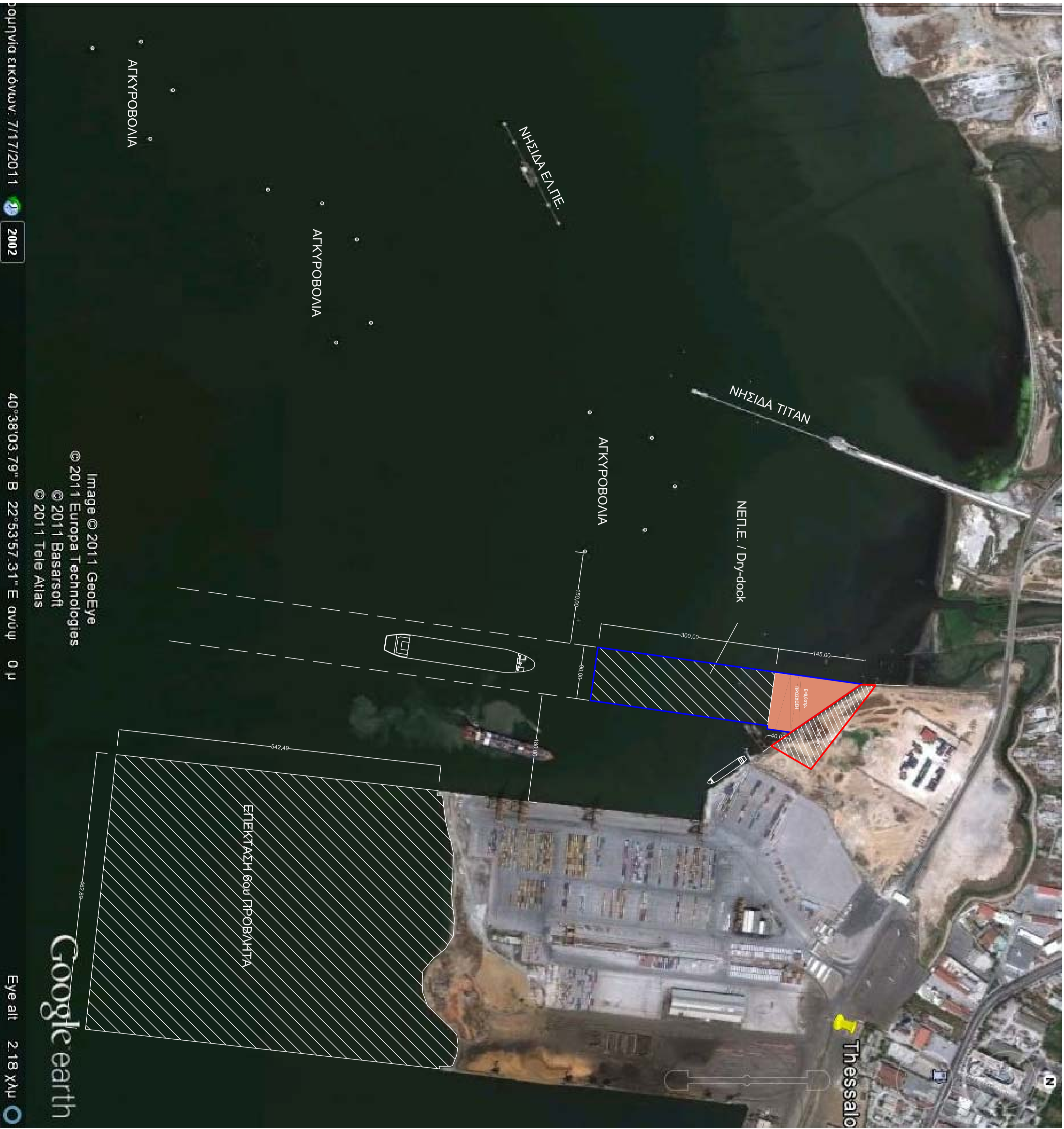
**Τελική ημερομηνία κατάθεσης των εκδηλώσεων μη δεσμευτικού ενδιαφέροντος:  
Τετάρτη 22 Φεβρουαρίου 2012.**


Θεσσαλονίκη, 9/12/2011

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΛΘ ΑΕ**

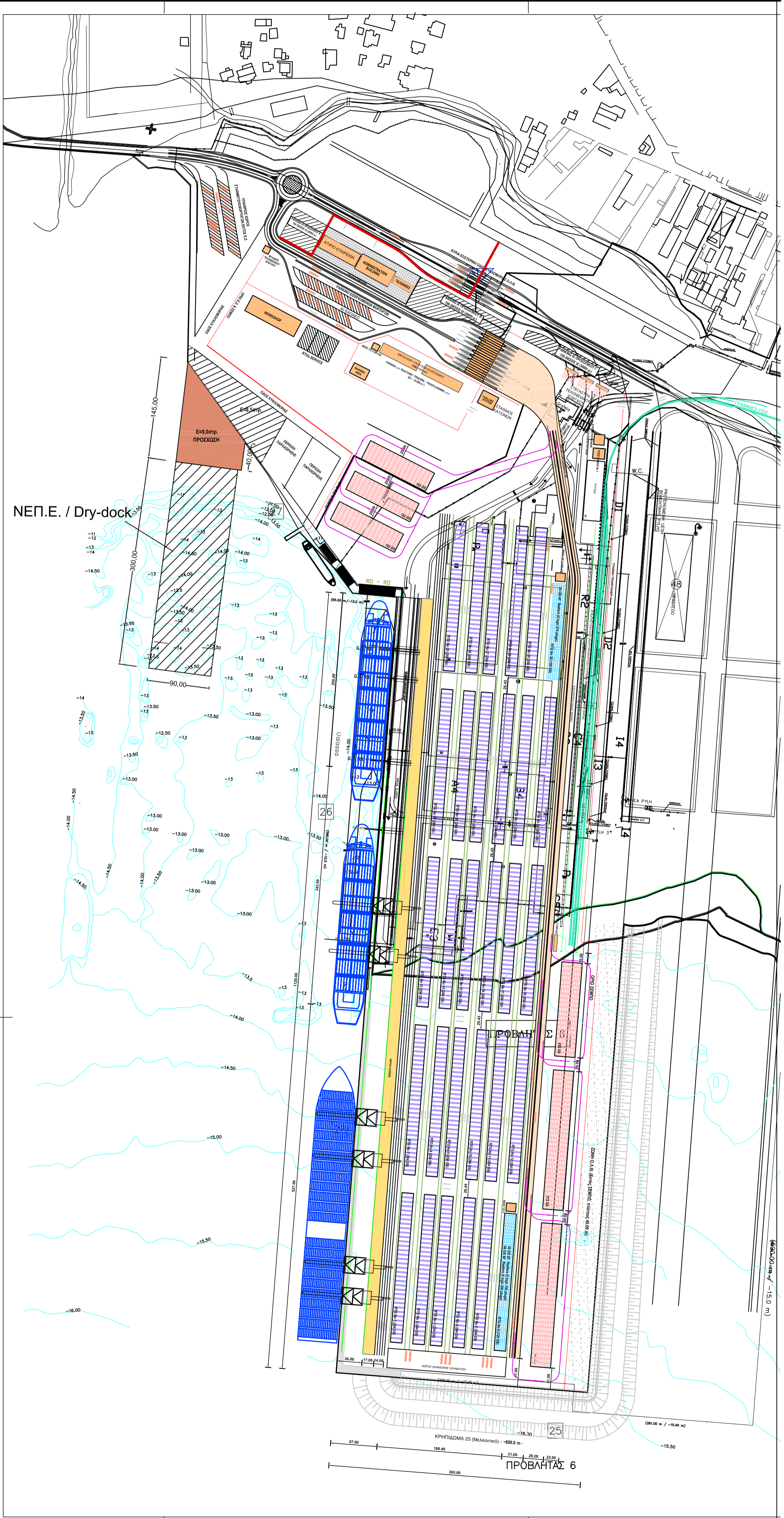


**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ**



 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.	
ΕΡΓΟ : ΕΚΜΗΕΥΣΗ ΜΗ ΔΕΙΜΝΕΥΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΠΕΡΙΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΕΡΚΑΤΑΡΤΑΙΩΣ (DRY DOCK)	
ΣΧΗΜΑ : ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΣΧΗΜΑΤΑ 1

- ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΜΕΝΗ ΧΕΡΣΙΑ ΖΩΝΗ 8.500m<sup>2</sup>
- ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΜΕΝΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ 36.000m<sup>2</sup>



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ

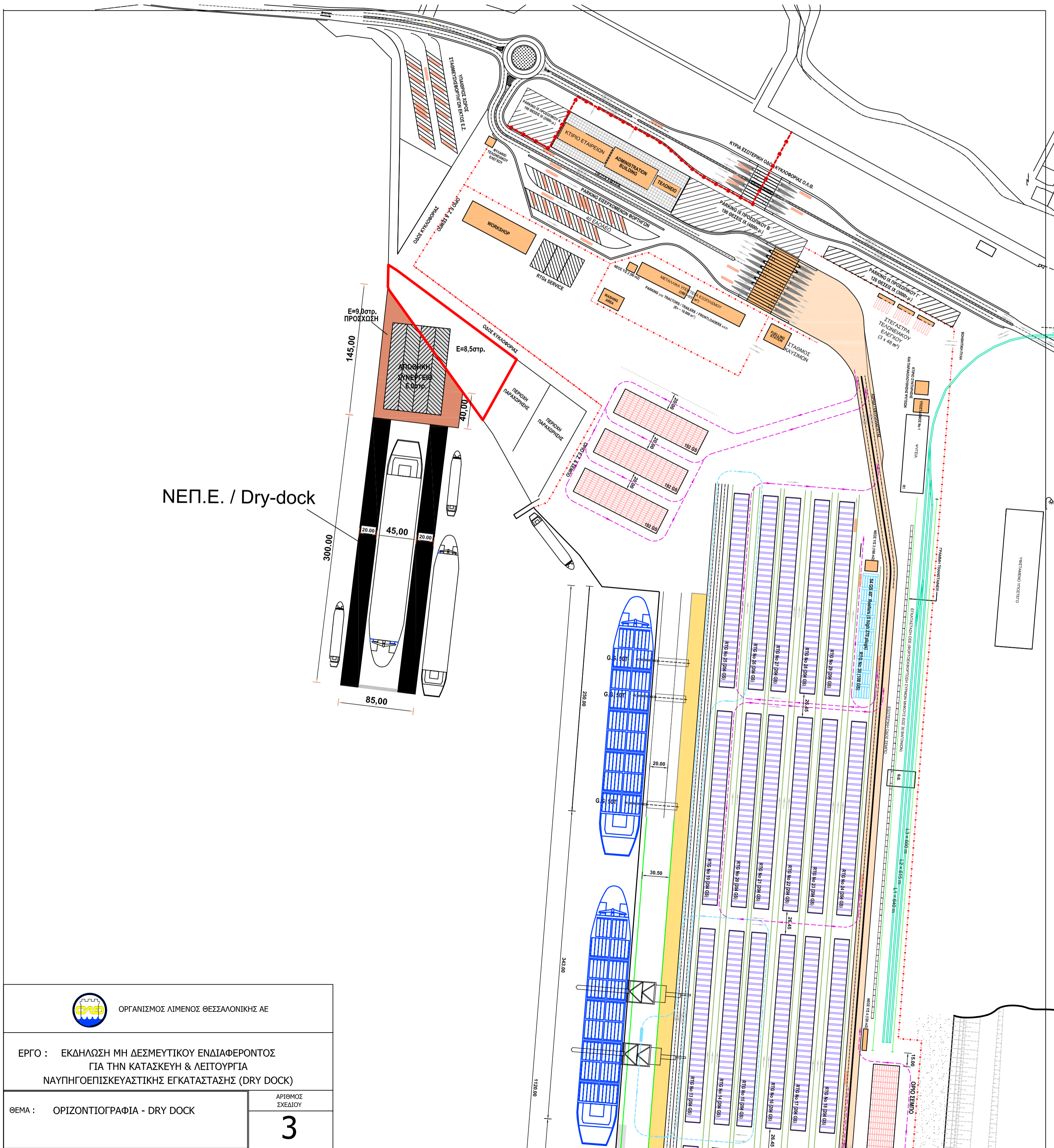
ΕΡΓΟ : ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ  
ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (DRY DOCK)

ΘΕΜΑ : ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ - ΙΣΟΒΑΘΕΙΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ  
ΣΧΕΔΙΟΥ

2

ΝΕΠ.Ε. / Dry-dock



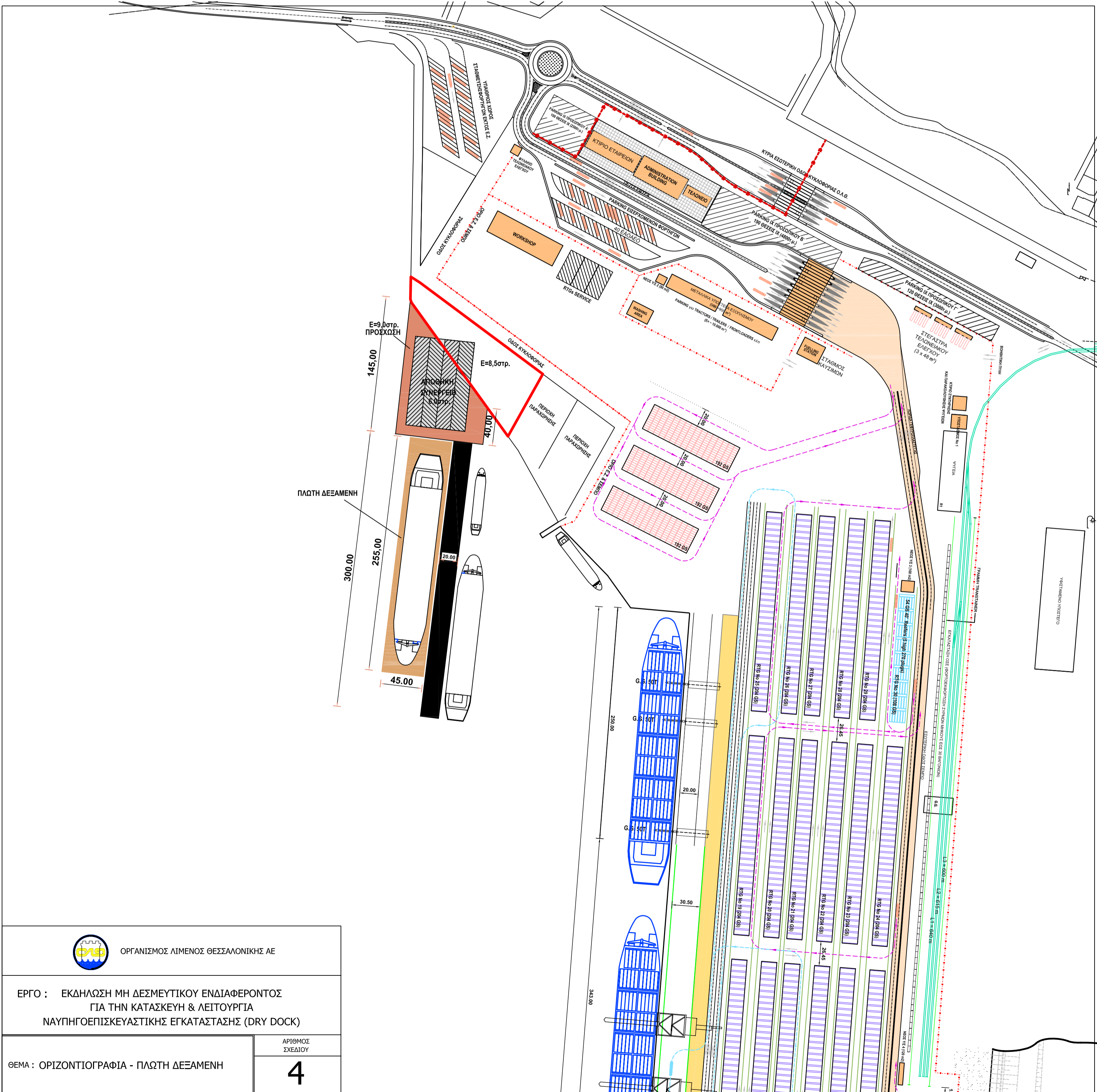
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ

ΕΡΓΟ : ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ  
ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (DRY DOCK)

ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - DRY DOCK

ΑΡΙΘΜΟΣ  
ΣΧΕΔΙΟΥ

3



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ

ΕΡΓΟ : ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ  
ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (DRY DOCK)

ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

4