



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Τ. Θ : 10467 - ☒ 541.10 Θεσσαλονίκη
Τηλ: 2310/593-360
FAX: 2310/526.243
E-mail: promht@thpa.gr

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΚΕΙΜΕΝΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΕΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΜΟΝΟ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡ.Φ.172/2011

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (STRADDLE CARRIERS)**

A.' ΜΕΡΟΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ :

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), προκηρύσσει ΔΙΕΘΝΗ ΔΗΜΟΣΙΟ διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ από οικονομική άποψη προσφορά, για την προμήθεια και μέχρι πλήρους λειτουργίας δύο πετρελαιοκίνητων μηχανημάτων στοιβασίας και μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS), τύπου ανοικτού πυλώνα (STRADDLE CARRIERS) εφοδιασμένων με τηλεσκοπικό SPREADER, με φορτίο ασφαλούς λειτουργίας (SWL) κάτω από το SPREADER 40 τόνους και με δυνατότητα στοιβασίας ενός CONTAINER επί δύο (ONE OVER TWO).

Στο αντικείμενο της προμήθειας εμπεριέχονται και τα ακόλουθα:

Η προμήθεια των παρακάτω ανταλλακτικών :

1.	Τροχοί πλήρεις	8
2.	Πλήρης σειρά συρματοσχοίνων του συστήματος ανύψωσης	4 σετ
3.	Αντλία νερού	1
4.	Δυναμό	1
5.	Φίλτρα πετρελαίου του κινητήρα	10
6.	Φίλτρα ελαίου του κινητήρα	10
7.	Φίλτρα αέρος του κινητήρα	10
8.	Πέδιλα ολίσθησης spreader στα σκέλη του πυλώνα	8

Η προμήθεια και εγκατάσταση μέχρι πλήρους λειτουργίας των προαναφερομένων μηχανημάτων, που η συνολική τους δαπάνη για παράδοση ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

προϋπολογίζεται σε **1.400.000,00 €**, χωρίς το Φ.Π.Α., θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.

Η προκήρυξη του διαγωνισμού στάλθηκε για δημοσίευση:

- Στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στις και/...../2011
- Στο «Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων» της Εφημερίδας της Κυβέρνησης στις
- Στο Ελληνικό ημερήσιο τύπο στις και δημοσιεύθηκε στις
- Στον ιστότοπο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (www.thpa.gr)

1. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ :

1.1. Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους, **το αργότερο μέχρι την 14.00' ώρα της .../.../2011.**

1.2. Οι προσφορές μπορούν να υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ως εξής:

1.2.1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ Ή ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥΣ:

* Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τις εργάσιμες ημέρες μέχρι την 14.00' ώρα (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) .

1.2.2. Ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή στην παρακάτω διεύθυνση:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
Τ.Θ. 104 67, Τ.Κ. 541 10 Θεσσαλονίκη.

Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής), το αργότερο μέχρι την 14.00' ώρα της

1.3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό φάκελο και σφραγισμένο με την σφραγίδα του διαγωνιζόμενου. Πάνω στον φάκελο θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς τα ακόλουθα στοιχεία :

- Προσφορά για τον Διαγωνισμό για την προμήθεια δύο πετρελαιοκίνητων μηχανημάτων στοιβασίας και μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS), τύπου ανοικτού πυλώνα (STRADDLE CARRIERS)
- Ο αριθμός της Διακήρυξης.
- Το αντικείμενο του Διαγωνισμού.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του Διαγωνιζόμενου (Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax).
- Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/ση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.

1.4. Οι φάκελοι των προσφορών που θα περιέρχονται έγκαιρα στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (σύμφωνα με τον αριθ. πρωτ. Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) θα γίνονται δεκτοί και θα αποσφραγίζονται από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

1.5. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν

οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους των οποίων οι προσφορές δεν γίνονται δεκτές από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

Απαγορεύεται η χρήση αυτοκόλλητων φακέλων (κυρίως φακέλου και υποφακέλων) που είναι δυνατόν να αποσφραγιστούν και να επανασφραγιστούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

- 1.6. Οι υπεύθυνες δηλώσεις** που υποβάλλονται σύμφωνα με την παρούσα, εφόσον συντάσσονται από Έλληνες πολίτες στην Ελλάδα, έχουν τον τύπο που προβλέπεται στο άρθρο 8 παρ. 2 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α'75), όπως ισχύει και απαιτείται να φέρουν θεώρηση γνησίου υπογραφής, όπως ο νόμος ορίζει.

Δηλώσεις και έγγραφα που συντάσσονται στην αλλοδαπή είναι έγκυρες ως τους τον τύπο, εφόσον ανταποκρίνονται στον τύπο που προβλέπει το δίκαιο της χώρας σύνταξής τους.

- 1.7.** Προσφορές νομικών προσώπων πρέπει να συνοδεύονται από τα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η σύσταση και η εκπροσώπησή τους, ανάλογα με τη νομική μορφή καθενός. Επί προσφορών κοινοπραξιών ή ενώσεων, αυτό ισχύει για κάθε νομικό πρόσωπο – μέλος τους.

Η ένωση ή η κοινοπραξία προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Μορφοποιήθηκε: Όχι
Επισήμανση

2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 2.1.** Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την ώρα της .../.../2011, από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στην αίθουσα ΔΣ/Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (Κτίριο Διοίκησης) στην Προβλήτα Α'.
- 2.2.** Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς, τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, όπως αναγράφονται στη συνέχεια στο άρθρο 5.1. της Διακήρυξης. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, με την ένδειξη "ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ".
- 2.3.** Τα Οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» (απαράβατος όρος).
- 2.4.** Υπογεγραμμένο πιστό αντίγραφο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, **ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ**, θα συνυποβληθεί μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά συμμετοχής .
- 2.5.** Οι φάκελοι Τεχνικής και Οικονομικής Προσφοράς, θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται χωριστά και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ " και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.
- 2.6.** Οι προσφορές θα υποβληθούν σε δύο αντίτυπα, ένα Πρωτότυπο και ένα αντίγραφο. Στο ένα και σε κάθε σελίδα του, πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς η λέξη "ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ". Το περιεχόμενο του πρωτοτύπου είναι επικρατέστερο από το άλλο αντίτυπο (αντίγραφο), σε περίπτωση ασυμφωνίας με το πρωτότυπο. Κάθε σελίδα του ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ θα πρέπει να είναι μονογραμμένη από τον προσφέροντα.

- 2.7. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα.
- 2.8. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια από την Επιτροπή του Διαγωνισμού με την παρακάτω διαδικασία:
- 2.8.1. Αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος προσφοράς καθώς και ο φάκελος της Τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά ανά φύλλο.
- 2.8.2. Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν, σε **πρακτικό** το οποίο υπογράφει.
- 2.8.3. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σ' ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί από την πρόσκληση .
- 2.8.4. Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών στοιχείων αυτών, αποσφραγίζονται για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές με απόφαση του Δ. Σ./ Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.
- 2.8.5. Στην αποσφράγιση δικαιούνται να παρίστανται οι Προσφέροντες που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Για τον σκοπό αυτό καλούνται από το όργανο αποσφράγισης να παραστούν, με την τήρηση εύλογης κατά τις περιστάσεις προθεσμίας. Κατά την αποσφράγιση ανακοινώνονται οι προσφερόμενες τιμές εις επήκοο των παρισταμένων. Οι προσφορές που αποσφραγίζονται και οι τιμές που περιέχονται σε αυτές καταχωρούνται σε **πρακτικό** που συντάσσεται από το όργανο αποσφράγισης.
- 2.8.6. Μετά το τέλος της διαδικασίας αυτής η Επιτροπή του Διαγωνισμού γνωμοδοτεί προς την εταιρία για το αποτέλεσμα της διαδικασίας του διαγωνισμού. Μετά την ανάδειξη από το ΔΣ/Ο.Λ.Θ. Α.Ε. αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η προσωρινή κατακύρωση, και εντός προθεσμίας 10 ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σ' αυτόν, οφείλει να υποβάλει σε σφραγισμένο φάκελο τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία προβλέπονται στο άρθρο 5.2. της Διακήρυξης.

3. **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ:**

Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, Συνεταιρισμοί, Κοινοπραξίες ή Ενώσεις Οικονομικών Φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

Η επιλεγόμενη Κοινοπραξία ή Ένωση Προμηθευτών, είναι δυνατόν να υποχρεούται να περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή στο βαθμό που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την προσήκουσα εκτέλεση της σύμβασης.

4. ΚΩΛΥΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή Προσφέρων, σε βάρος του οποίου έχει εκδοθεί οριστική καταδικαστική απόφαση για έναν ή περισσότερους από τους πιο κάτω λόγους:
- 4.1.1. Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.
 - 4.1.2. Δωροδοκία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 της Πράξης του Συμβουλίου της 26-5-1997 και στο άρθρο 3 παρ. 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.
 - 4.1.3. Απάτη κατά την έννοια του άρθρου 1 της Σύμβασης σχετικά με την Προστασία των Οικονομικών Συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
 - 4.1.4. Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10-6-1991 για την Πρόληψη Χρησιμοποίησης του Χρηματοπιστωτικού Συστήματος για τη Νομιμοποίηση Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες.
- 4.2. Αποκλείεται της συμμετοχής σε διαδικασία ανάθεσης συμβάσεως ο Υποψήφιος ή ο Προσφέρων, για τον οποίο συντρέχει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- 4.2.1. Τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό ή σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.
 - 4.2.2. Έχει κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία που προβλέπεται από το δίκαιο της χώρας εγκατάστασής του.
 - 4.2.3. Έχει καταδικαστεί με απόφαση που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας όπου εκδόθηκε η απόφαση, με την οποία διαπιστώνεται αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική διαγωγή του.
 - 4.2.4. Έχει διαπράξει αποδεδειγμένα σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα. Η διάπραξη του αδικήματος διαπιστώνεται με οποιονδήποτε κατάλληλο τρόπο από την Εταιρία.
 - 4.2.5. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
 - 4.2.6. Δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων και τελών σύμφωνα με το δίκαιο της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος, ή τις διατάξεις του ελληνικού δικαίου.
 - 4.2.7. Δεν είναι εγγεγραμμένος στο οικείο Επιμελητήριο
 - 4.2.8. Είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ή δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές.
 - 4.2.9. Του έχει επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σύμφωνα με τον Κανονισμό Προμηθειών του Δημοσίου (π.δ. 118/2007 Φ.Ε.Κ. Α' 150). Αν ο αποκλεισμός επιβλήθηκε για ορισμένο χρονικό διάστημα, το κώλυμα συμμετοχής ισχύει για το διάστημα αυτό.
- 4.3. Εφόσον δημιουργείται αμφιβολία για την προσωπική κατάσταση Υποψηφίου ή Προσφέροντος, η Εταιρία μπορεί να απευθύνεται στις αρμόδιες αρχές για να λάβει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν πρόκειται για Υποψήφιο ή Προσφέροντα εγκατεστημένο στην αλλοδαπή, η Εταιρία μπορεί να ζητεί τη συνεργασία των αρμοδίων αρχών.
- 4.4. Τα κωλύματα που προβλέπονται στο παρόν άρθρο και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά αφορούν το πρόσωπο του Υποψηφίου ή του Προσφέροντος (φυσικού ή νομικού προσώπου). Επί Υποψηφίων ή Προσφερόντων που είναι νομικά πρόσωπα, τα κωλύματα των παραγράφων 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 15.1.4 και 4.2.3 αφορούν **τον νόμιμο εκπρόσωπο τους**, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών.

5. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ :

5.1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν τα εξής δικαιολογητικά που αναφέρονται στην συνέχεια :

5.1.1. Εγγύηση συμμετοχής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της Διακήρυξης.

5.1.2. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία βεβαιώνουν ότι δεν συντρέχουν τα κωλύματα συμμετοχής, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσης διακήρυξης, ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστευούν πως τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεων της και ότι αναλαμβάνουν την υποχρέωση, εφόσον τους κατακυρωθεί η σύμβαση, να προσκομίσουν, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης, σε σφραγισμένο φάκελο, τα παρακάτω έγγραφα και δικαιολογητικά, (όπως περιγράφονται στην υποπαρ. 5.2.), κατά περίπτωση τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο αρθρ. 2.8.6.

5.1.3. Οι Υπεύθυνες δηλώσεις, αναφορικά με την έλλειψη των οριζόμενων κωλυμάτων –στις παρ. 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 και 4.2.3- υπογράφονται για τα νομικά πρόσωπα από **τον νόμιμο εκπρόσωπο τους**, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών., ή **από τους ειδικά νομίμως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους για το σκοπό αυτό.**

- Οι Διαγωνιζόμενες συμπράξεις ή κοινοπραξίες υποβάλλουν ξεχωριστή Υπεύθυνη Δήλωση για καθένα από τα μέλη τους, υπογραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του μέλους. Από την υποβληθείσα δήλωση πρέπει να συνεπάγεται σαφώς ότι δεν υφίσταται λόγος αποκλεισμού στο πρόσωπο του Διαγωνιζόμενου, αλλιώς **αποκλείεται**.
- Σε περίπτωση που ο μελετητής και ο κατασκευαστής οίκος δεν είναι το ίδιο πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), θα πρέπει να υποβληθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά της παρούσας διακήρυξης -αν κηρυχθούν ανάδοχοι- και από τους δύο.

5.1.4. Οι Ανώνυμες Εταιρείες τα παρακάτω δικαιολογητικά:

5.1.4.1. Ημεδαπές Επιχειρήσεις που δεν είναι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ε.Ε. και των χωρών του ΟΟΣΑ

- **Πιστοποιητικό** της αρμόδιας αρχής, που εποπτεύει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν.2190/1920 την Εταιρεία, από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές της, με βάση το ισχύον καταστατικό της, είναι ονομαστικές.
- **Αναλυτική κατάσταση** με τα στοιχεία των μετόχων της Εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της Εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της

προσφοράς. Οι μετοχές πρέπει να είναι υποχρεωτικά ονομαστικές μέχρι Φυσικού προσώπου.

5.1.4.2. Ημεδαπές Επιχειρήσεις εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ε.Ε. και των χωρών του ΟΟΣΑ

- **Πιστοποιητικό** του οικείου χρηματιστηρίου με το οποίο θα βεβαιώνεται ότι η επιχείρηση είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο αυτό,
- **Αναλυτική κατάσταση** με τα στοιχεία των μετόχων της Εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της Εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Δεν υφίσταται υποχρέωση περαιτέρω ονομαστικοποίησης των μετοχών μέχρι φυσικού προσώπου (άρθρο 8 παρ. 3 Ν.3414/2005).

5.1.4.3. Αλλοδαπές επιχειρήσεις που επιβάλλεται κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχουν την έδρα τους να έχουν ονομαστικές μετοχές.

Μη εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών – μελών της Ε.Ε και των χωρών του ΟΟΣΑ

- **Πιστοποιητικό** αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές.
- **Αναλυτική κατάσταση** μετοχών, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ τριάντα ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς. Οι μετοχές πρέπει να είναι υποχρεωτικά ονομαστικές μέχρι Φυσικού προσώπου.
- **Κάθε άλλο έγγραφο** από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί το τελευταίο 30ήμερο πριν την υποβολή της προσφοράς.

Τα έγγραφα αυτά πρέπει να είναι επικυρωμένα από αρμόδια Αρχή της Χώρας εγκατάστασης και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

Εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ε.Ε και των χωρών του ΟΟΣΑ

- **Πιστοποιητικό** αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές.
- **Πιστοποιητικό** του οικείου χρηματιστηρίου με το οποίο θα βεβαιώνει ότι η επιχείρηση είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο αυτό.
- **Αναλυτική κατάσταση** με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Δεν υφίσταται υποχρέωση περαιτέρω ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου (άρθρο 8 παρ. 3Ν. 3414/2005).

Τα έγγραφα αυτά πρέπει να είναι επικυρωμένα από αρμόδια Αρχή της χώρας εγκατάστασης και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

5.1.4.4. Αλλοδαπές επιχειρήσεις που δεν προβλέπεται κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχουν την έδρα τους να έχουν ονομαστικές μετοχές.

- **Σχετική βεβαίωση** (ότι δεν έχουν τέτοια υποχρέωση) από αρμόδια Αρχή της χώρας αυτής, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, αλλιώς προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα.

- Έγκυρη και ενημερωμένη **κατάσταση μετόχων** που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών.
- Αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση μετόχων που κατέχει τουλάχιστον το 1% των μετοχών, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία.
- Σε αντίθετη περίπτωση η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί. Αν όμως η Αναθέτουσα Αρχή αποδείξει την δυνατότητα να έχει την κατάσταση αυτή τότε αποκλείει την επιχείρηση.

Τα έγγραφα αυτά πρέπει να είναι επικυρωμένα από αρμόδια Αρχή της χώρας εγκατάστασης και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται η σύναψη δημοσίων συμβάσεων με εξοχώριες εταιρείες σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 του Ν.3310/2005, όπως ισχύει. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε., σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, ελέγχει, επί ποινή απαραδέκτου της υποψηφιότητας, εάν στη διαγωνιστική διαδικασία συμμετέχει εξοχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 του Ν. 3414/2005.

5.1.5. Κατά την αποσφράγιση των προσφορών δικαιούνται να παρίστανται όσοι υπέβαλαν προσφορές ή εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί τους. Εφόσον οι προμηθευτές παρίστανται στην διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών με αντιπρόσωπο τους, υποβάλλουν παραστατικό εκπροσώπησης, ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού.

5.1.6. Υπογεγραμμένο πιστό αντίγραφο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ .

5.2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

Τα πιστοποιητικά θα υποβληθούν σε πρωτότυπο ή κυρωμένο αντίγραφο και θα είναι τα εξής:

- **ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Έλληνες Πολίτες-Αλλοδαποί)**
- Έλληνες πολίτες.
- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.

- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2.
 - Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.
Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της 2^{ης} και 3^{ης} περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.
 - Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.
- **Αλλοδαποί**
- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
 - Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
 - Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα

του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

• **ΓΙΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ (Ημεδαπά-Αλλοδαπά):**

- **Ημεδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι τα πρόσωπα που αναφέρονται στο παραπάνω αρθρ. 4 της Διακήρυξης (ο νόμιμος εκπρόσωπός τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών), δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα που περιγράφονται στο ίδιο άρθρο.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της δεύτερης και τρίτης περίπτωσης, εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

- **Αλλοδαπά**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι οι νόμιμοι εκπρόσωποι τους, όπως προκύπτει από τα σχετικά έγγραφα σύστασης και εκπροσώπησης των εταιριών αυτών, δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της

εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι για τους συμμετέχοντες δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2 και ότι πληρούνται, κατά την ημέρα της ως άνω ειδοποίησης, οι προϋποθέσεις όσον αφορά την ενημερότητα ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης.

- **Συνεταιρισμοί**

- Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. 4 της Διακήρυξης, (συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες) για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεωκοπίας.
- Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχει κάποιο από τα κωλύματα των περιπτώσεων 4.2.1. και 4.2.2
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα παραπάνω δικαιολογητικά της πρώτης και δεύτερης περίπτωσης εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

- Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

- **Ενώσεις Προμηθευτών-Κοινοπραξίες.**

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε συμμετέχοντα στην Ένωση.

5.3. Πριν από την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση μη συνδρομής ασυμβίβαστων ιδιοτήτων και απαγορεύσεων, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 3310/05, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 3414/05, το οποίο θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα δικαιολογητικά της παραγράφου 5.2.

5.4. Η μη έγκυρη και προσήκουσα υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών του παρόντος συνιστά **λόγο αποκλεισμού** του προμηθευτή από τον διαγωνισμό.

Η Εταιρία μπορεί να καλεί τους Οικονομικούς Φορείς να συμπληρώνουν ή να διευκρινίζουν τα δικαιολογητικά που υπέβαλαν εμπροθέσμως και σύμφωνα με τη Διακήρυξη για την απόδειξη των προϋποθέσεων συμμετοχής που προβλέπονται στη διακήρυξη.

5.5. Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής θα υποβάλλουν τα παραπάνω πιστοποιητικά σε πρωτότυπο ξενόγλωσσο κείμενο και σε κυρωμένη μετάφρασή του στην Ελληνική Γλώσσα.

6. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

6.1. Οι εγγυήσεις εκδίδονται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Οι εγγυήσεις αυτές θα είναι σε Ευρώ. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

Ως επίσημη μετάφραση νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο

6.2. Με την εγγυητική επιστολή-που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση - το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου στον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, ούτε αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).

6.3. Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:

- Την ημερομηνία έκδοσης,
- τον εκδότη,
- την υπηρεσία στην οποία απευθύνεται,
- τον αριθμό και την ημερομηνία έκδοσης της εγγύησης,
- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του συμμετέχοντος υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- τους όρους ότι:
 - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διαιρέσεως και της διζήσεως.
 - το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους του εκδότη, αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.
 - σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου εφόσον αυτό προβλέπεται από το νόμο.

- ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης .

6.4. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να καταθέσουν:

6.4.1. Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης με Φ.Π.Α., που αναγράφεται στο Μέρος Α' (Γενικοί Όροι) της Διακήρυξης δηλ. **86.100 €**. Η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει εκτός των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3 και τα ακόλουθα:

- Την σχετική διακήρυξη, την ημερομηνία διαγωνισμού και το σκοπό του διαγωνισμού.
- Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στη διακήρυξη με ανοχή πέντε (5) ημερών.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προσφέρων παρατείνει την προσφορά του είναι υποχρεωμένος για ισόχρονη παράταση της ισχύος της εγγύησης Συμμετοχής.

Αναγκαία στοιχεία εγγύησης συμμετοχής κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

- η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη την δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται,
- ο αριθμός της διακήρυξης,
- το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση,
- η ημερομηνία έκδοσής της,
- τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή από την Υπηρεσία.

6.4.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% (δέκα τοις εκατό) της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3. και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε.

6.4.3. Εγγύηση προκαταβολής

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή, ισόποση με το είκοσι τοις εκατό (20%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α. εφόσον δοθεί ισόποση προκαταβολή σύμφωνα με το άρθρο 13 της διακήρυξης.

Η εγγύηση προκαταβολής περιλαμβάνει και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6.3.

Η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής επιστρέφεται με την εξόφλησή της προκαταβολής.

Η εγγύηση προκαταβολής καταπίπτει σε περίπτωση που ο Προμηθευτής δεν

παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε εμπρόθεσμα την ποσότητα, για την οποία είχε λάβει την προκαταβολή. Εφόσον η εγγύηση καλής εκτέλεσης δεν επαρκεί για την ικανοποίηση κάθε αξιώσεως της Εταιρίας κατά του Προμηθευτή, για το υπόλοιπο μέρος των αξιώσεων αυτών μπορεί να καταπίπτει και η τυχόν εγγύηση προκαταβολής.

6.4.4. Εγγύηση καλής λειτουργίας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% (δέκα τοις εκατό) της συνολικής αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς τον Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται κατά την παράδοση του μηχανήματος μετά από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής .

Η εγγύηση καλής λειτουργίας περιλαμβάνει πλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 6.3. και τα ακόλουθα:

- Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο συνάπτεται.
- Τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, που θα πρέπει να είναι ίσος με τον χρόνο εγγύησης του μηχανήματος.

Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

6.5. Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης.

6.6. Προσφορές χωρίς προσήκουσα εγγύηση **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

7. ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ :

Χωρίς να θίγεται το δικαίωμα άσκησης προσφυγής κατά της διακήρυξης, με την υποβολή της προσφοράς ο Προσφέρων τεκμαίρεται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της διαδικασίας και δεν μπορεί με την προσφορά του ή με άλλο τρόπο να αποκρούσει τους όρους αυτούς εν όλω ή εν μέρει.

Προσφορές που περιέχουν απόκρουση απαράβατου όρου της διακήρυξης ή των Τεχνικών Προδιαγραφών ή επιφύλαξη ή παρουσιάζουν αποκλίσεις από υποχρεωτικούς όρους της διακήρυξης απορρίπτονται **ως απαράδεκτες** .

8. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ :

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν για εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του Διαγωνισμού. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα θα **απορρίπτονται ως απαράδεκτες**.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Η τυχόν παράταση ισχύος της προσφοράς συνοδεύεται από παράταση της διάρκειας της αντίστοιχης εγγύησης συμμετοχής.

9. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιοδήποτε λόγο και αιτία μέχρι και την περάτωση της υπόψη προμήθειας. Για το λόγο αυτό, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στο διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

10. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :

Στον φάκελο της ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, θα εμπεριέχονται όλα όσα προβλέπονται στο Β' Μέρος της Διακήρυξης .

11. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ :

11.1. Η οικονομική προσφορά πρέπει :

- Να αναφέρει με σαφήνεια την προσφερόμενη τιμή σε Ευρώ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο επόμενο άρθρο 12. Η παράδοση θα είναι ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
- Να αναφέρει σαφώς τον τρόπο πληρωμής, σύμφωνα και με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 13.
- Να αναφέρει το χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Διακήρυξης.
- Να αναφέρει το χρόνο παράδοσης των υπό προμήθεια μηχανημάτων..
- Να υπογράφεται από τον προσφέροντα.

11.2. Μέσα στο φάκελο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, θα πρέπει να υποβληθεί και πίνακας με τιμές μονάδας σε Euro, των απαραίτητων, κατά την κρίση του προμηθευτή, ανταλλακτικών για την κανονική λειτουργία του συνόλου του γερανού επί διετία.

Οι τιμές του πίνακα θα είναι για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση των υλικών, όμοια με την παράδοση του γερανού.

Από τον πίνακα αυτό, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μπορεί να προμηθευτεί όσα, κατά την απόλυτη κρίση του θεωρήσει απαραίτητα, σε ποσότητες μεγαλύτερες ή μικρότερες των προτεινόμενων.

Η τιμή των υλικών του πίνακα αυτού δεν θα ληφθεί υπόψη κατά την σύγκριση των προσφορών.

11.3. Προσφορές που δεν θα περιλαμβάνουν το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών, αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιοσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού.

12. ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :

Η τιμή προσφοράς θα δοθεί ΣΕ ΕΥΡΩ ΧΩΡΙΣ ΤΟ Φ.Π.Α., για παράδοση ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., όπως καθορίζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

A.A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ
1	Μηχανήματα Μεταφοράς και Στοιβασίας Εμπορευματοκιβωτίων σε πλήρη λειτουργία	
2	Ανταλλακτικά της παρ 19.1 του Β Μέρους	

Σε περίπτωση αλλοδαπού προμηθευτή στην τιμή προσφοράς θα περιλαμβάνονται τα τραπεζικά έξοδα, χαρτόσημο κ.λ.π. η δε πληρωμή του θα γίνει μέσω Τραπεζικού Ιδρύματος.

13. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ:

Η πληρωμή θα γίνει ως ακολούθως :

- Το είκοσι τοις εκατό (20%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή μέσα σε δύο μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Η Εγγύηση ανάληψης προκαταβολής θα ισχύει μέχρις επιστροφής στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε, και θα εμπεριέχει τους όρους που αναφέρθηκαν στο άρθρο 6.3.

Η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής με επιτόκιο αυτό των ετησίων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου που θα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ανάληψης προκαταβολής, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίας μονάδας. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από της καταβολής μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Το ποσό της προκαταβολής που χορηγείται και ο τόκος που αντιστοιχεί σ' αυτήν μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα συμψηφισθεί κατά την εξόφληση.

- Το, μετά την αφαίρεση της προκαταβολής υπόλοιπο τίμημα και ο Φ.Π.Α. τιμολογίου, θα καταβληθούν στον ανάδοχο μέσα σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής του γερανού, οπότε και θα επιστραφεί και η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής. (Όπως αναφέρθηκε και προηγούμενα κατά την φάση αυτή θα συμψηφισθούν και οι τόκοι επί του ποσού της προκαταβολής).

Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κράτησης επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ, επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτοσ. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.

14. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ :

Ο χρόνος παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης πρέπει να καθορισθεί από τους διαγωνιζόμενους στην προσφορά τους. Ο χρόνος αυτός, που θα υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, **δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από έξη (6) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

Προσφορές που προβλέπουν χρόνο παράδοσης μεγαλύτερο από έξι (6) μήνες **απορρίπτονται.**

Ο προμηθευτής στον οποίο θα καταχωρηθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού πρέπει να γνωρίζει ότι, παράταση του χρόνου παράδοσης θα μπορούσε να χορηγηθεί από το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., για μία φορά και μέχρι το ένα τέταρτο (1/4) του συμβατικού χρόνου, ύστερα από σχετικό αίτημά του που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

Σε περίπτωση χορήγησης παράτασης και εφόσον τα υπό προμήθεια είδη παραδοθούν μέσα στο χρόνο παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ως κατωτέρω :

- * Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/4 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης ποσοστό 1 % επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
- * Για καθυστέρηση παράδοσης που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα από 1/4 μέχρι το 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου χρόνου παράτασης επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 3% επί της συμβατικής αξίας του μέρους της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
Εάν κατά τον υπολογισμό του χρόνου παράτασης, των ανωτέρω περιπτώσεων προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη μέρα.
- * Για καθυστέρηση παράδοσης που υπερβαίνει το 1/2 του χρόνου παράτασης, επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να μετατίθεται – χωρίς κυρώσεις για τον προμηθευτή - με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, σε περίπτωση σοβαρότατων λόγων, που συνιστούν αντικειμενική αδυναμία εμπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών ειδών ή σε περιπτώσεις που συντρέχουν λόγοι που συνιστούν ανωτέρα βία.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή ο προμηθευτής δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη μέσα στο συμβατικό χρόνο παράδοσης (όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση) ή μέσα στο χρόνο τυχόν παράτασης που του δόθηκε, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού, κηρύσσεται έκπτωτος και επιβάλλονται σ' αυτόν οι νόμιμες κυρώσεις

15. ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

Ισχύουν οι διατάξεις του Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ Α' 173).

Οι προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους.

16. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ- ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΑΤΑΠΤΩΣΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΥΠΕΡ ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Η προσωρινή κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, εκ των προμηθευτών των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της Διακήρυξης.

Σε περίπτωση που ο Προσφέρων, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά

και την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, η Εταιρία ανακαλεί την προσωρινή κατακύρωση και ο Προσφέρων κηρύσσεται έκπτωτος.

Ακολούθως η Εταιρία, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να κατακυρώνει προσωρινά τη σύμβαση στον Προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη κατά σειρά βαθμολογίας προσφορά, εφόσον δεν του έχει επιστραφεί η εγγύηση συμμετοχής, και επαναλαμβάνει τη διαδικασία ανακοίνωσης της κατακύρωσης. Εάν και ο επόμενος Προσφέρων δεν προσκομίσει εμπρόθεσμα κατά τα ανωτέρω τα δικαιολογητικά ή / και την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, η Εταιρία μπορεί να ανακαλέσει και πάλι την προσωρινή κατακύρωση και να επαναλάβει την ίδια διαδικασία με τον επόμενο ή τους επόμενους, διαδοχικά, Προσφέροντες.

Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 5 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά του άρθρου 5 καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του.

Επίσης, καταπίπτει υπέρ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εγγύηση συμμετοχής του προσφέροντος την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, εφόσον από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά προκύπτει ότι δεν πληρούνται τα στη διακήρυξη καθοριζόμενα ελάχιστα αναγκαία όρια των οικονομικών και τεχνικών προϋποθέσεων.

17. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

17.1. Η οριστική κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού ανακοινώνεται στον ανάδοχο εγγράφως με απόδειξη παραλαβής εφόσον το Ελεγκτικό Συνέδριο εκδώσει θετικό πόρισμα ελέγχου. Με την κοινοποίηση αυτή η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

17.1.1. Πριν την σύναψη της **σύμβασης** διενεργείται υποχρεωτικά έλεγχος νομιμότητας της από το **Ελεγκτικό Συνέδριο**, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ 1 του Ν. **2741/99**, όπως τροποποιήθηκε με την παρ 27 του άρθρου 12 του Ν. **3310/05**.

Η έκδοση σχετικού θετικού πορίσματος ελέγχου νομιμότητας αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή της σύμβασης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσέλθει σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης για να υπογράψει τη σχετική Σύμβαση – σχέδιο της οποίας επισυνάπτεται στη διακήρυξη - προσκομίζοντας την προβλεπόμενη **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της Σύμβασης**, η οποία εκδίδεται από Πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα Νομικά Πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό, συνοδευόμενη από επίσημη μετάφρασή της στην Ελληνική γλώσσα. Η Εγγύηση αυτή θα είναι σε Euro. Θα καλύπτει το 10% (δέκα τοις εκατό) της συνολικής συμβατικής αξίας του όλου αντικειμένου της Σύμβασης (μη συνυπολογιζόμενου του Φ.Π.Α.) .

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να περιέχει τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 6.4.2. της διακήρυξης και να ισχύει μέχρι της επιστροφής της στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε.

17.2. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του

Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής του Διαγωνισμού.

Ακόμη με την ίδια διαδικασία, ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη ανάθεση και σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτές, εφόσον δεν παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

- 17.3.** Στην περίπτωση που ο ανάδοχος θα κηρυχθεί έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση, ή σύμβαση, καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση και το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, σε βάρος του εκπτώτου να αποφασίσει είτε την ανάθεση της προμήθειας στους αμέσως επόμενους συμμετέχοντες με την συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά, είτε τη διενέργεια διαγωνισμού ή την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

18. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή διακρίνεται σε ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ και ΟΡΙΣΤΙΚΗ.

18.1. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:

Μετά την παράδοση των δύο μηχανημάτων σε πλήρη λειτουργία η Επιτροπή παραλαβής θα προχωρήσει στην προσωρινή τους παραλαβή σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 17 του τεχνικού μέρους της διακήρυξης και θα συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο

Η έναρξη της διαδικασίας παραλαβής θα γίνει μέσα σε 10 ημέρες από την σχετική έγγραφη αίτηση του αναδόχου.

18.2. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η οριστική παραλαβή των δύο μηχανημάτων θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή παραλαβής μετά από 12 μήνες από την υπογραφή του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού των δώδεκα (12) μηνών (χρόνος Εγγύησης), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση. Ο μέγιστος χρόνος για την έλευση ειδικευμένου προσωπικού για την αποκατάσταση τυχόν βλάβης θα είναι το πολύ 4 ημερολογιακές ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση του αναδόχου (συμπεριλαμβάνεται και η ημέρα ειδοποίησης).

Αν ο ανάδοχος, για οποιοδήποτε λόγο αρνηθεί την αποκατάσταση ή καθυστερεί, ο Ο.Λ.Θ. μπορεί να προβεί στην αποκατάσταση αυτή σε βάρος του αναδόχου καταλογίζοντας συγχρόνως σ' αυτόν όλες τις εκ του λόγου αυτού δαπάνες.

Η διάρκεια του χρόνου εγγύησης από δώδεκα (12) μήνες είναι η ελάχιστη αποδεκτή από τον Ο.Λ.Θ. Οι προμηθευτές μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να ορίσουν μεγαλύτερο χρόνο εγγύησης από αυτόν των δώδεκα (12) μηνών. Στην περίπτωση αυτή η εγγύηση καλής λειτουργίας θα καλύπτει και τον επιπλέον των 12 μηνών χρόνο.

Τα παραπάνω πρέπει να αναφέρονται ρητά στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ τους και θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

19. ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

19.1. Η Επιτροπή αξιολόγησης αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, στο πρακτικό της :

19.1.1. Αποφασίζε ι οριστικά για τις περιπτώσεις των άρθρων 1.5, 6.6. και 8 της Διακήρυξης αυτής καθώς και:

19.1.2. Εισηγείται:

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά.
- Για τη διαπίστωση της εμπρόθεσμης υποβολής των δικαιολογητικών για την υπογραφή της συμβάσεως καθώς και για την πληρότητά τους
- Για την ανάκληση της κατακύρωσης και την κήρυξη του Προσφέροντος ως εκπύτου στην περίπτωση που αυτός, δεν προσέλθει εμπρόθεσμα για την υπογραφή της συμβάσεως ή δεν προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά και την εγγύηση καλής εκτέλεσης εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

19.2. Η Επιτροπή αξιολόγησης Προσφυγών γνωμοδοτεί επί προσφυγών που υποβάλλονται:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)» (ΦΕΚ Α' 173).

19.3. Το Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε. :

Αποφασίζει:

- Για τον αποκλεισμό εκείνων, που οι προσφορές τους παρουσιάζουν αποκλίσεις από τους απαράβατους και υποχρεωτικούς όρους και τις Τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- Για την απόρριψη των προσφορών όσον αφορά την νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της Διακήρυξης.

- Για την απόρριψη των προσφορών που είναι αόριστες ή ανεπίδεκτες εκτίμησης ή τελούν υπό αίρεση ή αναφέρονται σε συνάλλαγμα.
- Για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο με τη συμφερότερη από οικονομική άποψη προσφορά.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του, με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
- Για τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και την προσφυγή στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.
- Για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη νομοθεσία.

20. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ :

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικείμενου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσ/νίκης.

Με απόφαση της Εταιρίας μπορεί σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας και έως τη σύναψη της συμβάσεως να διακοπεί ή να αναβληθεί ή να επαναληφθεί η διαδικασία ή να ματαιωθεί η ανάθεση, χωρίς δικαίωμα των Υποψηφίων ή των Προσφερόντων να εγείρουν οποιαδήποτε αξίωση κατά της Εταιρίας από την καθ' οιονδήποτε τρόπο συμμετοχή τους στη διαδικασία.

21 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ :

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

A/A (1)	ΚΡΙΤΗΡΙΟ (2)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (3)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (4)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ (5)
	<u>A ΟΜΑΔΑ</u>			
1	Συμφωνία προσφοράς με Τεχνικές προδιαγραφές. Πληρότητα προσφοράς.	100 (80- 120)	70%	70%
	<u>B ΟΜΑΔΑ</u>			
1	Χρόνος παράδοσης	100 (100- 120)	5%	
	Οργάνωση –υποδομή για την			

2	παροχή τεχνικής υποστήριξης (After sales service)	100 (80- 120)	10%	30%
3	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	100 (100- 120)	15%	

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές, σύμφωνα με τους Τεχνικούς Όρους της Διακήρυξης (Β' μέρος).

Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους κριτήρια κάθε ομάδας (στήλη 3). Η βαθμολογία κυμαίνεται μεταξύ των ορίων που αναγράφονται στην στήλη 3 του προηγούμενου πίνακα. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της Διακήρυξης. Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης ή υπερκαλύπτονται, τίθεται η βαθμολογία μέχρι το κάτω και άνω όριο αντίστοιχα.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου πολλαπλασιάζεται με το συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου και έτσι εξάγεται η σταθμισμένη βαθμολογία του κριτηρίου.

Οι σταθμισμένες βαθμολογίες όλων των κριτηρίων αθροίζονται και έτσι εξάγεται η συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

Συμφερότερη προσφορά, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της τιμής προσφοράς, χωρίς το ΦΠΑ, προς τη συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

22. ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Οι συμβάσεις και τα έγγραφα που εκδίδονται από την Εταιρία στο πλαίσιο της διαδικασίας ανάθεσης καθώς και όσα απαιτούνται για τη διενέργεια των διαγωνισμών συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Όλα τα ξενόγλωσσα έγγραφα που περιλαμβάνονται στις προσφορές πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά. Οι τυχόν προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, διαφορετικά συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους. Σε περίπτωση ασάφειας ή αντίφασης υπερισχύει η επίσημη μετάφραση. Εγγυητικές επιστολές που έχουν συνταχθεί σε άλλη γλώσσα συνοδεύονται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση. Ως επίσημη μετάφραση νοείται εκείνη που γίνεται από αρμόδια δημόσια αρχή ή δικηγόρο ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής, ορίζεται ότι η Σύμβαση θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και ότι η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της υπόψη προμήθειας θα γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, με τον οποίο θα αλληλογραφεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

23. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ :

23.1. Η υλοποίηση της υπόψη προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης αυτής, καθώς και εκείνους της προσφοράς του Αναδόχου που έχουν γίνει αποδεκτοί.

23.2. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους όρους της παρούσας διακήρυξης, θα διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 59/2007 (ΦΕΚ 63/16.3.2007), της Κοινοτικής Οδηγίας

2004/17/ΕΚ), τον Ν. 3886/2010 και του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΦΕΚ 1941/14.12.2010)

- 23.3.** Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να παραλαμβάνουν **αντίγραφο της διακήρυξης** του διαγωνισμού (Π.Φ 172/2011) από το Τμήμα Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικού της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. τηλ. 2310-593.360 κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες έως και την **.../.../2011, έναντι του ποσού των εκατό (100) ευρώ € .**

Β' ΜΕΡΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Β' ΜΕΡΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ:

1.- Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι:

1.1 Η προμήθεια δύο (2) πετρελαιοκίνητων μηχανημάτων στοιβασίας και μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS), τύπου ανοικτού πυλώνα (STRADDLE CARRIERS), εφοδιασμένων με τηλεσκοπικό SPREADER, με φορτίο ασφαλούς λειτουργίας (SWL) κάτω από το SPREADER 40 τόνους και με δυνατότητα στοιβασίας ενός CONTAINER επί δύο (ONE OVER TWO).

1.2. Η προμήθεια των αντ/κων που φαίνονται στον πίνακα της παραγρ. 19

2. Τα προς προμήθεια μηχανήματα καινούργια, αμεταχειρίστα και πρόσφατης κατασκευής. Θα είναι τύπου «Diesel» .

3.- ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1. Τα προς προμήθεια μηχανήματα θα είναι εξοπλισμένα με τηλεσκοπικό SPREADER για τη διακίνηση και στοιβασία CONTAINERS 20' και 40' αλλά και CONTAINERS 45' που έχουν τις υποδοχές τους στη θέση των 40 ποδιών.

3.2. Το φορτίο ασφαλούς λειτουργίας (SAFE WORKING LOAD) κάτω από το SPREADER, θα είναι 40 τόνοι. Η ανυψωτική αυτή ικανότητα νοείται για εκκεντρότητα φορτίου μέχρι 10% κατά τον διαμήκη και εγκάρσιο άξονα CONTAINER 40 FT.

3.3. Τα μηχανήματα θα έχουν δυνατότητα στοιβασίας CONTAINERS ύψους 9'6" σε στήλες των δύο CONTAINERS καθ' ύψος και μεταφοράς ενός τρίτου πάνω από τις στήλες αυτές (ONE OVER TWO).

3.4 Ταχύτητες

3.4.1.Οι ταχύτητες των διαφόρων κινήσεων του μηχανήματος, δηλαδή πορείας, ανύψωσης και καταβίβασης του SPREADER, **ενδιαφέρει τον ΟΛΘ να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές σε συνδυασμό βέβαια με την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.**

Η ταχύτητα πορείας του μηχανήματος με το φορτίο ασφαλούς λειτουργίας (SWL), θα είναι τουλάχιστο 26 Km/h, μπροστά ή πίσω, και άνευ φορτίου τουλάχιστο 28 km/h.

Η ταχύτητα ανύψωσης με το φορτίο ασφαλούς λειτουργίας (SWL) θα είναι τουλάχιστο 19 m/min και άνευ φορτίου τουλάχιστο 24 m/min.

Η ταχύτητα καταβίβασης άφορτο ή υπό πλήρες φορτίο θα είναι τουλάχιστο 18m/min.

3.4.2. Η ανύψωση ή η καταβίβαση υπό πλήρες φορτίο θα μπορεί να γίνεται και όταν κινείται το όχημα.

3.4.3. Ο χρόνος από εκκίνηση μέχρι 50m διαδρομή με φορτίο 40t και ταυτόχρονη ανύψωση θα πρέπει να είναι μικρότερος των 18 sec

4. **Βασικές Διαστάσεις**

4.1. Το ολικό ύψος των μηχανημάτων με κατεβασμένα τυχόν ανακλινόμενα κιγκλιδώματα (η κιγκλιδώματα μεταβλητού ύψους) θα είναι μικρότερο των 12,50m προκειμένου να είναι δυνατή η είσοδος του μηχανήματος στο συνεργείο.

4.2 Το ελεύθερο πλάτος κάτω από τα σκέλη τους θα είναι 3.500 MM . Εσωτερικά και εξωτερικά

των δύο οριζοντίων δοκών στο κάτω μέρος του οχήματος θα υπάρχουν κατάλληλες ενισχύσεις για προστασία από προσκρούσεις με CONTAINERS κατά την στοιβασία.

5. **Κανονισμοί**

5.1 Τα μηχανήματα θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τους κανονισμούς FEM 1.001 (έκδοση 1998) με την κατηγοριοποίηση που ακολουθεί :

Είδος κατασκευής Structure	Κλάση αριθμού κύκλου ζωής Class of utilization	Κλάση φόρτισης Class of loading	Κατάσταση ομάδας Group classification
Κύριο πλαίσιο Main frame	U6	Q2	A6
Spreader	U6	Q2	A6
Μηχανισμός ανύψωσης Hoist mechanism	T6	L2	M6

Μηχανισμός πορείας Drive mechanism	T6	L2	M6
---------------------------------------	----	----	----

5.2 Τα μηχανήματα θα φέρουν **το ειδικό σήμα CE** καθώς και πινακίδα πραγματικής ικανότητας όπως ορίζουν οι οδηγίες της Ε.Ε. Το εργοστάσιο κατασκευής των μηχανημάτων θα πρέπει να έχει ISO 9001.

Μαζί με την προσφορά θα δοθεί **αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης (declaration of conformity)** για μηχανήμα του ζητούμενου τύπου στο οποίο θα αναφέρεται ότι υπάρχει συμμόρφωση με την οδηγία **2006/42/EK**.

6. **Κινητήρας :**

6.1. Οι κινητήρες (ή ο κινητήρας) που θα φέρει το μηχανήμα θα είναι DIESEL, υδρόψυκτος/οι εύφημου κατασκευαστικού Οίκου . Θα είναι τοποθετημένοι σε προστατευμένη από κρούσεις θέση που θα παρέχει όμως εύκολη προσπέλαση για έλεγχο και συντήρηση.

Εάν το μηχανήμα φέρει δύο κινητήρες, η ισχύς του κάθε κινητήρα θα είναι τουλάχιστο 130 KW (κατά ISO3046).

Εάν το μηχανήμα φέρει ένα κινητήρα η ισχύς του θα είναι τουλάχιστο 260KW (κατά ISO3046).

Η ισχύς των κινητήρων (κινητήρα) θα πρέπει να καλύπτει την ανάγκη ταυτόχρονης λειτουργίας της ανύψωσης ή καταβίβασης και συγχρόνως πορείας , υπό πλήρες φορτίο.

6.2. Λοιπά χαρακτηριστικά κινητήρων

6.2.1. Το σύστημα ψύξης θα είναι ικανό να ανταποκριθεί πλήρως σε συνεχή λειτουργία του μηχανήματος με θερμοκρασία περιβάλλοντος 50 C.

Ο κινητήρας (ή οι κινητήρες) θα έχει πλήρη προστασία με αυτόματο σταμάτημα και συγχρόνως οπτικό και ηχητικό σήμα έναντι :

- Χαμηλής πίεσης λαδιού
- Υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού
- Χαμηλής στάθμης ψυκτικού

6.2.2 Η εκκίνηση του κινητήρα (ή κινητήρων), θα μπορεί να γίνεται και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (-5 ο C) . Θα υπάρχει επιπλέον σύστημα προθέρμανσης του κινητήρα που θα λειτουργεί μέσω του κύριου διακόπτη εκκίνησης για την διευκόλυνση της εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Η εκκίνηση κάθε κινητήρα η αυξομείωση των στροφών του, και η ανύψωση – καταβίβαση του spreader θα μπορεί να γίνει και από τοπικό χειριστήριο κοντά στον

κινητήρα το οποίο θα φέρει κατ ελάχιστο ωρόμετρο, όργανο πίεσης λαδιού και όργανο θερμοκρασίας νερού.

Πλησίον του εδάφους (στο ύψος του ανθρώπου) θα υπάρχει επίσης ρευματοδότης για την εκκίνηση του κινητήρα από συσσωρευτές του συνεργείου όταν οι συσσωρευτές του μηχανήματος είναι εξαντλημένοι.

6.2.3. Το φίλτρο αέρος του κινητήρα θα φέρει προφίλτρο θα είναι δε κατάλληλο για περιβάλλον με υψηλό ποσοστό σκόνης. Θα φέρει ακόμη δείκτη ελέγχου καθαρότητας.

6.2.4 Η εξάτμιση του μηχανήματος θα φέρει σιγαστήρα. Η έξοδος των καυσαερίων θα γίνεται στο υψηλότερο σημείο του οχήματος

Οι κινητήρες (η ο κινητήρας) θα πληρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης οδηγία 2010/26/EC stage 3B η tier IV . Με την προσφορά θα δοθεί πιστοποιητικό καταλληλότητας του κινητήρα, εκδοθέν από αρμόδια αρχή όπου θα αναφέρεται η συμφωνία με την ανωτέρω οδηγία καθώς και τα επίπεδα των καυσαερίων

6.2.5.Οι δεξαμενές καυσίμων (ή η δεξαμενή) θα είναι τοποθετημένες σε κατάλληλα προστατευμένα σημεία και θα έχουν χωρητικότητα τέτοια που να μπορεί να καλύπτουν τουλάχιστον συνεχή 70ωρη_λειτουργία του μηχανήματος. Θα φέρουν κρουνό αποστράγγισης

Η πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου θα γίνεται από σημείο κοντά στο έδαφος.

Επισημαίνεται ότι για το καύσιμο θα υπάρχει οπωσδήποτε διαρκής ένδειξη της στάθμης του στην οθόνη του PLC και alarm για χαμηλή στάθμη.

6.4 Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν τα τεχνικά στοιχεία του κινητήρα ηκαθώς επίσης και τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψης συναρτήσει των στροφών.

7. Μετάδοση κίνησης - Σύστημα πορείας

7.1. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα (ή τους κινητήρες) στους τροχούς, θα γίνεται κατά προτίμηση μέσω μετατροπέα (ή μετατροπέων) ροπής στρέψης (TORQUE CONVERTER) και κιβωτίου (ή κιβωτίων) ταχυτήτων η υδροστατικά . Ο μετατροπέας η το υδροστατικό σύστημα θα πρέπει να είναι εύφημου κατασκευαστή. Στην τεχνική περιγραφή θα δοθεί σκαρίφημα όπου θα εμφανίζεται το όλο σύστημα μετάδοσης της κίνησης (power train) καθώς και prospecta των κατασκευαστών των επί μέρους στοιχείων του συστήματος (Torque converter, transmission κ.λ.π)

7.2 Η πέδηση του μηχανήματος θα γίνεται μέσω διπλού υδραυλικού κυκλώματος με ικανότητα πλήρους και ασφαλούς πέδησης σε περίπτωση αστοχίας του ενός κυκλώματος. Η δύναμη επί του τροχού θα εφαρμόζεται με **υγρά δισκόφρενα (Wet disc brakes)** τα οποία είναι επιθυμητό να επενεργούν σε 6 τουλάχιστον τροχούς.

Τα μηχανήματα θα φέρουν παρκόφρενο τύπου fail safe (ενεργοποίηση με ελατήριο, απενεργοποίηση υδραυλικά).

Σε περίπτωση αστοχίας των συστημάτων των φρένων λειτουργίας το παρκόφρενο θα λειτουργεί ως φρένο ασφαλείας (Emergency).

Με την ενεργοποίηση του παρκόφρενου θα υπάρχει στην καμπίνα και σχετική ένδειξη εφαρμογής του. **Με την προσφορά θα δοθούν οι καμπύλες ταχύτητας – δύναμης έλξης (Tractive effort).**

7.3 Λοιπά χαρακτηριστικά συστήματος πορείας.

7.3.1 Κάθε μηχανήμα θα φέρει 8 τροχούς. Από αυτούς οι 4 εσωτερικοί θα είναι κινητήριои.

7.3.2. Τα ελαστικά επίσωτρα θα είναι **ευφήμου οίκου**, Radial, διαστάσεων 1600 X R 25, (**TUBELESS**). Θα είναι ειδικά για STRADDLE CARRIERS στοιχείο που θα πρέπει να φαίνεται στα prospecta του εργοστασίου κατασκευής που θα πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική περιγραφή.

7.3.3. Η στήριξη των τροχών θα γίνεται με πρόβολο ώστε η αντικατάστασή τους να γίνεται εύκολα και γρήγορα. Όλοι οι τροχοί θα φέρουν προφυλακτήρες. Στις τέσσερις γωνίες τα προστατευτικά των τροχών θα καλύπτουν τον τροχό σε γωνία τουλάχιστον 270° .

7.3.4. Το σύστημα ανάρτησης των τροχών θα είναι ανεξάρτητο για κάθε τροχό και θα γίνεται με στοιχεία συνθετικού ή φυσικού ελαστικού σε κάθε τροχό. Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει ομαλή πορεία και καλή πρόσφυση σε ανώμαλο έδαφος και μεγάλη διάρκεια ζωής (SERVICE FREE).

Θα δοθεί με την προσφορά η καμπύλη του μήκους της κατακόρυφης διαδρομής του τροχού σε σχέση με το φορτίο στον τροχό.

7.3.5. Όταν το μηχανήμα κινείται, θα ενεργοποιούνται 5 στροβοσκοπικοί φανοί αναλαμπής (ένας σε κάθε γωνία του μηχ/τος και ένας στην οροφή της καμπίνας). Ακόμη με την κίνηση του μηχανήματος θα ενεργοποιείται και μια σειρήνα πορείας ρυθμιζόμενης έντασης δύο καταστάσεων: Υψηλή περίπου 100 dB και χαμηλή περίπου 60 dB. Για την αλλαγή κατάστασης θα υπάρχει διακόπτης στον θάλαμο χειρισμού.

7.3.6. Το μηχάνημα θα διαθέτει σύστημα ασφαλείας κατά ανατροπής σε στροφή (συνάρτηση γωνίας στροφής, ταχύτητας, θέσης Spreader) που θα ειδοποιεί ηχητικά τον χειριστή. Επί της οθόνης του PLC θα υπάρχει συνεχής ένδειξη της ευστάθειας του μηχανήματος. Στην προσφορά θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος.

7.3.7. Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι ηλεκτρικό ή υδραυλικό, θα επενεργεί και στους 8 τροχούς θα προσδίδει δε σε κάθε τροχό γωνία κλίσης ανάλογη με την ακτίνα στροφής που διαγράφει ο τροχός, ώστε να αποφεύγονται πλήρως ολισθήσεις των ελαστικών επισώτρων.

Θα υπάρχει ακόμη σύστημα συγχρονισμού μέσω του οποίου οι τροχοί θα επανέρχονται στην αρχική θέση μετά από κάθε στροφή

7.3.8 Η εξωτερική ακτίνα στροφής του μηχανήματος με CONTAINER 40' θα είναι περίπου 9.500 MM (Ενδιαφέρει η εξωτερική ακτίνα στροφής να είναι κατά το δυνατόν μικρή, ώστε να παρέχεται η μεγαλύτερη δυνατή ευελιξία στο όχημα).

7.3.9 Το σύστημα διεύθυνσης θα φέρει κατάλληλες διατάξεις ώστε σε περίπτωση σύγκρουσης ενός τροχού να γίνεται ομαλή απόσβεση του κρουστικού φορτίου. Ο κατάλληλος σχεδιασμός – μελέτη θα εξασφαλίζει <<ελαφρύ>> τιμόνι.

7.3.9 Το σύστημα διεύθυνσης (μπουκάλες, βραχίονες κλπ) θα πρέπει να είναι κατάλληλα τοποθετημένο (προτιμάται στο επάνω μέρος των κάτω πλευρικών δοκών) ώστε να παρέχεται η μεγαλύτερη δυνατή προστασία από κτυπήματα αλλά και από είσοδο σκόνης στο σύστημα.

7.4. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν λεπτομερή περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης-πορείας συνοδευόμενη από τα απαραίτητα σκαριφήματα

8. Σύστημα ανύψωσης φορτίου - Spreader

8.1 Η ανύψωση του SPREADER θα γίνεται από συρματόσχοινα με σημεία ανάρτησης στα τέσσερα άκρα του.

8.2. Η κίνηση της ανύψωσης του SPREADER θα γίνεται είτε μέσω υδραυλικού κυλίνδρου οριζόντιας τοποθέτησης, ο οποίος θα συνδέεται κατάλληλα με τα συρματόσχοινα από τα οποία θα αναρτάται το SPREADER είτε μέσω συστήματος υδροστατικών ή ηλεκτρικών κινητήρων – τυμπάνων περιέλιξης συρματοσχοίνων από τα οποία και θα αναρτάται το SPREADER.

- 8.3. Θα υπάρχει σύστημα που θα αποκλείει το χαλάρωμα των συρματοσχοίνων (SLACK) όταν το SPREADER επικαθήσει επί του CONTAINER.
- 8.4. Τα συρματόσχοινα θα είναι γαλβανισμένα.
- 8.5. Το SPREADER θα ολισθαίνει κατά μήκος οδηγών επί του πυλώνα , μέσω δε κατάλληλου συστήματος, θα εξασφαλίζεται ο απόλυτος συγχρονισμός της ανύψωσης των τεσσάρων σημείων. Το όλο σύστημα θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένο ώστε να αποφεύγονται οι ταλαντώσεις του container κατά την πορεία του μηχανήματος
- 8.6. Το μέγιστο ύψος ανύψωσης του Spreader (maximum lifting height) θα είναι τουλάχιστο 9100 mm.
Η απόσταση της πάνω επιφάνειας του δεύτερου καθ' ύψος CONTAINER από την κάτω επιφάνεια τρίτου CONTAINER μεταφερόμενου με το μηχάνημα πάνω από αυτά, θα πρέπει να είναι τουλάχιστο 350 MM, ώστε να είναι εύκολος ο χειρισμός και να αποφεύγονται προσκρούσεις των CONTAINERS κατά την μεταφορά, λόγω ανωμαλιών του εδάφους και της μεταβολής του ύψους λόγω του συστήματος ανάρτησης των τροχών
Τονίζεται ότι η απόσταση αυτή απαιτείται για CONTAINERS (στοιβαγμένα και μεταφερόμενα από επάνω) ύψους 9'6". Το μεταφερόμενο CONTAINER νοείται 40' έμφορτο με μικτό φορτίο 30,5 t
- 8.7. Τα κλείστρα του SPREADER (TWIST LOCKS) θα έχουν έδραση του τύπου floating ώστε να υπάρχει δυνατότητα μικρομετακινήσεων τους κατά την είσοδο στις οπές των CONTAINERS.
- 8.8. Το SPREADER θα είναι ισχυρής κατασκευής και τηλεσκοπικού τύπου με κλειδιά τύπου ISO, μέσω δε εντολών από το θάλαμο χειρισμού, θα πραγματοποιείται :
- 8.8.1. Αυξομείωση του μήκους του για το χειρισμό CONTAINERS 20' και 40' (η 45' με υποδοχές στα 40') . Η κίνηση θα γίνεται υδραυλικά. Η μεταβολή του μήκους του SPREADER θα μπορεί να γίνεται και όταν μετακινείται το όχημα . Το SPREADER θα ασφαλίζει αυτόματα / μηχανικά σε κάθε επιλεγόμενη θέση.
- 8.8.2. Περιστροφή των κλείστρων ανάρτησης των CONTAINERS (TWIST LOCKS) Η κίνηση θα γίνεται με υδραυλικούς κυλίνδρους.

- 8.8.3 Εγκάρσια μικρομετακίνηση (σε διεύθυνση κάθετη στο διαμήκη άξονά του) περίπου ± 350 mm. (SIDE SHIFT). Η κίνηση θα γίνεται με υδραυλικούς κυλίνδρους , ανεξάρτητα σε κάθε άκρη του σπρέντερ.
- 8.8.4 Μικροπεριστροφή σε οριζόντιο επίπεδο εκατέρωθεν του διαμήκους άξονά του περίπου $\pm 6^\circ$ (SLEW). Η κίνηση θα γίνεται με την ενεργοποίηση του ενός από τους παραπάνω υδραυλικούς κυλίνδρους , ανεξάρτητα σε κάθε άκρη του σπρέντερ.
- 8.9. Μετά την εκτέλεση των παραπάνω μικροκινήσεων το SPREADER θα επανέρχεται αυτόματα στην κανονική θέση συμμετρίας (Automatic centering).
- 8.10. Για λόγους ασφαλείας και ευκολίας κατά την συντήρηση όλες οι παραπάνω κινήσεις του spreader (αυξομείωση του μήκους, εγκάρσια μικρομετακίνηση, περιστροφή του spreader και περιστροφή των κλείστρων) θα μπορούν να γίνουν και από το έδαφος με φορητή συσκευή (τηλεχειριστήριο) ενσύρματη η ασύρματη.
- 8.11. Το κάτω μέρος του SPREADER θα μπορεί να κατεβαίνει σε ύψος ~500 mm από το έδαφος ώστε να είναι εύκολη η συντήρηση του
- 8.12. Μέσω καταλλήλων μηχανικών και ηλεκτρικών μανδάλωσεων θα αποκλείεται η απεμπλοκή των κλείστρων του SPREADER από εκούσιο ή ακούσιο χειρισμό όταν έχει ανυψωθεί το CONTAINER.
Ακόμη θα αποκλείεται η μανδάλωση των κλείστρων όταν αυτά δεν έχουν τοποθετηθεί στις αντίστοιχες υποδοχές του CONTAINER ή όταν μία υποδοχή του CONTAINER είναι κατεστραμμένη .
Για την ένδειξη της εμπλοκής των κλείστρων θα υπάρχουν κατάλληλες ενδεικτικές λυχνίες μέσα στην καμπίνα.
- 8.13. Όταν το ανυψούμενο φορτίο είναι μεγαλύτερο από το επιτρεπόμενο ,μέσω καταλλήλου συστήματος θα διακόπτεται η κίνηση με αντίστοιχο ηχητικό σήμα. Στην οθόνη του PLC θα υπάρχει οπωσδήποτε ένδειξη μέτρησης του βάρους του ανυψωμένου container.
- 8.14. Για την ασφαλή καταβίβαση του φορτίου σε περίπτωση βλάβης του ανυψωτικού μηχανισμού θα προβλεφθεί κατάλληλο σύστημα χειροκίνητο.
- 8.15. Το SPREADER στις 4 γωνίες θα φέρει κατάλληλα άγγιστρα ικανότητας 10ton έκαστο για την ανάρτηση κατεστραμμένων εμπορευματοκιβωτίων, με χρήση συρματοσχοινών.
Το spreader θα φέρει σε κάθε γωνία του ένα μπουτόν διακοπής της τηλεσκοπικής κίνησης σε περίπτωση κινδύνου (emergency buttons).

8.16 Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν περιγραφή και σχέδιο του όλου μηχανισμού ανύψωσης φορτίου (Υδραυλικοί κύλινδροι η τύμπανο περιέλιξης συρματοσχοίνων, διάταξη συρματοσχοίνων, ανάρτηση Spreader, κ.λ.π) καθώς επίσης και περιγραφή του Spreader μαζί με τα απαραίτητα σχέδια.

9. Θάλαμος χειρισμού :

9.1. Ο θάλαμος χειρισμού θα ευρίσκεται στην αριστερή εμπρόσθια γωνία του μηχανήματος (η παρατήρηση γίνεται από πίσω προς τα εμπρός) και δεν θα εξέχει από την προέκταση του επιπέδου που ορίζεται από τους άξονες των δύο κατακόρυφων δοκών του αριστερού μέρους (front cabin) .

Ο προσανατολισμός του χειριστή θα είναι κατά τον εγκάρσιο άξονα. Το πλαίσιο του θαλάμου θα είναι χαλύβδινο υψηλής αντοχής.

Η κατασκευή του θαλάμου θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ορατότητα του χειριστή στο χώρο εργασίας και ειδικότερα στα κλειδιά του Spreader. Με την προσφορά θα δοθούν σχέδια με το πεδίο ορατότητας του χειριστή στα κλειδιά του spreader για όλα τα ύψη (1° , 2°,3°, ύψος container) και για containers 20' και 40' για κάθε ύψος.

9.2 Ο θάλαμος θα έχει κατάλληλη ηχητική προστασία ώστε η στάθμη θορύβου να είναι χαμηλή. Το επίπεδο θορύβου εντός της καμπίνας, μετρούμενο στο μέγιστο αριθμό στροφών του κινητήρα με σύγχρονη ανύψωση θα πρέπει να είναι η μικρότερη δυνατή. Στην προσφορά θα πρέπει να δοθούν οι τιμές με τις αντίστοιχες συνθήκες λειτουργίας.

Για τον περιορισμό των κραδασμών στα σημεία στήριξης του θαλάμου θα υπάρχουν κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις.

9.3. Ο θάλαμος χειρισμού θα φέρει περιμετρικά και από κάτω υαλοπίνακες μεγάλης επιφάνειας ώστε να παρέχεται ορατότητα στο χειριστή προς όλες τις κατευθύνσεις .

Οι περιμετρικοί υαλοπίνακες του θαλάμου θα είναι ασφαλείας και αντιθαμβωτικοί. (tinted glass) .Ο μπροστινός και οι πλαινοί υαλοπίνακες στο άνω μέρος τους θα φέρουν φιμέ φιλμ για επιπλέον προστασία από τις πλευρικές ακτίνες του ηλίου Οι υαλοπίνακες του δαπέδου θα είναι λευκοί και laminated (θυσανωτοί) για ασφάλεια σε περίπτωση θραύσεως.

9.4 Τα εμπρός και πλευρικά παράθυρα θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων και καταβρεκτήρες. Οι σχάρες και οι υαλοπίνακες δαπέδου θα ανοίγουν από μέσα (ανακλινόμενου τύπου) για εύκολο καθαρισμό. Για επιπλέον αερισμό στο άνω μέρος του θαλάμου, εμπρός και πίσω, θα υπάρχουν δύο μικρά ανοιγόμενα παράθυρα

Οι εμπρός και οι πλευρικοί υαλοπίνακες στο εσωτερικό θα καλύπτονται με κουρτίνες αυτόματης περιέλιξης προς τα πάνω .

Η πόρτα της καμπίνας θα ασφαλίζει στην ανοικτή θέση της και θα φέρει κλειδαριά

9.5 Για την προστασία του θαλάμου από πτώση σε περίπτωση ατυχήματος θα προβλεφθεί κατάλληλο σύστημα

9.6. Το κάθισμα του χειριστή θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο, (μπροστά – πίσω, πάνω – κάτω, κλίση έδρας, κλίση πλάτης) και θα έχει σύστημα απόσβεσης των κραδασμών με ανάρτηση αέρος μέσω ενσωματωμένου ηλεκτρικού αεροσυμπιεστή . Θα φέρει αναπαυτικό του χεριού του χειριστή (arm rest) και ζώνη ασφαλείας. Τα όργανα χειρισμού και ελέγχου θα βρίσκονται σε τέτοια θέση , ώστε να παρέχεται άνεση στους χειρισμούς και την παρατήρηση. Η κολώνα του τιμονιού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης μπροστά – πίσω και πάνω – κάτω. Είναι επιθυμητό τα πενταλ φρένου και γκαζιού να είναι ρυθμιζόμενης γωνίας. Ακόμη είναι επιθυμητό να υπάρχει διαθέσιμος χώρος και πτυσσόμενο κάθισμα για δεύτερο άτομο (εκπαιδευόμενος χειριστής)

9.7. Ο θάλαμος χειρισμού θα διαθέτει μονάδα air condition ισχύος τουλάχιστον 20.000 BTU που θα λειτουργεί με οικολογικό ψυκτικό υγρό. Η προσαγωγή του αέρα στο θάλαμο χειρισμού θα γίνεται με αεραγωγούς οι οποίοι θα καταλήγουν σε δύο στόμια με ρυθμιζόμενες περσίδες.

Ο θάλαμος θα διαθέτει ακόμη σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) που θα λειτουργεί με το υγρό ψύξης του κινητήρα καθώς και σύστημα αερισμού τριών ταχυτήτων με ρυθμιζόμενες περσίδες εισαγωγής, φίλτρο στην είσοδο του εξωτερικού αέρα και κατάλληλη διανομή εντός του χώρου για τον καθαρισμό των παραθύρων από τα συμπυκνώματα των υδρατμών

9.8. Θα υπάρχει μπουτόν διακοπής της κίνησης του σπρέντερ για περίπτωση κινδύνου.

Εντός της καμπίνας δεν θα υπάρχουν διαδρομές υδραυλικών σωληνώσεων . , υδραυλικές βαλβίδες κ.λπ , ήτοι στοιχεία που θα μπορούσαν να ρυπάνουν το χώρο.

- 9.9. Θα υπάρχει φαρμακείο, σταχτοδοχείο και μικρό ντουλαπάκι, για γάντια και μικροαντικείμενα του χειριστή.
- 9.10. Το μηχάνημα θα έχει πυροσβεστήρα τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση και τρίγωνο στάθμευσης.
- 9.11. Εξωτερικά του θαλάμου σε κατάλληλες θέσεις θα υπάρχουν οι απαραίτητοι πανοραμικοί καθρέφτες.
- 9.12 Τα ταμπελάκια στα όργανα χειρισμού και ένδειξης θα είναι στην Ελληνική γλώσσα.
- 9.13 Εντός του θαλάμου θα υπάρχει μικρόφωνο συνδεδεμένο με μεγάφωνο για την επικοινωνία του χειριστή με το προσωπικό στο έδαφος καθώς και μπουτόν για την ενεργοποίηση ηχητικού κέρατος. Στο θάλαμο θα υπάρχει επίσης κατάλληλη θέση για την εγκατάσταση και σύνδεση τερματικού από το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα του ΣΕΜΠΟ που λειτουργεί στον ΟΛΘ.(Το τερματικό, η κεραία και η τοποθέτηση του είναι υποχρέωση του ΟΛΘ)
- 9.14 **Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν λεπτομερή περιγραφή του θαλάμου χειρισμού συνοδευόμενη από τα απαραίτητα σχέδια όπου θα φαίνονται η διάταξη του καθίσματος του χειριστή , των χειριστηρίων και οργάνων εντός του θαλάμου (lay out)**
10. **Κλίμακες – Εξέδρες – Χρωματισμός :**
- 10.1. Για την άνοδο του χειριστή στο χειριστήριο, καθώς και για την επίσκεψη όλων τωνσημείωντουμηχανήματος που απαιτούν ελέγχους και συντήρηση, θα υπάρχουν στο μηχάνημα οι απαραίτητες κλίμακες και εξέδρες, με αντιολισθητικό δάπεδο που θα παρέχουν την απαιτούμενη ασφάλεια.
- 10.2. Οι κλίμακες και οι εξέδρες αυτές θα είναι από γαλβανισμένο υλικό, θα έχουν κατάλληλη αντοχή και θα φέρουν προστατευτικά κιγκλιδώματα ή κλωβό στα κατακόρυφα τμήματα. Εννοείται ότι η θέση των κλιμάκων και εξέδρων θα είναι τέτοια ώστε να μην παρεμποδίζεται η λειτουργία του μηχανήματος.
- 10.3. Σε κατάλληλα σημεία από τις 2 πλευρές του μηχανήματος θα είναι γραμμένα τα αρχικά του <<Ο.Λ.Θ Α.Ε>>.

10.4. Το χρώμα της κύριας μεταλλικής κατασκευής θα είναι RAL 2000 (κίτρινο). Η καμπίνα λευκό RAL 7047.

Το σύστημα βαφής θα είναι κατάλληλο για συνθήκες εργασίας κοντά στην θάλασσα, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς . **Στην προσφορά θα αναφερθεί το σύστημα βαφής καθώς επίσης και οι προδιαγραφές και τα πάχη των στρώσεων των χρωμάτων.**

11. Υδραυλικό Σύστημα

11.1. Οι μεταλλικές σωληνώσεις θα είναι χαλύβδινες βαρέως τύπου χωρίς ραφές. Οι ελαστικοί σωλήνες θα είναι βαρέως τύπου ενισχυμένοι. Οι σωληνώσεις του υδραυλικού συστήματος θα οδεύουν από σημεία κατάλληλα ώστε να προστατεύονται από κτυπήματα και ζημιές .

11.2. Το υδραυλικό σύστημα θα είναι κατάλληλα υπολογισμένο ώστε να μη παρουσιάζονται υπερθερμάνσεις και στην περίπτωση λειτουργίας με θερμοκρασία περιβάλλοντος 45⁰ . Θα δοθεί με την προσφορά η χωρητικότητα της δεξαμενής ή δεξαμενών υδραυλικού.

11.3. Η πλήρωση της δεξαμενής υδραυλικού θα μπορεί να γίνεται και από το επίπεδο της κάτω πλευρικής δοκού από κατάλληλες υποδοχές μονίμου αγωγού. Η δεξαμενή υδραυλικού ή δεξαμενές θα φέρουν κρουνούς αποστράγγισης.

11.4. Οι αντλίες και όλα τα εξαρτήματα του υδραυλικού συστήματος θα πρέπει να είναι εύφημων κατασκευαστών. Θα υπάρχουν ανεξάρτητες αντλίες για τα βασικά κυκλώματα.

11.5. Η δεξαμενή του υδραυλικού θα φέρει δείκτη στάθμης ορατό από το έδαφος.

12. Ηλεκτρικό σύστημα

12.1. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού δικτύου θα οδεύουν από σημεία κατάλληλα ώστε να προστατεύονται από κτυπήματα και ζημιές. Θα οδεύουν μέσα σε γαλβανισμένους χαλυβδοσωλήνες κατάλληλης διατομής.

12.2. Τα κιβώτια διακλαδώσεων των ηλεκτρικών γραμμών θα είναι μεταλλικά, γαλβανισμένα η κατά προτίμηση ανοξείδωτα, βαρέως τύπου. Θα στηρίζονται σε αντικραδασμικές βάσεις.

Τα περιβλήματα όλων των ηλεκτρικών στοιχείων που βρίσκονται σε εξωτερικούς χώρους θα παρέχουν προστασία τουλάχιστο IP 55 (εδώ συμπεριλαμβάνονται όλοι οι τερματικοί διακόπτες).

12.3. Σε κάθε μηχανήμα θα υπάρχει ένας στεγανός ρευματοδότης 24 V στην πλατφόρμα στην οροφή του μηχ/τος και δύο στεγανοί ρευματοδότες επίσης 24V στο ύψος του ανθρώπου. Εντός της καμπίνας θα υπάρχουν 2 ρευματοδότες 24V εκ των οποίων ο ένας θα τροφοδοτείται απευθείας από την μπαταρία χωρίς την παρεμβολή του διακόπτη εκκίνησης.

12.4. Κάθε στοιχείο του ηλεκτρολογικού δικτύου (καλώδια εξαρτήματα) θα χαρακτηρίζεται από έναν κωδικό. Ο κωδικός αυτός θα είναι γραμμένος με ανεξίτηλα γράμματα πάνω σε πλαστική ταμπέλα που θα φέρει το καλώδιο ή το εξάρτημα. Ο ίδιος κωδικός θα χαρακτηρίζει το κάθε στοιχείο και στα σχέδια έτσι ώστε με την ανάγνωση του κωδικού πάνω στο μηχανήμα να ευρίσκεται με ευκολία το στοιχείο στο σχέδιο.

13. Έλεγχος λειτουργίας - PLC

13.1. Ο πλήρης έλεγχος της λειτουργίας του STRADLE CARRIER, θα γίνεται μέσω ενός προγραμματιζόμενου λογικού ελεγκτή P.L.C (PROGRAMABLE LOGIC CONTROLLER), που θα λειτουργεί με κατάλληλο software. Το σύστημα θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες βυσματούμενες κάρτες και περιφερειακές μονάδες (POWER SUPPLY, CPU , I/O MODULES κ.λ.π). Οι μονάδες εισόδου και εξόδου (I/O modules) θα έχουν ενδεικτικές λυχνίες για την ένδειξη της κατάστασης κάθε εισόδου η εξόδου

13.2. Οι παράμετροι λειτουργίας και βλαβών όλων των συστημάτων του μηχανήματος (κινητήρες/κινητήρας, υδραυλικό σύστημα, transmission , φρένα κ.λ.π) και τα alarms, θα μπορούν να εμφανίζονται σε touch screen οθόνη στο θάλαμο χειρισμού , **στην Ελληνική γλώσσα**. Ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένες από αυτές; Ταχύτητα πορείας, στροφές κινητήρα, χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα, υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα, κατάσταση συσσωρευτών, κατάσταση φίλτρων συστήματος ψύξης, χαμηλή πίεση συστήματος φρένων, κλειδιά spreader ανοιχτά η κλειστά κ.λ.π.

Πέραν αυτών στην οθόνη του PLC με κατάλληλη επιλογή από το menu θα μπορούν να εμφανίζονται και στοιχεία για τον προγραμματισμό της συντήρησης του μηχανήματος(π.χ ώρες λειτουργίας του κινητήρα μετά τον τελευταίο έλεγχο, συνολικές ώρες λειτουργίας του

κινητήρα, κωδικούς βλαβών κ.λ.π) καθώς επίσης και στοιχεία παραγωγικότητας όπως ώρες πορείας του μηχανήματος, διανυθείσες αποστάσεις, αριθμός containers 20 Ft και 40 Ft που χειρίστηκε το μηχάνημα σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο, ώρες ακινησίας του μηχανήματος κ.λ.π

Μέσα στον θάλαμο θα εγκατασταθεί και συνδεθεί με το σύστημα και ένας εκτυπωτής για την καταγραφή των δεδομένων από το P.L.C.

13.3. Το PLC θα μπορεί να συνδεθεί με υπολογιστή για την μεταφορά των δεδομένων του (downloading). Προς τούτο τόσο στον θάλαμο χειρισμού όσο και στο κάτω μέρος του μηχανήματος στο ύψος του εδάφους θα υπάρχει κατάλληλο σημείο σύνδεσης (download plug). Μαζί με το μηχάνημα θα δοθεί και CD με το κατάλληλο πρόγραμμα για το downloading σε φορητό υπολογιστή καθώς και όλα τα απαραίτητα πακέτα προγραμμάτων για off-line ανάγνωση και επεξεργασία δεδομένων. Διευκρινίζεται ότι (ο φορητός υπολογιστής δεν εμπεριέχεται στις υποχρεώσεις του αναδόχου)

Ο προγραμματισμός του PLC θα μπορεί να γίνεται από κατάλληλη συσκευή προγραμματισμού (Hand programming device) που θα συνδέεται με το PLC. Κάθε μηχάνημα θα συνοδεύεται από μια τέτοια συσκευή.

Το PLC , θα είναι τελευταίας τεχνολογίας , επεκτάσιμο ώστε να μπορεί να συνδεθεί με συστήματα αυτοματισμού των λειτουργιών του λιμανιού και μεταβίβασης δεδομένων (DATA).

13.4. **Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του PLC, των λειτουργιών του, του συστήματος ανίχνευσης βλαβών και όλων των ενδείξεων που δυνατόν να εμφανισθούν στην οθόνη του**
Επισημαίνεται ότι για το καύσιμο θα υπάρχει ένδειξη της στάθμης του στον θάλαμο χειρισμού και alarm για την χαμηλή στάθμη.

14. **Φωτισμός**

Τα μηχανήματα θα φέρουν τον προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. φωτισμό καθώς επίσης :

* Πλήρη και επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας για νυκτερινή εργασία. Ο φωτισμός θα πρέπει να καλύπτει με επάρκεια και τις θέσεις των 20' και 40'. Δύο τουλάχιστον προβολείς θα ευρίσκονται κάτω από τον θάλαμο χειρισμού.

Οι προβολείς θα στηρίζονται σε αντκραδασμικές βάσεις και θα παρέχουν προστασία IP67.

* Φωτισμό της καμπίνας χειρισμού.

* Φωτισμό της κλίμακας ανόδου του χειριστή στο θάλαμο χειρισμού, που θα μπαίνει σε λειτουργία με διακόπτες από το έδαφος και το θάλαμο χειρισμού (αλέ - ρετούρ).

* Φωτισμό του χώρου του κινητήρα (κινητήρων).

Από τα παραπάνω φωτιστικά, όσα απαιτείται θα είναι επαρκώς προστατευμένα μέσα σε μεταλλικούς κλωβούς.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ανεπάρκεια φωτισμού θα τοποθετηθούν περισσότεροι προβολείς χωρίς επιβάρυνση του ΟΛΘ

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δώσουν στην προσφορά τους σκαρίφημα με τις θέσεις των φωτιστικών και τα στοιχεία τους.

15. **Λίπανση**

Το μηχάνημα θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αυτόματης λίπανσης που θα λειτουργεί κατά ρυθμιζόμενα χρονικά διαστήματα. Το σύστημα λίπανσης θα συνδέεται με το PLC για έλεγχο της λειτουργίας του.

Η αυτόματη λίπανση θα αφορά όλα τα κύρια συστήματα λειτουργίας, ήτοι :

- Το σύστημα Διεύθυνσης(Βραχίονες οδήγησης (steering arms), συνδέσμους, κ.λπ.)
- Τους οδηγούς (γλίστρες) του spreader στους πυλώνες
- Το spreader (συνδέσμους, σημεία ολίσθησης για το άνοιγμα- κλείσιμο, κ.λπ).

Θα δοθεί μαζί με την προσφορά, περιγραφή του όλου συστήματος, χωρητικότητα δοχείου λίπανσης, και διάγραμμα με όλα τα σημεία λίπανσης του συστήματος .

16.- **ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ - ΕΥΚΟΛΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Η προσπέλαση σε όλα τα σημεία που απαιτούν συχνή συντήρηση ή επιθεώρηση, πρέπει να είναι εύκολη. Ακόμη τα εξαρτήματα που απαιτείται να αντικατασταθούν μετά από κάποιο ορισμένο χρόνο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, θα πρέπει να αντικαθίστανται εύκολα.

17.- **ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

17.1 Κατά την παραλαβή θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές σε όλα τα μηχανήματα.

* Επιθεώρηση και έλεγχος του συμφώνου της κατασκευής των μηχανημάτων με τη Σύμβαση.

* Έλεγχος της κανονικής λειτουργίας των μηχανημάτων.

- * Μέτρηση των ταχυτήτων όλων των κινήσεων του μηχανήματος έμφορτου / άφορτου.
- * Δοκιμή στατικής φόρτισης με φορτίο 30 % μεγαλύτερο του SWL, δηλαδή με φορτίο $40 \times 1,30 = 52$ Τόνων.
- * Δοκιμή δυναμικής φόρτισης με φορτίο μεγαλύτερο του ονομαστικού κατά 20 % δηλαδή με φορτίο $40 \times 1,20 = 48$ Τόνων.
- * Έλεγχος οριακών διακοπών και συστημάτων ασφαλείας.
- * Έλεγχος φρένων και ρυθμίσεων.
- * Έλεγχος προσπελασιμότητας σημείων συντήρησης.
- * Έλεγχος της λειτουργίας της συσκευής χειρισμού των open top containers

17.2 Με την παράδοση των μηχανημάτων θα κατατεθούν τουλάχιστο τα ακόλουθα πιστοποιητικά:

- Πιστοποιητικό δήλωσης πιστότητας προς την οδηγία 98/37 της Ε.Ε (Declaration of conformity) τόσο για τα straddle carriers όσο και για τη συσκευή χειρισμού των open top containers.
- Πιστοποιητικά των χαλύβων της φέρουσας κατασκευής (σιδηράς κατασκευής) των μηχανημάτων
- Πιστοποιητικά των συρματόσχοινων.
- Πιστοποιητικά των κλειδιών του spreader (twist locks).
- Πιστοποιητικά των αγκίστρων του SPREADER.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα αναφέρουν τα πιστοποιητικά που θα παραδώσουν κατά την παράδοση των μηχανημάτων.

17.3 Μετά την επιτυχή πραγματοποίηση των παραπάνω δοκιμών, την προσκόμιση των παραπάνω πιστοποιητικών και αφού κατατεθεί από τον ανάδοχο στον ΟΛΘ και η **έγκριση τύπου** των μηχανημάτων θα υπογραφεί το Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής.

18.- **ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ -ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥ Ο.Λ.Θ. Α.Ε**

18.1. Ο ανάδοχος αμέσως μετά την Παραλαβή των μηχανημάτων και επί 15 τουλάχιστον ημέρες υποχρεούται να διατηρήσει στον ΟΛΘ Α.Ε, το απαραίτητο προσωπικό για την παρακολούθηση της λειτουργίας τους στο αρχικό στάδιο , την αποκατάσταση τυχόν βλαβών και την εκπαίδευσή του προσωπικού του ΟΛΘ, στα αντικείμενα των ελέγχων, ρυθμίσεων και επισκευών των μηχανημάτων.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου εμπεριέχεται και η εκτέλεση των δύο πρώτων συντηρήσεων (εργασία , υλικά, πλην των λιπαντικών που θα διατεθούν από τον ΟΛΘ).

18.2. Η διάρκεια της εκπαίδευσης θα είναι πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες με έξι (6) ώρες την ημέρα.

Η εκπαίδευση θα καλύπτει όλα τα επί μέρους συστήματα των μηχανημάτων, θα γίνει δε τόσο σε αίθουσα διδασκαλίας, όσο και πάνω στα μηχανήματα. Ιδιαίτερη βαρύτητα πρέπει να δοθεί στο PLC στα ηλεκτροϋδραυλικά συστήματα χειρισμού, στα συστήματα προειδοποίησης και ασφάλειας, μετάδοσης κίνησης (TRANSMISSION), ανύψωσης φορτίου και κινήσεων SPREADER.

Ακόμη θα γίνει ειδική επίδειξη στον τρόπο αντικατάστασης των συρμ/νων.

18.3. Οι εκπαιδευτές θα είναι ειδικοί τεχνικοί του κατασκευαστή των μηχανημάτων ή των κατασκευαστών των επί μέρους συστημάτων.

Η εκπαίδευση θα γίνει στην Ελληνική γλώσσα, όπου δε υπάρχει ανάγκη διερμηνέα, αυτός θα διατεθεί από τον ανάδοχο.

Ακόμη πρέπει να προβλεφθούν και τα διάφορα ειδικά εποπτικά μέσα που απαιτούνται ή θα βοηθήσουν την εκπαίδευση (VIDEO, , εικόνες, σχέδια, κ.λ.π.).

18.4. Ο ανάδοχος οφείλει επίσης να εκπαιδεύσει τρεις χειριστές στο χειρισμό των μηχανημάτων.

18.5. Με την ολοκλήρωση του παραπάνω σταδίου (παρακολούθηση της λειτουργίας των μηχανημάτων - εκπαίδευση προσωπικού του ΟΛΘ Α.Ε) θα εκδοθεί από την Υπηρεσία σχετική βεβαίωση.

18.6. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν λεπτομερές πρόγραμμα εκπαίδευσης.

19.- ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

19.1. Μαζί με τα μηχανήματα θα παραδοθούν και τα ανταλλακτικά που φαίνονται στον παρακάτω πίνακα :

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
--	-----------	----------

A/A		
1	Τροχοί πλήρεις	8
2	Πλήρης σειρά συρματοσχοίνων του συστήματος ανύψωσης	4σετ
3	Αντλία νερού	1
4	Δυναμό	1
5	Φίλτρα πετρελαίου του κινητήρα	10
6	Φίλτρα ελαίου του κινητήρα	10
7	Φίλτρα αέρος του κινητήρα	10
8	Πέδιλα ολίσθησης spreader στα σκέλη του πυλώνα	8

19.2. Μέσα στο φάκελο της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν και πίνακα με τιμές μονάδας, των απαραίτητων, κατά την κρίση τους, ανταλλακτικών για την κανονική λειτουργία των STRADDLE CARRIERS επί διετία. Οι τιμές του πίνακα θα είναι για ΕΛΕΥΘΕΡΗ παράδοση των αντ/κων, όμοια με την παράδοση των STRADDLE CARRIERS. Από τον πίνακα αυτό, ο Ο.Λ.Θ., μπορεί να προμηθευθεί όσα, την απόλυτη κρίση του, θεωρήσει απαραίτητα σε ποσότητες μεγαλύτερες ή μικρότερες των προτεινόμενων.

Η τιμή των ανταλλακτικών αυτών δεν θα ληφθεί υπόψη κατά τη σύγκριση των προσφορών.

20.- ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

20.1. Εάν ο ανάδοχος επιθυμεί η τελική συναρμολόγηση των μηχανημάτων να γίνει στο χώρο του Ο.Λ.Θ Α.Ε, ισχύουν τα παρακάτω:

20.1.1. Ο Ο.Λ.Θ. θα διαθέσει δωρεάν στον ανάδοχο για τη συναρμολόγηση και τη θέση των μηχανημάτων σε πλήρη λειτουργία :

* Τον απαιτούμενο υπαίθριο χώρο κατά τρόπο ώστε να τον διευκολύνει στο έργο του, χωρίς να παρεμποδίζονται οι λειτουργίες του Λιμένα.

* Νερό και ηλεκτρικό ρεύμα υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος θα εγκαταστήσει με μέρη και δαπάνες του τα απαιτούμενα υλικά και όργανα ζεύξης, ασφάλειας και διανομής.

20.1.2.. Ο ανάδοχος αν το επιθυμεί, μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανήματα του Ο.Λ.Θ Α.Ε, εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα, με καταβολή των δικαιωμάτων χρήσης, που θα ισχύουν κατά το χρόνο διάθεσης.

20.1.3. Η συναρμολόγηση των μηχανημάτων στο Λιμάνι Θεσ/νίκης, θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου. Ο Ο.Λ.Θ. δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές, ή ατυχήματα που είναι δυνατό να συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιουσδήποτε τρίτους, από και κατά την εκτέλεση των εργασιών, μέχρι την πλήρη παράδοση των μηχανημάτων και τη διάλυση και μεταφορά του εργοταξίου.

Για όλα τα παραπάνω, ο ανάδοχος φέρει ακέραια κάθε αστική και ποινική ευθύνη.

21.- **ΥΠΟΔΟΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

Για την παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση (AFTER SALES SERVICE), ο κατασκευαστής ή ο οίκος που παρέχει το Know How θα πρέπει να διαθέτει οργανωμένο τμήμα υποστήριξης πελατών με την κατάλληλη υποδομή και παρακαταθήκη ανταλλακτικών.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν λεπτομερή περιγραφή της υποδομής και οργάνωσης στον τομέα αυτό.

Σε περίπτωση βλάβης στα μηχανήματα ο μέγιστος χρόνος για την έλευση ειδικευμένου προσωπικού για την αποκατάσταση της βλάβης θα είναι το πολύ 5 ημερολογιακές ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση του αναδόχου (συμπεριλαμβάνεται και η ημέρα ειδοποίησης).

22.- **ΒΙΒΛΙΑ (DOCUMENTATION)**

22.1. Τα μηχανήματα , κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύονται από τα ακόλουθα βιβλία :

22.1.1. Εικονογραφημένο βιβλίο οδηγιών λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης, προοριζόμενο για το χειριστή (Operator's manual) σε τρία αντίτυπα.

22.1.2. Εικονογραφημένο βιβλίο ελέγχων, ρυθμίσεων, συντήρησης, (Service- maintenance & Work Shop Manual). Το βιβλίο αυτό θα περιλαμβάνει και εκτενή πίνακα πιθανών βλαβών, αιτίων και τρόπων αποκατάστασης, σε τρία αντίτυπα.

22.1.3. Τρεις πλήρεις σειρές λεπτομερών σχεδίων, που θα αναφέρονται στα ηλεκτρικά και υδραυλικά κυκλώματα.

22.1.4 Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών (Spare parts book) σε τρία αντίτυπα.

22.2. Τα παραπάνω βιβλία θα αναφέρονται σε όλα ανεξαιρέτως τα τμήματα του μηχανήματος. Τα βιβλία των πιο πάνω παραγράφων εκτός του Spare parts book, καθώς και τα σχέδια θα είναι συνταγμένα ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ.

22.3. Όλα τα παραπάνω βιβλία θα παραδοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή (CD ROM)

26.- ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

26.1. Ο φάκελος Τεχνικής προσφοράς των διαγωνιζομένων θα πρέπει υποχρεωτικά να εμπεριέχει:

26.1.1 Πίνακα με τις παραδόσεις STRADDLE CARRIERS στο διάστημα από το 2007 (συμπεριλαμβανομένου) μέχρι και το 2011 .

Στον πίνακα αυτό θα πρέπει να φαίνονται τα στοιχεία του πελάτη (Δ/ση , τηλέφωνο, fax) , ο αριθμός των παραδοθέντων STRADDLE CARRIERS, ο χρόνος παράδοσης και ο τύπος του μηχ/τος.

Απαραίτητη προϋπόθεση για αποδοχή συμμετοχής στον διαγωνισμό στο παραπάνω χρονικό διάστημα να έχουν παραδοθεί τουλάχιστον 50 STRADDLE CARRIERS. Παραδόσεις άλλων μηχανημάτων πλην STRADDLE CARRIERS δεν λαμβάνονται υπόψη.

26.1.2. Ενημερωτικά φυλλάδια του κατασκευαστή που θα αναφέρονται στην οργάνωση και υποδομή τους

26.1.3 Το συνημμένο στη Διακήρυξη πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών συμπληρωμένο. .

26.1.4 Γενικά σχέδια και έντυπα τεχνικών προδιαγραφών των STRADDLE CARRIERS στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα

26.2. Τεχνική περιγραφή (στην Ελληνική η Αγγλική γλώσσα) που θα αναφέρεται και θα απαντά σε κάθε παράγραφο των τεχνικών όρων της διακήρυξης με ίδια σειρά που αυτοί (οι τεχνικοί όροι) αναγράφονται στην διακήρυξη. Στα εδάφια που υπάρχουν απαιτήσεις με συγκεκριμένα αριθμητικά μεγέθη θα δοθούν τα αντίστοιχα μεγέθη των προσφερομένων μηχανημάτων.

Η τεχνική περιγραφή θα πρέπει να είναι αναλυτική και σαφής και να συνοδεύεται από τα απαραίτητα σχέδια και διαγράμματα.

Επισημαίνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμμορφωθούν προς τις παραπάνω υποδείξεις για το περιεχόμενο και τον τρόπο παρουσίασης της τεχνικής τους προσφοράς. Η πληρότητα της προσφοράς και η συμμόρφωση προς τα ανωτέρω θα ληφθεί υπόψη κατά την βαθμολογία του κριτηρίου 1 της Α ομάδας.

26.3 Εκτός από τα παραπάνω οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να συνυποβάλλουν όσα άλλα χαρακτηριστικά θα μπορούσαν να βοηθήσουν τον Ο.Λ.Θ. Α.Ε, να μορφώσει πλήρη εικόνα για την πληρότητα και ποιότητα των μηχανημάτων.

26.4 Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί σε κάθε διαδικασία και έξοδο που απαιτείται για την έκδοση των πινακίδων των μηχανημάτων .

Θεσσαλονίκη :

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

=====

Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών
STRADDLE CARRIERS).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ Ο.Λ.Θ Α.Ε

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ STRADDLE CARRIERS

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗ Σ	
1	Κατασκευαστής Straddle carrier		
2	Τύπος		
3	Ανυψωτική ικανότητα κάτω από το SPREADER	KGR	
4	Εξωτερικές διαστάσεις με συνεπτυγμένο SPREADER (μήκος, πλάτος, ύψος)	MM	
5	Πλάτος μηχανήματος στο ύψος της καμπίνας	MM	
6	Απόσταση της κάτω επιφάνειας του SPREADER από το έδαφος, όταν αυτό βρίσκεται στην ανώτατη δυνατή θέση του	MM	
7	Καθαρό πλάτος ανάμεσα από τα σκέλη του πυλώνα	MM	
8	Απόσταση από το έδαφος της κάτω επιφάνειας CONTAINER ύψους 9'6", ανηρτημένου από το SPREADER όταν το SPREADER βρίσκεται στην ανώτατη δυνατή θέση του, αφού ληφθούν υπόψη οι υποχωρήσεις των ελαστικών και του συστήματος ανάρτησης των τροχών	MM	
9	Απόσταση από το έδαφος της κάτω επιφάνειας του SPREADER, όταν αυτό βρίσκεται στην κατώτατη δυνατή θέση του	MM	
10	Απόβαρο του μηχανήματος με πλήρη εξοπλισμό σε κατάσταση λειτουργίας (άφορτο)	KGR	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	
11	Ίδιο βάρος του SPREADER	KGR	
12	Εξωτερική ακτίνα στροφής με CONTAINER 40'	MM	
13	Εξωτερική/εσωτερική ακτίνα στροφής άφορτου μηχ/τος	MM	
14	Συνολικός αριθμός τροχών		
15	Αριθμός κινητήριων τροχών		
16	Αριθμός τροχών όπου εφαρμόζουν τα δισκόφρενα		
17	Διαστάσεις ελαστικών/εργοστάσιο κατασκευής		
18	Εργοστάσιο κατασκευής SPREADER		
19	Τύπος συρματοσχοίνων ανάρτησης		
21	Εγκάρσια μικρομετακίνηση του SPREADER	MM	
22	Γωνία μικροπεριστροφής του SPREADER	Μοίρες	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗ Σ	

23	<p><u>ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ</u></p> <p>Πορείας έμφορτο με 40 Τόν/άφορτο</p> <p>Ανύψωσης SPREADER έμφορτο με 40Τόν / άφορτο</p> <p>Καταβίβασης SPREADER έμφορτο με 40Τόν / άφορτο</p> <p>Ανάπτυξης SPREADER από 20' στα 40'</p> <p>Χρόνος από εκκίνηση μέχρι 50 μ διαδρομή (Παρ.3.4.3)</p>	<p>KM/H</p> <p>M/MIN</p> <p>sec</p> <p>sec</p>	
24	<p><u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u></p> <p>Κατασκευαστής / τύπος</p> <p>Ονομαστική ισχύς / στροφές (ISO3046)</p> <p>Μέγιστη ροπή στρέψης / στροφές</p> <p>Αριθμός κυλίνδρων / διάταξη</p> <p>Όγκος εμβολισμού</p>	<p>KW/RPM</p> <p>NM/RPM</p> <p>CM³</p>	
26	Επίπεδο θορύβου στο θάλαμο χειρισμού	DB	
29	Κατασκευαστής PLC		