



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)  
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30  
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

**ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ &  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

### **ΟΡΟΙ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

#### **ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ - ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΤΗΣ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.**

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) διενεργεί Πρόχειρο διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη **συμπερότερη προσφορά** για την προμήθεια ενός ελαστικοφόρου, ανισότροχου φορτωτού – εκσκαφέα (BACKHOE LOADER), με μόνιμα τοποθετημένο στο εμπρόσθιο μέρος του, τον κάδο φόρτωσης και στο οπίσθιο το σύστημα εκσκαφής, καθώς και των παρακάτω αναγραφόμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων:

- |                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| α). Εμπρόσθιος τροχός πλήρης    | τεμ. 1 |
| β). Οπίσθιος τροχός πλήρης      | τεμ. 1 |
| γ). Κάδος πλάτους 300mm περίπου | τεμ. 1 |
| δ). Κάδος πλάτους 400mm         | τεμ. 1 |

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη για την προαναφερόμενη προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των **70.000 €** πλέον ΦΠΑ για παράδοση ΕΛΕΥΘΕΡΗ στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. .

#### **ΜΕΡΟΣ Α΄ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Ο Πρόχειρος διαγωνισμός θα γίνει με τη λήψη γραπτών προσφορών, σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές που ακολουθούν.

Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., την προσφορά τους,

##### **1.1 Προσωπικώς ή με εκπρόσωπο τους:**

- Στο ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ( τηλ. 2310 593121) της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., τις εργάσιμες ημέρες μέχρι την 13.00' ώρα ( με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) στις **13/ 7/2011**.

##### **1.2 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΣ με συστημένη επιστολή** στην παρακάτω διεύθυνση :

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΚ 541 10 Θεσσαλονίκη.**

Στην περίπτωση αυτή η προσφορά πρέπει να παραδοθεί στην Γραμματεία της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., το αργότερο μέχρι την 13.00' ώρα ( με αριθμό πρωτοκόλλου παραλαβής) στις **13/ 7/2011**

1.3. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία :

- \* Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ
- \* Ο τίτλος του Διαγωνισμού
- \* Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού -
- \* Τα στοιχεία του αποστολέα ( Πλήρης επωνυμία υποψηφίου, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, fax )
- \* Ο Αποδέκτης: Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. –Δ/ση Διοικητικού, Τμήμα Γραμματείας.

1.4. Προσφορές που θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία εκπρόθεσμα επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν από την Επιτροπή του διαγωνισμού.

1.5. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (Ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κ.λ.π.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε., χαρακτηρίζονται απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές **ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ** από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

## **2. ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

**Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 13.00 π.μ. ώρα της 14/7/2011**, από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στο Κτίριο Τεχνικών Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., Πύλη 11, 3<sup>ος</sup> όροφος.

## **3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ.**

3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχουν Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, Συνεταιρισμοί, Κοινοπραξίες και Ενώσεις Προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά.

3.2. Στον φάκελο της προσφοράς πρέπει επίσης να περιληφθούν επί ποινή απαραδέκτου:

- **Η Έντυπη προσφορά**- (η οποία θα υπογράφεται από τον προσφέροντα και θα φέρει τη σφραγίδα της επιχείρησης) η οποία πρέπει να περιλαμβάνει:

- την περιγραφή των υπό προμήθεια ειδών σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Β' μέρος των όρων του διαγωνισμού ( Τεχνικοί Όροι ).

- την τιμή των προσφερομένων ειδών σε ΕΥΡΩ χωρίς Φ.Π.Α., ανά είδος και τεμάχιο και στο σύνολο για ελεύθερη παράδοση στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Ο Φ.Π.Α. που αναλογεί θα αναγράφεται χωριστά

- τον χρόνο παράδοσης του αντικειμένου της σύμβασης , ο οποίος πρέπει να καθορισθεί από τους διαγωνιζόμενους υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και πρέπει να είναι ο συντομότερος δυνατός **και όχι μεγαλύτερος από τρεις ( 3 ) μήνες .**

Προσφορές που προβλέπουν χρόνο παράδοσης μεγαλύτερο από τρεις (3) μήνες, **απορρίπτονται.**

- την ισχύ της προσφοράς η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη από τρεις (3) μήνες.

- **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων του Πρόχειρου αυτού Διαγωνισμού και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

- **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι δεν του έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Δημοσίου. ( Σε περίπτωση ΑΕ και ΕΠΕ την υπεύθυνη δήλωση υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρίας).

- **Εγγύηση συμμετοχής** στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό **(4.305,00€)** που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% (πέντε τις εκατό) επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης με ΦΠΑ . Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που προβλέπεται στη διακήρυξη με ανοχή πέντε ( 5 ) ημερών

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον ανάδοχο, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις συμμετοχής των λοιπών συμμετεχόντων στον διαγωνισμό επιστρέφονται μετά την ημερομηνία της οριστικής κατακύρωσης

- **Εγγυητική Επιστολή ανάληψης προκαταβολής**

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η ανάθεση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή, ισόποση με το είκοσι τοις εκατό (20%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α. εφόσον δοθεί ισόποση προκαταβολή σύμφωνα με το άρθρο 7 της διακήρυξης.

Η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής επιστρέφεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της παρούσης..

**Οι υπεύθυνες δηλώσεις** που υποβάλλονται σύμφωνα με την παρούσα, εφόσον συντάσσονται από Έλληνες πολίτες στην Ελλάδα, έχουν τον τύπο που προβλέπεται στο άρθρο 8 παρ. 2 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α΄75), όπως ισχύει και απαιτείται να φέρουν θεώρηση γνησίου υπογραφής όπως ο νόμος ορίζει.

Δηλώσεις και έγγραφα που συντάσσονται στην αλλοδαπή είναι έγκυρες ως προς τον τύπο, εφόσον ανταποκρίνονται στον τύπο που προβλέπει το δίκαιο της χώρας σύνταξής τους.

#### **4. ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :**

Κατά την διαμόρφωση της τιμής προσφοράς τους, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι:

- Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ( ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κρατήσεως επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ , επί του τέλους χαρτοσήμου ( χαρτος. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.
- Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς της παραπάνω προμήθειας στην Κεντρική Αποθήκη της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

#### **5. ΣΥΜΒΑΣΗ - ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ:**

Μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού, καλείται ο προμηθευτής, με έγγραφο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών, προσκομίζοντας Εγγυητική επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης που θα καλύπτει το 10 % της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια ειδών (μη συνυπολογιζομένου του Φ.Π.Α.) και θα ισχύει μέχρι επιστροφής της στο Πιστωτικό Ίδρυμα που την εξέδωσε.

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται μετά την οριστική λήξη της σύμβασης και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους συμβαλλόμενους. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις, δεν αποδεχθεί την κατακύρωση ή καθυστερήσει στην υπογραφή της Σύμβασης, κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Συμβουλίου Διεύθυνσης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής του Διαγωνισμού και υφίσταται τις νόμιμες συνέπειες.

#### **6. ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Η παραλαβή θα γίνει από Επιτροπή υπαλλήλων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. σε δύο στάδια:

- **ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ.**
- **ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ.**

#### **ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ :**

Μετά την παράδοση του μηχανήματος σε πλήρη λειτουργία, η Επιτροπή Παραλαβής θα προχωρήσει στην προσωρινή του παραλαβή σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 24 στο Β' μέρος των όρων του διαγωνισμού (Τεχνικοί όροι και Προδιαγραφές) και θα συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο. Η έναρξη της διαδικασίας παραλαβής θα γίνει μέσα σε 10 ημέρες από την σχετική έγγραφη αίτηση του αναδόχου.

#### **ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ:**

Η Οριστική Παραλαβή του μηχανήματος θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παραλαβής μετά από 12 μήνες από την υπογραφή του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού των 12 μηνών ( χρόνος Εγγύησης), ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει κάθε βλάβη ή ανωμαλία που θα οφείλεται σε κακή ποιότητα υλικού ή σε κρυφό ελάττωμα ή σε κατασκευαστική ατέλεια, χωρίς καμία άλλη αποζημίωση.

Ο μέγιστος χρόνος για την έλευση ειδικευμένου προσωπικού για την αποκατάσταση τυχόν βλάβης θα είναι το πολύ 3 ημερολογιακές ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση του αναδόχου ( συμπεριλαμβάνεται και η ημέρα ειδοποίησης).

Αν ο ανάδοχος, για οποιοδήποτε λόγο αρνηθεί την αποκατάσταση ή καθυστερεί, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μπορεί να προβεί στην αποκατάσταση αυτή σε βάρος του αναδόχου καταλογίζοντας συγχρόνως σ' αυτόν όλες τις εκ του λόγου αυτού δαπάνες.

Η διάρκεια του χρόνου εγγύησης των 12 μηνών είναι η ελάχιστη αποδεκτή από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και θα καλύπτεται με εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας. Οι προμηθευτές μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να ορίσουν μεγαλύτερο χρόνο εγγύησης από αυτόν των 12 μηνών. Στην περίπτωση αυτή η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα καλύπτει και τον επιπλέον των 12 μηνών χρόνο.

Τα παραπάνω πρέπει να αναφέρονται ρητά στην Τεχνική Προσφορά και θα ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

Η Εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης επιστρέφεται μετά από τη χωρίς δυσμενείς παρατηρήσεις, υπογραφή του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής.

## **7. Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή θα γίνει ως ακολούθως :

— Το είκοσι τοις εκατό (20%) της αξίας του όλου αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., μπορεί να δοθεί ως προκαταβολή μέσα σε δύο μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και έναντι ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής.

Η προκαταβολή είναι έντοκη από της καταβολής με επιτόκιο αυτό των ετησίων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου που θα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης του χρηματικού εντάλματος ανάληψης προκαταβολής, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίας μονάδας. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από της καταβολής μέχρι και την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής.

Το ποσό της προκαταβολής που χορηγείται και ο τόκος που αντιστοιχεί σ' αυτήν μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης θα συμψηφισθεί κατά την εξόφληση.

Το, μετά την αφαίρεση της προκαταβολής υπόλοιπο τίμημα και ο Φ.Π.Α. τιμολογίου, θα καταβληθούν στον ανάδοχο μέσα σε δύο (2) μήνες από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής χωρίς παρατηρήσεις, οπότε και θα επιστραφεί και η εγγυητική επιστολή ανάληψης προκαταβολής. (Όπως αναφέρθηκε και προηγούμενα κατά την φάση αυτή θα συμψηφισθούν και οι τόκοι επί του ποσού της προκαταβολής). Επί του συμβατικού τιμήματος επιβάλλεται κράτηση 2% υπέρ του Ταμείου Πρόνοιας Προσωπικού Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ( ΤΠΠΟΛΘ) και επί της ανωτέρω κράτησης επιβάλλεται 2% τέλος χαρτοσήμου καθώς και 20% υπέρ ΟΓΑ, επί του τέλους χαρτοσήμου (χαρτοσ. + ΟΓΑ = 2,4% επί του 2%). Το σύνολο των κρατήσεων επί του συμβατικού τιμήματος είναι 2,048%.

8. Η υπόψη προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης. Περιπτώσεις που δε ρυθμίζονται από τους παραπάνω αναγραφόμενους όρους, θα διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού Σύναψης και Εκτέλεσης Συμβάσεων Προμηθειών, Υπηρεσιών, Έργων, Παραχωρήσεων και Εκποιήσεων της εταιρίας Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (ΦΕΚ τ. Β 1491/1412/2010).

9. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αναβάλει ή να ματαιώσει την διαδικασία του διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων σ' αυτήν. Η συμμετοχή στην παραπάνω διαδικασία γίνεται με ευθύνη του Υποψηφίου, ο οποίος δεν αντλεί λόγω αυτής δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλο, πέραν αυτών που ορίζονται στην παρούσα. Η συμμετοχή του Υποψηφίου στη διαδικασία του διαγωνισμού συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή εκ μέρους του των όρων διεξαγωγής της.

#### 10. Επίλυση Διαφορών.

Όργανο επίλυσης των τυχόν διαφορών που μπορεί να προκύψουν από την εκτέλεση της υπόψη προμήθειας, μέχρι και τη λήξη του χρόνου εγγύησης του όλου αντικειμένου της Σύμβασης, καθορίζεται ότι θα είναι τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

#### 11. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ :

##### ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ-ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:

Α/Α (1)	ΚΡΙΤΗΡΙΟ (2)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (3)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (4)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ (5)
	<b><u>A ΟΜΑΔΑ:</u></b>			
1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές. Πληρότητα προσφοράς.	100 (80- 120)	70%	70%
	<b><u>B ΟΜΑΔΑ:</u></b>			
1	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	100 (100- 120)	15%	30%
2	Χρόνος παράδοσης	100 (100- 120)	5%	
3	Ιδιαίτερη ικανότητα, πείρα του κατασκευαστή στην κατασκευή φορτωτών.	100 (80- 120)	10%	

	Οργάνωση – υποδομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης.			
--	---	--	--	--

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους Τεχνικούς Όρους του Διαγωνισμού (Β' μέρος).

Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους κριτήρια κάθε ομάδας (στήλη 3). Η βαθμολογία κυμαίνεται μεταξύ των ορίων που αναγράφονται στην στήλη 3 του προηγούμενου πίνακα. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις του Διαγωνισμού. Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των όρων του διαγωνισμού ή υπερκαλύπτονται, τίθεται η βαθμολογία μέχρι το κάτω και άνω όριο αντίστοιχα.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου πολλαπλασιάζεται με το συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου και έτσι εξάγεται η σταθμισμένη βαθμολογία του κριτηρίου.

Οι σταθμισμένες βαθμολογίες όλων των κριτηρίων αθροίζονται και έτσι εξάγεται η συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

Συμπεριότερη προσφορά, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της τιμής προσφοράς, χωρίς το ΦΠΑ, προς τη συνολική βαθμολογία της προσφοράς.

## **12. ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ' αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα.

Σε περίπτωση ανάθεσης της προμήθειας σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής, ορίζεται ότι η Σύμβαση θα συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα και ότι η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση της υπόψη προμήθειας θα γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα. Στην περίπτωση αυτή, ο ανάδοχος θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, με τον οποίο θα αλληλογραφεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

## **Β' ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

- 1.- Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός ελαστικοφόρου, ανισότροχου φορτωτού-εκσκαφέα (BACKHOE LOADER), με μόνιμα τοποθετημένο στο εμπρόσθιο μέρος του ,τον κάδο φόρτωσης και στο οπίσθιο το σύστημα εκσκαφής, καθώς και των παρακάτω αναγραφόμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων:

(α). Εμπρόσθιος τροχός πλήρης	τεμ. 1
(β). Οπίσθιος τροχός πλήρης	τεμ. 1
(γ). Κάδος πλάτους 300mm περίπου	τεμ. 1
(δ). Κάδος πλάτους 400mm	τεμ. 1

- 2.- Το μηχάνημα θα είναι καινούργιο, αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής και θα φέρει το σήμα CE, όπως ορίζουν οι οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το συνολικό βάρος του μηχανήματος θα είναι περίπου 8.000kg.
- 3.- Ο κινητήρας του μηχανήματος θα είναι DIESEL, με υπερπλήρωση (turbocharged), υδρόψυκτος, εύφημου κατασκευαστικού Οίκου. Η ισχύς του κινητήρα θα είναι κατά ISO.14396 (SAE J 1995 Gross) 90HP τουλάχιστον.

Διευκρινίζεται ότι εάν η ισχύς του κινητήρα, κατά ISO 14396, **είναι μικρότερη των 90HP, η αντίστοιχη προσφορά θα απορρίπτεται.**

Ο κινητήρας θα πληρεί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Οδηγία 97/68/EC, stage III (EUROMOD).

- 4.- Το σύστημα ψύξης θα είναι ικανό να ανταποκριθεί πλήρως σε συνεχή λειτουργία του μηχανήματος με θερμοκρασία περιβάλλοντος 45° C.
- 5.- Η εκκίνηση του κινητήρα θα μπορεί να γίνεται και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (-5° C). Θα υπάρχει επιπλέον σύστημα προθέρμανσης του κινητήρα που θα λειτουργεί μέσω του κυρίου διακόπτη εκκίνησης για τη διευκόλυνση της εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες. Ακόμη ο κινητήρας θα εκκινεί ΜΟΝΟ όταν ο μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης είναι στη νεκρή θέση.
- 6.- Το φίλτρο αέρος θα είναι κατάλληλο για περιβάλλον με υψηλό ποσοστό σκόνης, κατά προτίμηση κυκλωνικό, και θα φέρει δείκτη ελέγχου καθαρότητας με προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων του θαλάμου χειρισμού. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη προφίλτρου.
- 7.- Ο κινητήρας θα φέρει αυτόματη διάταξη ελέγχου της πίεσης του λαδιού. Σε περίπτωση πτώσης της πίεσης, η διάταξη, διαμέσου οπτικού και ηχητικού σήματος, θα ειδοποιεί τον χειριστή και τελικά θα διακόπτει τη λειτουργία του.
- 8.- Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν τα τεχνικά στοιχεία του κινητήρα, καθώς και τις καμπύλες ισχύος, ειδικής κατανάλωσης και ροπής στρέψης συναρτήσει των στροφών.
- 9.- Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι ενιαίο, βαρέως τύπου, ισχυράς κατασκευής, κατάλληλο να ανταποκριθεί πλήρως κατά τη διάρκεια λειτουργίας σε σκληρές συνθήκες εργασίας (heavy duty).

Επί του πλαισίου -και ενσωματωμένο σε αυτό- θα εδράζεται η διάταξη σταθεροποίησης του μηχανήματος (outriggers).

Η πλευρική ανάπτυξη καθώς και η καταβίβαση των πεδίων σταθεροποίησης θα γίνεται υδραυλικά και θα είναι ανεξάρτητες μεταξύ τους. Οι υδραυλικοί κύλινδροι των πεδίων θα φέρουν προστατευτικές διατάξεις (lock valves) για τη συγκράτηση του μηχανήματος σε περίπτωση θραύσης του υδραυλικού δικτύου.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή, τόσο της κατασκευής του πλαισίου, όσο και της διάταξης των πεδίων αντιστήριξης (outriggers).

- 10.- Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται και στους τέσσερις τροχούς (δύο διαφορετικά) διαμέσου υδραυλικού μετατροπέα ροπής (torque converter) και αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (autoshift) με τέσσερις ταχύτητες για εμπροσθεν πορεία και τρεις τουλάχιστον για όπισθεν, όλες συγχρονισμένες. Η μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος κατά την εμπρόσθια πορεία θα είναι **οπωσδήποτε μεγαλύτερη των 35 km/h.**

Η αλλαγή κατεύθυνσης του μηχανήματος (έμπροσθεν-όπισθεν) θα γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά και εν κινήσει (αυτόματη ρεβέρσα).

Η σύμπλεξη-αποσύμπλεξη του διαφορικού του εμπρόσθιου άξονα με το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι **-επί ποινή αποκλεισμού-** εφικτή ακόμα και με το μηχανήμα σε κίνηση. Κατ'αυτόν τον τρόπο, υποχρεωτικά, θα επιτυγχάνεται αυτόματα η σύμπλεξη του, όταν ο χειριστής ενεργοποιεί το σύστημα πέδησης και θα αποσυμπλέκεται επίσης αυτόματα όταν το μηχανήμα κινείται με την 3<sup>η</sup> ή την 4<sup>η</sup> ταχύτητα.

Επίσης το διαφορικό του οπίσθιου άξονα θα κλειδώνει κατά 100% με το μηχανήμα σε κίνηση.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του όλου συστήματος μετάδοσης κίνησης.

- 11.- Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό και θα επενεργεί στους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα με -κατά προτίμηση- ανεξάρτητη υδραυλική αντλία. Είναι επιθυμητό η ακτίνα στροφής, υπολογισμένη στην εξωτερική πλευρά του εμπρόσθιου τροχού καθώς και στο πλέον ακραίο σημείο του μηχανήματος σε θέση πορείας- να είναι η μικρότερη δυνατή.

Για την καλύτερη πρόσφυση του μηχανήματος, ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ταλαντούμενος.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης, τις δύο προαναφερόμενες ακτίνες στροφής, καθώς και τη γωνία ταλάντωσης του εμπρόσθιου άξονα.

- 12.- Η πέδηση του μηχανήματος θα επιτυγχάνεται με στεγανά δισκόφρενα (wet disk brakes) εντός ελαιολεκάνης, διπλού κυκλώματος στον οπίσθιο άξονα.

Ακόμη το σύστημα πέδησης θα παρέχει στο χειριστή τις ακόλουθες επιλογές:

- Πέδηση και στους τέσσερις τροχούς
- Πέδηση μόνο στο δεξιό οπίσθιο τροχό
- Πέδηση μόνο στον αριστερό οπίσθιο τροχό.

Η πέδη στάθμευσης (parking) θα είναι ανεξάρτητη από το σύστημα πέδησης λειτουργίας του μηχανήματος και θα εφαρμόζεται μηχανικά σε ανεξάρτητο δίσκο.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του όλου συστήματος πέδησης του μηχανήματος. Είναι επιθυμητό στην περιγραφή να αναφέρεται η διάμετρος των δίσκων και η συνολική επιφάνεια τριβής.

- 13.- Τα ελαστικά επίσωτρα, εύφημου κατασκευαστικού Οίκου, θα είναι πνευστά, βαρέως βιομηχανικού τύπου, με τρακτερωτό πέλμα.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν τις διαστάσεις των εμπρόσθιων και οπίσθιων ελαστικών, τον τύπο αυτών καθώς και το εργοστάσιο κατασκευής τους.

- 14.- Η λειτουργία του μηχανήματος θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική. Η παροχή της υδραυλικής ισχύος θα δίνεται από μία ή δύο αντλίες υδραυλικού και η κατανομή της θα γίνεται διαμέσου του υδραυλικού χειριστηρίου.

Το υδραυλικό σύστημα, **επί ποινή αποκλεισμού**, θα είναι κλειστού τύπου (closed centre, load sensing), ώστε ο χειριστής να έχει τη δυνατότητα της ταυτόχρονης εκτέλεσης δύο ή και περισσότερων (διαφορετικών) κινήσεων (π.χ. ανύψωση ή καταβίβαση βραχίονα και περιστροφή κάδου).

Για τη δυνατότητα ελέγχου των υδραυλικών κυκλωμάτων, θα τοποθετηθούν σημεία μέτρησης της πίεσης (check points), όπου απαιτείται. Είναι επιθυμητή η ύπαρξη κεντρικού σημείου μέτρησης πιέσεων.

Ακόμη οι συνδέσεις των υδραυλικών κυλίνδρων με το υδραυλικό δίκτυο θα γίνεται υποχρεωτικά με ρακόρ εφοδιασμένα με στεγανωτικούς δακτυλίους (O-ring).

- 15.- Το μηχάνημα **σαν φορτωτής** θα πληρεί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

■ Ο κάδος του φορτωτή θα είναι ισχυράς κατασκευής πολλαπλών χρήσεων (multi purpose), υδραυλικά ανοιγόμενος (τύπου «μασέλας») διαμέσου δύο υδραυλικών κυλίνδρων, ένας στο κάθε άκρο του. Η χωρητικότητα του κάδου (κατά SAE) θα είναι τουλάχιστον 1m<sup>3</sup>, με κοχλιωτές, εναλλάξιμων όψεων, λάμες επικάλυψης του κάτω χείλους.

■ Ο κάδος θα έχει τη δυνατότητα ελεύθερης κίνησης πάνω-κάτω για τη διαμόρφωση του εδάφους.

■ Το σύστημα φόρτωσης του μηχανήματος θα παρέχει την αυτόματη διατήρηση σε οριζόντια θέση του κάδου έως τη μέγιστη ανύψωσή του, καθώς και την αυτόματη επιστροφή του στη θέση εκσκαφής (return to dig).

■ Η ανύψωση του κάδου θα γίνεται με δύο υδραυλικούς κυλίνδρους. Η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος (lifting capacity at max height) θα είναι μεγαλύτερη των 3.500kg.

■ Η ανατροπή για εκκένωση του κάδου θα γίνεται υποχρεωτικά με δύο υδραυλικούς κυλίνδρους. Η γωνία ανατροπής στο μέγιστο ύψος (dumping angle at max height) θα είναι τουλάχιστον 45°.

16.- Ακόμη είναι επιθυμητό όπως:

- Το μέγιστο ύψος ανατροπής του κάδου (max dumping height) να είναι μεγαλύτερο των 2.600mm.
- Η ελάχιστη απόσταση του κάτω χείλους του κάδου σε φάση εκκένωσης (γωνία 45°) στο μέγιστο ύψος από το πλέον προεξέχον εμπρόσθιο τμήμα του μηχανήματος, δεν θα είναι μικρότερη των 750mm.
- Το βάθος εκσκαφής του κάδου (digging depth) να είναι μεγαλύτερο των 100mm.
- Η γωνία ανάκλισης του κάδου στο έδαφος (rollback angle) να είναι της τάξης των 40°.
- Η δύναμη εκσκαφής (Breakout force) στον κάδο, μεγαλύτερη των 6.000kg.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του συστήματος φόρτωσης, σχετικά με τη λειτουργία του και των γεωμετρικών δυνατοτήτων του μηχανήματος.

17.- Το μηχάνημα ως εκσκαφέας θα πληρεί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο μηχανισμός εκσκαφής θα ολισθαίνει κατά το εγκάρσιο του μηχανήματος πάνω σε οδηγούς. Είναι επιθυμητό όπως η ολίσθησή του να γίνεται με τη χρήση υδραυλικών κυλίνδρων. Το εύρος της εγκάρσιας ολίσθησης θα είναι το μέγιστο δυνατό.
- Η μπούμα θα αναδιπλώνεται στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα ασφαρίζεται υδραυλικά ή μηχανικά από τη θέση του χειριστή, εντός των προβλεπόμενων από το νόμο, ορίων (2,5 μέτρα).
- Η μπούμα θα είναι ισχυράς κατασκευής, τηλεσκοπική, με δυνατότητα περιστροφής κατά 180°. Το σύστημα περιστροφής θα είναι εντός προστατευτικής διάταξης (προφύλαξη από πτώση αντικειμένων) και θα είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα επιβράδυνσης της περιστροφής που θα επενεργεί τουλάχιστον 20° πριν την τερματική ολοκλήρωση της περιστροφής.  
Η όλη λειτουργία του μηχανισμού εκσκαφής θα είναι υδραυλική .

18.- Είναι επιθυμητό ακόμα όπως:

- Το μέγιστο ύψος εκσκαφής να είναι μεγαλύτερο των 6.000mm (max operating height)
- Το ύψος φόρτωσης να είναι μεγαλύτερο των 4.500mm (Load height).
- Η μέγιστη απόσταση επί του εδάφους από το κέντρο περιστροφής (max reach at ground level from swing centre) να είναι μεγαλύτερη των 6.700mm.
- Το μέγιστο βάθος εκσκαφής μεγαλύτερο των 5.500mm (max digging depth).

- Η γωνία περιστροφής κάδου από 160° έως 200°.
- Δύναμη εκσκαφής στον κύλινδρο του κάδου μεγαλύτερη των 6.000kg (Breakout force).
- Πλάτος κάδου: 600÷610mm
- Όγκος κάδου: 200 lit.
- Η μπούμα θα συνοδεύεται από ταχυσύνδεσμο.

Τα παραπάνω μεγέθη αναφέρονται χωρίς την εγκατάσταση ταχυσυνδέσμων.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του συστήματος εκσκαφής, καθώς και λειτουργικά γεωμετρικά στοιχεία.

- 19.- Το μηχάνημα θα φέρει έτοιμο προς χρήση και εργοστασιακά εγκατεστημένο, δίκτυο παροχής υδραυλικής ισχύος για τη χρήση σφύρας, αποτελούμενο από το χειριστήριο, τις μεταλλικές και ελαστικές σωληνώσεις, καθώς και τους ταχυσυνδέσμους.
- 20.- Ο θάλαμος χειρισμού (καμπίνα) θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός θερμοηχομονωμένος, ηλεκτροσυγκολλητός, με αντικραδασμική στήριξη, ισχυρής κατασκευής και θα πληρεί τους κανονισμούς ROPS (ISO 3471/1994, SAE J.1040) και FOPS (ISO 3449/1992 SAE J.323). Θα έχει δύο θύρες με μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα. Οι θέσεις των παραθύρων σε σχέση με τη θέση του καθίσματος του χειριστή θα πρέπει να παρέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα, εμπρός, πίσω, περιμετρικά αλλά και ιδιαίτερα προς τα επάνω. Έτσι, όταν ο κάδος του μηχανήματος θα βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο λειτουργίας του, ο χειριστής θα μπορεί με άνεση και χωρίς καμία ιδιαίτερη προσπάθεια-κίνηση, να παρακολουθεί και να χειρίζεται τον κάδο. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και αντανakλαστικοί, οι δε εμπρόσθιοι και οπίσθιοι θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες. Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με κλιματιστική μονάδα (θέρμανση και ψύξη), ο δε εισερχόμενος αέρας θα φιλτράρεται μέσω ειδικού φίλτρου. Το κάθισμα του χειριστή θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο, με δυνατότητα ρύθμισης πάνω, κάτω, εμπρός, πίσω πλάτη και μπράτσα, με σύστημα απόσβεσης κραδασμών και ζώνη ασφαλείας. Το κάθισμα θα περιστρέφεται κατά 180° και θα ασφαλίσει στη θέση αυτή. Το τιμόνι του μηχανήματος θα παρέχει τη δυνατότητα ρυθμίσεων (σπαστό) ώστε να καθίσταται άνετη η οδήγησή του. Ο χειρισμός των συστημάτων φόρτωσης και εκσκαφής θα γίνεται απαραίτητα με joystick. Η μετάδοση των εντολών στις βαλβίδες του χειριστηρίου θα γίνεται υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά. Μηχανική μετάδοση των εντολών δεν γίνεται αποδεκτή. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν πλήρη Τεχνική Περιγραφή για το θάλαμο χειρισμού.
- 21.- Ο έλεγχος της λειτουργίας του μηχανήματος θα γίνεται μέσω κατάλληλου ηλεκτρονικού συστήματος (monitoring system), το οποίο θα ελέγχει όλες τις απαραίτητες παραμέτρους για τη λειτουργία του συστήματος. Κατάλληλα ενδεικτικά όργανα και alarms θα υπάρχουν στο θάλαμο χειρισμού για την ένδειξη των απαραίτητων παραμέτρων για την ασφάλεια και τη λειτουργία. Πέραν των ανωτέρω, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος θα υπάρχει δυνατότητα ανίχνευσης βλαβών. Είναι επιθυμητό να εμφανίζονται και στοιχεία

για τον προγραμματισμό της συντήρησης του μηχανήματος (π.χ. ώρες μέχρι το επόμενο service).

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του παραπάνω αναφερόμενου συστήματος, των λειτουργιών του, του συστήματος ανίχνευσης βλαβών και όλων των ενδείξεων που θα εμφανίζονται σε οθόνη, σε όργανα ή λυχνίες.

- 22.- Το σύστημα φωτισμού του μηχανήματος θα είναι σύμφωνο με τον Κ.Ο.Κ. Πέραν αυτού θα περιλαμβάνει απαραίτητα και φωτισμό για νυκτερινή εργασία. Είναι προφανές ότι το μηχανήμα θα διαθέτει περιστρεφόμενο κίτρινο φάρο, προειδοποιητικό βομβητή και εξωτερικούς καθρέπτες. Στην προσφορά τους οι διαγωνιζόμενοι θα δώσουν τον αριθμό των φωτιστικών σωμάτων και τη θέση που θα τοποθετηθούν.

23.- **ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ:**

Μέσα στο φάκελο της Οικονομικής προσφοράς και ανεξάρτητα από τη βασική προσφορά, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν πίνακα γνήσιων ανταλλακτικών με εγγύηση αντίστοιχη με αυτή του μηχανήματος, με τιμές μονάδας και χρόνο ισχύος το δυνατόν μεγαλύτερο μετά την παράδοση του μηχανήματος (ο χρόνος αυτός θα αναφέρεται).

Από τον πίνακα αυτό, ο ΟΛΘ ΑΕ μπορεί να προμηθευτεί (παραγγείλει) με τις προσφερόμενες τιμές, κατά την απόλυτη κρίση του, όσα ανταλλακτικά θεωρήσει απαραίτητα, σε ποσότητες μικρότερες ή μεγαλύτερες των προτεινόμενων.

Η τιμή των υλικών του πίνακα αυτού δεν θα ληφθεί υπόψη κατά τη σύγκριση των προσφορών.

- 24.- Κατά την Προσωρινή Παραλαβή του μηχανήματος, θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές:

- επιθεώρηση και έλεγχος του συμφώνου της κατασκευής του μηχανήματος με τη Σύμβαση
- Έλεγχος κανονικής λειτουργίας του μηχανήματος
- Μέτρηση της ταχύτητας
- Έλεγχος γεωμετρικών δυνατοτήτων συστήματος φόρτωσης και εκσκαφής
- Έλεγχος προσπελασιμότητας των σημείων συντήρησης.

Μετά την επιτυχή πραγματοποίηση των παραπάνω δοκιμών και την προσκόμιση του Πιστοποιητικού Δήλωσης Πιστότητας προς τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU Stage III.A), καθώς και της σχετικής έγκρισης τύπου του μηχανήματος, θα υπογραφεί το Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής.

- 25.- Ο ανάδοχος, αμέσως μετά την παραλαβή του μηχανήματος και επί δύο (2) ημέρες, υποχρεούται να διατηρήσει στην ΟΛΘ ΑΕ το απαραίτητο προσωπικό για την παρακολούθηση της λειτουργίας του στο αρχικό στάδιο, την αποκατάσταση τυχόν βλαβών και την εκπαίδευση του προσωπικού της ΟΛΘ ΑΕ στα αντικείμενα των ελέγχων, ρυθμίσεων και επισκευών του μηχανήματος.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου **εμπεριέχεται και η εκτέλεση της πρώτης συντήρησης** (ο ανάδοχος θα χρησιμοποιήσει γνήσια ανταλλακτικά και λιπαντικά του εργοστασίου κατασκευής).

Η διάρκεια εκπαίδευσης θα είναι δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες, με τέσσερις (4) ώρες την ημέρα.

Η εκπαίδευση θα καλύπτει όλα τα επιμέρους συστήματα του μηχανήματος, θα γίνει δε τόσο σε αίθουσα διδασκαλίας, όσο και πάνω στο μηχάνημα. Ιδιαίτερη βαρύτητα πρέπει να δοθεί στα ηλεκτροϋδραυλικά συστήματα χειρισμού, μηχανισμών φόρτωσης και εκσκαφής, προειδοποίησης και ασφάλειας, καθώς και της μετάδοσης κίνησης (transmission).

Οι εκπαιδευτές θα είναι ειδικοί τεχνικοί του κατασκευαστή του μηχανήματος ή των κατασκευαστών των επιμέρους συστημάτων.

Η εκπαίδευση θα γίνει στην Ελληνική γλώσσα, όπου δε, υπάρχει ανάγκη διερμηνέα, αυτός θα διατεθεί από τον ανάδοχο.

Ακόμη πρέπει να προβλεφθούν και τα διάφορα ειδικά εποπτικά μέσα που απαιτούνται ή θα βοηθήσουν στην εκπαίδευση (video, εικόνες, σχέδια κλπ).

Ο ανάδοχος οφείλει επίσης να εκπαιδεύσει τρεις (3) χειριστές στο χειρισμό του μηχανήματος.

Με την ολοκλήρωση του παραπάνω σταδίου (παρακολούθηση της λειτουργίας του μηχανήματος, εκπαίδευση προσωπικού της ΟΛΘ ΑΕ), θα εκδοθεί από την Υπηρεσία σχετική βεβαίωση.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν λεπτομερές πρόγραμμα εκπαίδευσης.

26.- Για την παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση (**After Sales Service**), ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει οργανωμένο τμήμα υποστήριξης πελατών με την κατάλληλη υποδομή και παρακαταθήκη ανταλλακτικών.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν λεπτομερή περιγραφή της υποδομής και οργάνωσης στον τομέα αυτό.

27.- Το μηχάνημα κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα βιβλία:

- Εικονογραφημένο βιβλίο οδηγιών λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης, προοριζόμενο για το χειριστή (Operator's manual) σε 3 αντίτυπα
- Εικονογραφημένο βιβλίο ελέγχων, ρυθμίσεων, συντήρησης (service-maintenance & work shop manual) και επισκευής. Το βιβλίο αυτό θα περιλαμβάνει και εκτενή πίνακα πιθανών βλαβών, αιτίων και τρόπων αποκατάστασης, δίνοντας αριθμητικά μεγέθη (π.χ. πιέσεις υδραυλικών δικτύων και βαλβίδων), σε 3 αντίτυπα
- Τρεις πλήρεις σειρές λεπτομερών σχεδίων, που θα αναφέρονται στα ηλεκτρικά και υδραυλικά κυκλώματα.
- Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών (spare parts book), σε 3 αντίτυπα.

Τα παραπάνω βιβλία θα αναφέρονται σε όλα ανεξαιρέτως τα τμήματα του μηχανήματος. Τα βιβλία των πιο πάνω παραγράφων, εκτός του spare parts book, καθώς και τα σχέδια **θα είναι συνταγμένα ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ στην Ελληνική γλώσσα.**

Όλα τα παραπάνω βιβλία θα παραδοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή (CD-ROM).

Ο φάκελος Τεχνικής Προσφοράς των διαγωνιζόμενων θα πρέπει **υποχρεωτικά** να εμπεριέχει:

- Ενημερωτικά φυλλάδια του κατασκευαστικού οίκου, σχετικά με την οργάνωση και υποδομή του
- Το συνημμένο στη διακήρυξη Πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών, συμπληρωμένο
- Γενικά σχέδια και έντυπα τεχνικών προδιαγραφών του προσφερόμενου μηχανήματος, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Πίνακα παρόμοιων φορτωτών εκσκαφών που έχουν διατεθεί στην Ελληνική αγορά κατά την τελευταία πενταετία (reference list). Στον πίνακα αυτό θα αναφέρεται ο συγκεκριμένος τύπος του μηχανήματος και οι πελάτες στους οποίους έχει διατεθεί.
- Τεχνική περιγραφή (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) που θα αναφέρεται και θα απαντά σε κάθε παράγραφο των τεχνικών όρων της διακήρυξης, **με την ίδια σειρά** που αυτοί (οι τεχνικοί όροι) αναγράφονται στη διακήρυξη. Στα εδάφια που υπάρχουν απαιτήσεις με συγκεκριμένα αριθμητικά μεγέθη, θα δοθούν τα αντίστοιχα μεγέθη του προσφερόμενου μηχανήματος. Η τεχνική περιγραφή θα πρέπει να είναι αναλυτική και σαφής και να συνοδεύεται από τα απαραίτητα σχέδια και διαγράμματα. Επισημαίνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμμορφωθούν προς τις παραπάνω υποδείξεις για το περιεχόμενο και τον τρόπο παρουσίασης της Τεχνικής τους Προσφοράς. Η πληρότητα της προσφοράς και η συμμόρφωση προς τα ανωτέρω **θα ληφθεί υπόψη** κατά τη βαθμολογία του κριτηρίου 1 της Α' Ομάδας.

Εκτός από τα παραπάνω, οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να συνυποβάλλουν και άλλα πρόσθετα στοιχεία που θα μπορούσαν να βοηθήσουν τον ΟΛΘ ΑΕ να μορφώσει πληρέστερη εικόνα για την ποιότητα του προσφερόμενου μηχανήματος.

- 28.- Στις υποχρεώσεις του αναδόχου **εμπεριέχεται και η έκδοση έγκρισης τύπου του μηχανήματος** (εκτέλεση διαδικασιών, δαπάνες). Ακόμη ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει ό,τι άλλο δικαιολογητικό του κατασκευαστή απαιτηθεί για την έκδοση των πινακίδων μηχανήματος έργου **(οι δαπάνες για την έκδοση των πινακίδων είναι υποχρέωση του ΟΛΘ ΑΕ)** και να συνδράμει τον ΟΛΘ ΑΕ στη διαδικασία για την έκδοση των πινακίδων.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2011

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:** Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΛΘ ΑΕ**

**ΣΤ. ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ**

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ

ΒΑΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ-ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ισχύς κινητήρα/ στροφές ανά λεπτό (ISO 4396)

Ροπή κινητήρα / στροφές ανά λεπτό

Διάταξη ελέγχου πίεσης λαδιού κινητήρα

Ενιαίο Πλαίσιο μηχανήματος

Ανεξάρτητες κινήσεις συστήματος σταθεροποίησης

Βαλβίδες ασφαλείας πεδίων (lock valves).

Κίνηση και στους τέσσερις τροχούς

Τύπος μετατροπέα ροπής

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αριθμός ταχυτήτων εμπροσθεν/όπισθεν

Μέγιστη ταχύτητα πορείας km/h

Σύμπλεξη εμπρόσθιου άξονα σε κινήσεις

Αποσύμπλεξη εμπρόσθιου άξονα με την 3<sup>η</sup> ή την 4<sup>η</sup> ταχύτητα

Κλείδωμα κατά 100% οπίσθιου διαφορικού

Υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης

Γωνία ταλάντωσης εμπρόσθιου άξονα

Ακτίνα στροφής (εξωτερική πλευρά εμπρόσθιου τροχού και στο πλέον ακραίο σημείο του μηχανήματος).

Δισκόφρενα διπλού κυκλώματος στον οπίσθιο άξονα

Πέδηση στους τέσσερις τροχούς

Πέδηση ανά οπίσθιο τροχό

Πέδη στάθμευσης μηχανική σε ανεξάρτητο δίσκο

Κατασκευαστής-τύπος-διάσταση οπίσθιων τροχών  
Κατασκευαστής-τύπος-διάσταση εμπρόσθιων τροχών  
Αριθμός υδραυλικών αντλιών  
Πίεση (bar), παροχή (lit/min) υδραυλικών αντλιών  
Δυνατότητα εκτέλεσης δύο ή περισσότερων κινήσεων  
Κεντρικό σημείο μέτρησης πιέσεων

**ΩΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ:**

Ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος (kg)  
Γωνία ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος (°)  
Μέγιστο ύψος ανατροπής κάδου  
Γωνία ανάκλισης του κάδου στο έδαφος  
Δύναμη εκσκαφής  
Τύπος κάδου  
Όγκος κάδου

**ΩΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ:**

Πλάτος μηχανήματος με συνεπτυγμένη μπούμα  
Γωνία περιστροφής και μήκος ολίσθησης μπούμας (°, m)  
Βαλβίδα επιβράδυνσης περιστροφής μπούμας  
Μέγιστο ύψος εκσκαφής  
Ύψος φόρτωσης  
Μέγιστη απόσταση εκσκαφής επί του εδάφους  
Βάθος εκσκαφής  
Γωνία περιστροφής κάδου  
Δύναμη εκσκαφής στον κύλινδρο  
Πλάτος-όγκος κάδου  
Εργοστασιακή εγκατάσταση διάταξης σφύρας  
Θάλαμος χειρισμού ROPS FOPS

Κλιματισμός

Γωνία περιστροφής-ασφάλιση καθίσματος χειριστή

Κάθισμα με ανάρτηση

Τύπος χειριστηρίων

Όργανα λειτουργίας και ελέγχου μηχανήματος

Αριθμός φωτιστικών σωμάτων

Βιβλία της παραγρ.25 στην Ελληνική σε 3 αντίτυπα

Χρόνος εγγύησης