

# ΟΛΘ: Πλώρη για την κορυφή των Βαλκανίων με ούριο άνεμο

## Η εκρηκτική αύξηση κερδών του λιμανιού, τα υπό εξέλιξη επενδυτικά σχέδια, η μετοχοποίηση και η κρουαζιέρα



✦ ΤΟΥ ΑΛΕΞΗ ΜΗΤΑΚΗ

**Η** νέα κατακόρυφη άνοδος, σχεδόν 500% των κερδών μετά φόρων του ΟΛΘ το α' εξάμηνο (4,91 εκατ. ευρώ), σε συνδυασμό με τη σημαντική αύξηση 6% του κύκλου εργασιών, στα 24,367 εκατ. ευρώ, έχει ξαναφέρει το χαμόγελο στο δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας.

Η διοίκηση εμφανίζεται ιδιαίτερα ικανοποιημένη από τα νέα δεδομένα, εκφράζοντας την πεποίθηση πως η «ξέφρενη» πορεία θα συνεχιστεί και ο λιμένας θα καταφέρει να αποκτήσει την αίγλη που του αρμόζει. Απώτερος στόχος είναι, εξάλλου, όπως υπογράμμισε στη Vorlia.gr ο πρόεδρος του ΟΛΘ, Στέλιος Αγγελούδης, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να αποκτήσει τη θέση της «πύλης της νότιας Βαλκανικής», καθώς όλα τα υπόλοιπα λιμάνια της περιοχής είναι βέβαιο ότι στερούνται των βασικών και των στρατηγικών μέσων που διαθέτει ο ΟΛΘ.

### Επεκτάσεις

Για να πετύχει τον παραπάνω στόχο, η διοίκηση του λιμανιού προχωράει με γοργούς ρυθμούς

**Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΧΩΡΑ ΜΕ ΤΑΧΥΤΑΤΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ, ΔΙΕΚΔΙΚΩΝΤΑΣ ΚΟΜΒΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ**

όλα τα επενδυτικά σχέδια, όπως είναι η επέκταση του προβλήτα 6, προϋπολογισμού 250 εκατ. ευρώ, και η εκμετάλλευση της μαρίνας ελλιμενισμού.

Σε ό,τι αφορά το διαγωνισμό για τον προβλήτα 6, έληξε η δικαστική εμπλοκή με έναν εκ των διαγωνιζόμενων και πλέον απομένει να σταλεί ο φάκελος στο Ελεγκτικό Συνέδριο, ενώ εκφράζεται η ελπίδα ότι μέσα στο επόμενο τρίμηνο είναι δυνατή η εγκατάσταση και έναρξη του εργοταξίου.

Σχετικά με τη μαρίνα ελλιμενισμού, μετά την ολοκλήρωση του πρώτου μέρους της προκήρυξης και εφόσον δεν υπάρξουν και σε αυτό το σχέδιο δικαστικές εμπλοκές, υπάρχει η ελπίδα ότι στις αρχές του 2012 μπορεί να έχει εγκατασταθεί ο ανάδοχος. Η κατασκευή της μαρίνας υπολογίζεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το 2014, ενώ το συνολικό ύψος της επένδυσης έχει

προϋπολογιστεί στα 11,3 εκατ. ευρώ, τα οποία θα αναλάβει ο ανάδοχος, με αντάλλαγμα την εκμετάλλευση της μαρίνας για περίπου 30 χρόνια.

Ένα άλλο επενδυτικό σχέδιο που προχωράει σύμφωνα με τους υπολογισμούς, είναι η ανάπλαση του α' προβλήτα, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές Σεπτεμβρίου και θα καταστήσει ολόκληρο τον προβλήτα ένα χώρο αναψυχής και πολιτισμού για όλη τη Θεσσαλονίκη. «Οι συμπολίτες μας θα μπορούν, σε ένα χώρο εντελώς διαφορετικό από αυτόν που υπάρχει σήμερα, που θα αναδεικνύει την ιστορία του λιμανιού και τη διαδρομή του στους τελευταίους αιώνες, να έχουν πρόσβαση στα μουσεία που αυτή τη στιγμή φιλοξενούνται, αλλά και να γνωρίσουν το λιμάνι της πόλης, που μέχρι τώρα τους είχε γυρισμένη την πλάτη», υπογραμμίζει χαρακτηρι-

στικά ο πρόεδρος του ΟΛΘ.

Σχετικά με την προμήθεια του νέου εξοπλισμού, έχουν ολοκληρωθεί όλοι οι διεθνείς διαγωνισμοί και από το Νοέμβριο αρχίζει να παραλαμβάνεται ο εξοπλισμός, συνολικής αξίας περίπου 20 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων φορτωτές, ηλεκτροκίνητοι γερανοί κ.ά.

### «Ναι» σε ιδιώτες

Υπέρ της παραχώρησης ποσοστού 23% σε ιδιώτη επενδυτή, μέσω του σχεδίου αποκρτικοποιήσεων, εμφανίζεται ο πρόεδρος της ΟΛΘ ΑΕ, επισημαίνοντας πως μια τέτοια κίνηση από μέρους της κυβέρνησης δεν θα επηρεάσει ούτε στο ελάχιστο τον επενδυτικό σχεδιασμό του λιμανιού.

«Ο δημόσιος χαρακτήρας του λιμανιού πρέπει να διατηρηθεί και το ελληνικό κράτος να κρατήσει το 51% του ΟΛΘ. Αυτό δεν σημαίνει, όμως, ότι πρέπει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να στερείται ιδιωτικών κεφαλαίων και επενδύσεων, είτε σε έργα υποδομής είτε στο μάντζιμεντ. Η κυβέρνηση, όποτε το θεωρήσει σκόπιμο, μπορεί να προχωρήσει το πρόγραμμα και εμείς θα τη στηρίξουμε απόλυτα», τονίζει.

### Φιλόδοξος στόχος

► Την προσέλκυση σχεδόν διπλάσιου αριθμού κρου-ζιερόπλοιων του χρόνου από τα περίπου 30 που αναμένεται να έρθουν στην πόλη φέτος, βάζει σαν στόχο η διοίκηση του ΟΛΘ. «Ελπίζουμε ότι κάποια στιγμή από το 2014 και μετά η πόλη μας θα έχει γίνει ένας μόνιμος προορισμός κρουαζιέρας», επισημαίνει ο κ. Αγγελούδης, εκφράζοντας την ικανοποίησή του για τη φετινή πορεία.

► «Η κρουαζιέρα είναι μια ιδιαίτερα αναπτυξιακή πτυχή για την πόλη, ιδιαίτερα σε αυτή την περίοδο. Φέτος πήραμε την πρωτοβουλία, στην οποία βρήκαμε συμπαράστατη και τον δήμο, εντάξαμε τον ΟΛΘ στα λιμάνια που είναι πιστοποιημένα για κρουαζιέρα, ενημερώσαμε όλους τους ξένους φορείς για την προοπτική που έχει το λιμάνι και τους γνωρίσαμε τη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή», δηλώνει.